



Εβδομαδιαία εφημερίδα
Πέμπτη 02.12.2010
www.anagnostispe.blogspot.com
anagnostispe@hotmail.com

Ετος 14ο • Αρ. φύλλου 648 • ΕΥΡΩ 0,70

ΑΝΑΓΝΩΣΤΗΣ

Αναστάτωση στο Κρανίδι



Αναστάτωση δημιουργήθηκε στους ψηφοφόρους του Δημήτρη Καμιζή στο Κρανίδι από το δημοσίευμα εφημερίδας, σχετικά με δημάρχους που παραβίασαν τους κανόνες διαφάνειας και κατ' επέκταση κινδυνεύουν με έκπτωση του αξιώματός τους. Άμεση ήταν η αντίδραση του κου Καμιζή, ο οποίος διευκρινίζει τα παρακάτω: «Η εκφρασμένη θέληση και

απόφαση του λαού της Ερμιονίδας δεν μπορεί επουδενί ούτε να παραγραφεί ούτε να ακυρωθεί ούτε να νοθευτεί με τον οποιοδήποτε τρόπο. Ας αποδεχτούν επιτέλους οι αντίπαλοι μας το αποτέλεσμα με αξιοπρέπεια».

Σελ 4

Οικογενειακή Ποδηλατοβόλτα

Σελ. 19



Λουκέτο σε καφέ και ταβέρνες για μουσικές σκηνές

Live αυτόφωρα

Βροχή, τα αυτόφωρα σε ιδιοκτήτες καφετεριών και ταβερνών στο Ναύπλιο και στο Άργος, το τελευταίο διάστημα.

Αιτία; Οι καταγγελίες που έχουν γίνει στην Αστυνομία για τις Μουσικές Σκηνές που λειτουργούν χωρίς άδεια.

Σύμφωνα με ιδιοκτήτες καταστημάτων, το νομοθετικό πλαίσιο που τους αφορά είναι απαρχαιωμένο. Σελ. 5

Πονοκέφαλος Καλλικράτης και τα πρώτα βήματα

Σελ. 4,13



Καθημερινά κατεβάζουν ρολά σε Ναύπλιο και Άργος

Σελ. 3



Σκηνές σαν κι αυτή με το μάζεμα ελιών εμπρός από το δημαρχείο Ναυπλίου φαίνεται πως θα ζήσουμε συχνότερα από το νέο έτος.

Ερημώνει η και η οδός Άργους στο Ναύπλιο, ενώ κατεβαίνουν πολλά ρολά και στο Άργος

Τα λουκέτα συνεχίζονται



Δραματικά είναι τα νεότερα στοιχεία που παρουσίασε το Επιμελητήριο Αργολίδας για τις επιχειρήσεις που κλείνουν στο νομό.

Άλλωστε είναι πλέον ορατή σε όλους η καθίζηση της αγοράς και τα λουκέτα που μπαίνουν σε καταστήματα σε κεντρικούς εμπορικούς δρόμους του Ναυπλίου και του Άργους. τα περισσότερα λουκέτα μπαίνουν βέβαια εκεί όπου τα ενοίκια παραμένουν υψηλά μιας και οι έμποροι δεν μπορούν να βγάλουν πλέον ούτε τα στοιχειώδη έξοδά τους.

Χαρακτηριστικός είναι ο διπλάνος πίνακας με τα στατιστικά στοιχεία του Μητρώου του Επιμελητηρίου Αργολίδας για τον μήνα Οκτώβρη:

Στην περιοχή του Άργους έκλεισαν 2 βιοτεχνίες και άνοιξε μία, ενώ στον επαγγελματικό κλάδο έκλεισαν 10 επιχειρήσεις ενώ άνοιξαν μόλις τέσσερις καινούργιες.

Αντίστοιχα στο Ναύπλιο στον εμπορικό κλάδο έκλεισαν πέντε επιχειρήσεις και άνοιξαν τέσσερις, ενώ στον τουριστικό κλάδο μπήκαν τρία λουκέτα.

Στο Κρανίδι τα πράγματα δεν είναι καθόλου καλύτερα αφού η κρίση έφερε έξι λουκέτα μέσα στον μήνα στον εμπορικό κλάδο, ενώ μόλις ένα καινούργιο κατάστημα τόλμησε να ανοίξει. Να σημειωθεί ότι τα παραπάνω νούμερα αφορούν επιχειρήσεις που έκλεισαν βιβλία στην Δ.Ο.Υ. και στο Επιμελητήριο. Πολλά περισσότερα είναι τα λουκέτα που έχουν μπει, αλλά οι επιχειρηματίες δεν μπορούν να κλείσουν τα βιβλία τους.

Εντωμεταξύ, σύμφωνα με την Ετήσια έκθεση ελληνικού εμπορίου, το 2010 οι πτωχεύσεις αυξήθηκαν κατά 44 %, σε πανελλαδικό επίπεδο:

Μία στις δύο μεγάλες επιχειρήσεις του εμπορίου σκοπεύει να προχωρήσει σε απολύσεις το 2011, ενώ στις μικρομεσαίες το αντίστοιχο ποσοστό είναι 15%. Την ίδια ώρα το ποσοστό των επιχειρήσεων που σκοπεύουν να κάνουν προσλήψεις κυμαίνεται κοντά στο όριο του στατιστικού λάθους, καθώς διαμορφώνεται κοντά στο 3 %. Τα στοιχεία προκύπτουν από την ετήσια έκθεση της Εθνικής Συνομοσπονδίας Ελληνικού Εμπορίου που παρουσίασε ο πρόεδρος της κ. Β. Κορκίδης.

Απαισιόδοξες είναι οι προβλέψεις των εμπόρων και για τις πωλήσεις, τα κέρδη αλλά και τις επενδύσεις. Η απασχόληση στο εμπόριο μειώνεται ήδη από την τρέχουσα χρονιά, καθώς το 2010 χάθηκαν 27.100 θέσεις εργασίας. Στο σύνολο της οικονομίας η απασχόληση μειώθηκε κατά 104.920 άτομα, που σημαίνει ότι μία στις τέσσερις θέσεις χάθηκαν από τον τομέα του εμπορίου.

Οι απολύσεις έπληξαν περισσότερο γυναίκες και νέους, αλλά στην ανεργία πέρασαν και 45-50.000 αυτοαπασχολούμενοι και εργοδότες, σύμφωνα με στοιχεία του ΟΑΕΕ που επικαλέστηκε ο κ. Κορκίδης. Για το 2011, το 43,7 % των μεγάλων εμπορικών επιχειρήσεων (ΑΕ και ΕΠΕ) σχεδιάζει να προχωρήσει σε απολύσεις ενώ το αντίστοιχο ποσοστό των ΟΕ, ΕΕ και ατομικών επιχειρήσεων είναι 15 %. Το 65 % των «μεγάλων» προβλέπει μείωση και των επενδύσεων (82 % οι ΜΜΕ) ενώ το 60 % μικρών και μεγάλων αναμένουν μείωση πωλήσεων και κερδών. Σύμφωνα με τα στοιχεία που ανέφερε ο κ. Κορκίδης:

-Το 2010 οι πτωχεύσεις αυξήθηκαν κατά 44 %.

-Οι ζημιολύστες επιχειρήσεις ξεπέρασαν το 55 % έναντι 45 % των κερδοφόρων.

-Η πτώση τζίρου αγγίζει για πρώτη φορά και τα τρόφιμα και φτάνει στο 10 %. Στα έπιπλα-

ηλεκτρικά είδη η μείωση είναι 15 %, στα φάρμακα-καλλυντικά 17 % και στην ένδυση-υπόδηση 40 %.

-Η ζήτηση δανείων έχει μειωθεί κατά 30 - 40 % ενώ έχει αυξηθεί κατά 60 - 80 % το ποσοστό των απορρίψεων.

«Με αυτά τα δεδομένα, με μείωση των εισοδημάτων, ανεργία και υποκατανάλωση δεν μπορούμε να μιλάμε για ανάπτυξη της οικονομίας και έξοδο από την ύφεση. Η οικονομία θα σβήσει και δεν θα επανεκκινησει», σχολίασε ο πρόεδρος της ΕΣΕΕ.

Στατιστικά Μητρώου Επιμελητηρίου Αργολίδας (από 1-10-2010 έως 31-10-2010)		
ΤΜΗΜΑ	ΕΝΑΡΞΕΙΣ	ΔΙΑΓΡΑΦΕΙΣ
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ	0	0
ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΟ	18	10
ΕΜΠΟΡΙΚΟ	30	28
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ	14	9
ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ	4	6
ΣΥΝΟΛΟ:	66	51
Δ.Ο.Υ. ΑΡΓΟΥΣ-ΝΕΜΕΑΣ		
ΤΜΗΜΑ	ΕΝΑΡΞΕΙΣ	ΔΙΑΓΡΑΦΕΙΣ
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ	0	0
ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΟ	1	2
ΕΜΠΟΡΙΚΟ	10	3
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ	4	10
ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ	0	0
ΣΥΝΟΛΟ:	15	15
Δ.Ο.Υ. ΝΑΥΠΛΙΟΥ		
ΤΜΗΜΑ	ΕΝΑΡΞΕΙΣ	ΔΙΑΓΡΑΦΕΙΣ
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ	0	0
ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΟ	2	2
ΕΜΠΟΡΙΚΟ	4	5
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ	10	7
ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ	2	3
ΣΥΝΟΛΟ:	18	17
Δ.Ο.Υ. ΚΡΑΝΙΔΙΟΥ		
ΤΜΗΜΑ	ΕΝΑΡΞΕΙΣ	ΔΙΑΓΡΑΦΕΙΣ
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ	0	0
ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΟ	6	1
ΕΜΠΟΡΙΚΟ	1	6
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ	3	2
ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ	0	0
ΣΥΝΟΛΟ:	10	9

Διαγραφές επιχειρήσεων μέσω TAXIS(21-7-2010)	
Δ.Ο.Υ ΑΡΓΟΥΣ-ΝΕΜΕΑΣ	
ΤΜΗΜΑ	
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ	0
ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΟ	9
ΕΜΠΟΡΙΚΟ	10
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ	9
ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ	1
ΣΥΝΟΛΟ:	29
Δ.Ο.Υ. ΝΑΥΠΛΙΟΥ	
ΤΜΗΜΑ	
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ	0
ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΟ	5
ΕΜΠΟΡΙΚΟ	11
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ	21
ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ	1
ΣΥΝΟΛΟ:	38
Δ.Ο.Υ. ΚΡΑΝΙΔΙΟΥ	
ΤΜΗΜΑ	
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ	0
ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΟ	7
ΕΜΠΟΡΙΚΟ	4
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ	16
ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ	1
ΣΥΝΟΛΟ:	28
ΣΥΝΟΛΟ	
ΤΜΗΜΑ	
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ	0
ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΟ	21
ΕΜΠΟΡΙΚΟ	25
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ	46
ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ	3
ΣΥΝΟΛΟ:	95

Επιχειρήσεις εν ενεργεία (έως 31-10-2010)	
Δ.Ο.Υ ΑΡΓΟΥΣ-ΝΕΜΕΑΣ	
ΤΜΗΜΑ	
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ	15
ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΟ	721
ΕΜΠΟΡΙΚΟ	1141
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ	1596
ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ	53
ΣΥΝΟΛΟ:	3526
Δ.Ο.Υ. ΝΑΥΠΛΙΟΥ	
ΤΜΗΜΑ	
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ	18
ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΟ	834
ΕΜΠΟΡΙΚΟ	1012
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ	1863
ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ	346
ΣΥΝΟΛΟ:	3873
Δ.Ο.Υ. ΚΡΑΝΙΔΙΟΥ	
ΤΜΗΜΑ	
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ	0
ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΟ	264
ΕΜΠΟΡΙΚΟ	385
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ	844
ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ	72
ΣΥΝΟΛΟ:	1565
ΣΥΝΟΛΟ	
ΤΜΗΜΑ	
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ	33
ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΟ	1619
ΕΜΠΟΡΙΚΟ	2538
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ	4303
ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ	471
ΣΥΝΟΛΟ:	8964

Δημοσίευμα έφερε υπό έκπτωση το νέο δήμαρχο – Η απόφαση του λαού δεν μπορεί να παραγραφεί λέει ο Καμιζής

Αναστάτωση στο Κρανίδι

Αναστάτωση δημιουργήθηκε στους ψηφοφόρους του Δημήτρη Καμιζή στο Κρανίδι από το δημοσίευμα της εφημερίδας «Καθημερινή» της προηγούμενης Κυριακής, σχετικά με δημάρχους που παραβίασαν τους κανόνες διαφάνειας αναφορικά με τα έξοδα της προεκλογικής εκστρατείας τους και κατ' επέκταση κινδυνεύουν με έκπτωση του αξιώματός τους.

Μεταξύ των ονομάτων, που ανέφερε το δημοσίευμα το οποίο υπέγραφε ο Κωνσταντίνος Ζούλας, ήταν και αυτό του νεοεκλεγμένου δημάρχου Ερμιονίδας Δημήτρη Καμιζή, μιας και μέχρι τότε δεν είχε αναρτήσει τις



εκλογικές δαπάνες στην ιστοσελίδα του υπουργείου Εσωτερικών <http://ekloges.ypes.gr/>

diafaneia/index.html#expenses. Άμεση ήταν η αντίδραση του Κου Καμιζή, ο οποίος διευκρινίζει τα παρακάτω: «Με αφορμή δημοσίευμα στο χθεσινό φύλλο της εφημερίδας «Καθημερινή» σχετικά με το ενδεχόμενο πιθανής έκπτωσης για τυπικούς λόγους ορισμένων Δημάρχων εκλεγέντων στις πρόσφατες εκλογές, μεταξύ των οποίων αναφέρεται και το όνομα μου διαβεβαιώνω τους δημότες του νέου Δήμου μας ότι δεν υπάρχει καμία τέτοια περίπτωση ούτε σαν ενδεχόμενο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία ακόμα και για τυπικούς λόγους.

Η παράταξή μας δια του οικο-

νομικού συνεργάτη της έχει εκπληρώσει όλες τις ουσιαστικές υποχρεώσεις της (έκδοση Α.Φ.Μ. από την Δ.Ο.Υ. Κρανιδίου, έκδοση βιβλίου εσόδων - εξόδων, άνοιγμα τραπεζικού λογαριασμού στην Εθνική Τράπεζα, αποστολή στοιχείων εσόδων - εξόδων στο Υπουργείο Εσωτερικών με fax και ταχυδρομικώς, δημοσιοποίηση στοιχείων στην ιστοσελίδα του Δήμου Κρανιδίου www.kranidi.gr και στο ιστολόγιο της παράταξής μας), και βέβαια υπάρχει χρονικό περιθώριο σύμφωνα με την εγκύκλιο του υπουργείου μέχρι τις 14/12/2010 για την ολοκλήρωση αυτής της διαδικασίας.

Τα έξοδά μας άλλωστε και βάσει των παραστατικών στοιχείων όχι μόνο δεν υπερβαίνουν το ανώτατο επιτρεπτό όριο του Δήμου μας, αλλά υπολείπονται σημαντικά (12.000 ευρώ περίπου) και αντιστοιχούν στο 20% μόνο του επιτρεπομένου ανωτάτου ορίου. Ας μην τρέφουν λοιπόν κάποιοι «ευσεβείς πόθους».

Η εκφρασμένη θέληση και απόφαση του λαού της Ερμιονίδας δεν μπορεί επουδενί ούτε να παραγραφεί ούτε να ακυρωθεί ούτε να νοθευτεί με τον οποιοδήποτε τρόπο. Ας αποδεχτούν επιτέλους οι αντίπαλοι μας το αποτέλεσμα με αξιοπρέπεια».

Ο «Οδικός χάρτης» για τον Καλλικράτη: Τα πρώτα βήματα

Πολύ δουλειά, τρέξιμο και μεγάλη προσπάθεια για να ανταποκριθούν στις απαιτήσεις του νέου αυτοδιοικητικού τοπίου χρειάζεται από τους νέους δημάρχους και τους περιφερειάρχες ποτου θα κάνουν τα πρώτα βήματα για την λειτουργία του νέου θεσμού.

Από την 1η Ιανουαρίου, τα πάντα αλλάζουν στην αυτοδιοίκηση. Απαιτούνται μια σειρά από άμεσες ενέργειες και γρήγορες αποφάσεις ώστε η μετάβαση να είναι ομαλή και με όσο το δυνατόν λιγότερα προβλήματα.

Ήδη στα χέρια των «ανμήσυ-

χων» εδημάρχων που έσπευσαν να ενημερωθούν, βρίσκεται ο «Οδικός Χάρτης Άμεσων Ενέργειών» του υπουργείου Εσωτερικών, για τις πρώτες ενέργειες που πρέπει να γίνουν αρχής γενομένης της Πρωτοχρονιάς.

Οι Περιφερειάρχες και οι Δήμαρχοι από 1η Ιανουαρίου, θα πρέπει να καταπιαστούν με επτά σημαντικούς τομείς:

1. Συγκρότηση οργάνων και ανάθεση αρμοδιοτήτων. Εκτός από τα αυτονόητα και συνήθη (εκλογή προεδρείων δημοτικών-περιφερειακών

συμβουλίων, ορισμοί αντιδημάρχων και θεματικών αντιπεριφερειάρχων κλπ), πρέπει εντός 2 μηνών να έχουν συγκροτηθεί οι νέες επιτροπές και τα όργανα που προβλέπει ο «Καλλικράτης» όπως οι επιτροπές διαβούλευσης, ο συμπαραστάτης του δημότη και της επιχείρησης κλπ ενώ πρέπει να έχουν καταρτιστεί όλοι οι σχετικοί Κανονισμοί (Λειτουργία Δημοτικού-Περιφερειακού Συμβουλίου, Πληροφόρηση Πολιτών, Διαβούλευσης, Εκπροσώπησης Μεταναστών κλπ).

2. Οργάνωση και λειτουργία

υπηρεσιών και διοικητική μέριμνα. Άμεσα πρέπει να αντιμετωπιστούν θέματα όπως η τοποθέτηση υπαλλήλων, η στέγαση υπηρεσιών, η προσαρμογή των υποδομών, η ανάπτυξη των νέων ιστοσελίδων για την πληροφόρηση των πολιτών και πολλά άλλα που φαίνονται γραφειοκρατικά αλλά έχουν μεγάλη σημασία, ιδίως για τους συνενούμενους Δήμους και τις Περιφέρειες.

3. Οικονομική διαχείριση - Επιχειρησιακός σχεδιασμός. Εδώ η σημαντικότερη προθεσμία είναι η 31/3/2011 όταν πρέπει να έχει ολοκληρωθεί η κατάρτιση και ψήφιση του προϋπολογισμού, του τεχνικού προγράμματος και του ετήσιου προγράμματος δράσης των Δήμων και των Περιφερειών. Επίσης μέσα στο πρώτο τρίμηνο πρέπει να αρχίσει η κατάρτιση του Ζετούς (για τις Περιφέρειες) και 5ετούς (για τους Δήμους) Επιχειρησιακού Προγράμματος ενώ ιδιαίτερα σημαντική είναι η κατάρτιση Προγράμματος Εξυγίανσης για τους υπερχρεωμένους Δήμους και Περιφέρειες.

4. Διαχείριση αρμοδιοτήτων - Πληροφόρηση δημοτών. Οι νέες αρμοδιότητες Δήμων και περιφερειών αρχίζουν να ασκούνται αμέσως, από 1/1/2011 και πρέπει άμεσα τα νέα συλλογικά όργανα να πάρουν όλες τις αναγκαίες αποφάσεις ενώ μέχρι 31/3 πρέπει να έχουν εγκριθεί

οι Χάρτες Δικαιωμάτων και Υποχρεώσεων των Πολιτών.

5. Συγχώνευση - κατάργηση Νομικών Προσώπων και Επιχειρήσεων. Εντός δυο μηνών πρέπει να συγχωνευθούν όλα τα υφιστάμενα Ν.Π.Δ.Δ των Δήμων σε δυο το ανώτερο όπως προβλέπει ο «Καλλικράτης», να συγχωνευθούν οι σχολικές επιτροπές επίσης σε δυο (μία για κάθε βαθμίδα), να λυθούν και να εκκαθαριστούν Επιχειρήσεις Δήμων και Νομαρχιών κλπ και βέβαια να ρυθμιστούν τα θέματα του προσωπικού όλων αυτών των καταργούμενων Ν.Π και Επιχειρήσεων.

6. Διαχείριση προσωπικού. Πρόκειται κυρίως για αυτοδίκαιη στις περισσότερες περιπτώσεις μεταφορά και κατάταξη του προσωπικού των συνενούμενων Δήμων στους νεοσύστατους Δήμους ή των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων στις Περιφέρειες και τους Δήμους αλλά και τις υποχρεωτικές μετατάξεις που πού προβλέπει ο «Καλλικράτης».

7. Εποπτεία - Έλεγχος λειτουργίας. Αρχίζουν αμέσως να λειτουργούν οι νέες Αυτοτελείς Υπηρεσίες Εποπτείας στις οποίες πρέπει να αποστέλλονται προς έλεγχο νομιμότητας όλες οι αποφάσεις Δήμων, Περιφερειών και των Νομικών τους Προσώπων.

Οπτικά
φακοί επαφής

Γεώργιος Ι. Μαμωνάς
ΠΤΥΧ. ΟΠΤΙΚΟΣ ΤΕΙ ΑΘΗΝΩΝ

Δεκτά όλα τα ταμεία
ΣΥΜΒΕΒΛΗΜΕΝΟ ΜΕ ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ

Μιχαήλ Στάμου 4 (πεζόδρομος)
Άργος 21200
τηλ. fax: 27510 63691
οικία: 27510 68938



Βάζει τέλος η αστυνομία στις μουσικές σκηνές και τις ορχήστρες στο Ναύπλιο και στο Άργος

Αυτόφωρα σε καφέ και ταβέρνες

Βροχή πέφτουν τα αυτόφωρα σε ιδιοκτήτες καφετεριών και ταβερνών στο Ναύπλιο και στο Άργος το τελευταίο διάστημα.

Αιτία; Οι καταγγελίες που έχουν γίνει στην Αστυνομική Διεύθυνση Αργολίδας για τις Μουσικές Σκηνές που λειτουργούν χωρίς άδεια. Τις τελευταίες τρεις βδομάδες οι αστυνομικοί τρέχουν και συλλαμβάνουν όσους παραβαίνουν την νομοθεσία και βάζουν ζωντανή μουσική στα μαγαζιά τους για να κρατήσουν την πελατεία τους.

Γνωστοί επιχειρηματίες οδηγήθηκαν το τελευταίο διάστημα στη δικαιοσύνη. Κάποιοι συμμορφώθηκαν κάποιοι άλλοι επιμένουν ακόμα να κάνουν live ώστε να ικανοποιούν τις απαιτήσεις των πελατών τους όπως λένε.

Τόσο στο Ναύπλιο, όσο και στο Άργος αρκετές καφετέριες αλλά και ταβέρνες έβαζαν ζωντανή

μουσική. Άλλοι τις καθημερινές και άλλοι τα Σαββατοκύριακα.

Όμως με την έναρξη της φετινής χειμερινής σεζόν, η αστυνομία αυστηροποίησε τους ελέγχους.

Αποτέλεσμα είναι αυτή τη στιγμή η ζωντανή μουσική να σπανίζει και όποιοι τολμούν να οργανώσουν οτιδήποτε ξεπερνά το αυστηρό όριο του νόμου, να βρίσκονται αντιμέτωποι με τα δικαστήρια. Και βέβαια όσοι δεν οδηγήθηκαν στο αυτόφωρο, έχουν δεχθεί ανάλογες συστάσεις από τους αστυνομικούς.

Όπως λέει στον «α» ο Ταξίαρχος - Αστυνομικός Διευθυντής Αργολίδας Χρήστος Γούλας «αν υπάρχουν διαπιστωμένες παραβάσεις θα ακολουθείται η νόμιμη διαδικασία», χωρίς να αφήνει περιθώρια στους καταστηματαρχες. Μιλώντας στην εφημερίδα μας ο κος Γούλας διευκρίνισε ότι έχει

ενταθεί η αντίδραση του κόσμου που ενοχλείται, ενώ έχουν γίνει και πολλές καταγγελίες, από περιοίκους. Σύμφωνα με ιδιοκτήτες καταστημάτων που αντιμετωπίζουν την «τσιμπίδα» του νόμου, το νομοθετικό πλαίσιο που τους αφορά είναι απαρχαιωμένο.

Οι άδειες που δίδονται είναι δύο ειδών και δεν καλύπτουν τις καφετέριες και τις ταβέρνες που θέλουν να προσφέρουν στους πελάτες τους ζωντανή μουσική. Όσοι διαθέτουν «άδεια μουσικών οργάνων» επιτρέπεται να έχουν στο κατάστημα μέχρι τρία έγχορδα, χωρίς ενισχυτές και μεγάφωνα.

Η επόμενη άδεια είναι αυτή των «Κέντρων Διασκέδασης». Όμως εδώ αλλάζει η φιλοσοφία του καταστήματος, έχει άλλη φορολόγηση, χρειάζεται χώρος στάθμευσης κλπ. Άρα ούτε με αυτήν την άδεια μπορεί ένας χώρος να λειτουργεί

ταυτόχρονα ως καφετέρια, μουσική σκηνή, θεατρική σκηνή, να κάνει βιβλιοπαρουσιάσεις κλπ. Δηλαδή δεν προβλέπεται άδεια από το κράτος που να περιλαμβάνει τα ρεπεταδίκια, τις μουσικές σκηνές, τους πολυχώρους (συνδιασμός καφέ με συναυλίες κλπ).

Άρα, η μόνη λύση για να δουλέψουν τέτοια καταστήματα είναι η παρανομία. Και με δεδομένη την κρίση, σχεδόν κανένας δεν τολμάει να τρέχει στα δικαστήρια, να πληρώνει πρόστιμα ή να ρισκάρει να του αφαιρεθεί η άδεια μετά από τρεις καταγγελίες.

Το ισχύον καθεστώς προβλέπει προσωρινή αφαίρεση της άδειας λειτουργίας όταν υπάρχουν τρεις μηνύσεις από τη Δημοτική Αστυνομία ή τη Διεύθυνση Προστασίας Καταναλωτή και Υγειονομικού Ελέγχου για διατάραξη κοινής ησυχίας, παραβίαση ωραρίου,

υπέρβαση χρονικών ορίων της άδειας λειτουργίας μουσικών οργάνων, υπέρβαση ηχοστάθμης μουσικής. Στην περίπτωση αυτή σφραγίζεται το κατάστημα εντός 12μήνου και αφαιρείται προσωρινά η άδεια λειτουργίας για 10 έως 60 ημέρες. Για να αφαιρεθεί οριστικά η άδεια θα πρέπει το κατάστημα να μην έχει συμμορφωθεί, δηλαδή να έχει σφραγιστεί τρεις φορές και να συνεχίζει να λειτουργεί, εν συνεχεία να κοινοποιηθεί μήνυση και η αρμόδια υπηρεσία να εισηγηθεί στη Δημαρχιακή Επιτροπή το οριστικό κλείσιμο.

Κάποιοι επαγγελματίες τονίζουν πάντως ότι η αυστηροποίηση των μέτρων από την πλευρά της αστυνομίας τους οδηγεί σε λουκέτο, ενώ οι επιπτώσεις είναι οδυνηρές, καθώς πολλοί εργαζόμενοι και επαγγελματίες θα βρεθούν στον δρόμο.

ανακύκλωση
μεταλλικών υλικών
ηλεκτρικών - ηλεκτρονικών
Κέντρο απόσυρσης &
ανακύκλωσης οχημάτων

ανακυκλώστε
το παλιό σας αυτοκίνητο



ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΕΛΛΑΔΑΣ



ΟΙΚΟ. ΣΥΛΛ. ΑΝ.

Σταμάτης Ιγήςπασης & Σια Ο.Ε.

Ν. Κίος Άργους 210 53

Τηλ.: 2751063383, Fax: 2751063384 • Κιν.: 6944 346917

e-mail: ikosilan@otenet.gr, igipasis@otenet.gr

Ενυπογράφως

Γυμνοί δήμαρχοι σε ρόλο ...Καλλικράτη

ΤΟΝ ΡΟΛΟ του «αρχιτέκτονα Καλλικράτη», ώστε να κτίσουν τους νέους δήμους που θα λειτουργήσουν από την Πρωτοχρονιά και μετά, αποκτούν οι νεοεκλεγμένοι δήμαρχοι. Χωρίς όμως ακόμα να γνωρίζουν πού βαδίζουν και τι πρέπει να πράξουν, αφού το υπουργείο Εσωτερικών καθυστερεί ή εμφανίζεται ανήμπορο και ανίκανο να δώσει οδηγίες για την μεταβατική περίοδο. Ο λεγόμενος «Οδικός χάρτης» του υπουργείου Εσωτερικών, μάλλον μπερδεύει, παρά διευκολύνει τους αιρετούς (αν και κάποιοι ακόμα τον αναζητούν).

ΟΙ ΝΕΟΙ ΑΙΡΕΤΟΙ, αλλά ακόμα και οι πλέον έμπειροι υπάλληλοι των δήμων, εμφανίζονται γυμνοί απέναντι στο νέο θεσμό και δεν μπορούν να δώσουν λύση ούτε στα



του Ακη Γκάτζιου

πλέον απλά ζητήματα που υπολογίζουν ότι θα κληθούν να επιλύσουν από την Πρωτοχρονιά και μετά.

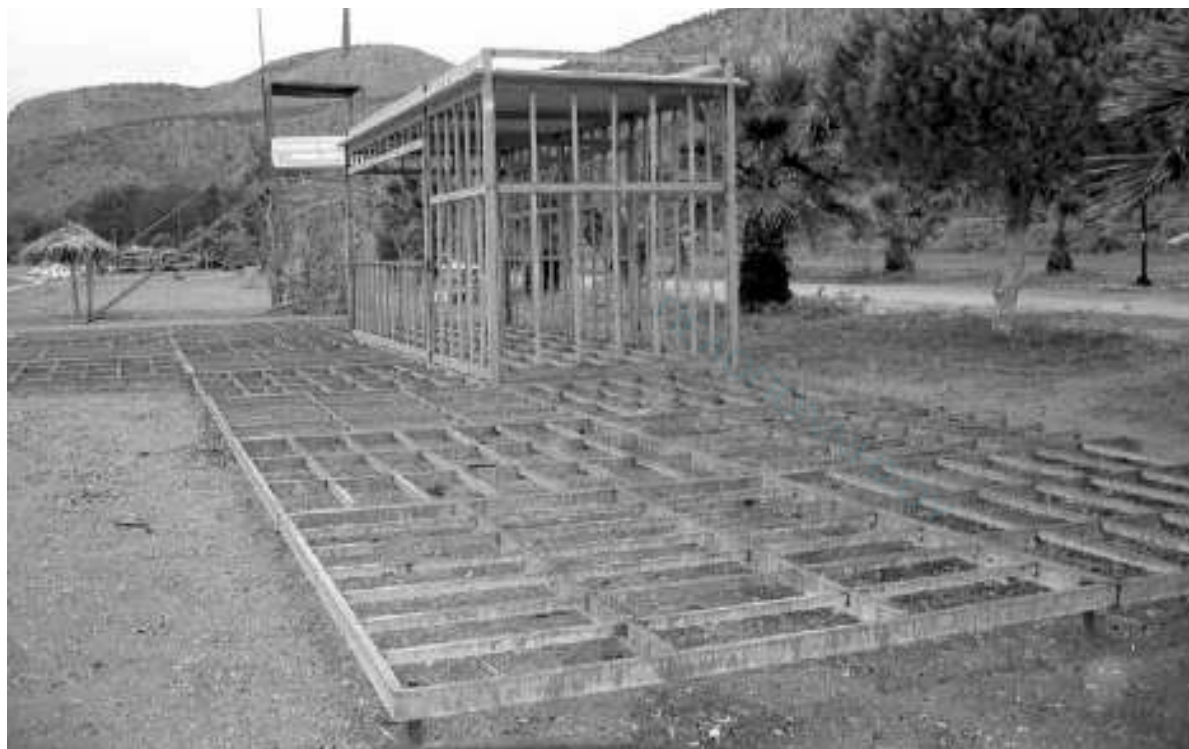
ΤΟ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ που είδαμε να κάνει τον γύρο της Ελλάδας με τον πολίτη του «Καλλικρατικού» δήμου Ναυπλίου από τη Νέα Τίρυν-

θα, τη Μιδέα και την Ασίνη ο οποίος δεν γνωρίζει που θα απευθυνθεί για να βγάλει μια πολεοδομική άδεια ή ένα πιστοποιητικό οικογενειακής κατάστασης, είναι χαρακτηριστικό. Την απάντηση - μέχρι στιγμής - δεν μπορεί να την δώσει κανείς, με αποτέλεσμα οι κάτοικοι των απομακρυσμένων κυρίως περιοχών να ανησυχούν ότι κατά την μεταβατική περίοδο θα μείνουν χωρίς υπηρεσίες στις «συναλλαγές» τους με τους ΟΤΑ.

ΜΕΧΡΙ και οι υπάλληλοι των δήμων ανησυχούν πώς θα λάβουν την μισθοδοσία τους, αφού ακόμα και στα πλέον απλά ζητήματα που θα προκύψουν σε έναν μήνα από τώρα, δεν δίδονται ξεκάθαρες απαντήσεις. Φυσικά οι λύσεις δίδονται αλλά η ενημέρωση είναι λειψή. Η μεταβατική περίοδος φαίνεται ότι θα είναι δύσκολη για όλους μας και κυρίως για όσους έχουν μπροστά τους γραφειοκρατικές εκκρεμότητες με τους δήμους, ή κάθε είδους συναλλαγές. ΚΑΙ ΘΕΜΑΤΑ ΣΤΕΓΑΣΗΣ όμως θα προκύψουν, αφού κανείς τουλάχιστον μέχρι τώρα δεν έχει μεριμνήσει πού θα στεγαστούν οι νέες υπηρεσίες οι οποίες μεταφέρονται από τις νομαρχίες στους δήμους. Την Δευτέρα 3 Ιανουαρίου οι υπάλληλοι θα αναζητούν γραφεία και οι πολίτες θα αναζητούν υπευθύνους. Και θα συνεχιστεί το αλαλούμ μέχρι να ομαλοποιηθεί η κατάσταση. Ή θα τρέχουν την τελευταία στιγμή οι δήμαρχοι να βρουν τρόπο πώς θα διατηρήσουν τις υπάρχουσες υποδομές των νομαρχιών και των συνεννοημένων δήμων αναζητώντας τις κατάλληλες φόρμουλες. Ο ΠΟΛΙΤΗΣ όμως θα τρέχει από ΚΕΠ σε ΚΕΠ και από δημαρχείο σε πρώην δημαρχείο για να εξυπηρετηθεί. Και όλα αυτά γιατί ο «Καλλικράτης» βρήκε απροετοίμαστη και την κρατική μηχανή και τους αυτοδιοικητικούς.

6 7

ΑΝΑΓΝΩΣΤΗΣ
ΠΕΜΠΤΗ 02.12.10



Η ώρα της Καραθώνας;

Στο στόχαστρο του υπουργείου Οικονομικών παραμένει η δημόσια έκταση της Καραθώνας σύμφωνα με πληροφορίες που διαρρέουν και πάλι το τελευταίο

διάστημα. Δημοσιογραφικές πληροφορίες μάλιστα λένε ότι είναι ήδη έτοιμη η σύμβαση παραχώρησης μιας και εκτιμάται ότι το επενδυτικό ενδιαφέρον θα είναι

πολύ μεγάλο όταν προκηρυχθούν οι διαγωνισμοί. Υπολογίζεται ότι το Δημόσιο θα έχει σημαντικά έσοδα, και άμεσα και μακροπρόθεσμα. Υ.Ζ.



Κατάληψη μαθητών

Μια βδομάδα κατάληψη κλείνουν οι μαθητές του πρώτου, δεύτερου και νυχτερινού Λυκείου Ναυπλίου.

Τα αιτήματα των μαθητών έχουν να κάνουν με θεσμικά, αλλά και με επιμέρους τοπικά ζητήματα.

Φαίνεται ότι η κατάληψη θα συνεχιστεί τις επόμενες ημέρες. Εκείνο πάντως που κάνει εντύπωση είναι η μεγάλη συμμετοχή μαθητών στην κατάληψη. Υ.Ζ.

ΙΧνηλασίες

10 Χρόνια
Συνέπεια Αξιοπιστία

G.

ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ
ΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΑ • ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ • ΜΕΖΟΝΕΤΕΣ

ΠΡΟΦΗΤΗ ΗΛΙΑ 13 - ΝΑΥΠΛΙΟ 27520 29396 • 6944 842 844

Ντε, γαιδαράκο μου, ντε

ΚΑΝΕΙΣ δεν ισχυρίζεται πως σε όλα τα μήκη και πλάτη μιας χώρας θα πρέπει να διέρχονται αυτοκινητόδρομοι, όπως κανείς δεν μπορεί να ισχυριστεί πως το δίκτυο του τρένου ή των μέσων μαζικής μεταφοράς μπορεί να καλύψει όλες τις ανάγκες μετακίνησης του πληθυσμού και ιδίως προς μικρές κοινότητες που λόγω της ιδιομορφίας του εδάφους ή της γεωγραφικής τους θέσης παραμένουν απομονωμένες, ούτε μπορεί να υποχρεώσει κανείς τους ανθρώπους αυτούς να μετακινούνται με τα πόδια ή με γαϊδούρι, γιατί έτσι αντιλαμβάνονται κάποιοι την οικολογία όντας θαμώνες μεγάλων αστικών κέντρων.



του Άκη Ντάνου

Η ΒΕΛΤΙΩΣΗ του οδικού δικτύου εμπειρικά θα μπορούσε κανείς πράγματι να ισχυριστεί πως ενισχύει την χρήση του ΙΧ με σοβαρές συνέπειες στο φυσικό περιβάλλον. Θα ήταν όμως εξίσου ενδιαφέρον να εξετάσει κανείς τις συνέπειες

από την χρήση ενός κακού οδικού δικτύου, με πολλές στροφές, απότομες ανηφόρες, διέλευση μέσα από αστικούς ιστούς και εγκλωβισμό των ρίπων εντός των πόλεων, αύξηση του θορύβου, αύξηση της κατανάλωσης καυσίμων με τα συχνά ανεβοκατεβάσματα ταχύτητας, πολύ γρήγορη φθορά των ΙΧ, ενίσχυση της κατανάλωσης ανταλλακτικών και της αυτοκινητοβιομηχανίας με την αγορά νεότερων μοντέλων, επιβάρυνση της ποιότητας ζωής των κατοίκων κλπ.

ΟΙ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ δεν είναι «άσπρο μαύρο», όπως τα παρουσιάζουν διάφοροι όψιμοι οικολόγοι του καναπέ. Ο αγώνας κατά της ιδιωτικοποίησης και του έλεγχου της μεταφοράς και διακίνησης των πολιτών, είτε με ΙΧ είτε με ΜΜΜ δεν αναιρεί τους αγώνες για την μείωση της χρήσης του ΙΧ και την ενίσχυση των κρατικών ή δημοτικών ΜΜΜ. Απεναντίας, έρχεται σε σύγκρουση με όλους αυτούς που πέρα από τα διόδια θέλουν να ελέγξουν και την κοινή γνώμη με τα δημοσιογραφικά τους συγκροτήματα.

ΑΝ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΑ το επιθυμούν οι Οικολόγοι Πράσινοι, που έλαμψαν δια της απουσίας τους όχι μόνο από τις κινητοποιήσεις κατά των διοδίων αλλά και σε όλες τις αντιπαραθέσεις για τα σκουπίδια στην Αργολίδα, ας έρθουν να ξαναανακαλύψουμε την παραλία κάτω από την ασφαλτο και ας μην αναπαύονται στα σαλόνια των εφημερίδων εκείνων που θέλουν να μας επιβάλουν χαράτσι στην μετακίνησή μας.

oikoaigos@yahoo.gr

Κοινή διοίκηση στα νοσοκομεία

Κοινή διοίκηση θα αποκτήσουν κατά πάσα πιθανότητα τα νοσοκομεία Άργους και Ναυπλίου, ενώ η λειτουργία τους θα είναι συμπληρωματική. Δηλαδή δεν θα υπάρχουν και στα δύο νοσοκομεία οι ίδιες ειδικότητες, αλλά το ένα θα λειτουργεί συμπληρωματικά με το άλλο.

Αυτό είναι το πιθανότερο σενάριο ενοποίησης των δύο νοσοκομείων της Αργολίδας, σύμφωνα με τον σχεδιασμό του υπουργείου Υγείας και του Ανδρέα Λοβέρδου, στο πλαίσιο των τομών που θα γίνουν στον τομέα της Υγείας σε όλη την Ελλάδα.

Η σύνταξη του υγειονομικού

χάρτη από την Εθνική Σχολή Δημόσιας Υγείας (ΕΣΔΥ) για την αξιολόγηση των εθνικών αναγκών σε μονάδες Υγείας αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί μέχρι τον Μάρτιο, οπότε και ακολουθήσει εθνικός διάλογος, ώστε μέχρι τον Ιούνιο θα έχουν ληφθεί τα αναγκαία μέτρα.

Ο κ. Λοβέρδος σε δηλώσεις του είπε ότι θα νομοθετήσει άμεσα τη δυνατότητα να διοικούνται περισσότερα του ενός νοσοκομεία από ένα στέλεχος: «Αντί να καταργήσεις ένα νοσοκομείο, το συνδυαίς με ένα άλλο», τόνισε ο υπουργός, για να διευκρινίσει: «Γιατί στον ιδιωτικό τομέα ένας άνθρω-

πος μπορεί να διευθύνει, ως διευθύνων σύμβουλος, δύο ή τρεις μεγάλες επιχειρήσεις και να μην μπορεί ένα νοσοκομείο με 50 κρεβάτια να το διοικήσει ένας, με αναπληρωτή διοικητή και ένα μεγάλο διοικητικό συμβούλιο»;

Για το θέμα των συγχωνεύσεων, σημείωσε ότι θα αξιοποιηθεί ακόμη και η μικρότερη μονάδα μέσα στο ΕΣΥ.

«Έχουμε την επιλογή ένα μικρό νοσοκομείο να το μετατρέψουμε σε νοσοκομείο ειδικευμένο για μία ασθένεια και οι υπόλοιποι υπηρετούντες να μεταφερθούν σε άλλο μεγάλο νοσηλευτικό ίδρυμα της περιφέρειας», είπε.



Η απόδοση του νοσοκομείου Άργους στο στόχαστρο

Αποκαλυπτικά στοιχεία για την απόδοση των νοσοκομείων της Πελοποννήσου φέρνει στο φως η έρευνα που διεξήγαγε το υπουργείο Υγείας, προκειμένου να προχωρήσει σε συγχωνεύσεις νοσηλευτικών μονάδων στο πλαίσιο του επικείμενου υγειονομικού «Καλλικράτη».

Το νοσοκομείο του Άργους φέρνει χαμηλή βαθμολογία. Σύμφωνα με τα στοιχεία της

έρευνας, που δημοσιεύθηκαν στο ενημερωτικό πόρταλ «report 24» το Νοσοκομείο της Καλαμάτας είναι άριστο και ένα από τα καλύτερα της Ελλάδας. Αντίθετα, τα Νοσοκομεία της Σπάρτης και της Τρίπολης παίρνουν χαμηλό βαθμό στις 2 από τις 3 αξιολογήσεις.

Χαμηλό βαθμό παίρνει σε 2 αξιολογήσεις και το Νοσοκομείο της Κορίνθου, ενώ αυτό του Άργους αξιολογείται με μέ-

τριους βαθμούς.

Το Νοσοκομείο Μολάων βαθμολογείται με άριστα, ενώ της Κυπαρισσίας λαμβάνει 2 μέτριους βαθμούς κι έναν καλό.

Τα μεγαλύτερα προβλήματα, σύμφωνα πάντα με την έρευνα, υπάρχουν στα μεσαίας δυναμικότητας νοσοκομεία – και εκεί όπως φαίνεται θα γίνουν οι πιο δυναμικές παρεμβάσεις ώστε να μειωθεί το κόστος των παρεχόμενων υπηρεσιών.



Το τραίνο είναι στη γραμμή
Ομήγη πέφτει και σιωπή
Τελευταίο ταξίδι κάποιος θρηνεί
Τραίνο Χωρίς επιστροφή

σφυρίζει το τραίνο και ξεκινάει
άδεια η προβλήτα κανείς δεν μιλάει
παράθυρα κλίνουν από όπου περνάει
οι πόρτες σφραγίζουν κανείς δεν γελάει

Αυτό το τραίνο δεν είναι για σένα
Γιατί κουβαλάει τη μοναξιά
Ρημαγμένα βαγόνια ερειπωμένα
Είναι γεμάτο με τοξικά

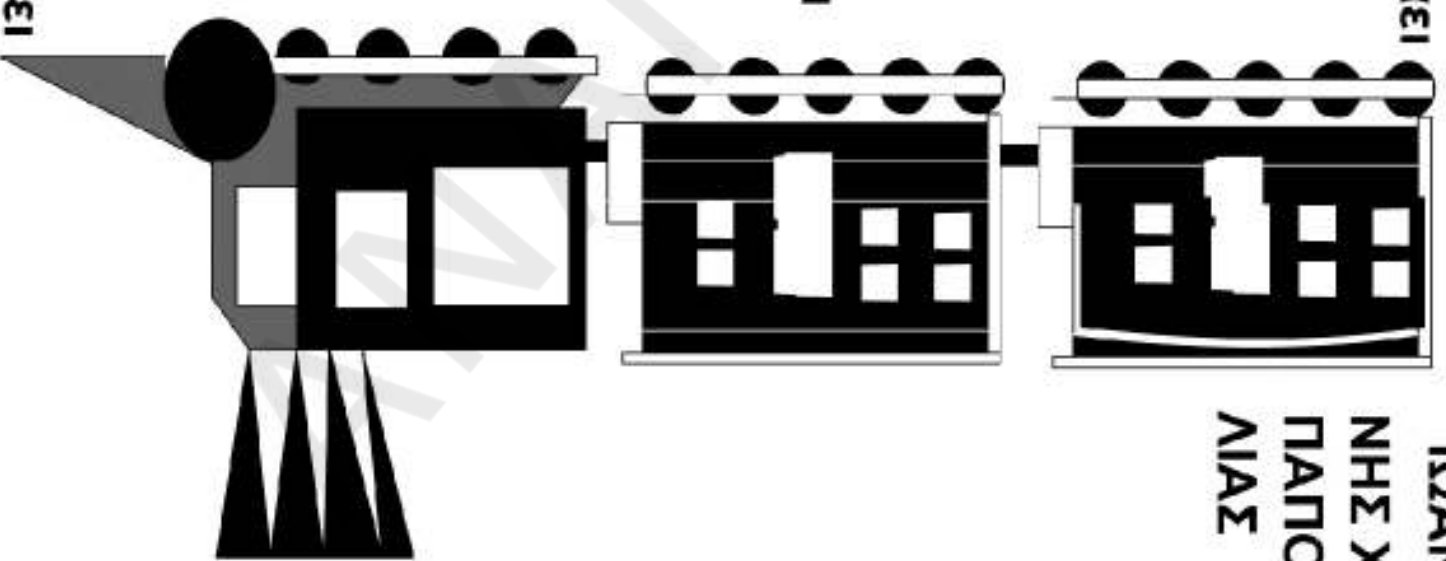
Ξέχνα το τραίνο και γέλασε λιγάκι
Δεν είναι δύσκολη μονάχα η ζωή
Γλέντα τη φτώχεια και ξέχνα το φαρμάκι
Που σε πότισαν άφρονες πολιτικοί

ΠΙΣ ΤΟΝ ΚΑΦΕ ΣΟΥ ΑΣΤΟ ΝΑ ΦΥΓΕΙ
ΑΥΤΟ ΤΟ ΤΡΑΙΝΟ ΔΕΝ ΣΕ ΧΩΡΑΕΙ
ΟΙ ΤΑΞΙΔΙΩΤΕΣ ΕΓΙΝΑΝ ΛΥΚΟΙ
ΚΑΙ Ο ΣΤΑΘΜΑΡΧΗΣ ΛΟΞΟΚΟΙΤΑΕΙ

σφυρίζει το τραίνο και ξεκινάει
άδεια η προβλήτα κανείς δεν γελάει
παράθυρα κλίνουν από όπου περνάει
οι πόρτες σφραγίζουν κανείς δεν μιλάει
γιατί όλοι γνωρίζουν για πού τραβάει

ΤΟ
ΤΡΑΙ
ΝΟ

ΙΩΑΝ
ΝΗΣ ΧΡ
ΠΑΠΟΥ
ΛΙΑΣ



Η απέναντι όχθη

του Βασίλη Καπετάνιου

Ουκ λαμβάνειν παρά του μη ...δίνοντος

Ο μπάρμπα Γιάννης πρωί πρωί έσταξε δυο δάκτυλα ουίσκι στο ποτήρι του και άρχισε να πίνει εναλλάξ γουλιές καφέ και ουίσκι, μόνος του έξω στο μπαλκόνι κάτι σκέφτηκε και ένα χαμόγελο ζωγραφίστηκε στα χείλη του. Το ποτό αυτό του έκανε καλό στην καρδιά έλεγε. Έβγαλε δυο πακέτα γεμάτα τσιγάρα και δύο άδεια, άρχισε να κόβει τα τσιγάρα στην μέση. Το κόψιμο του τσιγάρου στην μέση ήταν συνήθεια που είχε από την γερμανική κατοχή και σαν άνθρωπος που δεν αλλάζει συνήθειες την κράτησε μέχρι σήμερα. Κάπνιζε τέσσερα πακέτα μισά τσιγάρα τα μισά με φίλτρο και τα άλλα μισά χωρίς κάθε μέρα και για καρδιοπροστασία δυο δάκτυλα ουίσκι. Τα χρόνια που έφτασε να ζει επιβελώνουν για αυτόν την τακτική του. Σήμερα ήταν ιδιαίτερη μέρα για αυτόν έκλεινε τα τελευταία του έξι σε δεκαετία γινόταν ενενήντα έξι χρονών. Είχε μεγαλώσει ένα αρνάκι και το προόριζε για θυσία χαράς στην ζωή που του στάθηκε γενναϊόδωρη στο πέρασμα του χρόνου, ετοίμαζε μεγάλο γλέντι με παιδιά εγγόνια και δισέγγονα.

-Μην τολμήσει κανένας σας να μου πει να τα εκατοστήσω γιατί θα παρεξηγηθώ χρόνια πολλά και καλά μόνο δέχομαι.

-Μεγάλε παππού αυτό είναι για σένα. (Του είπε ο Νικολάκης το δισέγγονο του, τον έλεγε μεγάλο παππού για να τον ξεχωρίζει από τον παππού του, τον Νίκο)

-Τι είναι αυτό ρε παιδιά;

-Πιστωτική κάρτα πατέρα (του είπε ο γιός του, ο παππούς Νίκος)

-Και πως δουλεύει αυτό το εργαλείο;

-Παππού είναι πολύ εύκολο το ρύθμισα θα πατάς τα νούμερα από τα γενέθλια σου 1914 και μετά το ποσό που θέλεις και το μηχανήμα θα βγάξει τα λεφτά. (Του είπε ο εγγονός του ο Γιάννης ο πατέρας του Νικολάκη)

-Πατέρα είναι δύσκολες εποχές και επικίνδυνες να μην κρατάς πορτοφόλι στο χέρι σου με την κάρτα θα είσαι πιο ασφαλής (Του είπε ο παππούς Νίκος)

-Καλώς πάμε τώρα να «τζουρνέσουμε» το αρνάκι, με πήρανε οι τσίκνες.

Η λέξη «τζουρνέσουμε» στην γλώσσα του παππού πάμε να κλέψουμε με έξυπνο τρόπο ακόμα και μπροστά στα μάτια του άλλου αλλά για τίμιο σκοπό. Το παρατσούκλι του από την κατοχή ήταν ο Γιάννης ο «τήρακαίεμπας» γιατί στην κατοχή ήταν από τους καλύτερους σαλταδόρους στα γερμανικά καμιόνια και έσωσε πολλούς ανθρώπους από την πείνα με τα κλοπιμαία.

-Ποιο είναι το μυστικό ρε Γιάννη και τα καταφέρνεις και δεν σε πιάνουν; (Τον ρωτούσαν φίλοι και γνωστοί όταν τους μοίραζε τρόφιμα)

-Πρώτα τήρα (κοίτα, βλέπε) και μετά έμπα έτσι του βγήκε και το παρατσούκλι.

Φάγανε το καλοψημένο αρνάκι και ευχηθήκανε στον παππού χρόνια καλά και πολλά, να τα εκατοστήσεις ήταν απαγορευμένη ευχή.

Ο μεγάλος παππούς το ευχαριστήθηκε πολύ το καινούριο του δώρο για δυο μήνες. Καβάλα πάνω στην γερμανική μηχανή που συντηρούσε με πάθος από την δεκαετία του σαράντα, και καπνίζοντας ένα μισό τσιγάρο έκανε την πρώτη του συναλλαγή στο μηχανήμα αυτόματων συναλλαγών της τράπεζας. Σαν παλιός καλός σαλταδόρος πρώτα κοίταξε δεξιά μετά αριστερά και μετά έβαλε την κάρτα στο μηχανήμα, είπαμε Γιάννης ο «τήρακαίεμπας». Την μηχανή την είχε «τζουρνέψει» με έναν καλό σάλτο σε στρατόπεδο κατά την φυγή των γερμανών από την Πελοπόννησο και κρατούσε σε πολύ καλή κατάσταση μέχρι τώρα.

Ο παππούς ή δεν ήξερε τι σημαίνει πλαστικό χρήμα ή σαν παλιός σαλταδόρος αδιαφόρησε για το τι συνέπειες θα είχε η λήψη χρημάτων από το μηχανήμα ή ήθελε να δώσει ένα καλό μάθημα στους δικούς του, δεν τα κατάφερε με το πλαστικό χρήμα. Σε δυο μήνες η πιστωτική χτύπησε κόκκινο από τις χρεώσεις είχε περάσει το όριο. Ο τραπεζίτης παιδικός φίλος του μικρού παππού του Νίκου τον ενημέρωσε.

-Γιώργο ο πατέρας μου είναι 96 χρονών και αγύριστο κεφάλι, ήταν λάθος που του πήραμε την κάρτα εμάς δεν πρόκειται να μας ακούσει, αν τον καλέσεις εσύ και του εξηγήσεις ότι πρέπει κάθε μήνα να πληρώνει την πιστωτική κάρτα μπορεί να σε ακούσει.

-Μεγάλε παππού έχεις γράμμα του είπε ο μικρός Νικολάκης

«Παρακαλείσθε όπως προσέλθετε στην τράπεζα για προσωπική σας υπόθεση με εκτίμηση ο διευθυντής του καταστήματος».....

-Τι να θέλουν οι παλιοκερατάδες από εμένα (αναρωτήθηκε).

Την άλλη μέρα αφού ήπια τα δυο δάκτυλα καρδιοπροστασίας ουίσκι, ετοίμασε τα ογδόντα μισά τσιγάρα της ημέρας έβαλε το γράμμα στην τσέπη του και ξεκίνησε για την τράπεζα καβάλα πάνω στην μηχανή του με μισό τσιγάρο να καπνίζει στα χείλη του.

Ο πρώτος κακός οιωνός φάνηκε από την αρχή της ημέρας, ο παππούς 66 χρόνια την έχει την γερμανική μηχανή ποτέ δεν τον είχε σταματήσει αστυνομία. Σήμερα λίγο πριν τα νεοκλασικά της λαϊκής αγοράς στο Άργος τον σταματά ένας νέος αστυνομικός το πολύ είκοσι χρονών ενώ μέσα στο περιπολικό ήταν ένας μεσήλικας αστυνομικός μάλλον ο εκπαιδευτής του.

-Παππού δεν φοράς κράνος και αυτό απαγορεύεται, δεν έχεις κράνος;

-Έχω κράνος.

-Και που είναι;

-Το έχω αφήσει στην Αλβανία.

-Που;

-Στην μάχη της Κορυτσάς το 40.

Το περιπολικό άρχισε να τραντάζεται με έντονο τρόπο, ο αστυνόμος που ήταν μέσα είχε λυθεί στα γέλια μέχρι δακρύων.

-Άς τον παππού να φύγει, επιτρέπεται και μια μικρή παράβαση από τον μπάρμπα Γιάννη τον «τήρακαίεμπα»... θα σου εξηγήσω. (Ευτυχώς ο παλιός αστυνομικός ήταν συμμαθητής του γιού του. Αλλά και ήξερε ότι η οικογένεια του είχε ξεφύγει του θανάτου από την πείνα στην κατοχή με τα σάλτα του μπάρμπα Γιάννη)

Ο μπάρμπα Γιάννης φτάνει έξω από την τράπεζα. Αλλά η πόρτα δεν άνοιξε ήταν από τις καινούργιες της ηλεκτρονικές, πρέπει να πατήσεις κουμπί και να περιμένεις για να μπει. Μια δυο προσπαθεί να σπρώξει την πόρτα ο παππούς αρχίζει τις σφαλιάρες στο τζάμι. Τον αντιλαμβάνεται ο διευθυντής και σηκώνεται και του ανοίγει.

-Άντε Γιώργο να δούμε που θα τριτώσει το κακό σήμερα. (είπε στον Γιώργο τον διευθυντή του υποκαταστήματος, τον γνώριζε από μικρό παιδί, φίλος του γιού του ήταν).

-Μπάρμπα Γιάννη τράβηξες παραπάνω λεφτά από αυτά που σου είχαν βάλει μέσα όλοι για δώρο και τώρα πρέπει να τα επιστρέψεις και με τόκο.

Το μάτι του παππού γυάλισε, κοιτάει δεξιά και αριστερά με την ματιά του παλιού σαλταδόρου. Είπαμε πρώτα τήρα και μετά έμπα.

-Ουκ λαμβάνειν παρά του μη δίνοντος ...παλιοκλέφτες (το τελευταίο το είπε μέσα από τα δόντια του σχεδόν δεν ακούστηκε)

-Δηλαδή μπάρμπα Γιάννη δεν κατάλαβα

-Ε να στο πω και λαϊκά για να το καταλάβεις

-Πως;

-Εάν ο καιρός είναι καλός και γίνουνε τα φρούτα

όλοι λεφτά θα πάρετε για να χουμε και μούτρα.

Εάν ο καιρός δεν είναι καλός και δεν γίνουνε τα φρούτα

τα α...ντίδια μου θα πάρετε αν τα βρείτε και τούτα.

-Και εγώ τι να κάνω μπάρμπα Γιάννη (του είπε ο Γιώργος που είχε αναψοκοκκινίσει, δεν ήξερε τι να κάνει να θυμώσει ή να γελάσει).

-Να περιμένεις τον καιρό να γίνουνε τα φρούτα αλλιώς άνοιξε μου την πόρτα να φύγω. Εγώ δεν ζήτησα από κανένα κάρτα εσείς μου την δώσατε τι να σας κάνω ...ζήτησε τα από την Αγγελικούλα

-Ποια Αγγελικούλα;

-Την Μέρκελ και πες της να μου κάνει και κάνει και μήνυση γιατί και την μηχανή μου την τζούρνεψα από τους δικούς της το 44ο κόσμος δεν αντέχει Γιώργησε λίγο θα αγριέψει από την πείνα, καμιόνια δεν υπάρχουν πια, οι σαλταδόροι γέρασαν και θα μπαίνουν με τους λοστούς εδώ μέσα ...και προσεχώς καληνύχτα σας ..άντε γεια.

(Η ιστορία αυτή στα βασικά της μέρη στηρίζεται σε πραγματικά γεγονότα που μου διηγήθηκαν για διαφορετικούς παππούδες, η μαμά του Βαγγέλη, ο μπαμπάς του Γιώργου και οι ατάκες- καληνύχτες του Χρήστου στο ψητοπωλείο συνήθως Τρίτη βράδυ).





ENOESIS

Ψηφιακή Εκτύπωση

ΑΦΙΣΤΕΣ (32Χ45)

ΠΡΟΣΠΙΠΤΕΣ ΚΑΡΤΕΣ

ΔΙΠΤΥΧΑ

ΠΟΛΥΣΕΛΙΔΙΑ ΕΝΤΥΠΙΑ

Διφυσίτιδες

ΠΡΟΣΚΑΗΣΕΙΣ

ΕΠΙΣΤΟΜΟΧΑΡΤΑ

ΦΑΚΕΛΑ

ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΑ

ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΑ

ΦΩΤΟΤΥΠΟΙΣ (30,5Χ45,7)

ΜΕΤΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ

ΠΤΑΝΤΟΑΦΙΣΤΕΣ

ΛΑΒΑΡΑ

Προεκτύπωση δημιουργικό ετυπών

Δίφεις με ψηφιακή φωτογραφική μηχανή
συγκ scanline επεξεργασία φωτογραφίας
μακέτα για ορισδήποτε εφαρμογή
Image & clipart library - web & multimedia design

Ξυχωμερ φωτοτυπιες, διοφόνειες

υψηλής ευκρίνειας, μέγιστο μέγεθος πρωτοτύπου 51x43

«Δεν μπορείς να συλλάβεις έναν άνθρωπο επειδή κάποιος τον δείχνει με το δάκτυλό του»

Ψυχικά ευρύχωρες ή θεσμικά στενόχωρες φυλακές;

Μέσα σε μια βάρβαρη σιωπή η μοναδική ανταπόκριση
Θ. Κωσταβάρας, Μουσική μέσα στη νύχτα

Η φυλακή είναι μια λειτουργική μηχανή που συγκροτείται από επιμέρους «εξαρτήματα», καθένα από τα οποία παίζει τον δικό του ρόλο. Ακόμα δηλαδή κι αν οι συνθήκες διαβίωσης (από άποψη χώρων) ήταν άριστες, αυτό δεν θα σήμαινε ότι και το σωφρονιστικό σύστημα θα μπορούσε να χαρακτηριστεί «άριστον». Το θέμα του χώρου της δημόσιας ασφάλειας ως ενιαίου αναπόσπαστου τμήματος του κρατικού μονοπωλιακού καταναγκασμού επηρεάζει τους συντάκτες κάθε Εσωτερικού Κανονισμού Φυλακών.

Πώς όμως συμβιβάζεται (ή έστω συνδυάζεται) η αναχρονιστική αυτή αντίληψη με τις διακηρύξεις περί σωφρονισμού και κοινωνικής επανένταξης;



Του Γιάννη Πανούση,
καθηγητή
Εγκληματολογίας
στο Πανεπιστήμιο Αθηνών

Ο κοινωνικός έλεγχος στις φυλακές καθίσταται προ-δραστικός, αντι-δραστικός, αλλά σε καμία περίπτωση δεν καλλιεργεί θετικές «δι-αντι-δράσεις» ή «επι-δράσεις». Η διεύρυνση του ποινικού ελέγχου εγκιβωτίζει την πειθαρχία στην (αν)ασφάλεια και καταργεί τον (όποιο) ζωτικό χώρο επιβίωσης του κρατούμενου (σε συνθήκες ανθρώπου και όχι θηρίου).

Όταν οι κανονισμοί ρυθμίζουν κάθε στοιχείο της προσωπικότητας και της ζωής των κρατουμένων, όταν μια συμπεριφορά που εν ελευθερία θεωρείται κανονική «ποινικοποιείται» εάν αφορά έγκλειστους, όταν η

διακριτική ευχέρεια της σωφρονιστικής διοίκησης είναι ευρύτερη του αναγκαίου, τότε το νομοθετικό πλέγμα συνιστά ένα νέο εργαλείο καταπίεσης κι όχι έναν μηχανισμό προστασίας των δικαιωμάτων.

Αν ο όρος «επίβλεψη» (surveillance) περιλαμβάνει την αστυνόμευση, την κατασκόπευση και την παραβίαση όλων των προσωπικών δεδομένων με βάση τις νέες τεχνολογίες κι αν η over surveillance καταλήγει σ' ένα υπερ-πανοπτικόν που καταργεί κάθε πτυχή του ιδιωτικού βίου, τότε η ασφάλεια των φυλακών κατισχύει του σεβασμού ζωής και αξιοπρέπειας των κρατουμένων και αναγορεύεται σ' ένα σύστημα κυριαρχίας επί του σώματος και της ψυχής τους.

Οι κανονισμοί των καταστημάτων κράτησης οφείλουν να οργανώσουν τις ζωτικές λειτουργίες των έγκλειστων ανθρώπων και όχι να αποκόψουν το εγώ από τον (έστω εντός ορίων) χώρο ούτε να δημιουργήσουν έναν homo carceris πλήρως διαφοροποιημένο ως προς τις συνήθειες και πλήρως αλλοτριωμένο ως προς τις σχέσεις σε σύγκριση με τον ελεύθερο άνθρωπο.

Δίχως ζωτικό πεδίο δράσης δεν νοείται χώρος, άρα οι όποιες minimal αρχιτεκτονικές αντιλήψεις περί των απολύτως αναγκαίων και ελάχιστων πρέπει να συνεκτιμά ότι: α) οι κρατούμενοι μοιράζονται χώρο και χρόνο με συγκρατούμενους τους στη βάση της κοινής ζωής και β) οι ηθικές ελευθερίες σε μεγάλο βαθμό εξαρτώνται από τη συσχέτιση ασφάλειας χώρου και ψυχολογικής ισορροπίας κρατούμενου, δηλαδή από την αίσθηση κοινότητας. Δεν είναι νοητό στον 21ο αιώνα να προβάλλουμε ως μοναδικό μοντέλο τις υπερ-φυλακές για υπερ-εγκληματίες που έχουν συλληφθεί (και κρατούνται) από υπερ-συστήματα ασφάλειας.

Μολονότι πολλοί δεν κάνουν πλέον αναφορά σε δικαιώματα, αλλά σε νόμιμες προσδοκίες των κρατουμένων, θεωρώ ότι σε μια δημοκρατία ούτε νοούνται περιορισμοί δικαιωμάτων που συνδέονται με την εσωτερική τάξη του καταστήματος (και επιβάλλονται με καταναγκασμό), ούτε είναι δυνατή η άσκηση δικαιωμάτων χωρίς ελευθερία κίνησης εντός του φυλακισμένου χώρου.

Ως εχθροί της συναίνεσης και ως νέοι εσωτερικοί εχθροί του συστήματος, οι έγκλειστοι δεν πρέπει να τιμωρούνται διπλά και τριπλά: γι' αυτό που έκαναν, γι' αυτό που είναι και γι' αυτό που συμβολίζουν. Ούτε πρέπει να στιγματιστούν και να αχρηστευθούν ώστε να μην ελπίζουν πλέον σε επάνοδο στην κοινωνία. Αυτό ασ το συνειδητοποιήσει η πολιτεία, η κοινωνία και οι πάσης φύσεως politically correct διανοούμενοι και επιστήμονες.

Προχωρά ο Χατζημιχάλης τους Δεματοποιητές και τις ασάφειες για τα σκουπίδια

Πίεση ΕΕ για λύσεις



Και ενώ ασχολούνται όλοι με τις εκλογές και τον Καλλικράτη, ο γενικός γραμματέας της Περιφέρειας Πελοποννήσου Φώτης Χατζημιχάλης και αφού πρώτα είχε απορρίψει τις πρακτικές του προκατόχου του προχώρησε με γρήγορους ρυθμούς στις προϋποθέσεις για διαχείριση των σκουπιδιών.

Με κοινή υπουργική απόφαση 6 αρμοδίων υπουργείων Περιβάλλοντος, Εσωτερικών, Αποκέντρωσης, Περιφερειακής Ανάπτυξης, υγείας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τουρισμού αποφασίστηκε στις 24 Νοεμβρίου και χωρίς να συζητηθεί στο περιφερειακό συμβούλιο ο νέος περιφερειακός σχεδιασμός για τα στερεά απόβλητα. Σύμφωνα με αυτόν, «I) Η Περιφέρεια χωρίζεται σε τρεις Διαχειριστικές Ενότητες (ΔΕ), έναντι επτά που προέβλεπε ο εγκεκριμένος ΠΕΣΔΑ, προκειμένου να επιτευχθεί οικονομία κλίμακας, αλλά και να γίνουν συντονισμένα και πολύ πιο γρήγορα οι απαραίτητες ενέργειες για την υλοποίηση του σχεδίου:

α) 1η ΔΕ: Στην 1η ΔΕ συμπεριλαμβάνονται ο Νομός Κορινθίας (6 Δήμοι), ο Νομός Αργολίδας (4 Δήμοι) και 3 Δήμοι από τον Νομό Αρκαδίας: Δ. Τρίπολης, Δ. Βόρειας Κυνουρίας και Δ. Νότιας Κυνουρίας.

β) 2η ΔΕ: Στην 2η ΔΕ συμπεριλαμβάνονται ο Νομός Μεσσηνίας και 2 Δήμοι του Νομού Αρκαδίας, ο Δ. Μεγαλόπολης και ο Δ. Γορτυνίας.

γ) 3η ΔΕ: Στην 3η ΔΕ συμπεριλαμβάνεται ο Νομός Λακωνίας.

II) Απαιτείται η ανάπτυξη σημαντικού αριθμού και μεγέθους τεχνικών υποδομών, οι οποίες περιλαμβάνουν:

α) Δίκτυο συλλογής ανακυκλώσιμων

υλικών και ειδικών αποβλήτων (Πράσινα Σημεία - Green Points): Το δίκτυο θα δέχεται ανακυκλώσιμα υλικά και απόβλητα που δε συλλέγονται με τον κλασικό τρόπο αποκομιδής, όπως: υλικά καθαρισμού, χρώματα, θερμόμετρα, μπαταρίες, φάρμακα, πλαστικά δοχεία, μεταλλικά αντικείμενα (scrap, καλοριφέρ κ.λπ.), παιχνίδια, έπιπλα, στρώματα, ηλεκτρικές συσκευές, λαμπτήρες, υλικά συσκευασίας (χαρτόνια), κλαδεύματα (πράσινα), ελαστικά - σε ορισμένα πράσινα σημεία, αυτοκίνητα - σε ορισμένα πράσινα σημεία

β) Βελτιστοποίηση του Συστήματος Χωριστής Συλλογής Αποβλήτων Συσκευασιών και αξιοποίηση των υποδομών σε Κέντρα Διαλογής Ανακυκλώσιμων Υλικών - ΚΔΑΥ

γ) Πρόγραμμα Χωριστής Συλλογής Οργανικών Αποβλήτων (οργανικά κουζίνας, απόβλητα κήπων, υγρά χαρτιά, κ.λπ.) και Μονάδες Επεξεργασίας του συλλεγόμενου οργανικού με στόχο την παραγωγή κομποστ ή/και ενέργειας.

δ) Σταθμούς Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (ΣΜΑ)

ε) Ολοκληρωμένες Εγκαταστάσεις Διαχείρισης Αποβλήτων κάθε μια από τις οποίες περιλαμβάνει Μονάδα Επεξεργασίας Αποβλήτων (ΜΕΑ) και Χώρο Υγειονομικής Ταφής Υπολειμμάτων (ΧΥΤΥ)».

Η ξαφνική αυτή απόφαση έχει διχάσει τις περιβαλλοντικές κινήσεις του νομού οι οποίες ετοιμάζονται να τοποθετηθούν πάνω στο ζήτημα αυτό.

Συνάντηση ΕΒΕΑ με Τατούλη

Το Επιμελητήριο Αρκαδίας με πρωτοβουλία του διοργανώνει συνάντηση με το νεοεκλεγέντα Περιφερειάρχη Πελοποννήσου Πέτρο Τατούλη και τους Αντιπεριφερειάρχες.

Στην συνάντηση έχουν κληθεί να συμμετέχουν οι πρόεδροι των Επιμελητηρίων, των Ομοσπονδιών και των Εμπορικών Συλλόγων της Περιφέρειας.

Το θέμα της συνάντησης είναι: «Νέα Επιχειρηματικά Δεδομένα στην Περιφέρεια Πελοποννήσου».

Η συνάντηση θα γίνει την Κυριακή στις 11.00 π.μ. στην αίθουσα εκδηλώσεων του Επιμελητηρίου Αρκαδίας στην Τρίπολη.

Σκοτώθηκε στην διάβαση

Ένας 67 χρονος από το Ναύπλιο ήταν το θύμα της σφοδρής σύγκρουσης αυτοκινήτου με τρένο, το πρωί του Σαββάτου, στην Δαλαμανάρα, ένα χιλιόμετρο έξω από το Άργος.

Ο άτυχος οδηγός διέσχισε με το αυτοκίνητό του την αφύλακτη διάβαση, όταν την ίδια στιγμή περνούσε το τρένο της γραμμής Ναύπλιο-Άργος-Κόρινθος. Δεν το αντιλήφθηκε εγκαίρως και η σύγκρουση ήταν αναπόφευκτη. Ο θάνατός του ήταν ακαριαίος. Χρειάστηκαν να προσπαθήσουν αρκετή ώρα για να απεγκλωβίσουν το θύμα από τα συντρίμια οι πέντε πυροσβέστες που έφτασαν αμέσως με δύο οχήματα στο σημείο της σύγκρουσης.

Να σημειωθεί, ότι πρόσφατα η Αστυνομική διεύθυνση Αργολίδας είχε ζητήσει να τοποθετηθούν μπάρες στο συγκεκριμένο σημείο από τον ΟΣΕ, ώστε να ειδοποιούνται τα διερχόμενα αυτοκίνητα. Στην διάβαση αυτή υπήρχε μόνο σήμανση, παρότι η διέλευση αυτοκινήτων είναι συχνή.

Πονοκέφαλος η εφαρμογή του Καλλικράτη για τις νέες δημοτικές Αρχές σε όλο τον Νομό

Καμπόσος: «Εμείς θα πάμε καλά»

Κοντεύουν να τα παρατήσουν πριν καν ακόμα αναλάβουν οι νέες δημοτικές αρχές με το «μπάχαλο» που αναμένεται να δημιουργηθεί από την εφαρμογή του Καλλικράτη και χωρίς καν να ευθύνονται οι ίδιοι για αυτή την κατάσταση, αφού όχι μία, όχι δύο, αλλά 208 νέες αρμοδιότητες μεταφέρονται στους οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης. Για τους δήμους 19 αρμοδιότητες αφορούν το περιβάλλον, 24 την ποιότητα ζωής, 34 την κοινωνική προστασία, 18 την παιδεία και 113 την αγροτική ανάπτυξη.

Αναλυτικότερα μεταφέρονται:

-Πολεοδομικές αρμοδιότητες: Στους Δήμους μεταφέρεται το 40% περίπου των αρμοδιοτήτων της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, όπως: Έκδοση οικοδομικών αδειών, έλεγχος μελετών κτλ.

-Αρμοδιότητες κοινωνικής πρόνοιας: Έκδοση πιστοποιητικών οικονομικής αδυναμίας, χορήγηση κάρτας αναπηρίας, καταβολή επιδομάτων, χορήγηση άδειας, ίδρυσης και λειτουργίας ιδρυμάτων παιδικής πρόνοιας σε ιδιώτες καθώς και σε συλλόγους και σωματεία, χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας ιδιωτικών παιδικών ή βρεφονηπιακών σταθμών.

-Αρμοδιότητες υγείας και δημόσιας υγιεινής: Οργάνωση διενέργειας εμβολιασμών, υλοποίηση προγραμμάτων δημόσιας υγιεινής, αδειοδοτήσεις υγειονομικών επιχειρήσεων.

-Αρμοδιότητες παιδείας: Ανέγερση σχολείων, κατανομή πιστώσεων στις σχολικές επιτροπές μεταφορά μαθητών, αρμοδιότητες στον τομέα της διά βίου μάθησης, δυνατότητα ίδρυσης της λειτουργίας και εποπτείας κέντρου διά βίου μάθησης, όπως σχολές γονέων και κέντρα κατάρτισης ανηλίκων.

-Αρμοδιότητες στον τομέα του εμπορίου: Έκδοση αποφάσεων για την ίδρυση, τη διάλυση και τον καθορισμό του τρόπου λειτουργίας των λαϊκών αγορών, έκδοση σειράς επαγγελματικών αδειών.

-Αρμοδιότητες στον τομέα της τοπικής ανάπτυξης: Μελέτη και την εκτέλεση έργων τεχνικής υποδομής τοπικής σημασίας που αφορούν την γεωργία, την κτηνοτροφία, την πτηνοτροφία και την αλιεία.

-Τοπικού επιπέδου αρμοδιό-

τητες: Τοπικές συγκοινωνιακές γραμμές.

-Συντήρηση και βελτίωση οδικού δικτύου

-Κυκλοφοριακές μελέτες

-Μονάδες Πρωτοβάθμιας Υγείας

-Διαχείριση στερεών αποβλήτων

Παράλληλα με τις νέες αρμοδιότητες θεσπίζονται και λειτουργούν στους νέους ΟΤΑ νέα όργανα:

-Εκτελεστική επιτροπή: αποτελείται από τον δήμαρχο και τους αντιδήμαρχους, είναι συλλογικό συντονιστικό όργανο και παρακολουθεί την εφαρμογή της δημοτικής πολιτικής

-Οικονομική επιτροπή: Αποτελείται από τον αρμόδιο αντιδήμαρχο και 6-10 μέλη. Είναι υπεύθυνη για τη συγκρότηση, παρακολούθηση και έλεγχο της οικονομικής λειτουργίας του δήμου.

-Επιτροπή ποιότητας ζωής: σε δήμους με πάνω από 10 χιλιάδες κατοίκους

-Δημοτική επιτροπή διαβούλευσης: γνωμοδοτικό όργανο σε δήμους πάνω από 10 χιλιάδες κατοίκους

-Συμπαραστάτης του δημότη και της επιχείρησης: πρόσωπο εγνωσμένου κύρους, θα δέχεται καταγγελίες για κακοδιοίκηση στο δήμο

-Συμβούλιο ένταξης μεταναστών: γνωμοδοτικό όργανο, με 5-11 μέλη.

Αλλαγές φέρνει ο Καλλικράτης και στα οικονομικά των Δήμων, χωρίς ωστόσο να μεταφέρονται πόροι από την κεντρική διοίκηση. Επομένως τα έσοδα των νέων δήμων θα βασίζονται και σε φόρους που θα επιβάλλουν οι Δήμοι και κατά των οποίων στο παρελθόν δόθηκαν αγώνες από τους αιρετούς.

Οι πόροι των νέων δήμων θα προέρχονται από το Φόρο Εισοδήματος Φυσικών και Νομικών Προσώπων, το ΦΠΑ και το Φόρο Ακίνητης Περιουσίας σε ποσοστό των συνολικών ετήσιων εισπράξεών τους. Παράλληλα συστήνεται ειδικό πρόγραμμα εξυγίανσης, στο οποίο μπορούν να ενταχθούν κατόπιν αίτησής τους ΟΤΑ που οι ετήσιες υποχρεώσεις τους ή το συνολικό χρέος τους υπερβαίνουν συγκεκριμένο ποσοστό των τακτικών τους εσόδων. Η χρηματοδότηση του προγράμματος εξυγίανσης θα



γίνεται μέσω του Λογαριασμού Εξυγίανσης και Αλληλεγγύης της Αυτοδιοίκησης, που θα συσταθεί στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων.

Σε 304 ανέρχονται οι αρμοδιότητες στην περιφέρεια, εκ των οποίων 32 αρμοδιότητες προέρχονται από τον τομέα προγραμματισμού ανάπτυξης, 59 από τη γεωργία - κτηνοτροφία, 56 από τον τομέα ενέργειας - βιομηχανίας, 20 απασχόλησης και τουρισμού, 42 μεταφορών και επικοινωνιών, 41 έργων χωροταξίας και περιβάλλοντος, 19 υγείας, 21 παιδείας - πολιτισμού και αθλητισμού και 14 πολιτικής προστασίας και διοικητικής μέριμνας. Ειδικότερα οι αρμοδιότητες των περιφερειών θα είναι:

-Αναπτυξιακός περιφερειακός προγραμματισμός.

-Κατάρτιση και εκτέλεση των Περιφερειακών Επιχειρησιακών Προγραμμάτων.

-Διαχείριση υδατικών πόρων και εκτέλεση εγγειοβελτιωτικών έργων (ΓΟΕΒ).

-Αρμοδιότητες των Δημόσιων Υγειονομικών Περιφερειών (ΔΥΠΕ), δηλαδή προγραμματισμός, συντονισμός, εποπτεία και έλεγχος νοσοκομείων, κέντρων υγείας.

-Κατασκευή, συντήρηση, ανακαίνιση οδικών δικτύων

-Σχεδιασμός, μελέτη, κατασκευή και συντήρηση συγκοινωνιακών, αντιπλημμυρικών, κτιριακών, ηλεκτρομηχανολογικών και λιμενικών έργων.

-Εκπόνηση κυκλοφοριακών μελετών, αντιμετώπιση θεμάτων οδικής κυκλοφορίας, καθώς και τη διαχείριση ειδικών έργων περιφερειακού επιπέδου που έχουν εκτελεσθεί από τις Ειδικές Υπηρεσίες Δημοσίων Έργων.

-Κατάρτιση και λειτουργική υποστήριξη και η θεματική αναβάθμιση Δημοσίων ΙΕΚ.

-Αδειοδότηση φορέων πολιτιστικού χαρακτήρα.

-Παρακολούθηση μικρομεσαίων επιχειρήσεων

-Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για βιομηχανικές δραστηριότητες

-Άδειες πωλητών πετρελαιοειδών προϊόντων

-Λειτουργία ιδιωτικών ΚΤΕΟ

-Ανάθεση γραμμών σε ΚΤΕΛ και καθορισμό κομίστρων

-Άδειες άσκησης επαγγελματιών υγείας

Οι Δήμαρχοι

Από συνέδριο σε συνέδριο και από σεμινάριο σε σεμινάριο τρέχουν οι δήμαρχοι της Αργολίδας προκειμένου να ενημερωθούν καλλίτερα για τον Καλλικράτη. Χτες στην Πάτρα, βρέθηκε μετα-

ξύ άλλων δημάρχων και ο νέος δήμαρχος Άργους -Μυκηνών Δημήτρης Καμπόσος προκειμένου να ενημερωθεί για τον «οδικό χάρτη» του Καλλικράτη. Μιλώντας στον «α» ο κ. Καμπόσος εξέφρασε την αισιοδοξία του πως όλα θα πάνε καλά παρά τις αντιξοότητες που θα εμφανιστούν κατά την εφαρμογή της διοικητικής μεταρρύθμισης: «Τα πράγματα είναι δύσκολα και πολλοί δήμοι θα αντιμετωπίσουν δυσκολίες. Εγώ είμαι αισιόδοξος πως ο δικός μας δήμος θα τα πάει καλά. Ήδη από την μέρα της εκλογής μας είμαστε όλοι στο πόδι και τρέχουμε και ας μην έχουμε αναλάβει ακόμα. Θα πετύχουμε».

Απεναντίας με τον δήμαρχο Άργους -Μυκηνών, άλλοι δήμαρχοι προτίμησαν να «διαβάσουν μόνοι τους» τις οδηγίες σύγκλησης ή να ανατρέξουν για πληροφορίες στο διαδίκτυο με κίνδυνο την παραπληροφόρηση.

Ο Καλλικράτης όμως πιθανόν να κρύβει και άλλες εκπλήξεις δυσάρεστες για εκείνους που δεν θα προσέξουν τις λεπτομέρειες.

Κινδυνεύουν με έκπτωση

Ο κίνδυνος να εκπέσουν κάποιοι νεοεκλεγέντες Δήμαρχοι και δημοτικοί σύμβουλοι στην Αργολίδα είναι πλέον εμφανής, αφού από «αντίπαλους» γίνεται έρευνα για να διαπιστωθεί κατά πόσον η προεκλογική διαδικασία και τα προεκλογικά έξοδα έγιναν σύμφωνα με το γράμμα του Νόμου.

Σύμφωνα με πληροφορίες του «α» ερευνάται κατά πόσο επιτρέπεται ή όχι η διαφήμιση σε Blog και επί πληρωμή δημοτικού συνδυασμού δήμου της περιοχής μας καθώς και κατά πόσο αιρετοί έχουν βεβαιωμένες οφειλές στους ΟΤΑ, οι οποίες αν δεν καλυφθούν έως την ημέρα της ορκωμοσίας τους θα εκπέσουν του αξιώματός τους.

Σύμφωνα με τον Καλλικράτη, δεν μπορούν να είναι δήμαρχοι ή δημοτικοί σύμβουλοι κλπ, εκείνοι που είναι οφειλέτες του δήμου καθώς και των νομικών προσώπων, της ΔΕΥΑ και των δημοτικών κοινωφελών επιχειρήσεων. Ήδη κάποιοι θα πρέπει να βάλουν το χέρι πλέον στην τσέπη και να ξοφλήσουν τις οφειλές τους αν θέλουν να είναι σύμβουλοι στα νέα δημοτικά συμβούλια.

Διάλεξη στο Harvard

Την **Τετάρτη 15 Δεκεμβρίου στις 19.00**, στο Κέντρο Ελληνικών Σπουδών του Πανεπιστημίου Harvard στο Ναύπλιο (αίθουσα διαλέξεων «Οικογενείας Νίκου Μαζαράκη»), θα δώσει διάλεξη ο κύριος **Νικόλαος Κονομής**, Ακαδημαϊκός, Πρόεδρος του Κέντρου Ερεύνης της Ελληνικής και Λατινικής Γραμματείας της Ακαδημίας Αθηνών.

Θέμα της ομιλίας, η οποία εντάσσεται στο πλαίσιο του **“Events Series 2011”** του Κέντρου μας, θα είναι: **«Το πολιτικό μήνυμα της αρχαίας ελληνικής τραγωδίας».**

Ημερίδα για την εκφύλιση της ωχρής κηλίδας

Ο **Σύλλογος Τυφλών Αργολίδας «Η Ίριδα»** συνδιοργανώνει με την Οφθαλμολογική Κλινική του Νοσοκομείου Ναυπλίου και την Πανελλήνια Ένωση Αμφιβληστροειδοποσθών ημερίδα με θέμα την ηλικιακή εκφύλιση της ωχρής κηλίδας.

Η ημερίδα θα γίνει στην αίθουσα του Επιμελητηρίου Αργολίδας στο Άργος, **το Σάββατο στις 6.00 μ.μ.** Το θέμα θα αναπτύξουν ειδικοί επιστήμονες και θα αναφερθούν τόσο στα αίτια που προκαλούν την παραπάνω πάθηση όσο και στα μέτρα πρόληψης διόρθωσης και θεραπείας της.

Θεατρικό παιχνίδι

Εργαστήρι θεατρικού παιχνιδιού για παιδιά, ηλικίας 10 έως και 12 ετών, θα λειτουργήσουν από κοινού το **Τμήμα Εκπαιδευτικών Προγραμμάτων του ΠΛΙ** σε συνεργασία με το **Τμήμα Θεατρικών Σπουδών του Πανεπιστημίου.**

Έντεκα φοιτητές του τρίτου και τέταρτου έτους με κέφι και γνώση σχεδίασαν και θα εφαρμόσουν το συγκεκριμένο θεατρικό εργαστήρι που ξεκινά αύριο στο **Μουσείο Παιδικής Ηλικίας «Σταθμός».**

Πάνε θέατρο οι Τρίτεκνοι

Ο Σύλλογος Τριτέκνων Αργολίδας διοργανώνει εκδρομή στην Αθήνα για την παρακολούθηση παράστασης παιδικού θεάτρου, την περίοδο των γιορτών.

Όσοι ενδιαφέρονται θα πρέπει να επικοινωνήσουν με τα γραφεία του συλλόγου, προκειμένου να εξασφαλίστούν έγκαιρα στα εισιτήρια της παράστασης, δεδομένου ότι τη συγκεκριμένη περίοδο η ζήτηση είναι μεγάλη και οι επιλογές ημερομηνίας περιορισμένες. Ο Σύλλογος θα καλύψει τα έξοδα μετακίνησης με τα πούλμαν.

Ημέρα αναπηρίας σε Ναύπλιο και Άργος

Σειρά πρωτότυπων εκδηλώσεων με αφορμή την Παγκόσμια Ημέρα της Αναπηρίας (3 Δεκέμβρη) διοργανώνονται στο Ναύπλιο και στο Άργος.

Στο Ναύπλιο ο Κωνσταντίνος Θεμελής (Μέλος Πανελληνίου Συλλόγου Παραπληγικών – ΠΑ.Σ.ΠΑ.), Εκπαιδευτής Μη Κερδοσκοπικού Σωματίου «Άλλη Όψη», σε συνεργασία με την Τροχαία, πραγματοποιούν ενημέρωση στα Γυμνάσια και Λύκεια της πόλης, με θέμα «Ασφαλής Οδήγηση - Κυκλοφοριακή Αγωγή». Κατά την διάρκεια της ενημέρωσης, θα προβληθεί το βραβευμένο ντοκιμαντέρ «Η πρώτη διαδρομή», με θέμα την Αναπηρία.

Επίσης την Κυριακή σε συνεργασία με την Δημοτική Κοινωνική Επιχείρηση, θα πραγματοποιηθούν οι παρακάτω εκδηλώσεις:

Στις 12.00 το μεσημέρι στην πλατεία Φιλελλήνων θα βρίσκονται στην διάθεση του κοινού αναπηρικά αμαξίδια, με σκοπό την επαφή, την γνωριμία και την ευαισθητοποίηση

του κόσμου με την Αναπηρία και την προσβασιμότητα.

Στις 13.00 μ.μ. το κοινό θα έχει την δυνατότητα να κάνει βόλτα με αναπηρικό αμαξίδιο, ώστε να διαπιστώσει τις δυσκολίες που υπάρχουν. Ειδικό κλιμάκιο θα κάνει έλεγχο προσβασιμότητας στην πόλη.

Στις 14.00 μ.μ. θα παρουσιαστεί το παιχνίδι Fat Ball (δύο ομάδες με αναπηρικά αμαξίδια σπρώχνουν μια μπάλα με τα χέρια με σκοπό να σκοράρουν) και το «παιχνίδι Εμπιστοσύνης» (οι παίκτες με αναπηρικά αμαξίδια προσπαθούν να επικρατήσουν έναντι των αντιπάλων τους).

Τα παιχνίδια απευθύνονται στο κοινό.

Το απόγευμα στις 6.30μμ θα προβληθεί στο Τριανόν το ντοκιμαντέρ «Η πρώτη διαδρομή», με θέμα την Αναπηρία. Επίσης θα πραγματοποιηθεί ομιλία και ομιλία με θέμα «Σπονδυλική στήλη – κάκωση νωτιαίου μυελού».

Η βραδιά ολοκληρώνεται μουσικά

πλαισιωμένη από τα τοπικά συγκροτήματα «Μαλλιά Κουβάρια» και «Ελληνικός Διπλός».

Στο Άργος

Το ντοκιμαντέρ «Αιγαίου Κύματα» του Αντώνη Ρέλλα με θέμα την Αναπηρία, θα προβληθεί την Κυριακή, στο αμφιθέατρο του Μπουσουλοπούλειου Γυμνασίου Άργους, με αφορμή την Εθνική ημέρα Αναπηρίας (3 Δεκέμβρη).

Θα ακολουθήσει συζήτηση με θέμα «Αναπηρία - Μύθοι και αλήθειες». Θα μιλήσουν οι Παπανικολάου Πωλίνα (Δικηγόρος, υποψήφια Διδάκτωρ εγκληματολογίας), Ανδρέας Κουζέλης (Κοινωνιολόγος, Συγγραφέας), Αντώνης Ρέλλας (Σκηνοθέτης, Πολίτης με αναπηρία). Την συζήτηση συντονίζει ο Μιχάλης Πιτίδης (μέλος Κ.Ε.Κ.Υ.Κ.ΑμεΑ Αργολίδας).

Την εκδήλωση διοργανώνουν το Κ.Ε.Κ.Υ.Κ.ΑμεΑ Αργολίδας και ο δήμος Άργους.

Γέμισε σκάφη η Επίδαυρος



Οι Επίδουριώτες ξέχασαν για λίγο την κρίση και απόλαυσαν τους αγώνες που διοργάνωσε ο Ναυτικός Όμιλος Νέας Επιδαύρου, σε συνεργασία με την Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία.

Ο 1ος Διασυλλογικός Αγώνας για τις κατηγορίες OPTIMIST & LASER 4,7 στέφθηκε με επιτυχία. Συμμετείχαν οι ναυτικοί όμιλοι Νέας Επιδαύρου, Ερμιόνης, Κοιλιάδας, Κιάτου, Ξυλοκάστρου και Αργοστολίου με 39 αθλητές. Τίμησαν με την παρουσία τους και απένειμαν τα μετάλλια των αθλητών ο πρόεδρος της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας Αντώνης Δημητρακόπουλος, ο έφορος ΝΔ Ελλάδος της Ε.Ι.Ο. Δημήτρης Κακαλίκας και ο βουλευτής Αργολίδας Γιάννης Ανδριανός.





Χορωδιακό Φεστιβάλ στην Κίο

Το Σάββατο, στο Πνευματικό Κέντρο της Νέας Κίου, θα πραγματοποιηθεί το 5ο Χορωδιακό Φεστιβάλ.

Στην εκδήλωση θα πάρουν μέρος: Η Χορωδία Πρέβεζας «ΑΡΜΟΝΙΑ», η Βολιώτικη Χορωδία, η Χορωδία του Πνευματικού Κέντρου της Νέας Ιωνίας Αττικής και η Δημοτική Χορωδία Νέας Κίου.

Η Δημοτική Χορωδία Νέας Κίου ιδρύθηκε το 1996. Αρχικά λειτούργησε ως γυναικεία χορωδία και οργάνωσε συναυλίες με αυτό το σχήμα μέχρι

και το τέλος του 1998. Η χορωδία τότε έγινε μικτή με την προσθήκη ανδρών και συνεχίζει μέχρι σήμερα την πορεία της με αυτό το σχήμα. Στο ρεπερτόριό της περιλαμβάνονται έργα πολλών Ελλήνων συνθετών και στιχουργών.

Έχει πάρει μέρος σε πολλά φεστιβάλ και χορωδιακές συναντήσεις σε όλη την Ελλάδα ενώ συμμετείχε και σε δύο πολύ σημαντικά Χορωδιακά Φεστιβάλ στην Σερβία και στη Ρουμανία.

Ο Χαρούλης στο Κουτί

Το Μουσικό Κουτί παρουσιάζει αύριο Παρασκευή και το Σάββατο τον Γιάννη Χαρούλη.

Ο Χαρούλης, με την βαθιά ειλικρίνεια και την συγκίνηση στην ερμηνεία του, με ωριμότητα καλλιτέχνη που θέλει να χαράξει τον δικό του δρόμο υπακούοντας στο ένστικτό του, μας ταξιδεύει με τα τραγούδια του στο νησί του την Κρήτη και όχι μόνο, μέσα από την προσωπική του αναζήτηση στους στίχους, τις ερμηνείες και τις μουσικές ελλήνων και ξένων καλλιτεχνών, σε μια παράσταση όπου συναντιούνται ο «ηλεκτρισμός» με το λαούτο, τα παλιά με τα καινούργια και εμείς με εκείνον. Ο Γιάννης Χαρούλης, αν και μικρός ηλικιακά έχει στο δισάκι του πολύ εμπειρία, ειδικά από εμφανίσεις στον κόσμο, από πανηγύρια, μέχρι ανοιχτούς συναυλιακούς χώρους χιλιάδων ατόμων! Έχει βαθιά ριζωμένη την παράδοση και την παντρεύει μοναδικά με νέους μοντέρνους ροκ, ηλεκτρικούς ήχους. Ξέρει να διαχειρίζεται με σεμνότητα τους διθυράμβους και την παρομοίωση που του κάνουν με τον αξέχαστο Νίκο Ξυλούρη.



Φεστιβάλ Πρότασης

Ο Σύλλογος Αργολική Πρόταση οργανώνει το ετήσιο χορωδιακό φεστιβάλ το Σάββατο, στις 8 το βράδυ, στην αίθουσα θεάτρου του 1ου Γυμνασίου Άργους. Στο φεστιβάλ εκτός από τη χορωδία του Συλλόγου, που έχει την ευθύνη της οργάνωσης, μετέχουν οι ακόλουθες χορωδίες: Δημοτική χορωδία Περιστερίου, Δημοτική χορωδία Γλυκών Νερών και η χορωδία της Τρίπολης ΟΡΦΕΑΣ. Η είσοδος είναι ελεύθερη.



Εκδήλωση για το ίντερνετ από το ΙΔΕΑ

Επιμορφωτική εκδήλωση με θέμα το ίντερνετ, διοργανώνει το Σάββατο 4 Δεκεμβρίου στις 6 μ.μ. στο Βουλευτικό το Ιδιωτικό Εκπαιδευτήριο Αργολίδας «ΙΔΕΑ».

Ομιλητής θα είναι ο δημοσιογράφος Τεχνολογίας – Guru του Internet και των νέων τεχνολογιών Νίκος Βασιλάκος.

Ο κ. Βασιλάκος θα μιλήσει για: Δημιουργική χρήση του Internet, Ασφάλεια και προστασία στο facebook, Αναγνωρισμένες και δωρεάν σπουδές στο internet, Ρομποτική χειρουργική, Επαγγελματικός προσανατολισμός για όλες τις ηλικίες.



5ο ράλλυ Δαναών

Ολοκληρώθηκε με επιτυχία το 5ο Ράλλυ Δαναών, που έγινε το περασμένο Σαββατοκύριακο από το Argolis Classic Car Club. Ο αγώνας διήρκησε τρεις μέρες, ξεκινώντας από την πλατεία Αγίου Πέτρου στο Άργος με 50 συμμετοχές και διασχίζοντας την Αρκαδία μέχρι να καταλήξει ξανά στην Αργολίδα, όπου κατέληξε με νικητές τους Γιάννη Κατσαούνη και Μαθιό Μανσόλα, με Porsche 911S του 1973.



Παρούσα η Αργολίδα στις κινητοποιήσεις κατά των διοδίων στον κόμβο του Αρτεμισίου

Ανοίχτε τις μπάρες

Με την παρουσία μελών της ΑΝΤΑΡΣΙΑΣ, της ΚΟΕ και ανένταχτων Οικολόγων του Νομού, η Αργολίδα έδωσε το δικό της αγωνιστικό παρών στον αγώνα το απόγευμα της περασμένης Κυριακής κατά της επιβολής διοδίων στον αυτοκινητόδρομο. Ήταν μια πετυχημένη εκδήλωση διαμαρτυρίας όπου συναντήθηκαν διάφορες κινήσεις, εκτός του ΚΚΕ που κινητοποιείται μόνο του και των Οικολόγων Πράσινων, που επιλέγουν άλλους τρόπους διαμαρτυρίας υποστηρίζοντας ότι η συγκεκριμένη δράση ενισχύει την κυκλοφορία του αυτοκινήτου εις βάρος των μέσων μαζικής μεταφοράς. Η κίνηση πολιτών Πελοποννήσου με ανακοίνωσή της αναφέρει: Καταγγέλλουμε τη νέα αύξηση διοδίων στην Ε.Ο. Κορίνθου - Τρίπολης - Καλαμάτας / Σπάρτης και τη λειτουργία νέου σταθμού στην ΑΣΕΑ. Σε μια περίοδο που οι μισθοί συρρικνώνονται και η ανεργία καλπάζει ακόμα και η μετακίνηση τείνει να γίνει πολυτέλεια για πολλούς συμπολίτες μας.

Δεν ανεχόμαστε άλλους έμμεσους φόρους γιατί είναι οι πιο άδικοι. Η αύξηση του ΦΠΑ, των φόρων κατανάλωσης, της βενζίνης και των διοδίων φορτώνουν την κρίση στους πολλούς για να συνεχίσουν να πλουτίζουν λίγοι.



Η μετακίνηση είναι δικαίωμα όλων μας. Η ύπαρξη δρόμων όπου μπορούν οι πολίτες να κινούνται με ασφάλεια είναι υποχρέωση του κράτους η οποία οφείλει να καλύπτεται από τη γενικότερη φορολογία και όχι από πανάκριβα διόδια. Οι αποικιοκρατικές συμβάσεις παραχώρησης των Εθνικών Οδών φορτώνουν στους πολίτες τα έξοδα συντήρησης και κατασκευής με βασικό κερδισμένο τους γνωστούς μεγαλοεργολάβους».

Στο ίδιο μήκος κύματος και η «Ανοιχτή Συνέλευση Αγώνα» υποστηρίζει:

«Μας ζητάνε να πληρώσουμε πανάκριβα διόδια για δρόμους που έχουμε ήδη χρυσοπληρώσει με τη φορολογία και τα ως

τώρα διόδια και που το κράτος θα έπρεπε να κατασκευάσει και να μας παρέχει δωρεάν. Μας περνάνε για ηλίθιους (δίνουν τρεις μέρες πριν τις εκλογές σε κυκλοφορία το δρόμο και βάζουν νέα διόδια, ενώ αυξάνουν τα παλιά μια εβδομάδα μετά). Οι κυβερνώντες (προηγούμενοι και τωρινοί) χάρισαν τους εθνικούς δρόμους σε μεγάλες κατασκευαστικές εταιρείες με συμβάσεις που τους επιτρέπουν να αυξάνουν τους σταθμούς διοδίων και τα κόμιστρα όπου και όσο θέλουν. Οι ιδιωτικές εταιρείες έχουν το ελεύθερο να κλέβουν το εισόδημα των εργαζομένων την ώρα που μισθοί και συντάξεις μειώνονται δραματικά.

Πληρώνουμε προκαταβολικά

για έργα που δεν έχουν καν ξεκινήσει. Πληρώνουμε διόδια σε δρόμους-καρμανιόλες, όπως η «εθνική οδός» Κορίνθου-Πατρών. Καλύπτουμε από την τσέπη μας τις υπερτιμολογήσεις των μεγαλοεργολάβων και της κρατικής διαπλοκής. Χρηματοδοτούμε τους ιδιώτες για έργα πληρωμένα κατά το μεγαλύτερο μέρος από τον κρατικό και κοινοτικό προϋπολογισμό, όπως τα μέχρι τώρα παραδομένα τμήματα μέχρι την Μεγαλόπολη. Με τις συμβάσεις παραχώρησης, ιδιωτικοποιούν τους εθνικούς δρόμους και καταστρατηγούν το βασικό κοινωνικό δικαίωμα της μετακίνησης. Απομονώνουν οικονομικά και κοινωνικά ολόκληρες περιοχές και ρυπαίνουν το περιβάλλον αυξάνοντας τη

συγκέντρωση καυσαερίων».

Ο Τατούλης

Μεταξύ των όσων πέρασαν χωρίς να πληρώσουν ήταν και ο νέος Περιφερειάρχης Πελοποννήσου Πέτρος Τατούλης, ο οποίος αν και αναγνωρίστηκε από τους Αρκάδες διαδηλωτές δεν σταμάτησε για να τοποθετηθεί στην υπέρογκη αύξηση των διοδίων αλλά προτίμησε την φυγή προς την Αθήνα. Σε γενικές γραμμές το κλίμα ήταν ιδιαίτερα θετικό υπέρ των διαδηλωτών και οι εργαζόμενοι στα διόδια δεν έφεραν καμία αντίσταση στο άνοιγμα των διοδίων.

Ορισμένοι μάλιστα από τους διερχόμενους ήταν τόσο ξαφνιασμένοι από την παρουσία των διαδηλωτών, που πήγαιναν να πληρώσουν αν και οι μπάρες ήταν ανυψωμένες. Φυσικά υπήρξαν και κανά δυό εξυπνάκηδες που ενεχείρισαν διευρω στους διαδηλωτές την στιγμή που εκείνοι τους έδιναν τις προκηρύξεις. Ιδιαίτερα ενθουσιώδεις ήταν οι οδηγοί των ΙΧ μικρού κυβισμού, οι οποίοι διέρχονταν με συνθηματικά κορναρίσματα θυμίζοντας έντονα προεκλογική περίοδο.

Κατά το πρότυπο των atenistas
συνέρχονται οι argistas στο Άργος

Έρχονται οι «Αργίστας»



Στο πρότυπο των «ατενίστας» (των αθηναίων) οι «αργίστας» βρίσκονται ένα βήμα πριν την ίδρυσή τους. Πρόκειται για μια ανοιχτή κοινότητα πολιτών του Άργους που αγαπάνε την πόλη τους και πιστεύουν ότι ο συμβιβασμός με τις πιο προβληματικές της πλευρές διαιωνίζει έναν φαύλο κύκλο ανορθολογισμού, στασιμότητας, δυσφήμισης, υπανάπτυξης και τελικά αυτοϋπονόμευσης των προοπτικών της. Για αυτούς το Άργος, όπως και για τους «ατενίστας» η Αθήνα όχι μόνο δεν είναι μια «τελειωμένη ιστορία» αλλά ένα αχανές πεδίο ευρηματικών και αποτελεσματικών δράσεων που θα τους κάνει να συνειδητοποιήσουν τις τεράστιες δυνατότητές του. Θα αντλούν δύναμη και ενέργεια από την κοινωνία των πολιτών, τους χιλιάδες ανυπεράσπιστους Αργείους, που θέλουν να κάνουν κάτι για την πόλη τους και μέχρι σήμερα δεν έβρισκαν ένα κανάλι δημιουργικής συμμετοχής στα τοπικά ζητήματα. Δεν θα είναι ούτε κομματικός οργανισμός, ούτε δημοτική παράταξη, αλλά μια ζωντανή κοινότητα που θέλει να μοιραστεί την πίστη της για έναν καλύτερο Δήμο πιστεύοντας στη αναζωογονητική δύναμη της δράσης. Κουραστήκαν να γκρινιάζουν, να τους φταίνει πάντα οι άλλοι ή το «κράτος». Θα είναι εδώ μόνο για να δρουν. Επτά ημέρες την εβδομάδα, 365 ημέρες το χρόνο. Ήδη πραγματοποιήθηκε η δεύτερη συνάντηση των υπό εκκώλυση «αργίστας» και το ερχόμενο Σαββατοκύριακο αναμένεται να πραγματοποιηθεί η Τρίτη σε μπαρ του Άργους.

Οι θέσεις των «ατενίστας»:

Μια ομάδα που θέλει να δράσει για την Αθήνα! Θεωρούμε την υπεράσπιση της προβασιμότητας στο δημόσιο χώρο στρατηγικό στόχο. Ελεύθερα πεζοδρόμια, ελεύθεροι πεζόδρομοι, ελεύθερες πλατείες.

Πιστεύουμε στη δύναμη της μικρής κλίμακας.

Δυστυχώς δεν θα είμαστε εμείς που θα κάνουμε την πόλη ένα τεράστιο πάρκο ή θα την απαλλάξουμε από το μπουτιλιάρισμα. Πριν φτάσουμε εκεί, υπάρχουν εκατομμύρια μικρά, σπουδαία πράγματα που μπορούμε να κάνουμε μαζί.

Οι δράσεις και οι καμπάνιες των atenistas δεν θα είναι «μια κι έξω».

Θα έχουν επαναλαμβανόμενο χαρακτήρα με στόχο την εδραίωση μόνιμων θετικών αποτελεσμάτων. Επικαλούμαστε τη νομιμότητα. Ένα μεγάλο μέρος των προβλημάτων καθημερινότητας της Αθήνας προέρχονται από τη μη εφαρμογή των νόμων που ήδη έχουμε. Υποσχόμαστε να πείσουμε προς κάθε κατεύθυνση με στόχο τον σεβασμό της νομιμότητας.

Έχουμε μανία με την καθαριότητα. Η Αθήνα δείχνει βρώμικη για ένα εκατομμύριο λόγους. Οι ευθύνες είναι όλων μας. Ο συμβιβασμός με πρακτικές που ρυπαίνουν κατ'εξακολούθηση την πόλη είναι άγνωστο γράμμα για τους atenistas. Σηκώνουμε τα μανίκια και καθαρίζουμε.

Είμαστε δίπλα στους τουρίστες. Ο τουρισμός είναι η μεγαλύτερη βιομηχανία της πόλης και η φιλοδοξία μας είναι να έχουμε μερίδιο σε μια πιο φιλική, πιο εξυπηρετική και πιο χαμογελαστή Αθήνα.

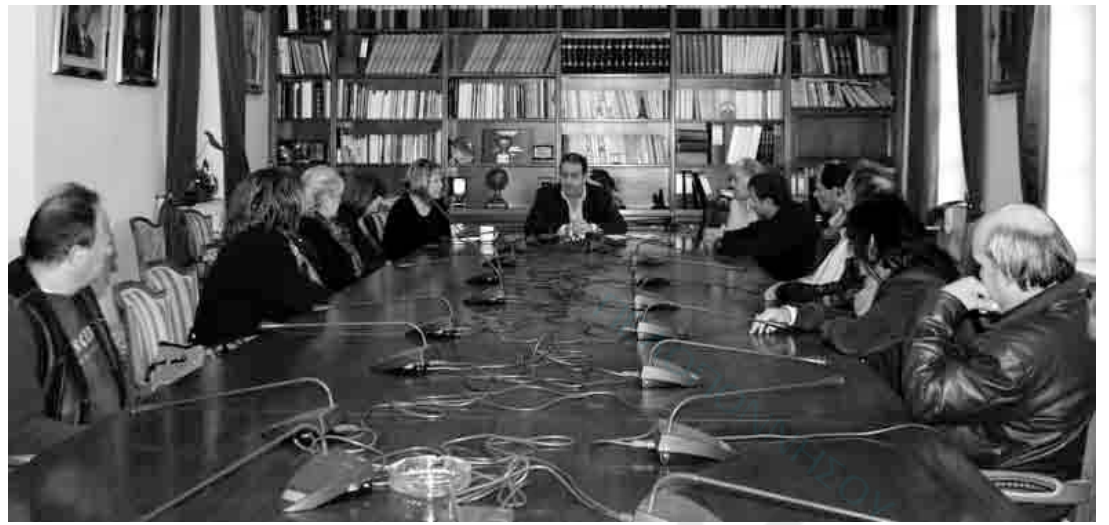
Αγαπάμε τα μέσα μεταφοράς και τα ποδήλατα. Ονειρευόμαστε ένα αποτελεσματικό δίκτυο δημόσιων μέσων μαζικής μεταφοράς, πεζοδρομίων και ποδηλατόδρομων στο κέντρο αλλά και στην περιφέρεια της Αθήνας.

Δεν νοσταλγούμε. Γιατί δεν βρίσκουμε κανένα νόημα. Είμαστε περήφανοι για το παρελθόν της πόλης μας, το αναδεικνύουμε, αλλά μέχρι εκεί. Το «σήμερα» είναι το μόνο που έχουμε.

Συγκεντρώνουμε χρήματα για καλό σκοπό. Όταν δεν περιμένουμε τα πάντα από το κράτος θα εκπλαγούμε ευχάριστα όταν συνειδητοποιήσουμε πόσα πολλά πράγματα μπορούν να γίνουν αν κινητοποιήσουμε πολίτες και ιδιωτικές επιχειρήσεις. Οι χορηγίες υπέρ της πόλης είναι ένα αναξιοποίητο πεδίο δράσης που φιλοδοξούμε να το τροποδοτήσουμε με νέα ενέργεια.

Αναγνωρίζουμε τις θετικές πλευρές της πόλης. Ο καλός atenistas δεν είναι επαγγελματίας γκρινιάρης για να μην βλέπει πόσα καλά έχει να δώσει αυτή η πόλη. Θέλουμε να τα αναδείξουμε. Και να είμαστε δίπλα σε όλες τις προσπάθειες που θα κάνουν την Αθήνα κάθε μέρα καλύτερη.

Έχουμε πίστη. Δεν είμαστε εδώ για να αλλάξουμε τον κόσμο. Αλλά ξέρουμε καλά ότι κάθε νίκη, όσο μικροσκοπική κι αν δείχνει, θα μας κάνει πιο δυνατούς. Επειδή πέσαμε πολύ χαμηλά το να ξανασταθούμε στα πόδια μας είναι ένα ταξίδι που δεν θέλουμε να χάσουμε με τίποτα!



Με αμφίεση οι σχολικοί φύλακες

Φορώντας διακριτικό γιλέκο θα βρίσκονται στο εξής στον χώρο εργασίας τους οι σχολικοί φύλακες. Στόχος της αμφίεσης είναι να γίνουν αναγνωρίσιμοι στην προσπάθεια φύλαξης των σχολείων. Την Δευτέρα οι φύλακες σχολικών κτιρίων του δήμου, συναντήθηκαν με τον δήμαρχο

Παναγιώτη Αναγνωσταρά. Οι φύλακες αναφέθηκαν στα προβλήματα που αντιμετωπίζουν κατά την φύλαξη και ο δήμαρχος τους επέστησε την προσοχή για την καλύτερη προστασία των σχολικών μονάδων. Ο κοσ Αναγνωσταράς ζήτησε από τους σχολικούς φύλακες

να φέρουν διακριτικό γιλέκο, ώστε να είναι αναγνωρίσιμοι. Στις συστάσεις του Δημάρχου για ανελλιπή φύλαξη των σχολικών χώρων, οι φύλακες υποσχέθηκαν πως θα καταβάλουν κάθε δυνατή προσπάθεια για την προστασία της σχολικής περιουσίας του Δήμου.

ΤΟ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΙΑΤΙΚΟ ΠΑΡΑΜΥΘΙ ΖΩΝΤΑΝΕΥΕΙ ΣΤΟ ΑΡΓΟΣ

Κυριακή 05/12, 11.30πμ., Παιδική-Νεανική Βιβλιοθήκη Δήμου Άργους, «Ο ΠΕΙΡΑΤΗΣ ΠΕΡΠΕΡΟΥΑ ΚΑΙ ΤΑ ΚΑΛΑΝΤΑ» αφήγηση παραμυθιού της συγγραφέα Αλεξάνδρας Μπίζη.

Σάββατο 11/12, 11.30πμ., Παιδική-Νεανική Βιβλιοθήκη Δήμου Άργους, Η μαγεία των Χριστουγέννων ζωντανεύει με τη «ΜΑΓΙΚΗ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΙΑΤΙΚΗ ΣΚΟΝΗ» που σκορπίζουν τα παιδιά του ΚΔΑΠ Νοτίου Άργους. επιμέλεια: Ματίνα Λαλουκιώτη (νηπιαγωγός).

Σάββατο 18/12, 7.30μμ., Μπουσουλοπούλειο Θέατρο Άργους, «ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΙΑΤΙΚΗ ΒΡΑΔΙΑ» με κάλαντα & τραγούδια από την Ελλάδα & το εξωτερικό. Συμμετέχουν: Χορωδία Μουσικοθεατρικού Κέντρου Δήμου Άργους, Χορωδία συλλόγου "Πολιτιστική Αργολική Πρόταση", Χορωδία Βυζαντινής & Παραδοσιακής Μουσικής Ναυπλίου "Ελληνικοί Αντιλαοί", Παιδική Χορωδία του Κέντρου Μουσικών Σπουδών & Πολιτισμού "Δίεσις", Γυναικεία Χορωδία Πνευματικού Κέντρου Δήμου Κορίνθου "Orus Femina". οργάνωση: Δημοτική Χορωδία Άργους.

Κυριακή 19 – Πέμπτη 23/12, δίπλα στο Δημαρχείο [πρ. Θράκα] «ΕΟΡΤΑΣΤΙΚΟ ΒΑΖΑΑΡ». Τα έσοδα θα διατεθούν στο Ειδικό Σχολείο Άργους.

Κυριακή 19/12, 11.30πμ., πλατεία & πεζόδρομοι, «ΟΙ ΜΟΥΣΙΚΟΙ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ» με το ΞΩΤΙΚΟ & τον ΞΥΛΟΠΟΔΑΡΟ, μας παρασύρουν με τις Χριστουγεννιάτικες Μελωδίες τους σε μια μουσική παράσταση στην πλατεία & το εμπορικό κέντρο του Άργους. Ο ΑΪ – ΒΑΣΙΛΗΣ τους συνοδεύει, μοιράζοντας καραμέλες & δωράκια στα παιδιά.

Δευτέρα 20/12, 7.00μμ, Ιερός Ναός Τιμίου Προδρόμου, «ΥΜΝΟΙ ΤΩΝ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ». ψάλλει η Χορωδία Ελληνικής Βυζαντινής Εκκλησιαστικής Μουσικής του Δημοτικού Ωδείου Άργους υπό την δ/ση του Χοράρχη Παναγιώτη Κωστόπουλου.

Δευτέρα 27/12, Τρίτη 28/12, Τετάρτη 29/12, cine Movieland, 11.30πμ, ΕΙΣΟΔΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΗ «ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΙΑΤΙΚΕΣ ΤΑΙΝΙΕΣ» για παιδιά.

Πέμπτη 30/12, 11.30πμ., θεατράκι πλατείας Αγίου Πέτρου, «ΑΓΙΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ ΕΡΧΕΤΑΙ ...» Στο Εργαστήρι του ΑΪ – Βασίλη οι παιδαγωγοί των ΚΔΑΠ Άργους & Ν. Άργους μαζί με τα παιδιά θα κατασκευάζουν δωράκια. Στο Εργαστήρι Μακιγιαζ τα ΞΩΤΙΚΑ θα "μεταμορφώνουν" τα παιδιά με τις πολύχρωμες μαγικές πινελιές τους. Ο ΔΩΡΟΚΟΥΒΑΛΗΤΗΣ του ΑΗ ΒΑΣΙΛΗ, κάνει βόλτες με το Χριστουγεννιάτικο ΤΡΙΚΥΚΛΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟ του, το οποίο είναι φορτωμένο με δώρα.

«ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΙΑΤΙΚΟ ΠΑΖΑΡΙ» με την συμμετοχή συλλόγων γονέων & κηδεμόνων των Δημοτικών Σχολείων Άργους και φορέων της περιοχής, στον πεζόδρομο του Μουσείου : Σάββατο 18/12, 12.00μμ, η Παιδική Ορχήστρα & Χορωδία της "Δίεσις" θα μας κρατήσει μουσική συντροφιά με αγαπημένα Χριστουγεννιάτικα τραγούδια. Τα Ξωτικά θα φτιάχνουν ΜΠΑΛΟΝΟΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ για τους μικρούς μας φίλους. Παρασκευή 24/12, Πέμπτη 30/12,

Για εκείνους που καλοβλέπουν την ποδηλασία αλλά...χρειάζονται υποβοήθηση στα δύσκολα

Ηλεκτρικό ή κοινό ποδήλατο;

Δεν πάει πολύς καιρός από την ημέρα που κουβέντιαζα με υποψήφιο δημοτικό σύμβουλο του Άργους (εκλέχτηκε) για την χρήση των ποδηλάτων με ηλεκτρικό κινητήρα. Η άποψη μου ήταν και παραμένει αρνητική λόγω φιλοσοφίας, αλλά δεν μπορεί να παραβλέψει κανείς και την διευκόλυνση που του παρέχει ένας κινητήρας στα δύσκολα. Σε κάθε περίπτωση ένα ηλεκτρικό ποδήλατο δεν είναι μηχανάκι ούτε και πρέπει να θεωρηθεί ως μεταβατικό στάδιο στα παπάκια. Ψάχνοντας για πληροφορίες βρήκαμε νένα ενδιαφέρον κείμενο του κ. Βασίλη Νομικού ο οποίος μεταξύ άλλων αναφέρει στην κριτική του για το «Futura Napoli», ένα ηλεκτροκίνητο και ποδοκίνητο φυσικά ποδήλατο:

«Αυτό που μου άρεσε ήταν κυρίως η στιβαρότητα και η ποιότητα κολλήσεων. Επειδή δεν είμαι και βετεράνος ποδηλάτης του εξήντατέσσερο νόμιζα ότι είναι η ιδέα μου αλλά όταν επαγγελματίας του χώρου που εμπιστεύομαι μου μίλησε με θερμά σχόλια, δικαιώθηκα. Επίσης ότι μοιάζει με κανονικό ποδήλατο, δεν έχει πλαστικά καλύμματα και άλλα αχρείαστα αξεσουάρ που δε θα διευκόλυναν την πρόσβαση στα μέρη του και κυρίως θα το έκαναν να μοιάζει με σύγχρονο, διαστημικό μοτοποδήλατο. Πάρα ταύτα το πρόσεχαν, κυρίως όσοι ήταν πίσω μου (μάλλον λόγω μπαταρίας), ενώ όλοι ξεχνούσαν στη βόλτα τις 7 ταχύτητες Shimano που επίσης έχει με περιστροφικό επιλογέα, προφανώς γιατί δεν τις χρειαζόνταν. Ο σκελετός αλουμινίου κράματος 6061 το κρατάει σε λογικό επίπεδο βάρους (για ηλεκτρικό) στα 23,8kg (με την μπαταρία / 18,2kg χωρίς) ενώ οι αναγκαστικά χονδρές κολλήσεις του αναδιπλούμενου μοντέλου που δοκίμασα και οι «ανέσεις» που συμπεριλαμβάνει (σχάρα, φτερά, ανάρτηση εμπρός πιρούνι & πίσω ντίζα σέλας, μόνιμη κλειδαριά πίσω, σταντ ασφαλείας), δεν το βοηθούν στον τομέα. Αφού μέτρησα 42km με εμένα αναβάτη -80kg- και βάνουση χρήση σε full ανηφόρες, καθιστός χωρίς ορθοπέταλο και να μιλάω στον δίπλα -χωρίς λαχάνιασμα, τελικά χάρηκα που ενώ εξάντλησα τη μπαταρία αναγκάζομαι να επιστρέψω με.. πετάλι (τρε μπανάλι!) ανακάλυψα ότι τελικά δεν ήταν τόσο βαρύ όσο νόμιζα. Το υποψιάστηκα όταν το ανεβοκατέβαζα στον 2ο όροφο από τις σκάλες αλλά φαντάστηκα ότι απλά με διευκολύνει η πρακτική χειρολαβή στη μέση του σκελετού (ή ότι γεννήθηκα Σβαρτζ). Με ελαφριά δεσποινίς στη σέλα του και περίπου ομαλή πορεία στο ίσωμα, στα 55km δεν έμεινε ενώ υπήρχαν άλλα δύο led ακόμα να σβήσουν. Επειδή κάθε φορά που σταματούσα κλείνοντας το power και τρώγοντας μισό σάντουιτς το έβρισκα ένα led πιο φορτισμένο (φαινόμενο της μπαταρίας), υπολογίζω ότι στην πορεία των 55+ θα έφτανε πιθανότατα τα 60+ που δηλώνει ο κατασκευαστής. Γενικά



αυτό που κατάλαβα ότι το εξαντλεί είναι τα ξεκινήματα σε ανηφόρα με αναβάτες που δεν ξέρουν να πεταλάρουν σωστά και «κρεμάνε» το ηλεκτρομοτέρ να τα κάνει όλα μόνο του.

Μου άρεσε η ώθηση που με 4η ή 3η ταχύτητα εντυπωσιάζει αφού όσο πιο μικρό το νούμερο επιλογέα (ανάμεσα στις 7) τόσο πιο μεγάλο-αργό πίσω γρανάζι και πιο απότομη η ώθηση. Αποτέλεσμα, αν έχεις 2α έως 4η στο φανάρι κάνεις άνετα πλάκες σε παπιά ενώ με 1η ανέβαινα ανηφόρα ζόρικη τρώγοντας. Μου άρεσε η ύπαρξη πιρουνιού με ανάρτηση κάτι που θα κάνει πολύ άνετη τη ζωή του target group για το οποίο απευθύνεται. Το βοήθημα του σκελετού που έχει στήριγμα ώστε να μένει όρθιο όταν διπλώνει, χωρίς να πέφτει. Τα Tektro Vbrakes φρένα που μόλις τα ρύθμισα σκότωναν ενώ δεν έτριξαν ποτέ ακόμα και σε (λίγα) νερά, αφού σε δικό μου αναδιπλούμενο (Mobiky) που έχω >2έτη, δεν έχω καταφέρει να ρυθμίσω τα μηχανικά δισκόφρενα ικανοποιητικά ακόμα. Οι σφικτήρες των σημείων αναδίπλωσης που σου έδιναν μια αίσθηση σιγουριάς ότι δε θα χαλαρώσουν σε λακούβες (tip: προληπτικά ελέγχετε τον εμπρός σφικτήρα λαιμού μετά από διαδρομές με λακούβες -κάτι σπάνιο για την Ελλάδα- αν και σ' εμένα δε ξέσφιξε ποτέ). Η μαλακιά σέλα full gel που πραγματικά θα ήθελα και στην Dolly μου (ποδήλατο πόλης). Οι λεπτομέρειες κατασκευής όπως ο καλυμμένος και από την έξω πλευρά εμπρός δίσκος για να

μην μπλέξει το μπατζάκι σου και γίνεις κτηματίας (tip: προτείνω πάντα δέστρες παντελονιού για ασφάλεια, πολύς κόσμος την έχει πατήσει), ο σαφής επιλογέας ταχυτήτων, τα πολύ δυνατά φώτα (το πίσω ξεχωρίζει από χιλιόμετρα) και το χωρίς τζόγους συρτάρωμα της μπαταρίας.

Τα αρνητικά

Μπορεί να ακούγεται ωραία σαν δυνατότητα και να μην είναι πολύ βαρύ σαν εξάρτημα αλλά ειλικρινά δεν κατάλαβα τι εξυπηρετεί η πίσω κλειδαριά. Εάν το κλειδώσεις μόνο με αυτήν και ισχυριστείς ότι δεν θα στο κλέψουν πιθανότητα το ανέκδοτό σου να έχει μεγαλύτερη επιτυχία από όλα του Τοτού μαζί. Αν πάλι ξεκινήσεις με κλειδωμένη θέση τότε εννοείται ότι -αν δεν πέσεις- απλά ξοδεύτηκες για 2-3 ακτίνες και στην χειρότερη γύρισε με τα πόδια, σπρώχνοντας. Επίσης δεν μου άρεσε που η παροχή υποβοήθησης δεν ήταν ρυθμιζόμενη ενώ το μοτέρ παρείχε πάντα το μέγιστο της βοήθειας, κάτι που ο εισαγωγέας διαβεβαίωσε ότι δεν θα ισχύει στο μέλλον αφού θα διατίθεται με επιλογέα τριών level. Στην παρούσα -μη προσαρμοσίμη έκδοση- θέλει λίγη συνήθεια ο τρόπος που αποδίδει με κοντό γρανάζωμα (αργές σχέσεις) ειδικά μέσα σε κίνηση. Η έκφραση «δεν κρατιέται» δεν είναι υπερβολή αλλά και ο πλέον άπειρος με μερικές βόλτες θα συνηθίσει σύντομα. Επίσης στο μέλλον θα αλλάξει και ο διακόπτης power που ενώ τώρα είναι με κλειδί πάνω στην μπαταρία, αρ-

γότερα θα διατίθεται με κουμπί επιλογής στο τιμόνι ώστε να μπορείς να το κλείσεις σε κατηγορικές διαδρομές που δεν χρειάζεσαι την υποβοήθηση ώστε να γλυτώνεις ισχύ και να αυξάνεις αυτονομία. Τέλος, σε μια κατηγορία ποδηλάτων που το πηρούνι χωρίς ανάρτηση είναι συνηθισμένο, ενώ αυτό διαθέτει, ιδανικά θα ήθελα περισσότερη διαδρομή -κάτι ανάμεσα σε αυτήν και την πολύ μεγαλύτερη των μοντέλων με 26 ιντσών τροχών (mtb size). Θέλω πολλά για €1050 όταν το φθηνότερο σοβαρό

σπαστό ηλεκτρικό με μπαταρία Λιθίου που βρήκα ήταν στα 13+ κατοστάρικα;

Υψηλή τεχνολογία

Λόγω νομοθεσίας δεν επιτρέπεται να υπάρχει ώθηση χωρίς να γυρνάς το πετάλι γιατί αν καταφέρνει αυτόνομα πάνω από 7-8χω ταχύτητας τότε πρέπει να υπάγεται στην τροχία αλλιώς θεωρείται «πατίνι». Οπότε μετά τις πρώτες 2-3 πεταλιές το μοτέρ σου δίνει 2-3 πεταλιές για κάθε περίπου 1 που γυρνάς την πεταλιέρα. Σε κάθε περίπτωση, με την ένδειξη μπαταρίας (αντέγραψαν τα MacBook!?) καλό είναι να τσεκάρεις πριν ξεκινήσεις ενώ μπορείς πάντα να πάρεις το φορτιστή μαζί ώστε αν φοβάσαι μη μείνεις (δεν ακινητοποιείται -απλά πλέον παίζεις σόλο), να ξεσურταρώσεις ξεκλειδώνοντας την μπαταρία ώστε να την φορτίσεις πχ στο γραφείο χωρίς να βάζεις μέσα όλο το ποδήλατο. Αυτό θα το κάνουν οι άλλοι που θα το περιεργάζονται..

Ο ηλεκτροκινητήρας του είναι αυτός που φαίνεται σαν ταμπούρο στην πίσω ρόδα. Τα 250W που παράγει είναι το απαραίτητο όριο που θεσπίζει η EU και δεν μπορείς να το χαρακτηρίσεις ξενέρωτο σε καμία περίπτωση. Η κατασκευή του είναι απλή ενώ η συντήρηση & η δυνατότητα επισκευής του είναι ανύπαρκτες. Στην πραγματικότητα δεν συμφέρει να πλέξεις ούτε τη ζάντα στο νέο μοτέρ κι έτσι απλά παίρνεις ένα έτοιμο τροχό από αντιπροσωπεία, εκτός και θέλεις καλύτερης ποιότητας ζάντες που προσωπικά δεν βρίσκω το λόγο για την χρήση που προορίζεται. Όντας ηλεκτρικό το μοτέρ δεν χρειάζεται ζέσταμα ή άλλη προετοιμασία, δεν υπάρχει ροντάρισμα (στρώσιμο) και είναι φυσικά γραμμικότατο. Ο αυτοκινητιστής θα το χαρακτηρίσει εντελώς αθόρυβο αλλά ο μοτοσικλετιστής θα προσέξει έναν ηλεκτρικό ήχο που παράγεται και θυμίζει λίγο ρομπότ ή διάδρομο γυμναστηρίου στο πολύ πιο ευχάριστό του. Σίγουρα θα



ήθελα να ακούγεται αυτός ο ήχος λίγο παραπάνω αλλά αφού δεν έχει εξάτμιση πραγματικά είμαι ανοιχτός σε ιδέες..

Η μπαταρία Λιθίου-Πολυμερών που διαθέτει είναι 36V αντί 24V της προηγούμενης γενιάς και 10Ah αντί 8Ah, που μεταφράζεται σε περισσότερη δύναμη και αυτονομία για τον ίδιο όγκο. Σύμφωνα με τον κατασκευαστή «δεν παρουσιάζει φαινόμενο μνήμης» και δεν είναι απαραίτητο να εξαντλείται για να φορτίζεται σωστά (όπως επίσης ισχυρίζονται ότι συμβαίνει στα κινητά). Τα εισαγωγικά παραπάνω μπήκαν επειδή όπως διαβάζω εδώ: <http://tinyurl.com/38cy3eb> «πολλοί νομίζουν ότι τα στοιχεία που περιέχουν λίθιο είναι κάτι σαν τον «Σούπερμαν» των μπαταριών. Πραγματικότητα είναι ότι τα φαινόμενα μνήμης των στοιχείων έχουν περιοριστεί δραστικά, δεν ήταν όμως δυνατόν να τα εξαλείψουν. Μόνο οι μπαταρίες υγρών στοιχείων μπορούν και πρέπει να δουλεύουν όσο πιο φορτισμένες γίνεται. Οι ξηρού τύπου πρέπει να κάνουν όσο το δυνατόν πιο πλήρεις κύκλους φόρτισης - εκφόρτισης. Σίγουρα εμφανίζουν μνήμη πολύ δυσκολότερα από τις Ni-Cd, αλλά δεν σημαίνει αυτό ότι δεν εμφανίζουν ποτέ. Αναμενόμενο είναι φυσικά να παρουσιάσουν δυσλειτουργία αργότερα από αντίστοιχες μπαταρίες Ni-Cd, αλλά δεν απαλλάσσονται από την ανάγκη καλής μεταχείρισης.»

Πρακτικά εγώ καταλαβαίνω ότι η διάρκεια ζωής τους είναι συνήθως τέτοια που μέχρι να αποδημήσουν έχουν προφανώς αντικατασταθεί από το νέο και αποδοτικότερο μοντέλο ενώ αν τις προσέχεις με ολοκληρωμένες επαναφορτίσεις (όχι πάντα απαραίτητα αλλά συχνά-πυκνά) τους παρατείνεις τη ζωή.

Κατά τα άλλα, ο ελεγκτής, το μοτέρ και τα παρελκόμενα οργανάκια δεν είναι πλέον εξαρτήματα πειραματικού σταδίου αφού παράγονται μαζικά σε παραλλαγές αρκετά τα τελευταία έτη, ασχέτως αν έχουμε GR άγνοια. Κακό δε θα ήταν επίσης αν φροντίζαμε το συγκεκριμένο όχημα να μην διαβιώνει σε συνθήκες μόνιμης υγρασίας (μπαλκόνι) ή αδυσώπητης ζέστης (παρατημένο 1 μέρα χωρίς σκιά σε κάποια παραλία). Τα ηλεκτρονικά μέρη του δε θα χαρούν ιδιαίτερα αλλά όσοι έχουν ασχοληθεί παθιασμένα με ποδήλατο γνωρίζουν ότι αυτές οι συνθήκες αντενδείκνυνται έτσι κι αλλιώς και για τα απλά ποδήλατα.

Όλα τα υπόλοιπα μέρη είναι κοινά ποδηλατικά εξαρτήματα που συναντώνται και στο εμπόριο.

Συμπεράσματα

Το (κλασσικό) ποδήλατο γενικώς σκάβει. Τα πλεονεκτήματα γνωστά και Δανοί, Ολλανδοί & λοιποί μάλλον δεν κουζουλαθήκανε και τα έχουν για θεότητα. Το ηλεκτρικό ποδήλατο είναι όμως το μέλλον. Παρότι το κλασσικό του ρίχνει στ' αυτιά σε οικολογικότητα, βάρος και ιστορία, το ηλεκτρικό είναι μια ευκολία «και μισή». Δεν απευθύνεται φυσικά σε όποιον θέλει να προπονηθεί αλλά στον άνθρωπο -και κυρίως τον αυτοκινητιστή- που επιθυμεί να μετακινηθεί ευκολότερα, απλούστε-

ρα, απείρως ταχύτερα και εκπληκτικά οικονομικότερα τουλάχιστον στις συνηθισμένες καθημερινές μικρές αποστάσεις. Από την άλλη και μοτοσυκλετιστής να είσαι, σίγουρα θα έχεις διαδρομές που: είτε δεν θα έχεις άλλα βάρη πχ ψώνια (συμπεριλαμβάνονται οι miss young της γειτονιάς), είτε δεν θα θέλεις να φορέσεις full κράνος & εξοπλισμό, είτε δε θα θέλεις να σου πετάξουν κάτω την καλή σου..

Το ηλεκτρικό ποδήλατο, ειδικά με την εξέλιξη που θα παρουσιάσει λόγω διάδοσης (που θα συμβεί σαν «μόδα») θα γίνει στα επόμενα 5 χρόνια (top) το κυρίαρχο είδος μετακίνησης ανάμεσα στους εναλλακτικούς πρώην fan του θερμικού κινητήρα. Οι σκληροπυρηνικοί και κατά τη γνώμη μου ανεγκέφαλοι, θα καβαλάνε και με βροχή κλασσικό ποδήλατο, θα κατεβαίνουν με αυτοκίνητο κέντρο και θα σέρνουν το 1000RR και στο περίπτερο. Τα κλέβερ μπόϊζ εντ γκέρλζ θα έχουν ένα trendy ηλεκτρικό με καλαθάκι και λουλουδάκια ή νεκροκεφαλές (Zan model), δεν θα ιδρώνουν, δεν θα αγχώνονται στο φανάρι, δεν θα πληρώνουν τέλη, βενζίνη, ασφάλεια, καύσιμο, συντήρηση, ζημιές, φορολογία και όπου τελειώνει η μπαταρία ή θα το βυσματώνουν σα το κινητό τους ή θα το σέρνουν με το πετάλι του κλασσικά.

Το ηλεκτρικό έχει το αρνητικό του απορρίμματος της μπαταρίας του (που στο μέλλον θα είναι μισή σε μέγεθος και διπλάσια σε απόδοση, προφανώς), έχει όμως το εκπληκτικό θετικό της προσέλευσης μη ποδηλατικού κοινού πιο κοντά στην απλότητα και στην αποσυμφόρηση αφού αντί για 5x4m για να «μετακινηθεί» κανείς (σταματημένος), θα χρειάζεται 1*2m και θα μπορεί να χαιρετάει φωναχτά και τους φίλους του! Εγώ το scooteraκι μου το παρόπλισα εκτός και συντρέπει λόγος. Σκέψου το, για μικρές αποστάσεις (έως 30-50km), αν είσαι στην επαρχία πρέπει να είσαι χαζός ή επιδειξίας για να μην το καταλαβαίνεις. Αν είσαι σε μεγάλο αστικό κέντρο πρέπει να είσαι μαζόχα ή μαζόχα για να μην το υιοθετείς. Μουσική είπες; Υπάρχουν και μικρά φορητά ηχεία, όλα μου τα ποδήλατα έχουν. Δείκτης κεφαλογυρίσματος είπες; Να σε πληροφορήσω, πολύ παραπάνω από την μοτοσυκλέτα (ειδικά με full face), άσε που σε ρωτάνε ΟΛΕΣ οι γυναίκες τι είναι αυτό».

Αν και αλλάξαμε λίγο τους τίτλους των παραγράφων εξελληνίζοντάς τους ελπίζουμε να αποκτήσατε μια πρώτη εικόνα για το ηλεκτρικό ποδήλατο. Την ολοκληρωμένη θα την αποκτήσετε φυσικά με μία δοκιμή του, όπου θα δείτε αν πραγματικά ανταποκρίνεται στις φιλοδοξίες σας. Όσο για τον δημοτικό σύμβουλο του Άργους που μας ώθησε στην συζήτηση, πριν αποφασίσει για το ηλεκτρικό του ή όχι, καλό θα είναι να φροντίσει πρώτα ο δήμος του να αποκτήσει ποδηλατοδρόμους, γιατί είτε παραδοσιακοί ποδηλάτες και ηλεκτροκίνητοι κινδυνεύουμε το ίδιο στους δρόμους.

Πηγή: <http://icycling.gr> και <http://www.eco-bike.gr>

Μικροί και μεγάλοι
ποδηλάτησαν μέχρι το Κεφαλάρι

Οικογενειακή ποδηλατάδα



Μεγάλη συμμετοχή έδειξαν πολλές οικογένειες του Άργους κυρίως αλλά και από την Ν. Κίο, το Ναύπλιο και την Ασίνη (γερμανική συμμετοχή) στην πρώτη οικογενειακή ποδηλατάδα που διοργάνωσαν οι ίδιες οι οικογένειες με την στήριξη του ΙΣΦΑ και του ποδηλατικού Συλλόγου Αργολίδας Ορθοπεταλιές. Πρόκειται για την υλοποίηση μιας ιδέας του Πάρη Βασιλάκου, ώστε γονείς και παιδιά να συναντώνται συχνότερα και εποικοδομητικότερα στον ελεύθερο χρόνο τους.

Οι ποδηλάτες ξεκίνησαν στις 10.30 από τον χώρο της λαϊκής αγοράς του Άργους και μετά από μια ώρα περίπου, χαζεύοντας, φωτογραφίζοντας κλπ, έφτα-



σαν στο αλσύλλιο του Κεφαλαριού όπου επιδόθηκαν σε αθλήματα, σχοινάκι και βόλει, ενώ οι πιο αθλητικοί τύποι στην καταβρόχθιση κομματιών πίτσας. Η επιστροφή ήταν πιο άνετη, αφού αποφύγαμε τις ανηφορίες της Αγ. Σωτήρας και οδηγώντας παράλληλα με το κανάλι του Αναβάλου, φτάσαμε στις παλιές εργατικές κατοικίες και από εκεί στο κέντρο του Άργους, όπου και τελείωσε η ποδηλατοβόλτα. Το επόμενο ραντεβού ορίστηκε και πάλι για το Κεφαλάρι, στις 12 Δεκεμβρίου.

Θα πρέπει να τονιστεί πως από πλευράς γονέων καταβάλλεται προσπάθεια αυτές οι ποδηλατοβόλτες να επαναλαμβάνονται κάθε 15 ημέρες, ενώ από τον Σύλλογο Ορθοπεταλιές θα καθιερωθεί από το Ιανουάριο του 2011 η πρώτη Κυριακή κάθε μήνα ως ημέρα ποδηλασίας για ενήλικες και για αποστάσεις 30-50χιλ. Για αυτή την Κυριακή προγραμματίζεται επίσκεψη στις Μυκίνες.

Για συμμετοχή στις οικογενειακές βόλτες στο τηλ. 6945900336 (Πάρης Βασιλάκος) και για τις «Ορθοπεταλιές» 6937577471 (Άκης Ντάνος).



Τίμησαν τους Κρανιδιώτες Ήρωες

Ετήσιο μνημόσυνο εις μνήμη του ήρωα Παπαρσένη Κρέστα και των άλλων είκοσι Κρανιδιωτών, που ηρωικά πολέμησαν στον Άγιο Σώστη και θυσιάστηκαν για να εμποδίσουν τους Τούρκους να περάσουν στο Ναύπλιο και να τους εφοδιάσουν στο Παλαμήδι, πραγματοποιήσε το Λαογραφικό Κέντρο του Δήμου Κρανιδίου. Αυτό απέβη μοιραίο στην μετέπειτα εξέλιξη της Άλωσης του Παλαμηδίου και ολόκληρης της Ελλάδας. Διότι το Παλαμήδι ήταν μεγάλης στρατηγικής σημασίας κάστρο! "Αν χάνουμε το Παλαμήδι, τα χάνουμε όλα"

Στον Άγιο Σώστη παρευρέθηκε η εθελοντική ομάδα του Λαογραφικού που τόσο πατριωτικά γιόρτασε την μνήμη όλων καθώς είχε προηγηθεί και στο Κρανίδι μνημόσυνο στο Ιερό Ναό Μεταμορφώσεως του Σωτήρος.

Φέτος ιδιαίτερη τιμή και χαρά μας έδωσε η παρουσία της ιστορικού κυρίας Φραγκούλη Ηρά, με την οικογένειά της, η οποία εκφώνησε στο τάφο του Παπαρσένη το ιστορικό της ημέρας. Την ευχαριστούμε όλοι πολύ για την παρουσία της.

Την Δημοτική Αρχή του Δήμου Κρανιδίου εκπροσώπησε ο δημοτικός σύμβουλος Ιωάννης Σαλογιάννης ο οποίος κατέθεσε στεφάνι στην μνήμη των ηρωικώς πεσόντων.

Στο Φεστιβάλ της Χαλκίδας ο συνεταιρισμός γυναικών Ν. Κίου

Στο Φεστιβάλ και Έκθεση με θέμα «Τουρισμός - Πολιτισμός - Γαστρονομία» που πραγματοποιήθηκε στις 26,27 και 28 Νοεμβρίου 2010 στο Αθλητικό Κέντρο Κανήθου στη Χαλκίδα, συμμετείχε φέτος ο Αγροτικός Συνεταιρισμός Γυναικών Αργολίδας «ΚΙΑΝΩΝ ΕΡΓΑ». Οι επισκέπτες της έκθεσης είχαν την ευκαιρία να γνωρίσουν για τρεις μέρες τον πλούτο της ελληνικής γης, βλέποντας από κοντά παραγωγούς, επιχειρήσεις τοπικών ελληνικών προϊόντων, γυναικείους συνεταιρισμούς, πολιτιστικούς φορείς και φορείς της αυτοδιοίκησης από όλη την Ελλάδα και να δοκιμάσουν εδέσματα και προϊόντα από πολλές περιοχές της Ελλάδας, ενώ ενημερώθηκαν από σεφ για την χρήση των τοπικών ελληνικών προϊόντων στην κουζίνα.



Ανοίγει θέμα με πετρέλαιο ο Μανιάτης

Ανοίγει ο δρόμος για την εκμετάλλευση κοιτασμάτων πετρελαίου ή φυσικού αερίου, εφόσον υπάρχουν, σύμφωνα με όσα αναφέρει σε δήλωσή του ο υφυπουργός Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και βουλευτής Αργολίδας Γιάννης Μανιάτης.

Ο Γιάννης Μανιάτης προανήγγειλε στη Βουλή την κατάθεση Νομοσχεδίου για τη δημιουργία Εθνικού Φορέα Έρευνας και Εκμετάλλευσης Υδρογονανθράκων. Είπε ότι το ΥΠΕΚΑ έχει έτοιμο το σχέδιο Νόμου το οποίο «πολύ σύντομα», όπως εκτίμησε, θα κατατεθεί προς συζήτηση στο Κοινοβούλιο.

«Ο Φορέας θα προκηρύξει Δημόσιους διαγωνισμούς, με διαφάνεια, προκειμένου να γίνουν έρευνες στη χώρα και στο βαθμό που θα αποδειχθούν θετικές θα προχωρήσουμε στην αξιοποίηση και εκμετάλλευση των κοιτασμάτων, είτε πετρελαίου, είτε φυσικού αερίου» ανακοίνωσε ο υφυπουργός.

Απαντώντας στην επίκαιρη ερώτηση του βουλευτή του ΛΑΟΣ Κυριάκου Βελόπουλου για την ύπαρξη κοιτασμάτων πετρελαίου στο Ιόνιο Πέλαγος και αλλού, ο κ. Μανιάτης ξεκαθάρισε ότι δεν θα τοποθετηθεί για το που και πόσο πρέπει να προχωρήσουν οι έρευνες, καθώς το θέμα είναι εξαιρετικά σύνθετο και πολύπλοκο, ενώ η παγκόσμια εμπειρία καταδεικνύει ότι οι ενδείξεις πολλές φορές δεν μετατρέπονται σε αποδείξεις.

Σημείωσε ωστόσο, πως ιδιαίτερα στην περιοχή του Ιονίου και της Δυτικής Ελλάδας υπάρχει αμεσότητα ανάγκη να προχωρήσει ταχύτατα ο εμπλουτισμός των ερευνητικών δεδομένων, καθώς τα υφιστάμενα στοιχεία «είναι αρκετά αισιόδοξα ότι μπορούμε να έχουμε πολύ θετικά αποτελέσματα».

5. ΙΠΠΕΡΙΟΥ 43, 213 00 ΑΡΓΟΣ
ΤΗΛ: 27510 09468 FAX: 27510 23919
[Http://www.kiss-radio.gr](http://www.kiss-radio.gr)

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΟΥΣ
ΝΟΜΟΣ ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ
Δαναού 3 Άργος 212 00
Τηλ. 27513-60700
Fax: 27510-23506**

**Άργος: 01/12/2010
Αρ.πρωτ.: 22701**

**Έργο: «Προμήθεια καυσίμων
Δημοτικής Ενότητας Άργους
Δήμου Άργους-Μυκηνών
έτους 2011»**

ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ

1.Ο Δήμαρχος Άργους προκηρύσσει δημόσιο μειοδοτικό διαγωνισμό με σφραγισμένες προσφορές με κριτήριο το μεγαλύτερο ποσοστό έκπτωσης επί της επίσημης μέσης τιμής του Υπουργείου Ανάπτυξης για την «Προμήθεια καυσίμων Δημοτικής Ενότητας Άργους Δήμου Άργους-Μυκηνών έτους 2011» προϋπολογισμού 148.000,00 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. σύμφωνα με τις διατάξεις του Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α. και του Ν. 3463/06 «Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας».

2.Οι προσφορές θα υποβληθούν από τους ενδιαφερόμενους ή τους νόμιμα εξουσιοδοτούμενους εκπροσώπους τους στον Δήμο Άργους, οδός Δαναού 3 στο Άργος, την 27η Δεκεμβρίου 2010 ημέρα Δευτέρα, ώρα έναρξης παραλαβής προσφορών ορίζεται η 09:00 π.μ. και ώρα λήξης παραλαβής των προσφορών ορίζεται η 10:00 π.μ.

3.Δικαίωμα συμμετοχής στη δημοπρασία έχουν αναγνωρισμένοι προμηθευτές του δημοπρατούμενου αντικείμενου εγγεγραμμένοι σε οικείο επιμελητήριο ή επαγγελματική οργάνωση καθώς και εταιρίες πετρελαιοειδών που λειτουργούν νόμιμα και διαθέτουν τις απαιτούμενες άδειες και τον απαραίτητο τεχνικό εξοπλισμό.

4.Η εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό ορίζεται σε 7.400,00 € (ποσοστό 5% επί του προϋπολογισμού μελέτης συμπεριλαμβανομένου του

Φ.Π.Α.) και θα απευθύνεται στο Δήμο Άργους.
5.Το έργο χρηματοδοτείται από πιστώσεις του προϋπολογισμού έτους 2011 του Δήμου Άργους-Μυκηνών.

6.Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να παραλάβουν τα τεύχη συμπλήρωσης προσφοράς από τα γραφεία του Δήμου Άργους τις εργάσιμες ημέρες και ώρες μέχρι την 23η Δεκεμβρίου 2010 ημέρα Πέμπτη.

7.Σε περίπτωση που ο διαγωνισμός κριθεί άγονος, θα επαναληφθεί στις 3/1/2011 ημέρα Δευτέρα στον ίδιο τόπο και την ίδια ώρα.

8.Για πληροφορίες σχετικά με το διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στα τηλέφωνα 2751360736 & 2751360738, κ.κ. Οικονόμου, Ζέρβας κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

**Ο Δήμαρχος Άργους
Βασίλειος Μπούρης**

**ΔΗΜΟΣ ΝΑΥΠΛΙΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
Ταχ. Δ/ση: ΧΑΡ. ΤΡΙΚΟΥΠΗ
11 21100 - ΝΑΥΠΛΙΟΝ
Πληροφορ.: Γ.Γεωργίου
ΤΗΛ.: 27520-97807
FAX: 27520-97809**

**Ναύπλιο 30.11.2010
Αριθ.Πρωτ.: 1771**

ΕΡΓΟ: «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΚΟΜΒΩΝ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΧΑΡΙΛΑΟΥ ΤΡΙΚΟΥΠΗ ΜΕ ΤΙΣ ΟΔΟΥΣ ΑΡΓΟΥΣ ΚΑΙ ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ.» ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: «ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ ΔΗΜΟΥ ΝΑΥΠΛΙΟΥ.»

ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ

1) Ο Δήμος Ναυπλίου προκηρύσσει ανοιχτό διαγωνισμό για την ανάθεση του έργου: «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΚΟΜΒΩΝ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΧΑΡΙΛΑΟΥ ΤΡΙΚΟΥΠΗ ΜΕ ΤΙΣ ΟΔΟΥΣ ΑΡΓΟΥΣ ΚΑΙ ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ.» προϋπ/σμού 94.170,00 € με το Φ.Π.Α.

Το έργο συντίθεται από την ακόλουθη κατηγορία εργασι-

ών: ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΑ, με προϋπ/σμού 94.170,00 €
2) Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να παραλάβουν τα συμβατικά τεύχη του διαγωνισμού (Διακήρυξη, συγγραφή υποχρεώσεων κ.λ.π.) από τα γραφεία της Τεχνικής Υπηρεσίας Δήμου Ναυπλίου (οδός Χαρ.Τρικούπη 11 - Τ.Κ.211 00 Ναύπλιο), υπεύθ. υπάλληλος κ. Γεωργίου Ιωάννης, τηλ.: 27520-97807 & 27520-97808 και fax: 27520-97809).

Η διακήρυξη του έργου έχει συνταχθεί κατά το εγκεκριμένο από τον Υπουργό Π.Ε.Χ.Ω.ΔΕ. υπόδειγμα τύπου Β'.

Πληροφορίες στα τηλέφωνα: 27520-97807 & 27520-97808, fax επικοινωνίας: 27520-97809, αρμόδιος υπάλληλος για επικοινωνία: κ. Γεωργίου Ιωάννης.
3) Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί στο Δημοτικό Κατάστημα του Δήμου Ναυπλίου (Πλατεία Τριών Ναυάρχων - Ναύπλιο Τ.Κ.211 00) στις 21.12.2010 ημέρα Τρίτη και ώρα 10.00 π.μ. (λήξη επίδοσης προσφορών) και το σύστημα υποβολής προσφορών είναι: «σύστημα προσφοράς με επιμέρους ποσοστά έκπτωσης», του άρθρου 6 του Ν. 3669/08 (ΚΔΕ).

4) Στο διαγωνισμό γίνονται δεκτοί εργοληπτικές επιχειρήσεις εγγεγραμμένες στο ΜΕΕΠ, που τηρείται στη Γ.Γ.Δ.Ε. του Υ.Π.Ε. Χ.Ω.Δ.Ε. εφόσον ανήκουν: στην ,Α1,Α2 και 1ης τάξης εντός νομού για έργα κατηγορίας ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΑ.

5) Για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό απαιτείται η κατάθεση εγγυητικής επιστολής ύψους 1.489,00 € (χίλια τετρακόσια ογδόντα εννέα ευρώ) και ισχύ τουλάχιστον 210 ημερών από την ημέρα διεξαγωγής του διαγωνισμού. Ο χρόνος ισχύος των προσφορών είναι 180 ημέρες.

6) Το έργο χρηματοδοτείται από: «ΙΔΙΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ ΔΗΜΟΥ ΝΑΥΠΛΙΟΥ.»

Προκαταβολή δεν θα χορηγηθεί.

7) Το αποτέλεσμα της δημοπρασίας θα εγκριθεί από τη Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Ναυπλίου.
**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΝΑΥΠΛΙΟΥ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
Γ. ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΡΑΣ**

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΝΑΥΠΛΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΠΑΙΔΙΚΟΙ
ΣΤΑΘΜΟΙ & ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΝΑΥΠΛΙΟΥ
ΝΑΥΠΛΙΟ 30 / 11/2010
ΑΡ. ΠΡΩΤ.: 1386
ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ**

Το Διοικητικό Συμβούλιο των Δημοτικών Παιδικών Σταθμών & Βρεφονηπιακών Σταθμών Ναυπλίου προκηρύσσει Ανοιχτό Μειοδοτικό Διαγωνισμό για προμήθεια Τροφίμων, δί' ενσφραγίστων προσφορών την 24η Δεκεμβρίου 2010 ημέρα Παρασκευή και ώρα 11,00-12,00 π.μ εις το γραφείο της Δ/σης επί της οδού Ηρακλέους 7, στο Ναύπλιο για τα κάτωθι είδη:

- 1)Ειδών Παντοπωλείου αξίας 55.000,00 €
- 2)Ειδών Κρεοπωλείου αξίας 30.000,00 €
- 3)Νωπών Οπωροκηπευτικών αξίας 26.000,00 €
- 4)Ειδών Αρτοποιείου-Ζαχαροπλαστικής αξίας 17.000,00 €
- 5)Κατεψυγμένων ειδών (Ψαριών κ' λαχανικών) αξίας 11.000,00 €

Εάν αποβεί άκαρπος ο διαγωνισμός θα επαναληφθεί την επόμενη εβδομάδα, ίδια ημέρα και ώρα.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να πάρουν πληροφορίες για τους όρους του Διαγωνισμού κάθε εργάσιμη ημέρα και ώρα 10-12 π.μ από το γραφείο των Παιδικών Σταθμών επί της οδού Ηρακλέους 7 Ναύπλιο. (τηλ. 27520 23352)

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΩΣΤΟΥΡΟΣ**

Τι να πίνω όταν κάνω δίαιτα



της Δήμητρας
Τούντα, διαιτο-
λόγος, διατροφολόγος

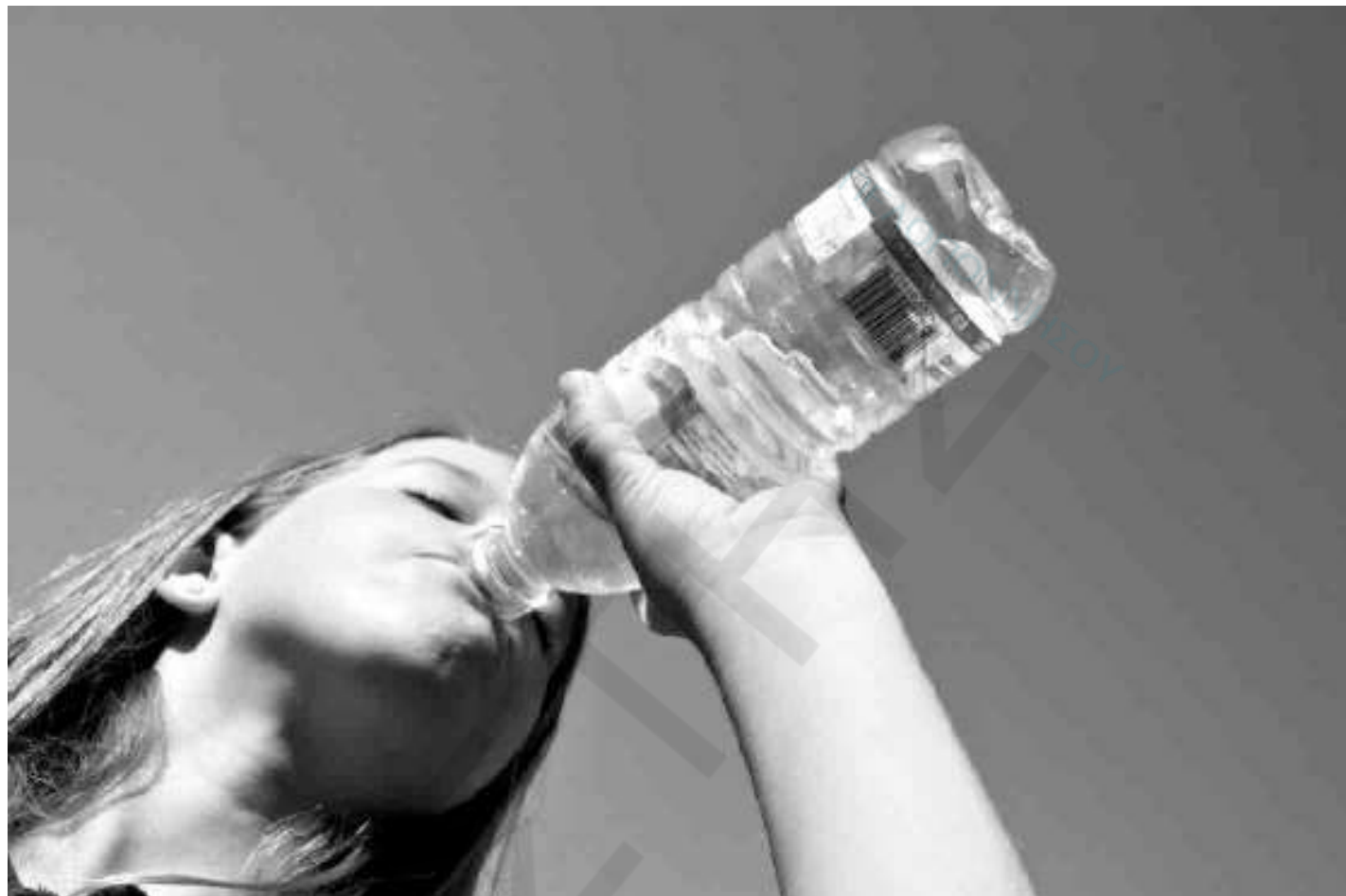
Μάθετε ποια υγρά είναι «σύμμαχοί» σας στο αδυνάτισμα και ποια αποτελούν «εχθρούς» της σιλουέτας σας.

ΝΕΡΟ: Ο ΘΕΡΜΙΔΕΣ

Είναι το μόνο που σας ξεδιψάει πραγματικά. Συντελεί στις βιοχημικές εργασίες του οργανισμού σας, ενώ δεν σας επιβαρύνει ούτε με μία θερμίδα! Υπολογίζεται ότι πρέπει να καταναλώνετε γύρω στα 2 λίτρα νερό την ημέρα, δηλαδή περίπου 8 ποτήρια.

ΠΡΟΤΙΜΑΤΕ ΤΟΥΣ ΦΡΕΣΚΟΥΣ ΧΥΜΟΥΣ

Σε περιόδους δίαιτας, η ανάγκη σας για θρεπτικά συστατικά αυξάνεται, εφόσον καταναλώνετε περιορισμένες ποσότητες φαγητού. Οι χυμοί, πλούσιοι σε βιταμίνες και ιχνοστοιχεία, προσφέρουν άμεσα ενέργεια στον οργανισμό, ενώ καλύπτουν μεγάλο μέρος των ημερησίων αναγκών του σώματος σε υγρά και αποτελούν τη δεύτερη καλύτερη λύση μετά το νερό. Μην ξεχνάτε ότι για κάθε ποτήρι χυμό, το 50% αντιστοιχεί σε καθαρό υγρό για τον οργανισμό. Προτιμήστε φυσικούς χυμούς και αποφύγετε την κατανάλωση χυμών με ζάχαρη και άλλες γλυκαντικές ουσίες. Προσοχή! Οι πιο βεβαρυμένοι σε ζάχαρη μη φυσικοί χυμοί είναι όσοι φέρουν την ονομασία «νέктar». Σε κάθε περίπτωση, πάντως, πρέπει να είστε προσεκτικοί στην κατανάλωση (2-4 ποτήρια την ημέρα, ανάλογα με την δίαιτα που ακολουθείτε). Ενδεικτικά αναφέρεται ότι:



Φρέσκος χυμός γκρέιπφρουτ: 100 θερμίδες
Φρέσκος χυμός πορτοκάλι: 112 θερμίδες
Φρέσκος χυμός μήλου: 117 θερμίδες
Χυμός νέκταρ (όχι φρέσκος): 130-140 θερμίδες

Επίσης πρέπει να αποφεύγετε τα αναψυκτικά, καθώς είναι πλούσια σε ζάχαρη. Ένα αναψυκτικό (κουτάκι) έχει περίπου 230 θερμίδες.

ΜΗΝ ΞΕΧΝΑΤΕ ΤΟ ΓΑΛΑ

Ο οργανισμός, κατά τη διάρκεια μιας δίαιτας, χρειάζεται και τρόφιμα πλούσια σε ασβέστιο. Στην περίπτωση μάλιστα που ακολουθείτε πρωτεϊνική ή υποθερμιδική δίαιτα, το ασβέστιο χάνεται με ραγδαίους ρυθμούς. Το γάλα μπορεί να σας βοηθήσει σημαντικά στην αναπλήρωσή του. Προτιμήστε γάλα με χαμηλά

λιπαρά (1,5-2%), ώστε να μειώσετε τις προσλαμβανόμενες θερμίδες, αλλά και να απορροφήσει ο οργανισμός σας την απαραίτητη ποσότητα ασβεστίου. Ένα ποτήρι γάλα με 2% λιπαρά δίνει περίπου 116 θερμίδες.

ΑΛΚΟΟΛ ΜΕ ΜΕΤΡΟ

Τα ποτά, πέρα από πλούσια σε θερμίδες, είναι διουρητικά, με αποτέλεσμα να αφυδατώνουν τον οργανισμό. Η μπίρα και το ούζο, για παράδειγμα, μπορεί να δροσίζουν, αλλά ταυτόχρονα επιβαρύνουν τον οργανισμό με πολλές θερμίδες.

1 ποτήρι μπίρα: 250 θερμίδες

1 δόση ούζο: 180 θερμίδες

1 ποτήρι κρασί: 80-120 θερμίδες.

Η καλύτερη επιλογή είναι 1 ποτηράκι κρασί την ημέρα, κυρίως το κόκκινο που είναι ιδιαίτερα πλούσιο σε αντιοξειδωτικά, τα οποία είναι ουσίες αντικαρκινικές και αντιγηραντικές ιδιότητες.

ΚΑΦΕΣ ΜΕΤΑ ΤΟ ΦΑΓΗΤΟ

Ο σκέτος καφές δεν προσδίδει καθόλου θερμίδες. Κάθε κουταλάκι ζάχαρη, όμως, επιβαρύνει τον οργανισμό με 20 επιπλέον θερμίδες και κάθε δόση γάλα εβαπορέ με άλλες 30 θερμίδες. Αν χρησιμοποιήσετε γάλα με χαμηλά λιπαρά, οι θερμίδες θα μειωθούν στο μισό. Στην περίπτωση, όμως, που καταναλωθούν μεγαλύτερες ποσότητες, καλό θα ήταν να προτιμάται σκέτος.



Τούντα Π. Δήμητρα

Διαιτολόγος - Διατροφολόγος

Τηλ.: 27520 27580
Κιν.: 694 6947611
e-mail: tounta_dimi@yahoo.gr

Γενναίου Κολοκοτρώνη 4,
Ναύπλιο - τ.κ. 21100



ΚΕΝΤΡΟ ΕΡΕΥΝΑΣ & ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΥΓΧΡΟΝΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΕΙΔΙΚΩΝ ΘΕΡΑΠΕΙΩΝ

ΔΔΓΡΕ 13, 212 00 ΑΡΓΟΣ, ΤΗΛ/ΦΑΧ: 2751 0 26336, e-mail: Kapetan3@otenet.gr

<p>ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΘΕΡΑΠΕΙΩΝ</p> <ul style="list-style-type: none"> · ΕΡΓΟΘΕΡΑΠΕΙΑ · ΝΕΥΡΟΛΟΓΙΣΤΟΛΟΓΙΚΗ ΛΟΓΟΘΕΡΑΠΕΙΑ · ΘΕΡΑΠΕΙΑ ΔΥΣΛΕΞΙΑΣ · ΛΟΓΟΘΕΡΑΠΕΙΑ · ΘΕΡΑΠΕΙΑ ΑΦΑΣΙΩΝ · ΕΙΔΙΚΟ ΠΑΙΔΑΓΟΓΙΚΟ · ΕΙΔΙΚΟ ΜΑΘΗΤΙΚΟ · ΕΙΔΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΜΕΣΟ Η/Υ · ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΑΙΣΘΗΤΗΡΟΚΙΝΗΤΙΚΗΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ (SENSORY INTEGRATION) · ΝΕΥΡΟΕΞΕΛΚΤΙΚΗ ΑΓΩΓΗ BOBATH · ΨΥΧΟΚΙΝΗΤΙΚΗ ΑΓΩΓΗ · ΠΡΟΣΙΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ (POSTAGE) · ΨΥΧΟΛΟΓΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ 	<p>ΤΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΘΕΡΑΠΕΙΩΝ ΑΠΕΥΘΥΝΟΝΤΑΙ ΣΕ ΑΤΟΜΑ ΜΕ:</p> <ul style="list-style-type: none"> · ΔΥΣΛΕΞΙΑ · ΜΑΘΗΤΙΚΕΣ ΔΥΣΚΟΛΙΕΣ · ΑΦΑΣΙΕΣ · ΑΥΤΙΣΜΟ · ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΕΣ ΔΙΑΤΑΡΑΧΕΣ · ΕΠΙΦΑΝΙΚΗ ΠΑΡΑΛΥΣΗ · ΚΙΝΗΤΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ · ΝΕΥΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΠΑΘΗΣΕΙΣ · ΔΙΑΤΑΡΑΧΕΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ · ΚΟΙΤΙΚΗ ΚΑΘΥΨΤΗΡΗΣΗ · ΥΠΕΡΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ · ΔΥΣΚΟΛΙΑ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗΣ ΠΡΟΣΟΧΗΣ · ΑΙΣΘΗΤΗΡΙΑΚΕΣ ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ · ΛΟΓΙΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΛΟΓΟΥ
--	---

Δ/ΝΤΗΣ: ΒΑΣΙΛΗΣ Ν. ΚΑΠΕΤΑΝΙΟΣ
ΕΡΓΟΘΕΡΑΠΕΥΤΗΣ - ΕΜΨΥΧΩΤΗΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΘΕΡΑΠΕΙΩΝ
Msc Neuropsychology



Λογιστικό Γραφείο
Στέλιος Π. Χειβιδόπουλος
Λογιστής πτυχιούχος ΑΒΣΘ

Κορίνθου 26, Άργος
 τηλ. 27510-61124
 0932-355174



ελενη αντωνοπουλου
ΛΟΓΙΣΤΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ

Μπουμπουλίνας 37, (1ος όροφος) Ναύπλιο
 Τηλ. 27520 96247, Fax 27520 96257

ΔΩΡΕΑΝ ΜΙΚΡΕΣ ΑΓΓΕΛΙΕΣ

ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΤΟΥΣ
ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΕΣ ΜΑΣ

ΕΝΟΙΚΙΑΣΕΙΣ

Ενοικιάζεται 2αρι επιπλωμένο και εξοπλισμένο στο ισόγειο, χωρίς κοινόχρηστα, στην περιοχή Κούρτη. Πληροφορίες στο 6973248494, κος Γιώργος

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ 3άρι, 100 τμ., σε νέα πολυκατοικία στο Ναύπλιο. Τηλ. 2752 0 28467

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ γκαρσονιέρα, στο Ναύπλιο. Τηλ. 2752 0 28467

Ενοικιάζεται 2αρι με αυτόνομη θέρμανση, ψύξη χωρίς κοινόχρηστα. τηλ 27510 61710 και 6979029561

Ενοικιάζεται διαμέρισμα 1ου ορόφου 3άρι διαμπερές, με αυτόνομη θέρμανση χωρίς κοινόχρηστα. τηλ 27510 61710 και 6979029561.

Ενοικιάζεται 4αρι 110 τετραγ. ημισόγειο χωρίς κοινόχρηστα, αυτόνομη θέρμανση. Περιοχή Κουτσούρια, Πηνελόπης Δέλτα. Με αυλή πίσω. Τηλ. 6947185001. Τιμή 300 ευρώ.

Ενοικιάζεται δυάρι επιπλωμένο στην Κυψέλη, πλησίον ΑΣΟΕ. Τηλ.: 6977705603

Ενοικιάζεται διαμέρισμα 110 τμ, όπισθεν του Δημαρχείου Ναυπλίου. 3ος όροφος, βεράντες, φρεσκοβαμμένο, Α.Κ. Τηλ.: 6976015480

Ενοικιάζεται διαμέρισμα 120 τμ, επί της οδού Δαναού 32 στο Άργος. 1ος Όροφος, βεράντες, τέντες, αυτόνομη θέρμανση, φρεσκοβαμμένο. Τηλ.: 6976015480

Ενοικιάζεται επαγγελματικός χώρος, 70 τμ στο Εμπορικό Κέντρο, με πρόσφατη στην Ασκληπιού στο Ναύπλιο. Τηλ.: 27520-23995, κιν: 6977-989237

Ενοικιάζεται ισόγειο διαμέρισμα (πρώην Ωδείο «Διέσις») 70 τμ. με 1 θέση στάθμευσης, στο κέντρο του Άργους, κατάλληλο για φροντιστήριο, ιατρείο, λογ/κό, δικ/κό κ.α. γραφείο. Πληροφορίες: 27510 21414, 6942 855660

Ενοικιάζεται κατάστημα Τσώκρη 26, Άργος. Τηλ. 2751068609

Ενοικιάζεται διαμέρισμα 1ου ορόφου μονοκατοικίας με 2 κρεβατοκάμαρες, σαλόνι, κουζίνα, μπάνιο, αυτόνομη θέρμανση και κλιματιστικά. τηλ. 6944 707640, 27510 51042

Ενοικιάζεται κατάστημα - ευκαιρία διαμορφωμένο και πλήρως εξοπλισμένο 550 τμ και αποθήκη 150 τμ Ασκληπιού 133 - Άρια. Ενοίκιο 3.500. Τιμή αποζημίωσης 55.000. Τηλ 6972831710

Ενοικιάζεται χώρος Ισόγειος 110 τμ για κατάστημα mini Market, φροντι-

στήριο, Φαρμακείο ή για κατοικία σε νεόκτιστη οικοδομή στην οδό Ηροδότου έναντι πλατείας, στην περιοχή Κούρτη. Τηλ.: 6984622959

Ενοικιάζεται διαμέρισμα 3αρι στο εμπορικό κέντρο του Άργους, στον 1ο όροφο. Τηλέφωνο επικοινωνίας για περισσότερες πληροφορίες : 694 8866589 κος Γιώργος.

ΕΝΟΙΚΙΑΖΟΝΤΑΙ μεζονέτες 50 τ.μ. και 140 τ.μ. αντίστοιχα, στο Τολό, δίπλα στη θάλασσα. Τηλ. 6972240183

ΝΑΥΠΛΙΟ - ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ Γκαρσονιέρα studios - 42 m3 (υπερυψωμένο ισόγειο) εσωτερική - βγαίνει σε κήπο Ασκληπιού 33 και Μπούτου 2 απέναντι από το Super Market LIDL.

Πλήρως επιπλωμένη με όλα τα απαραίτητα έπιπλα όπως αναδιπλούμενα κρεβάτια για 5 άτομα - σαλόνι πολυθρόνες - καρέκλες - βιβλιοθήκες - κασέλες - φωτιστικά κ.ά. Με όλες τις ηλεκτρικές και βοηθητικές συσκευές Με είδη εστίασης και είδη οικιακής χρήσης Διαθέτει στοιχεία εσωτερικής διακόσμησης όπως πάσο (bar) - ξυλεπενδύσεις - ψευδοροφές - διακοσμ. πέργκολα, έγχρωμα μαρμάρια δάπεδα και άλλα στοιχεία. Ενοίκιο: Ευρώ 300. κος Σπύρος 6977.452000 + 6937.847555 κα Πόπη 6947.877160 + 2752.061659

Ενοικιάζεται επαγγελματικός χώρος επί της οδού Ασκληπιού στην Άρια, εσωτερικός χώρος 110 τμ και προαύλιος χώρος 200 τμ. Τηλ.: 6973436723

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ ΓΚΑΡΣΟΝΙΕΡΑ 35τμ επιπλωμένη στο Ναύπλιο, τιμή 350 ευρώ. Τηλ. 6946 746564.

ΕΝΟΙΚΙΑΖΟΝΤΑΙ διαμερίσματα επιπλωμένα και μη, δυάρια και τριάρια με κεντρική θέρμανση, Α/Κ, ηλιακά, ανακατασκευασμένα, στο Τολό. Τηλ. 6936822068

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ επαγγελματικός χώρος 70 τμ στην θέση Ζωοδόχος Πηγή στην Δαλαμανάρα εντός οικισμού με εισόδους σε κεντρικές δημοτικές οδούς και με ανεξάρτητους βοηθητικούς χώρους. Τηλ. 2751061124, 67142, 6974876572, ώρες επικοινωνίας: 9πμ-16μμ και 18μμ-21μμ

ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ μεταχειρισμένα σε καλή κατάσταση α) παιδικό κάθισμα αυτοκινήτου για 0-3 χρονών, β) κούνια, γ) πόρτες ασφαλείας για σκάλες, δ) καρότσι με τρεις ρόδες, ε) έπιπλα αλλαξίερα. Κα Βιλιάνα. Τηλ. 2752 0 26260.

ΝΑΥΠΛΙΟ - ΠΩΛΕΙΤΑΙ Γκαρσονιέρα studios - 42 m3 (υπερυψωμένο ισόγειο) εσωτερική - βγαίνει σε κήπο Ασκληπιού 33 και Μπούτου

2 απέναντι από το Super Market LIDL. Πωλείται μαζί με όλα τα έπιπλα όπως αναδιπλούμενα κρεβάτια για 5 άτομα - σαλόνι πολυθρόνες - καρέκλες - βιβλιοθήκες - κασέλες - ντουλάπες - φωτιστικά κ.ά. Μαζί με τις ηλεκτρικές και βοηθητικές συσκευές. Μαζί με τα είδη εστίασης και τα είδη οικιακής χρήσης. Διαθέτει στοιχεία εσωτερικής διακόσμησης όπως πάσο (bar) - ξυλεπενδύσεις στους τοίχους - ψευδοροφές - διακοσμ. πέργκολα, έγχρωμα μαρμάρια δάπεδα και άλλα στοιχεία. κος Σπύρος 6977.452000 + 6937.847555 και κα Πόπη 6947.877160 + 2752.061659

Πορτοχέλι ,Βερβερόντα, οικισμός ΕΑΣ οικόπεδο 400 τ.μ. χτίζει 120 τ.μ. και βοηθητικούς χώρους 120 τ.μ. με θέα το Πόρτο Χέλι και τη θάλασσα της Βερβερόντας πωλείται. τηλ. 6979 978770

Κρανίδι οικόπεδο εντός σχεδίου 301 τ.μ. με δόμηση 210 τ.μ. με θέα τους Μύλους και τον Αγ. Αντώνη , πωλείται .τηλ.6979 978770

Ναύπλιο. Πωλείται επιχείρηση εστιατορίου - μπαρ πλήρης εξοπλισμένη και σε λειτουργία στην παραλία του παλιού Ναυπλίου, οδός Μπουμπουλίνας. Τηλ. 6977074820

ΕΥΚΑΙΡΙΑ ΛΥΓΟΥΡΙΟ πωλείται μονοκατοικία 185 τ.μ. με 45 τ.μ. υπόγειο σε 800 τ.μ. οικόπεδο 200 μ. από τον καινούριο δρόμο. Τιμή 190.000 ευρώ . ΤΗΛ 6944141900 - 6974015724

Πωλείται επιχείρηση (καφενείο) επί της οδού π. Μαρίνου (πέντε δρόμοι) Άργος. τηλ. 6974201262 - 2751068793

ΠΩΛΕΙΤΑΙ επιχείρηση (καφενείο) σε λειτουργία επί της οδού Π. Μαρίνου 37 στο Άργος (πέντε δρόμοι). τηλ: 27510 68793, 6946 619702.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ στην Ασίνη Αργολίδας, κοντά στις παραλίες Τολό Πλάκας - 85 Μ2 διαμπερές - οικολογικά μονωμένο - πολυτελούς κατασκευής, διαμέρισμα 2ου ορόφου - με ειδικά κλιματιστικά, με καλοριφέρ - πόρτα εισόδου θωρακισμένη, τζάκι, υπό κατασκευή, μεγάλη αποθήκη 24 Μ2 κλπ. Τηλ. 6979052951.

ΖΗΤΗΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Ναύπλιο. Ζητείται κοπέλα να εργαστεί σε εστιατόριο - μπαρ. Σέρβις ή μπαρ. Τηλ. 6977074820

Από Ανώνυμη Εταιρεία στο Ναύπλιο ζητείται Τεχνολόγος Τροφίμων ή Τεχνολόγος Γεωπόνος για εργασία σε αντίστοιχη θέση. Προϋπηρεσία και επιπλέον ξένες γλώσσες θα θεωρηθεί προσόν. Παρακαλούμε να αποστείλετε βιογραφικά στο φαξ 27520 43036.

Τηλέφωνο επικοινωνίας 27520 45000 και 44130.

Ζητείται υπάλληλος γραφείου με γνώσεις ηλεκτρονικού υπολογιστή και αγγλικής γλώσσας με ευχέρεια στις πωλήσεις για εργασία σε αίθουσα δεξιώσεων. Θα προτιμηθούν άτομα με εμπειρία στον τουριστικό τομέα. Τηλ 6944906559

ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Τελειόφοιτη οικονομικής σχολής παραδίδει μαθήματα σε παιδιά Δημοτικού - Γυμνασίου 6 ημέρες την εβδομάδα. 8 ευρώ / ώρα (Δημοτικό), 10 ευρώ / ώρα (Γυμνάσιο). 6943993555 κ' καθηγήτρια φιλόλογος παραδίδει μαθήματα σε παιδιά Δημοτ - Γυμνασ - Λυκείου κ' σε παιδιά με μαθησιακές δυσκολίες σε προσιτές τιμές. 697 82 13309.

ΦΙΛΟΛΟΓΟΣ παραδίδει μαθήματα σε μαθητές Δημοτικού και Γυμνασίου σε χαμηλές τιμές. Τηλ. 6978623695.

Μαθηματικά, Φυσική, Χημεία και Η/Υ από Χημικό Μηχανικό. Ιδιαίτερα μαθήματα και βοήθεια στο σπίτι, σε προσιτές τιμές, για μαθητές Δημοτικού, Γυμνασίου, Λυκείου. Τηλ. 6944735600

Καθηγήτρια Γερμανικών με 17 έτη πείρα native - speaker παραδίδει ιδιαίτερα μαθήματα. προετοιμασία για διπλώματα Γερμανικής γλώσσας μαθήματα και σε παιδιά δημοτικού - γυμνασίου. Τηλέφωνο 6976465155

Μπορώ να γράψω για σας στον Η/Υ οποιοδήποτε κείμενο θέλετε στην Ελληνική γλώσσα, ιδιαίτερα προσεγμένο και σε συμφέρουσα τιμή. Επικοινωνήστε μαζί μου στο τηλ. 6932-115790

Έμπειρη καθηγήτρια παραδίδει μαθήματα Ελληνικής & Γερμανικής Φιλολογίας. Τηλ. Επικ. 6939 667667

Πολωνή, δασκάλα 40 ετών, αναλαμβάνει την φύλαξη παιδιών και ηλικιωμένων, τηλ. 6946 702244 κα Μαργαρίτα.

Καθηγήτρια με φροντιστηριακή εμπειρία παραδίδει μαθήματα αγγλικών και Γαλλικών όλων των επιπέδων σε ιδιαίτερα και σε ομαδικά τμήματα. Πληροφορίες στο τηλ.: 6974847778

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΣΚΑΦΗ

ΠΩΛΕΙΤΑΙ ΑΜΑΞΙ ΤΟΥΤΟΤΑ CARINA II GLi μοντέλο '92, 1.587 cc, 110 hp, χρώματος ανθρακί, χειροκίνητο κιβώτιο, 5θυρο με μεγάλο πορτογκάζ, υδραυλικό τιμόνι, ηλεκτρικά παράθυρα - κλειδαριές, a/c, ζάντες 13», ραδ/φωνο, ΚΤΕΟ περασμένο 7/10, κατα-

λυτικό σε αρκετά καλή κατάσταση με όλα τα service αντιπροσωπείας με τιμή 1.500 ευρώ Τηλ. επικοινωνίας: 6937/678788, 6937/678788

ΠΩΛΕΙΤΑΙ Citroen AX 1100cc, μοντέλο 92, περασμένο ΚΤΕΟ, Σε λογική τιμή. Τη. 6944837534

ΠΩΛΕΙΤΑΙ Αυτοκίνητο SCODA OCTAVIA, Mod. 2004 RIDER, 1400 cc, μεταλλικού χρώματος κυπαρισσί, ABS, ESP, με μετωπικούς και πλευρικούς αερόσακους, ηλεκτρικά παράθυρα, ηλεκτρικοί καθρέπτες, συναγερμό (κεντρικό κλειδωμα με αυτόματο κλειδωμα ανοιχτών παραθύρων), υδραυλικό τιμόνι, δερμάτινα καθίσματα (ρύθμιση ενισχυτικού μέσης), κλιματισμό, ράδιο CD-MP3-WMA, ζάντες αλουμινίου, λάστιχα 2009. Ατρακάριστο με 110.000 χλμ. Τιμή ευκαιρίας λόγω αναχώρησης στο εξωτερικό. Τηλ. 6948981465 κ. Γιάννης.

Πωλείται πλήρης εξοπλισμός μηχανουργείου λόγω συνταξιοδότησης ή ενοικιάζεται η επιχείρηση σε προσιτή τιμή. Πληροφορίες 27510-68938, Άργος.

Πωλείται μηχανή Honda Varadero μοντέλο 2003 1000cc σε άριστη κατάσταση. Τηλ: 6977748207

Πωλείται μηχανάκι Suzuki πράσινο 50 cc. Τηλ 6946328787

ΠΩΛΕΙΤΑΙ Hyundai Atos, μοντέλο 1998, 1000 κυβικά, με 150.000 χιλιόμετρα, 2.500 ευρώ. Τηλ: 693-7476969

ΔΙΑΦΟΡΑ

Πωλούνται ξύλα από ελιά έτοιμα για τζάκι. Τηλ. 6978107581

Χάθηκαν στην περιοχή Δαλαμανάρας δίπλωμα οδήγησης και άδεια τρακτέρ. Όποιος γνωρίζει ας επικοινωνήσει στο 6972708478.

Πωλούνται 20 κυψέλες μελίσσια μεταχειρισμένες. Τιμή ευκαιρίας 80 ευρώ. τηλ. 6939512129 κος Γιώργος.

ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ 1.ΚΟΥΝΙΑ ΜΕ ΣΥΡΤΑΡΙΕΡΑ ΚΑΙ ΣΤΡΩΜΑ 2. ΔΥΟ ΚΑΡΟΤΣΙΑ 3. ΚΑΝΑΠΕΣ ΜΠΟΡΝΤΩ 4. ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΡΟΥΧΩΝ. ΤΗΛ. 6933394840.

HIGH FIDELITY. Αγοράζονται δίσκοι βινυλίου 33, 45 και 78 στροφών, μεμονωμένα ή ολόκληρες συλλογές. Βασ. Γεωργίου Β' 6, Ναύπλιο. Τηλ. 2752098798.

απροσάρμοστα

ητσομγδσοορηπ



Πως θα κλείσετε το πορτάκι του CD

Α, χα. Ωστε δεν ξέρετε πώς να κλείσετε το πορτάκι του cd; Τα «απρο» είναι εδώ και σας παραθέτουμε τις πιθανές λύσεις!

- Τρόπος της γραμματέως:

Βγάζουμε πρώτα την κούπα του καφέ από το πορτάκι κι ύστερα φωνάζουμε τον τεχνικό για βοήθεια.

- Τρόπος του χακερά:

Πηγαίνουμε στο δικτυακό τόπο <http://www.apolatakaloudia.com>, βρίσκουμε σχετικό πρόγραμμα, το κατεβάζουμε, κατεβάζουμε και το crack του από το <http://www.olataspame.pir> και το εγκαθιστούμε.

- Τρόπος του μηχανικού:

Σπρώχνουμε με τα δάχτυλα το πορτάκι προς τα μέσα για λίγο, έχοντας παρατηρήσει ότι από κάποιο σημείο συνεχίζει μόνο του.

- Τρόπος του μαθηματικού:

Έστω χ το πορτάκι και ψ η κατάσταση του, όπου ψ ∈ {ανοιχτό, κλειστό}...

- Τρόπος του 'σπασίικλά':

Κάθεσαι για 72 συνεχόμενες ώρες στον υπολογιστή, γράφεις ένα πρόγραμμα που το κάνει χρησιμοποιώντας κλήσεις συστήματος. Προσθέτεις πλήρη τεκμηρίωση, άδεια χρήσης (συνήθως κάτι σε free), το ανεβάζεις στην ιστοσελίδα σου μαζί με κείμενο 5 σελίδων για επεξήγηση και απαντάς προσωπικά στα χιλιάδες ηλεκτρονικά μηνύματα των χρηστών που θα το κατεβάσουν. Προαιρετικά: Ιδρύεις ένα μη κερδοσκοπικό σύλλογο για την προώθηση του προγράμματος, τυπώνεις μπλουζάκια με το λογότυπό του, οργανώνεις συναντήσεις ανά τον κόσμο των φανατικών χρηστών του κλπ.

- Τρόπος του Bill Gates:

Περίπου όπως ο προηγούμενος τρόπος, μόνο που α) ΔΕΝ είναι free, αλλά κοστίζει 999.49 δολάρια και είναι προστατευμένο από την πειρατεία β) Προσθέτεις επίτηδες bugs και τρύπες για να εξαναγκάσεις τους χρήστες να αγοράζουν τις συνεχόμενες αναβαθμίσεις γ) Κάθε φορά που βρέχει στην Ινδία, ή φυσάει αέρας πάνω από 6 μποφόρ στο Λονδίνο, το πορτάκι ανοιγοκλείνει μόνο του 4-5 φορές χωρίς προφανή (για τον χρήστη) αιτία.

- Τρόπος του απόφοιτου της Κορέλκο:

Έχοντας πάντα το χαμόγελο σιγουριάς στο βλέμμα του, ανοίγει τη βοήθεια του Word, (αυτή με το συνδετήρα ντε...) και αναζητά στο θέμα 'κλείσιμο'. Μη βρίσκοντας τίποτα, κοιτάει και στη βοήθεια του Excel...

- Τρόπος του συμβούλου της επιχείρησης:

Ό ο υπολογιστής δεν είναι ακόμα στην εγγύηση; Τον δίνουμε πίσω και μας φέρνουν έναν ολοκαίνουριο!

- Τρόπος του συνδικαλισμού:

Όλο το γραφείο κάνει απεργία πείνας μέχρι να κλείσει το πορτάκι. (Μετά από 62 μέρες απεργίας, ο αγώνας τελικά δικαιώνεται)

- Τρόπος του Μαγκάιβερ:

Βγάζουμε το καπάκι του ρυθμιστικού διακόπτη των ηχείων, παίρνουμε την μπαταρία από ασύρματο ποντίκι, την κρατάει από το διπλανό ραδιόφωνο και μερικά τρανζίστορ από το μόντεμ και φτιάχνουμε έναν απλούστατο ηλεκτρονικό μηχανισμό που κλείνει το πορτάκι μόλις βραδιάσει.

- Ψυχοαντιδραστικοβιολογικός τρόπος:

Ανοίγουμε το παράθυρο ώστε να πέσει η θερμοκρασία του χώρου, να αισθανθεί κρύο το cd και να κλείσει από μόνο του.

- Κρητικός τρόπος:

Βγάζουμε το Ούζι και πυροβολούμε το cd τραγουδώντας σχετική αυτοσχέδια μαντινάδα.

- Σοβιετικός τρόπος:

Δίνουμε μια κλωτσιά στο πορτάκι φωνάζοντας εκνευρισμένα 'Ζμπιζνίβστοι γιασνάι σιντί'. (Εννοείται ότι φοράμε μπότες βαριάς κατασκευής)

- Ποντιακός τρόπος:

Δίνουμε μια κλωτσιά στην οθόνη.

- Πολιτικά ορθός τρόπος:

Με αφορμή το πρόβλημα στο κλείσιμο του καπακιού cd συνειδητοποιούμε τα αδιέξοδα της σύγχρονης παγκοσμιοποιημένης κοινωνίας, την κρίση του καπιταλισμού και την αποξένωση από το πραγματικό είναι της ανθρώπινης φύσης, τον κοινωνικοοικονομικό-πολιτιστικό σεκταρισμό και το προτσές της ενσωμάτωσης του ελεύθερου χρόνου στην εργασία με σκοπό την απογύμνωση



Υπάρχουν τρόποι να μην διαφύγουν τις προσοχής σας οι σημειώσεις...

ανέκδοτο

Υποψήφια αστυνομικές...

Τρεις ξανθιές, εξετάζονται για να γίνουν αστυνομικές. Ο εξεταστής δίνει στην πρώτη κοπέλα μια φωτογραφία ενός υπόπτου και τη ρωτάει :

- **Τι έχεις να πεις γι' αυτή την φωτογραφία ;**

- Θα τον πιάσουμε εύκολα τον ύποπτο, λέει εκείνη.

Έχει μόνο ένα μάτι!

- **Δεν έχει ένα μάτι ανόητη, η φωτογραφία είναι προφίλ!**

Αϊ χάσου από εδώ, της απαντάει έξαλλος ο εξεταστής .

Μετά από λίγο, στο γραφείο μπαίνει η δεύτερη ξανθιά .

Βλέπει την φωτογραφία και λέει:

- **Εύκολα θα τον βρούμε αυτόν. Πόσοι έχουν μόνο ένα αυτί;**

- Αϊ στο διάολο! της λέει έξαλλος εξεταστής. Ηλίθια .. Δεν έχει ένα αυτί. Η φωτογραφία είναι προφίλ!

Μετά μπαίνει και η τρίτη ξανθιά και της λέει :

- Πρόσεχε τι θα μου πεις για αυτή την φωτογραφία .

Η ξανθιά σκέφτεται και έπειτα από λίγο λέει:

- **Το μόνο βέβαιο είναι, ότι ο ύποπτος φοράει φακούς επαφής!**

Ο εξεταστής τρελαίνεται. Βάζει το όνομα του υπόπτου στο κομπιούτερ, και ύστερα από μισή ώρα διαβάζει στο φάκε-

λο του, ότι πράγματι φοράει φακούς επαφής!

- Φοβερό! Πώς το κατάλαβες; Είναι αλήθεια .

- **Είναι απλό. Λέει η ξανθιά. Πώς να φοράει γυαλιά, με ένα μάτι και ένα αυτί ???!!!!!!**

