



Εβδομαδιαία εφημερίδα
Πέμπτη 18.02.2010
www.anagnostispe.blogspot.com
anagnostispe@hotmail.com

Ετος 13ο • Αρ. φύλλου 610 • ΕΥΡΩ 0,60

ΑΝΑΓΝΩΣΤΗΣ

ΠΡΑΓΜΑΤΟΓΝΩΣΤΗΣ

Ατύχημα με τον Καρνάβαλο στο Ναύπλιο

Την στιγμή που δόθηκε το σύνθημα να παραδοθεί στην πυρά ο «Αρλεκίνος» στο λιμάνι του Ναυπλίου, οι καύτρες από κάποια βεγγαλικά έφυγαν προς τον κόσμο. Ο κόσμος αμέσως υποχώρησε, όμως κάποιοι κατέληξαν με μικροτραυματισμούς στο νοσοκομείο. Ο υπεύθυνος υπάλληλος του δήμου κλήθηκε στο Λιμεναρχείο να δώσει εξηγήσεις, ενώ αμέσως ενημερώθηκε ο εισαγγελέας. Μηνύσεις δεν έχουν υποβληθεί.

Σελ. 16

Στενές επαφές τρίτου τύπου με την τροχαία της Αργολίδας

Συγκρούστηκαν με UFO

Ένα περίεργο τροχαίο ατύχημα υπηρεσιακού αστυνομικού αυτοκινήτου με «τρένο», αγνώστου οδηγού και αριθμού συνέ-

βει τον περασμένο μήνα το βράδυ. Σύμφωνα με πληροφορίες, αρχικά ακούστηκε πως το αυτοκίνητο το οδηγούσε ανώτατος

αξιωματικός, κάτι το οποίο δεν επιβεβαιώθηκε, αφού στα συμβάντα αναφέρθηκε το όνομα ενός αστυφύλακα. (σελ.3)

**Εκπτώσεις
χωρίς
...σάλιο
στην
αγορά**

Σελ. 8

Ένα μικρό χωριό γράφει την δική του ιστορία στο Σικάγο

Αχλαδοκαμπίτες στην Greektown

Ένας Αχλαδοκαμπίτης, ο Dan Mihailopoulos με άρθρο του στην Chicago News cooperative και στη New York Times στις 14 Φεβρουαρίου, αναφέρεται στον ρόλο των Αχλαδοκαμπιτών στο Σικάγο και στην διατήρηση της Ελληνικής παράδοσης. σελ. 12

**Ψάχνουν λύση
με φανάρια στο Ναύπλιο
Διασταυρώσεις
φονιάδες**



Σελ. 4



**Ξανάρθαν τα Χριστούγεννα στο Άργος
ή μας εύχονται χρόνια πολλά όλο το χρόνο για να το ...χορτάσουμε;**

Στενές επαφές τρίτου τύπου με την τροχαία της Αργολίδας

Συγκρούστηκαν με UFO

Ένα περίεργο τροχαίο ατύχημα υπηρεσιακού αστυνομικού αυτοκινήτου με «τρένο», αγνώστου οδηγού και αριθμού συνέβει τον περασμένο μήνα το βράδυ.

Σύμφωνα με πληροφορίες, αρχικά ακούστηκε πως το αυτοκίνητο το οδηγούσε ανώτατος αξιωματικός, κάτι το οποίο δεν επιβεβαιώθηκε, αφού στα συμβάντα αναφέρθηκε το όνομα ενός αστυφύλακα. Το συμβάν με το αγνώστου ταυτότητας «τρένο» (σ.σ. μάλλον περί τρένου επρόκειτο αφού κινιόταν επάνω στις γραμμές), όταν ο οδηγός του υπηρεσιακού αυτοκινήτου δεν αντιλήφθηκε τα φώτα του τρένου ούτε πρόσεξε τον όγκο του αν και το σημείο εκείνο έχει μεγάλη ορατότητα, ώστε να μην χρειάζεται ούτε

απορία «πως είναι δυνατόν να έχετε μια τόσο καλή αστυνομία, να διαλευκάνει τόσο γρήγορα ερωτικά εγκλήματα και να μην μπορεί να μάθει τον αριθμό του τρένου και τον οδηγό του, λες και περνούν πολλά τρένα από το Ναύπλιο προς το Άργος». «Πιθανότατα, να μην ήταν κάτι σοβαρό και να έπαθε μόνο το υπηρεσιακό όχημα υλικές βλάβες, οπότε η αστυνομία είχε με σοβαρότερα πράγματα να ασχοληθεί, από το να ψάχνει άγνωστα τρένα» ανταπαντήσαμε εμείς.

Σε κάθε περίπτωση πάντως ελπίζουμε πως θα δοθεί μια πιστική απάντηση για τα αίτια και τους εμπλεκόμενους στο ατύχημα, πριν αρχίσουμε να αναζητούμε όλοι μαζί το τρένο UFO.



μπάρες, και κατέπεσε επ' αυτού! Αυτό εξηγείται και από το γεγονός πως αν το τρένο ή τέλος πάντων το UFO (αγνώστου ταυτότητας αντικείμενο) έπεφτε πάνω στο υπηρεσιακό αυτοκίνητο, θα είχαμε σίγουρα θύματα.

Ανθρώπινο βεβαίως το λάθος και απόλυτα κατανοητό, αφού μάλλον επρόκειτο για στιγμιαία αφηρημάδα του οδηγού, ενώ όλοι οι άλλοι λόγοι έχουν από την προανάκριση που έκανε το Άργος αποκλειστεί. Το ζητούμενο είναι πως δεν αναφέρεται πουθενά ο οδηγός του τρένου ή ο αριθμός της αμαξοστοιχίας, πράγμα που προκάλεσε το ενδιαφέρον αθηναίων συναδέλφων εκ των οποίων περιήλθε στα χέρια μας η πληροφορία. Μάλιστα αθηναίος συνάδελφος μας εξέφρασε την

Σε ισπανικό ρυθμό

Πάμε
ΣΤΟΙΧΗΜΑ

με Ισπανικό Πρωτάθλημα

ΟΠΑΠ

**Ανέτοιμο
το Ναύπλιο
να υποδεχθεί
τον όγκο των
αυτοκινήτων που
θα έρχονται από
τον Αρχαιολογικό
δρόμο και
ψάχνουν λύση
με φανάρια**



Φωτεινός σηματοδότης θα τοποθετηθεί σε λίγο καιρό στην διασταύρωση της Ασκληπιού με την Μπούτου



Στην Αγ. Κυριακή οι κάτοικοι κινδυνεύουν να πέσουν θύματα ατυχήματος, λόγω έλλειψης πεζοδρομίων

Διασταυρώσεις ...φονιάδες

Φωτεινός σηματοδότης θα τοποθετηθεί σε λίγο καιρό στην διασταύρωση της Ασκληπιού με την Μπούτου, απέναντι από το Lidl, στο Ναύπλιο. Αυτό τουλάχιστον προβλέπεται σε συμφωνία της «Αθωνικής Τεχνικής», με τον δήμο Ναυπλίου, σύμφωνα με όσα δήλωσε πρόσφατα ο δήμαρχος Π. Αναγνωσταράς.

Ο φωτεινός σηματοδότης σε λίγο καιρό, φαίνεται, ότι θα είναι υποχρεωτικός και απαραίτητος εκεί, αφού αφ' ενός θα είναι αυξημένη η κίνηση λόγω του συγκροτήματος της «Αθωνικής Τεχνικής», αφ' ετέρου αναμένεται να αυξηθεί δραματικά η κίνηση στην Ασκληπιού, όταν λειτουργήσει κανονικά ο Αρχαιολογικός δρόμος μέχρι την Αγία Ελεούσα. Τότε ουσιαστικά τόσο η Ασκληπιού, όσο και η παράλληλη Αγίου Ανδριανού θα αποτελούν την κύρια είσοδο του Ναυπλίου για όλα τα αυτοκίνητα που θα έρχονται από την Αθήνα.

Φωτεινούς σηματοδότες πιθανότατα θα υποχρεωθεί ο δήμος να τοποθετήσει και σε άλλα σημεία τόσο της Ασκληπιού όσο και της Αγίου Ανδριανού, αλλιώς τα τροχαία ατυχήματα θα είναι στην ημερήσια διάταξη. Για παράδειγμα η διασταύρωση που θα δημιουργηθεί με την Ασκληπιού, όταν λειτουργήσει η οδός Χαριλάου Τρικούπη, θα είναι ιδιαίτερα επικίνδυνη και φορτωμένη. Το ίδιο και η διασταύρωση της Χαριλάου Τρικούπη με την Αγίου Ανδριανού.

Διασταυρώσεις και πεζοδρόμια

Μεγαλύτερο πρόβλημα από αυτό που υπάρχει αυτή τη στιγμή, λόγω της αυξημένης κίνησης των αυτοκινήτων που θα παρατηρείται λόγω της λειτουργίας του Αρχαιολογικού δρόμου, θα δημιουργηθεί και στις υπόλοιπες διασταυρώσεις της Αγίου Ανδριανού, όπως με την οδό Μεσολογγίου. Εκεί ούτε τα σήματα της τροχαίας, ούτε ο παλλόμενος φωτεινός σηματοδότης, ούτε τα «μάτια της γάτας», ούτε τα «σαμαράκια» έχουν αποδώσει μέχρι στιγμής. Απαραίτητος είναι ο φωτεινός σηματοδότης με «κόκκινο» και πράσινο».

Όπως επίσης πρόβλημα υπάρχει ήδη στην Προφήτη Ηλία και Χαριλάου Τρικούπη, όπου έχει διαμορφωθεί μια πολύ επικίνδυνη διασταύρωση, τόσο για τα αυτοκίνητα όσο και για τους πεζούς.

Μεγάλο πρόβλημα ήδη δημιουργείται από τα αυτοκίνητα που έρχονται στο Ναύπλιο ακολουθώντας τον υπό κατασκευή Αρχαιολογικό δρόμο και στην Αγία Κυριακή. Εκεί η οδός είναι ιδιαίτερα στενή και τα οχήματα τρέχουν υπερβολικά. Οι κάτοικοι κινδυνεύουν να πέσουν θύματα ατυχήματος, ακόμα και όταν βγαίνουν από την είσοδο των σπιτιών τους, λόγω έλλειψης πεζοδρομίων. Στην σκέψη του δημάρχου Ναυπλίου, όπως ο ίδιος είπε στους δημοσιογράφους είναι η κατασκευή πεζοδρομίων, ώστε να στενέψει ακόμα ο δρόμος και να κόβουν ταχύτητα τα αυτοκίνητα, αλλά και να μπορούν να περπατούν με ασφάλεια οι πεζοί. Όμως και σε αυτήν την περίπτωση, θα παρουσιαστεί άλλο πρόβλημα,

αφού θα δημιουργείται μπουτιλιάρισμα, λόγω του πλήθους των οχημάτων που θα περνούν. Άρα μια πιθανή λύση ίσως να είναι η παράκαμψη της Αγίας Κυριακής, με την κατασκευή νέου δρόμου που θα οδηγεί νωρίτερα τα αυτοκίνητα που έρχονται από την Αθήνα, προς την Αγίου Ανδριανού.

Όπως και να έχει, το πρόβλημα σύντομα θα το δούμε μπροστά μας, γι' αυτό μάλλον χρειάζεται από τώρα ο δήμος να φροντίσει να κάνει κυκλοφοριακή μελέτη, ώστε να προλάβει να την εφαρμόσει, πριν δοθεί επίσημα στην κυκλοφορία ο Αρχαιολογικός δρόμος.

Τα φορτηγά

Μεγάλο πρόβλημα αναμένεται να δημιουργηθεί και με την διέλευση των φορτηγών, αφού το πρόβλημα αντί για την Ενδεκάτη και την οδό Άργους που υφίσταται σήμερα, θα μετατοπισθεί στην Χαριλάου Τρικούπη. Ήδη κάποιοι επαγγελματίες -όπως λένε- ετοιμάζονται να μετακομίσουν τα μαγαζιά τους από την Χαριλάου Τρικούπη, αφού θεωρούν ότι ο δρόμος αυτός θα γίνει εντελώς αντιεμπορικός και επικίνδυνος. Κάποιοι άλλοι επίσης, συμβουλεύονται νομικούς, για να δουν αν τελικά επιτρέπεται η διέλευση φορτηγών από την Χαριλάου Τρικούπη, αφού η περιοχή έχει χαρακτηριστεί ως αμιγούς κατοικίας και γι' αυτόν ακριβώς τον λόγο αγοράσαν ακριβότερα τις κατοικίες τους. Θεωρούν ότι η περιοχή, αν περάσουν τα φορτηγά από την Χαριλάου Τρικούπη, θα υποβαθμιστεί και εκτός από την ησυχία τους θα χάσει και σε αξία η περιουσία τους.

Για να σταματήσουν τα ατυχήματα στην Αγ. Ανδριανού και Μεσολογγίου πρέπει να ανάψει ο «Σταμάτης» και ο «Γρηγόρης»



Η διασταύρωση που θα δημιουργηθεί με την Ασκληπιού, όταν λειτουργήσει η Χ. Τρικούπη θα είναι ιδιαίτερα επικίνδυνη, όπως και η διασταύρωσή της με την Αγ. Ανδριανού.



Στην Πρ. Ηλία και Χ. Τρικούπη έχει διαμορφωθεί μια πολύ επικίνδυνη διασταύρωση, τόσο για τα αυτοκίνητα όσο και για τους πεζούς



Στο κενό έπεσε η συνεδρίαση για τα σκουπίδια στο Κρανίδι

Ο καθένας... τον δεματοποιητή του

Πουθενά δεν οδήγησε για μια ακόμα φορά η συζήτηση για το μέλλον των σκουπιδιών στην Ερμιονίδα. Η κατόπιν εορτής πρόταση του υφυπουργού περιβάλλοντος Γιάννη Μανιάτη, για «ανακύκλωση με κάθε κόστος», έρχεται σε αντίθεση με την εμμονή στην πυρόλυση που φαίνεται πως προωθεί η περιφέρεια Πελοποννήσου, στα χνάρια της πολιτικής της ΝΔ.

Η χρήση των δεματοποιητών και ο χώρος εναπόθεσης των σύμμεικτων ή των προς ανακύκλωση σκουπιδιών έφτασε να διχάσει ακόμα και τα μέλη της «Παρέμβασης Πολιτών Ερμιονίδας».

Με αθρόα η συνέλευση δημοτών από Κρανίδι, Φούρνους και Δίδυμα πραγματοποιήθηκε η «συνεδρίαση» του Δ.Σ. Κρανιδίου για τα σκουπίδια μας μετά τις τελευταίες «μη εξελίξεις». Στη συνεδρίαση πήραν μέρος η «Παρέμβαση Πολιτών Ερμιονίδας» - κι ας μην είχε λάβει πρόσκληση όπως θα έπρεπε, αφού με δική της πρωτοβουλία έγινε η συνέλευση δημοτών-, η Πρωτοβουλία Ενεργών Πολιτών Ερμιονίδας και οι Διόσκουροι σε πρώτη τους δημόσια εμφάνιση. Πρώτη έκπληξη ήταν η «λογοκριμένη αφίσα της «Παρέμβασης Πολιτών Ερμιονίδας», που προβλήθηκε από το μόνιτορ και έλειπε η αναφορά στην «Ανακύκλωση» που ήταν και το ζητούμενο της συνάντησης.

Σύμφωνα με την «Παρέμβαση Πολιτών Ερμιονίδας», «ακολουθήθηκε σύγχυση για την μεθοδευμένη μέθοδο της θέσης του Δ.Σ. Πρώτο πλάνο στο μπαλκοσένικο, Πρόεδρος, Δήμαρχοι, Πρόεδρος, ολίγη συμπολίτευση, και πίσω εν είδη γλάστρας οι υπόλοιποι και η αντιπολίτευση; Το σκηνικό ξαναϊδωμένο. Η αντιπολίτευση, αρνείται, σωστά, να αναλάβει αυτόν τον ρόλο και παραμένει πλατεία. Στη θέση του Προέδρου του Φ.Ο.Δ.Σ.Α κ. Δεληγιάννη ενεφανίσθη ο Δήμαρχος Ασκληπιείου κ. Τσακαλιάρης.

Ο κ. Τσακαλιάρης ενημέρωσε για τα εντυπωσιακά αποτελέσματα της ανακύκλωσης στους Δήμους Ασκληπιείου και Επιδάουρου, τις προσπάθειές του για αυτό καθώς και για τις κοινές προσπάθειες για την Αργολίδα. Ο Δήμαρχος Κρανιδίου από την

δικιά του σκοπιά αναφέρθηκε στην εξέλιξη των πραγμάτων από ανάληψης της έδρας από τον ίδιο. Δεν παράλειψε πάντως να πει και δυο καλά λόγια για την ΕΜΠ του δεματοποιητή που έχει καταγγείλει δημόσια η «Παρέμβαση Πολιτών Ερμιονίδας» από τα τέλη Νοεμβρίου στην Τηλεόραση, στον τύπο δημιουργώντας ερωτηματικά για την εμμονή του αφού «οι Δημότες των Διδύμων δεν τον θέλουν και δικαιολογημένα και δεν θα επιτρέψουν την λειτουργία του ... και η κ. Μαλτέζου αμφισβητεί την ισχύ της απόφασης που πάρθηκε από το Τοπικό συμβούλιο ... αναδρομικά (ένα τετράμηνο!), ενώ η αντιπολίτευση αναφέρει ότι μάλλον παραπλανήθηκε όταν με προϋποθέσεις υπεσχημένες που όμως δεν ισχύουν όπως αποδείχθηκε, πήρε την σχετική απόφαση, αφού δεν έχει ξεκαθαριστεί ακόμα το βασικό ερώτημα «που θα πάνε τα δέματα».

Μετά από διεξοδική συζήτηση που για μια ακόμα φορά δεν οδήγησε πουθενά η «Παρέμβαση Πολιτών Ερμιονίδας» προτείνει:

Αλλαγή χρήσης του δεματοποιητή και επαναφορά του στην κανονική λειτουργία του, δηλαδή πακετάρισμα από ανακυκλώσιμα υλικά α) χαρτί β) πλαστικό γ) αλουμίνιο. Κατασκευή στεγάστρου για προσωρινή αποθήκευση ανακυκλώσιμων υλικών πριν και μετά την δεματοποίηση. Εξασφάλιση προγράμματος ανακύκλωσης για τους Δήμους Κρανιδίου και Ερμιονίδας κατ'εξαιρεση, όπως ισχύει και για τους Δήμους Ασκληπιείου και Επιδάουρου και άμεση εφαρμογή του. Ανάλογα με την μέθοδο συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών, ίσως κατασκευή μάντα διαλογής δίπλα στο δεματοποιητή Άμεση μέριμνα για μια θέση ΧΥΤΥ εντός Νομού προκειμένου να δεχτεί τα υπόλοιπα μη ανακυκλώσιμα υλικά. Άμεση μέριμνα για τελικό και πραγματικό κλείσιμο και των τεσσάρων ΧΑΔΑ και αποκατάστασή τους.

Σύμφωνα με την «Παρέμβαση Πολιτών Ερμιονίδας» οι πρότάσής τους κινείται ακριβώς μέσα στα πλαίσια και στις οδηγίες της Ε.Ε. αλλά και της Ελληνικής Νομοθεσίας, λαμβάνοντας υπ

όψιν τα δεδομένα όπως έχουν διαμορφωθεί μετά από προφανώς λανθασμένες πολιτικές επιλογές. Η Ερμιονίδα είναι η πρώτη περιοχή όπου έχει εγκατασταθεί ήδη ο Δεματοποιητής, όπου μετά την αναπάντητη κριτική στην ΜΠΕ, έγινε φανερό ότι όντως έχει οδηγήσει σε αδιέξοδο. Δεν παραμένει στην άγονη κριτική της μεθόδου της δεματοποίησης, αλλά συμπεριλαμβάνει και αξιοποιεί ένα βασικό παράγοντα (με 750.000. ευρώ, κόστος) προλαβαίνοντας επιχειρήματα σε ότι αφορά αυτό καθεαυτό το μηχάνημα, προτείνοντας την σωστή χρήση του. Δύο από τους Δήμους της Ερμιονίδας (Επίδαυρος, Ασκληπιείο) έχουν ήδη ενταχθεί σε πρόγραμμα ανακύκλωσης που πραγματοποιείται με επιτυχία και ασφαλώς συντρέχει λόγος να συμπεριληφθούν και οι γειτονικοί (Κρανίδι, Ερμιονή) καθ'εξαιρεση στο ίδιο πρόγραμμα, δεδομένου ότι οι συνθήκες γίνονται με αυτό τον τρόπο θετικότερες για το όλον εγχείρημα.

Συνάντηση Οικολογικών Οργανώσεων και Αυτοδιοικητικών με τον Περιφερειάρχη

Την προηγούμενη εβδομάδα πραγματοποιήθηκε συνάντηση εκπροσώπων του Δικτύου Οικολογικών Οργανώσεων και Αυτοδιοικητικών Κινήσεων Πελοποννήσου με τον Γ.Γ. Περιφέρειας Πελοποννήσου Φ. Χατζημιχάλη για το καυτό ζήτημα της διαχείρισης των αστικών στερε-



ών αποβλήτων. Η συνάντηση ήταν αποτέλεσμα σχετικού αιτήματος που είχε υποβάλλει το Δίκτυο προ διμήνου και παρευρέθηκαν ο κ. Χ. Αντωνιάδης από την «Άλλη Πρόταση Ναυπλίου», οι κ.κ. Χ. Κασίμης και Ευάγ. Σπινθάκης από την «Κίνηση Πολιτών Δήμου Κορινθίων» και ο κ. Β. Γιόκαρης από την «Κοινωνική Πρωτοβουλία Τεγεατών».

Οι εκπρόσωποι του Δικτύου στα πλαίσια της συζήτησης, αναφέρθηκαν στα πολλαπλά αδιέξοδα που συσσωρεύονται στην Πελοπόννησο στο ζήτημα της διαχείρισης των αστικών στερεών αποβλήτων, στην πλήρη αδιαφάνεια και απουσία διαβούλευσης που επικράτησε τα τελευταία χρόνια, αλλά και στις ευθύνες των δημάρχων στην καθυστέρηση των προγραμμάτων ανακύκλωσης και αποκατάστασης /απορρύπανσης των χωματερών.

Τόνισαν την πλήρη διαφωνία του Δικτύου με τον προηγούμενο περιφερειάρχη: α) στην μη επιλογή της ανακύκλωσης σαν βασικής διαδικασίας διαχείρι-

σης των απορριμμάτων και β) στην επιλογή της προμήθειας και τοποθέτησης των δεματοποιητών.

Δήλωσαν την αντίθεσή τους στην καύση / θερμική επεξεργασία των απορριμμάτων και ζήτησαν από τον νέο Περιφερειάρχη να αναλάβει μέσω ενός συγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος, πολιτική πρωτοβουλία για την ενίσχυση της ανακύκλωσης. Πρότειναν την χρηματοδότηση προγραμμάτων κομποστοποίησης σε επίπεδο γειτονιάς και την ανάγκη εφαρμογής της αρχής «ο ρυπαίνων πληρώνει», ώστε να δοθούν κίνητρα στον κάθε δημότη / στο κάθε νοικοκυριό να μειώνει τον όγκο των παραγόμενων από αυτό σκουπιδιών.

Οι εκπρόσωποι απαιτήσαν διαφάνεια και διαβούλευση σε κάθε διαδικασία, ιδιαίτερα στους αμέσως επόμενους μήνες κατά τη διάρκεια της διαμόρφωσης και έγκρισης του νέου Περιφερειακού Σχεδιασμού για τη Διαχείριση των Στερεών Αποβλήτων στην Περιφέρεια Πελοποννήσου, και υποσχέθηκαν να στηρίξουν κάθε πρωτοβουλία της Περιφέρειας για να αλλάξει το κλίμα για την ανακύκλωση και να γίνουν βήματα προς την σωστή κατεύθυνση της ολοκληρωμένης διαχείρισης των απορριμμάτων, που θα είναι τα πλέον οικονομικά για τους δημότες, θα προστατεύουν την δημόσια υγεία και το περιβάλλον και ταυτόχρονα θα δημιουργούν θέσεις εργασίας.

οπτικά
φακοί επαφής

Γεώργιος Ι. Μαμωνάς
ΠΤΥΧ. ΟΠΤΙΚΟΣ ΤΕΙ ΑΘΗΝΩΝ

Δεκτά όλα τα ταμεία
ΣΥΜΒΕΒΛΗΜΕΝΟ ΜΕ ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ

Μιχαήλ Στάμου 4 (πεζόδρομος)
Άργος 21200
τηλ. fax: 27510 63691
οικία: 27510 68938

Ενυπογράφως

Η ώρα μηδέν για το κυκλοφοριακό του Ναυπλίου πλησιάζει

ΚΑΚΟΣ ΜΠΕΛΑΣ αναμένεται να γίνει σε λίγο καιρό το κυκλοφοριακό στο Ναύπλιο. Ήδη τα προβλήματα στους δρόμους της πόλης είναι μεγάλα, αλλά αναμένεται να δημιουργηθούν και άλλα σε περιοχές που μέχρι τώρα δεν υπήρχαν. Η διάνοιξη του Αρχαιολογικού δρόμου, αλλά και η διάνοιξη της Χ. Τρικούπη θα φορτώσουν κυκλοφοριακά την Ασκληπιού και την Αγίου Ανδριανού, με αποτέλεσμα - αν δεν υπάρξει πρόνοια και αν δεν ληφθούν μέτρα από τώρα - να μπλοκάρουν οι δρόμοι αυτοί και να κινδυνεύουν οι



του Ακη Γκάτζιου

οδηγοί να εμπλακούν σε τροχαία ατυχήματα. ΜΙΑ ΜΕΛΕΤΗ για τα νέα κυκλοφοριακά δεδομένα που θα προκύψουν σε λίγο καιρό στο Ναύπλιο, είναι αναγκαία αυτή τη στιγμή, ώστε να δρομολογηθούν άμεσα οι όποιες

εργασίες κριθούν απαραίτητες, ώστε να μην επαναληφθούν ολιγωρίες του παρελθόντος, όπως το χάλι που επικρατεί στην Άργους, στην Ενδεκάτη και όπου αλλού φρακάρουν τα οχήματα, ούτε να αναγκαστούν οι υπεύθυνοι να παίρνουν πανικόβλητοι αποφάσεις για αποσπασματικά μέτρα, που δεν δίνουν όμως σοβαρές και μόνιμες λύσεις. ΤΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ είναι ένα περίπλοκο και σοβαρό πρόβλημα, και μπορούμε να πάρουμε παραδείγματα από άλλες πόλεις που δεν φρόντισαν εγκαίρως να το λύσουν. Και μάλιστα οι επιπτώσεις από την μη ορθή και έγκαιρη επίλυσή του, δεν αφορούν μόνο τους οδηγούς, τους επιβάτες και τους πεζούς, αλλά όλη την πόλη και την λειτουργία της, σε όλους τους τομείς. ΚΑΙ ΔΕΝ ΛΥΝΕΤΑΙ μόνο με την κατάλληλα σήμανση ή με την τοποθέτηση φαναριών, αλλά με μια συνολική ρύθμιση, που μπορεί να περιλαμβάνει από την μετακίνηση του ΚΤΕΛ, μέχρι την δημιουργία πεζόδρομων, ποδηλατοδρόμων, θέσεων στάθμευσης κλπ. ΣΕ ΛΙΓΟ ΚΑΙΡΟ ο κορεσμός των βασικών οδικών αξόνων του Ναυπλίου, θα δημιουργήσει δυσανάλογα πολύ μεγαλύτερο πρόβλημα, από αυτό που υπάρχει αυτή τη στιγμή. Η ώρα μηδέν για το κυκλοφοριακό της πόλης πλησιάζει, οι ταχύτητες των αυτοκινήτων μειώνονται συνεχώς, οι πεζοί δεν μπορούν να κυκλοφορήσουν, η συνολική διαχείριση απουσιάζει και η πόλη είναι καταδικασμένη σε μόνιμη κυκλοφοριακή συμφόρηση.

gatzisakis@yahoo.gr

6 7

ΑΝΑΓΝΩΣΤΗΣ
ΠΕΜΠΤΗ 18.02.10



Βούλιαξε

Βούλιαξε το Ναύπλιο τις αποκριές. Ιδίως την Κυριακή παρά την βροχή δεν έπεφτε ...καρφίτσα στις καφετέριες της πόλης. Στην πλατεία Συντάγματος μάλιστα κάποιοι αναγκάστηκαν να ανοίξουν ομπρέλες για να κάτσουν στα τραπέζια που δεν καλύπτονταν από τις τέντες και βρέχονταν, προκειμένου να καταφέρουν να πιούν έναν καφέ.

Τα μαγαζιά τελικά έκαναν χρυσές δουλειές και ο κόσμος αφηφώντας ακόμα και την βροχή κατάφερε να γιορτάσει.

Υ.Ζ.



Μπάζα Ιολλ..

Τελείωσε επιτέλους εδώ και έναν μήνα η ΔΕΗ τις εργασίες της στην Καλαμάτας στο Ναύπλιο και εδέησε να αποκαταστήσει τα καινούργια πεζοδρόμια κάτω από τα οποία πέρασε τα καλώδιά της.

Ο εργολάβος όμως, ξέχασε να μαζέψει τα μπάζα, ο δήμος φαίνεται ή ότι δεν νοιάζεται ή ότι δεν μπορεί να τα μαζέψει και η εικόνα παραμένει ως έχει.

Μήπως η δημοτική Αστυνομία στην προκειμένη περίπτωση θα μπορούσε να περάσει και από εκεί και να ρίξει κανένα προστιματάκι στον δήμο ή στην ΔΕΗ, μπας και συγκινηθεί κανείς να καθαρίσει τον δρόμο;

Και με την ευκαιρία, επειδή λένε ότι μια φωτογραφία είναι χίλιες λέξεις: Υπάρχει κανένας υπεύθυνος να αντικαταστήσει την κολώνα του φωτισμού που γκρεμίστηκε, πριν από μερικούς μήνες; Λέμε μήπως;

Υ.Ζ.

ΙΧνηλασίες

10 Χρόνια
Συνέπεια Αξιοπιστία

G.

ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ
ΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΑ • ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ • ΜΕΖΟΝΕΤΕΣ

ΠΡΟΦΗΤΗ ΗΛΙΑ 13 - ΝΑΥΠΛΙΟ 27520 29396 • 6944 842 844

Αμπάριζα πήραν οι υποψήφιοι τις ταβέρνες

Τα χωριά πήραν ...αμπάριζα, οι υποψήφιοι δήμαρχοι του Ναυπλίου. Μάλιστα οι επισκέψεις σε «φωλιές», είναι τόσο πυκνές που συμπίπτον. Την περασμένη εβδομάδα Αναγνωσταράς και Γκιόλας συνέπεσαν στο Ηραίο. Ο νυν δήμαρχος παρέθετε γεύμα σε Νεοδημοκράτες φίλους του στην μια ταβέρνα του χωριού και δημιουργούσε πυρήνες για το ψηφοδέλτιό του στον νέο Καποδιστριακό δήμο. Ο δε Γιάννης Γκιόλας ως επικεφαλής του ψηφοδελτίου της αντιπολίτευσης έφτιαχνε τους δικούς του πυρήνες εξ αριστερών προερχόμενους, στην άλλη ταβέρνα του χωριού. Και όπως σχολιάζουν οι ντόπιοι, έχουν και τα καλά τους οι προεκλογικές εκστρατείες και μάλιστα, όταν ξεκινούν νωρίς - νωρίς: Γεμίζουν τα ταμεία των ταβερνιάρηδων και τα στομάχια των ...πυρήνων.

Υ.Ζ.

Μετάλλιο για το Μουσείο Φυσικής Ιστορίας

Χρυσό Μετάλλιο στους Ιδρυτές του Μουσείου Φυσικής Ιστορίας Αναστασία Ποθ. Σαρρή και Βασίλειο Νικ. Κωτσιομύτη αναγνωρίζοντας την προσφορά τους στον πολιτισμό, δια της ιδρύσεως και λειτουργίας



του Μουσείου, θα απονέμει το Παγκόσμιο Πολιτιστικό Κέντρο Ελληνισμού. Η Εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί στο χώρο του Μουσείου στο Λυγουριό την Κυριακή στις 11.00 το πρωί.

ΟΝ

Τελάρα στην πλατεία

Την αγάπη τους για την χρήση του τελάρου επιδεικνύουν

καθημερινά οι κάτοικοι του Άργους. Δεν φτάνει που η τροχαία έπαψε να παρενοχλεί, όλους εκείνους που τοποθετούν τελάρα επί του δρόμου για να εξασφαλίσουν απέναντι στους νομοταγείς χώρο στάθμευσης, έρχονται και οι εργασίες του δήμου επί της πλατείας του Αγ. Πέτρου να επιβεβαιώσουν την χρησιμότητα του τελάρου. Ουδείς βεβαίως

από τους τριτοκοσμικούς δημοτικούς συμβούλους έδειξε να θίγεται από την συγκεκριμένη εικόνα, οικία πλέον σε κάθε δρόμο και δρομάκι της πόλης. ΑΝ.

Φωτιστικά

Τι έγινε αυτή η ρημάδα η μελέτη με την ομοιογενοποίηση των φωτιστικών του δήμου

Ναυπλίου. Κοντεύει χρόνος και τα αλαλούμ φωτιστικά συνεχίζουν να ασχημαίνουν την πόλη. Ειδικά όπως έχουν τοποθετηθεί και ορισμένα εντελώς τυχαία, αντί να αναδεικνύουν τα μνημεία της πρώτης Νεοελληνικής Πρωτεύουσας, τα «παραποιούν» με σκιές, κάνοντας τους επισκέπτες κυρίως να αναρωτιούνται για αυτή την εικόνα, αφού εμείς πλέον από συνήθεια δεν τα βλέπουμε, ΟΦ.

Προβλήματα στον τύπο

Φαίνεται πως κάποια από τα τοπικά έντυπα δεν θα την βγάλουν καθαρή την σεζόν. Δεν φτάνει που αντιγράφουν συναδέλφους, τους κατηγορούν και από πάνω, ενώ με σενάρια προσπαθούν να προσελκύσουν αναγνώστες. Ήδη ορισμένα από αυτά προσπαθούν μέσω συμβιβασμού με τα ΕΛΤΑ να καλύψουν μέρος των οφειλών τους προς αυτά. Σύντομα όμως θα κληθούν να καταβάλουν όλο το μέρος των οφειλών τους, οπότε αν δεν το καταφέρουν, πράγμα που δεν το ευχόμαστε, θα υποχρεωθούν να κλείσουν. ΟΦ.

Σαρακοστή

Καθαρή Δευτέρα ψάχνοντας τους κάδους έκαναν κάποιοι συμπολίτες μας. Το φαινόμενο βέβαια είναι ο καθημερινό στο Ναύπλιο και στις άλλες μεγάλες πόλεις, ωστόσο το να βλέπεις ανθρώπους να αναζητούν ακόμα και τροφή στα σκουπίδια και μάλιστα τέτοιες μέρες που οι υπόλοιποι ξοδεύουν έστω και κάποια ευρώ παραπάνω, τότε συνειδητοποιείς ακόμα πιο πολύ το οικονομικό πρόβλημα που υπάρχει και αναλογίζεσαι: «υπάρχουν και χειρότερα». Φαίνεται τελικά ότι αυτή η Σαρακοστή, θα κρατήσει πολύ περισσότερο...

Υ.Ζ.



Εξοχικό

Με τα πόδια απλωμένα στη θάλασσα, απόλαυσαν την Καραθώνα κάποιοι με τα τροχόσπιτά τους το τριήμερο της Αποκριάς και απόλαυσαν την μοναδική παραλία παρ' ότι απαγορεύεται η κατασκήνωση. Αν και με το τροχόσπιτο ξεπερνάς πιο εύκολα την απαγόρευση περί κατασκήνωσης. Ένας παλιός τρόπος διακοπών που φαίνεται ότι ανθεί στις μέρες μας, όταν τα χρήματα στο πουγκί δεν φτάνει για να πληρώσει κανείς ξενοδοχείο.

Υ.Ζ.

Ταυτότητα

ΑΝΑΓΝΩΣΤΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
Εβδομαδιαία Εφημερίδα
Αρ. Σήματος: 159481
Δικαιούχος Σήματος:
Α. Γκάτζιος, Μ. Κ. Ντάνος,
Μ. Πετρόπουλος Ο.Ε.

Μέλος Ε.Ι.Ε.Τ.

Κωδ. Εντύπου: 4126

Αριθμός φύλλου: 610

Ημερομηνία: ΠΕΜΠΤΗ 18.02.10
Ιδιοκτησία: ΕΝΘΕΣΙΣ Α. Γκάτζιος -
Μ. Κ. Ντάνος - Μ. Πετρόπουλος Ο.Ε.

Εκδότης - Δ/ντής:
Άκης Γκάτζιος
Αρχισυντάκτης:
Άκης Ντάνος
Συντάκτες:
Άκης Γκάτζιος, Άκης Ντάνος,
Ευτυχία Θεμελή

Σχεδιασμός:
ΕΝΘΕΣΙΣ, enthe1@otenet.gr
Εκτύπωση:
"ΙΚΟΝΑ" Ν.Γ. ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ
Διανομή: ΕΛΤΑ, Πρακτορείο ΑΡΓΟΣ
ΕΔΡΑ: ΝΑΥΠΛΙΟ, Βελλίνη 5
Τηλ. 2752 0 22257 Fax. 2752 0 21752
κιν. 697 6511108, 693 7577471

anagnostispe@hotmail.com
www.anagnostispe.blogspot.com
Τιμή: 0,60 ευρώ
Συνδρομές (με ΦΠΑ 4,5%): Ετήσια
ιδιωτών 32,00 ευρώ Ετήσια Οργανι-
σμών, Τραπεζών, ΟΤΑ, ΝΠΙΔ, ΝΠΔΔ
130,00 ευρώ.
Τα ενυπόγραφα άρθρα που

δημοσιεύονται στον «Αναγνώστη Πελοποννήσου» δεν εκφράζουν υποχρεωτικά τις απόψεις της εφημερίδας. Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή κειμένων και φωτογραφιών, ολική ή μερική ή περιληπτική, χωρίς την γραπτή άδεια του εκδότη (Ν.2121/1993).

Δυστυχώς αποτύχαμε

ΕΡΧΟΝΤΑΙ στιγμές που αναρωτιέται κανείς, αν όσοι συμμετέχουν από αυτοδιοικητικά πόστα στην μοίρα των δήμων, μάλλον δεν έχουν αντιληφθεί το μέγεθος των ευθυνών τους στην ανάπτυξη τούτου του τόπου και το μέλλον των τοπικών κοινωνιών.

Η ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΗ απραξία που δείχνουν σε θέματα που αφορούν την ποιότητα της ζωής. Άραγε τι γίνεται με το νερό, έβρεξε και ξενοιάσαμε ή με την διαχείριση των σκουπιδιών, τα εξετάζουμε και αυτά από μηδενική βάση; Όπως επίσης με



του Άκη Ντάνου

το οικονομικό σχεδιασμό της ευρύτερης περιοχής, όπου αντί να υπάρξει συνεργασία μεταξύ των δήμων καλλιεργούνται βλακώδεις αντιπαλότητες,

λες και πρόκειται για διαφορετικές φιλές και αντίπαλα κράτη.

ΒΑΛΑΝΕ ιδιωτικές εταιρίες κάδους για την ανακύκλωση ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών και βγαίνουν οι αυτοδιοικητικοί μας και προβάλλουν τι; Αυτό που θα έπρεπε οι ίδιοι εδώ και χρόνια να κάνουν να τοποθετήσουν κάδους ανακύκλωσης και τώρα γίνεται από ιδιώτες ή το κατόρθωμα παραχώρησης λίγων τετραγωνικών για την τοποθέτηση κοντέινερ της εταιρίας ανακύκλωσης; ΕΒΑΛΑΝ, ακόμα και σε δήμους που διέθεταν επιχείρηση καθαριότητας, από το παράθυρο ιδιώτες να καθαρίζουν, με μεγαλύτερο κόστος από τους δημοτικούς οδοκαθαριστές και μάλιστα σε περιόδους λιτότητας. ΑΝΕΘΕΣΑΝ σε ειδικούς συμβούλους την σύνταξη μελετών, αναπλάσεις, κυκλοφοριακό κλπ, για να τους απαξιώσουν στα δημοτικά συμβούλια τις μελέτες και την επιστημοσύνη τους. Λειτουργούν ουσιαστικά ως παλαιοκομματικοί κομματάρχες που ενδιαφέρονται περισσότερο για την επανεκλογή τους παρά για την βελτίωση της ποιότητας ζωής του συνόλου των δημοτών τους.

ΔΥΣΤΥΧΩΣ αποτύχαμε και μεις ως πολίτες, αφού χάρη στην δική μας ψήφο κάποιοι μας οδηγούν στην καταστροφή και υποθηκεύουν το μέλλον πολλών γενεών σε έναν κατεστραμμένο περιβαλλοντικά, οικονομικά και αυτοδιοικητικά νομό.

oikargos@yahoo.gr

Ανταπάντηση στις δηλώσεις Αναγνωσταρά για την Χ. Τρικούπη

Η άλλη άποψη της «Άλλης Πρότασης»

Ανταπάντηση στον Δήμαρχο Π. Αναγνωσταρά για το θέμα της διάνοιξης της οδού Χαρ. Τρικούπη, έδωσε στη δημοσιότητα ο συνδυασμός «Άλλη Πρόταση».

Μεταξύ άλλων θεωρούν ότι ο Δήμαρχος δεν έδωσε συγκεκριμένη απάντηση, πότε και με ποιο τρόπο θα επιστρέψουν στα ταμεία του Δήμου τα χρήματα (1.158.392,88 ευρώ), που ο Δήμος κατέβαλε για εκείνους τους ιδιοκτήτες που υποχρεούνται να τα πληρώσουν. Τονίζουν ακόμα ότι:

«ως προς την απάντηση που ο κος Αναγνωσταράς έδωσε σε σχέση με την αναγραφή του ονόματός του από κοινού με τον οικοπεδούχο, στον πίνακα των φερομένων

ιδιοκτητών που υποχρεούνται σε αποζημίωση του Δήμου ποσού 28.446,31 ευρώ, θέλουμε να επισημάνουμε τα εξής:

Εμείς δεν είπαμε στη συνέντευξη τύπου ότι ο ίδιος οφείλει το ποσό αυτό, αφού είναι γνωστό ότι οι ιδιοκτήτες είναι εκείνοι που οφείλουν, και διαχωρίσαμε την ευθύνη του, λέγοντας ότι εκείνος προφανώς ήταν ο εργολάβος της οικοδομής.

Αλλά ... Χρωστάει η όχι και ο ίδιος ο Δήμαρχος;

Ο πίνακας όμως των φερομένων ιδιοκτητών είναι υπογεγραμμένος από τον ίδιο με την ιδιότητά του ως Δήμαρχος Ναυπλίου, γιατί ο ίδιος δεν φρόντισε να προστατεύσει τον εαυτό του;

Όταν αυτός σαν εργολάβος μεταβίβασε τα διαμερίσματα που κατασκεύασε δεν τα υποσχέθηκε στους αγοραστές ελεύθερα από πράξεις ρυμοτομίας και απαλλαγμένα από το βάρος της καταβολής αποζημίωσης για προσκύρωση; Δεν είναι μάλιστα αληθές ότι και αυτός έχει παρακρατήσει ποσοστό 6,8 % επί του εν λόγω ακινήτου με το υπ' αριθμ. 36.271/1995 συμβόλαιο σύστασης οριζόντιας ιδιοκτησίας και επομένως έχει και ο ίδιος και εμπράγματο δικαίωμα και όχι μόνο ενοχικό, όπως ισχυρίστηκε στην απάντησή του; Αυτά τα γεγονότα δεν τον προβληματίζουν»;

Δεν κουνιέται φύλλο στα μαγαζιά παρά τις καλές τιμές

Εκπτώσεις χωρίς ...σάλιο

Άδεια παρέμειναν τα ταμεία των καταστημάτων την περίοδο των εκπτώσεων. Η μικρή κίνηση που εμφανίστηκε στα μαγαζιά τις πρώτες ημέρες, παρά τις καλές τιμές που πωλούνταν τα προϊόντα στο νομό, δεν συνεχίστηκε.

Η απουσία των καταναλωτών είναι ιδιαίτερα αισθητή τόσο στο Ναύπλιο όσο και στο Άργος, όσοι έφτασαν στο ταμείο αγόρασαν μόνο τα αναγκαία. Οι καταστηματάρχες επισημαίνουν ότι ο τζίρος τους ελάχιστα διαφοροποιήθηκε από την προ εκπτώσεων περίοδο.

Όπως λέει μάλιστα ο πρόεδρος της Εθνικής συνομοσπονδίας ελληνικού εμπορίου Βασίλης Κορκίδης «Από το κακό στο χειρότερο πηγαίνει η αγορά λιανεμπορίου που ασφυκτιά από την ελεύθερη πώση της κατανάλωσης τις πρώτες έξι εβδομάδες του έτους, με μόνη εξαίρεση την πρώτη εβδομάδα των εκπτώσεων».

Άφαντοι είναι οι καταναλωτές από τα μαγαζιά των μεγάλων και μικρών αγορών από τις αρχές του Φεβρουαρίου, ενώ η υποχώρηση του τζίρου των χειμερινών εκπτώσεων υπολογίζεται να κυμανθεί μεταξύ 15% έως και 20% σε σχέση με την περσινή περίοδο.

Τα «υπερβολικά» ποσοστά εκπτώσεων και οι «τιμές ευκαιρίας»



δεν έπεισαν το καταναλωτικό κοινό να αγοράσει και δεν έφεραν τα αναμενόμενα αποτελέσματα, με συνέπεια οι μισές επιχειρήσεις να έχουν μπει σε περιπέτειες ρευστότητας και αρκετές δύσκολα θα ανακάμψουν.

Χαρακτηριστικό στοιχείο του αρνητικού κλίματος είναι η μεγάλη μείωση της ίδρυσης νέων επιχειρήσεων από την αρχή του έτους.

Στη δραστική μείωση των λιανικών πωλήσεων το τελευταίο διάστημα συνέβαλλαν κυρίως οι ασαφείς ανακοινώσεις των νέων

φορολογικών, ασφαλιστικών και εργασιακών μέτρων, οι οποίες δημιούργησαν ακόμα μεγαλύτερη αβεβαιότητα και δυσφορία στον Έλληνα καταναλωτή.

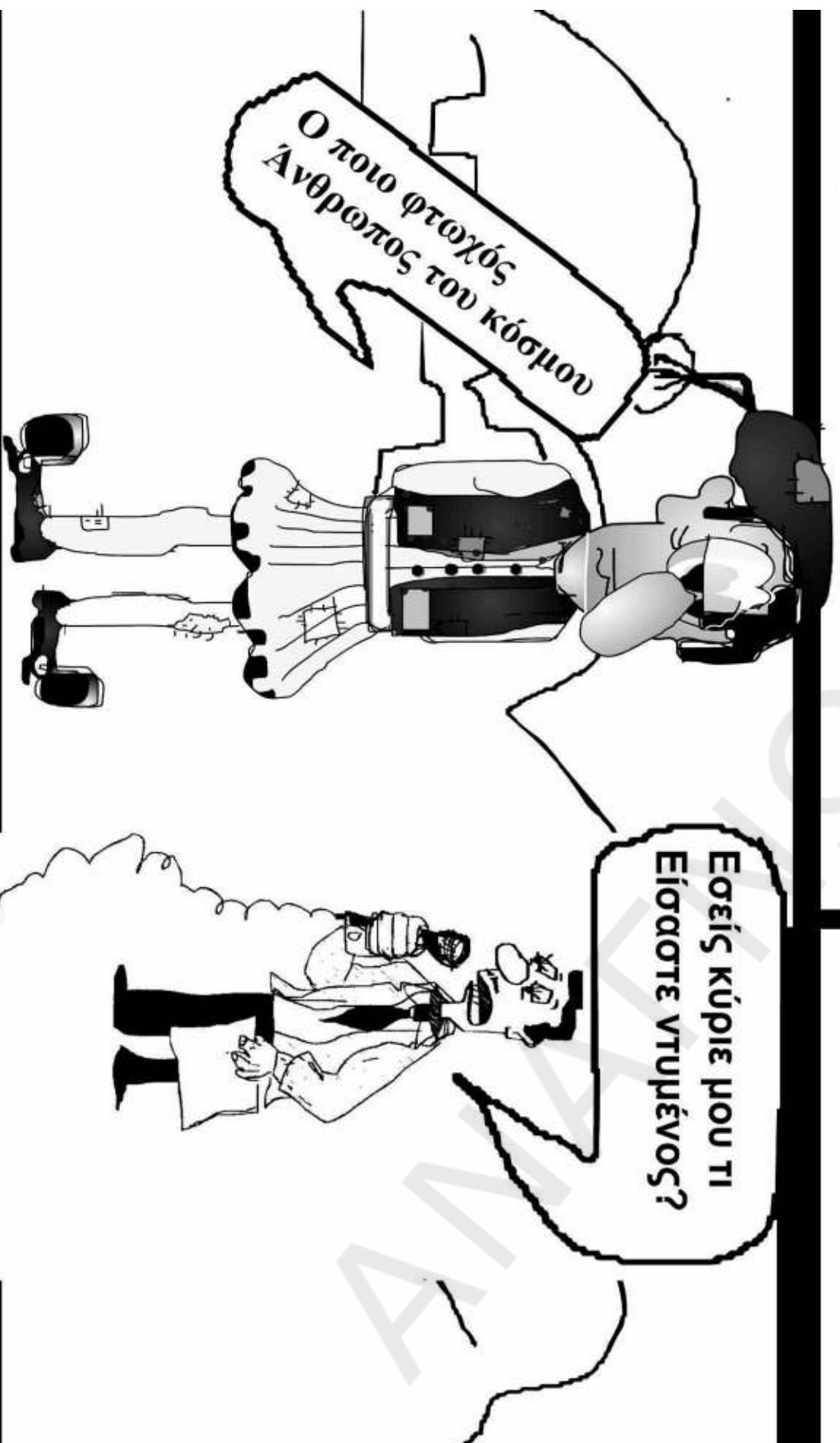
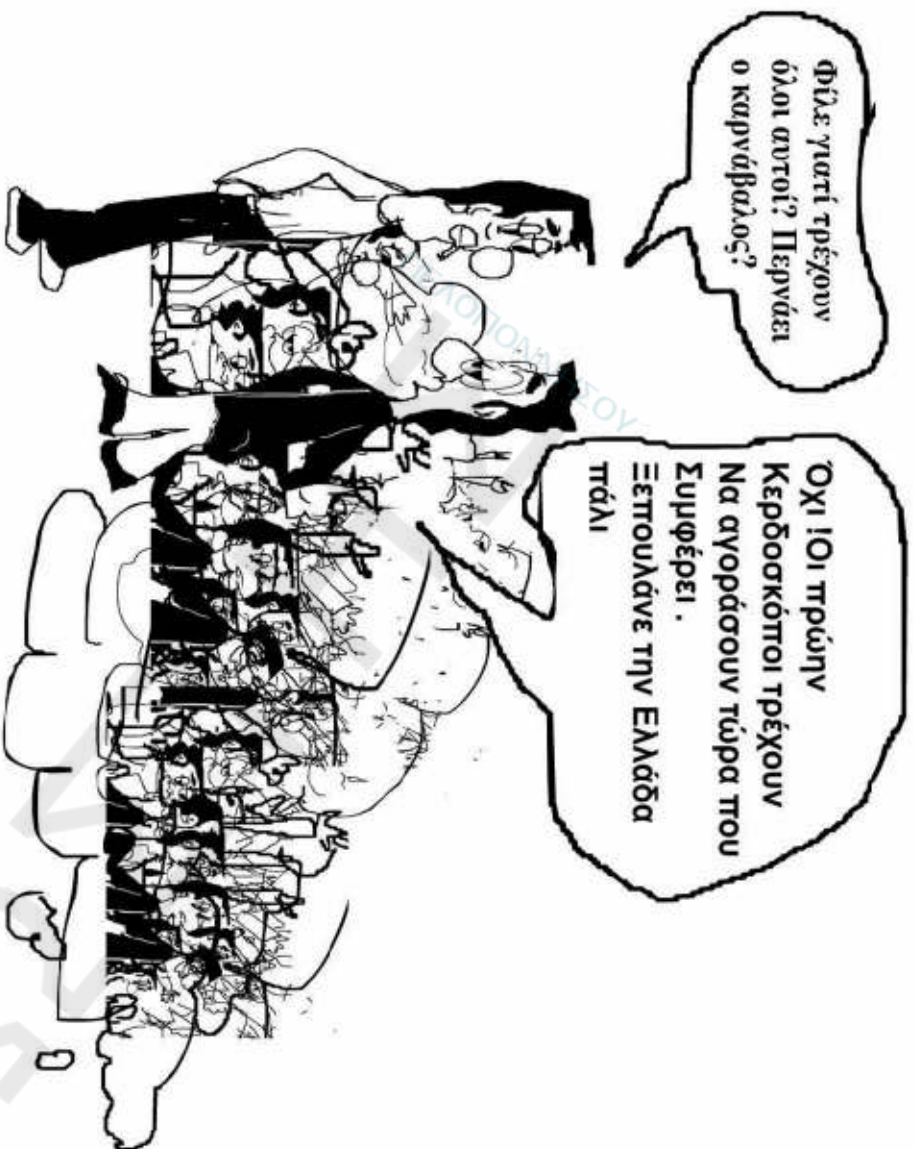
Και επισημαίνει ο κος Κορκίδης: «Οι συνθήκες απραξίας που βιώνει η το εμπόριο σήμερα είναι πρωτοφανείς και χρειάζονται άμεσα μέτρα τόνωσης της αγοράς και όχι μόνο εισπρακτικά μέτρα περιστολής του ελλείμματος. Οι περικοπές αμοιβών κατά 1,2 δις ευρώ και η επιβολή έμμεσων φόρων ύψους 1 δις ευρώ θα γίνουν σύντομα αισθητές στην τσέπη μας και υπολογίζεται ότι θα λείψουν επιπλέον από την κατανάλωση, δημιουργώντας πολλαπλά προβλήματα σε μικρές και μεγάλες επιχειρήσεις.

Ίσως θα πρέπει σύντομα να αποχαιρετήσουμε τον «ελληνικό τρόπο» ζωής και να ξεχάσουμε τις εποχές κατανάλωσης που ξέραμε, αφού οι Έλληνες σήμερα αγοράζουμε λιγότερο, αποταμιεύουμε λιγότερο και όμως εξακολουθούμε να είμαστε υπερχρεωμένοι.

Η ύφεση είναι βαθιά και για να μην γίνει βαθύτερη, απαιτείται σωστή διαχείριση της δυσφορίας και της κακής ψυχολογίας του καταναλωτή, ώστε η «ευρωπαϊκή» απαισιοδοξία να μην πλήξει περισσότερο την ελληνική αγορά».

ΜΑΣΚΑΡΑΔΕΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΧΡ ΠΑΤΟΥΛΙΑΣ



Ο πόλεμος στο Κάρι έσωσε το Ραλόντ

Πριν από λίγες μέρες έλαβα μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ένα παραμύθι ερμηνεία για την ερμηνεία της οικονομικής κρίσης από τον φίλο μου, τον Ιπποκράτη, που του άρεσε πάντα το παιχνίδι των αναγραμματισμών. Μια φορά και ένα καιρό ήταν πριν πεντακόσια τόσα χρόνια Ευρωπαίοι θαλασσοπόρο ανακάλυψαν μια μεγάλη ήπειρο. Εκεί με τα χρόνια φτιάχτηκε ένα μεγάλο και πλούσιο κράτος το Ιμπεριάλ. Το κράτος του Ιμπεριάλ στο πέρασμα των χρόνων έγινε ένα από τα πιο ισχυρά κράτη του κόσμου. Το νόμισμα του έγινε σύμβολο της παγκόσμιας οικονομικής κυριαρχίας του Ραλόντ. Όσο πιο πολλά Ραλόντ είχες είτε σαν άνθρωπος είτε σαν κράτος τόσο πιο ισχυρός ήσουν. Σε μια συνάντηση των ανώτατων αξιωματούχων του Ιμπεριάλ, ο Καπιτάλ ένας σεβάσμιος οικονομολόγος έριξε την μεγάλη ιδέα για την μεγαλύτερη απάτη από την ύπαρξη της γης.

- Κύριοι ο πλούτος μας θα είναι θέμα τυπογραφείο, απλώς θα τυπώνουμε όσο περισσότερα χαρτονομίσματα Ραλόντ μπορούμε και με αυτά πουλώντας σε διάφορες χώρες θα αγοράζουμε υπηρεσίες και προϊόντα.

- Και τι εγγυήσεις θα προσφέρουμε; ρώτησε η Δημοκρατική Αντιπολίτευση

- Μα τα αποθέματα μας σε χρυσό.

- Μα δεν θα έχουμε τόσο χρυσό να εγγυηθούμε όσα τα τυπωμένα χαρτονομίσματα.

- Άκου φίλε θα σου πω μια ιστορία από ένα ελληνικό νησί. Στην κοσμοπολίτικη Μύκονο η πρώτη κυρία των εφοπλιστών κάνει την βόλτα της και ξαφνικά βλέπει μπροστά της ένα πλανόδιο αλλοδαπό να πουλά τσάντες πολύ καλή απομίμηση της ακριβής μάρκας PR, και τις αγοράζει όλες. Μα τι κάνετε την ρώτησε ένας άντρας της συνοδείας της, αγοράζετε τσάντες απομίμησης, Όταν την κυκλοφορώ εγώ αυτή την τσάντα κανένας δεν θα σκεφθεί να πει ότι είναι απομίμηση. Όταν εμείς θα τους δίνουμε Ραλόντ κανένας δεν θα σκεφθεί ότι πίσω από το απλό χαρτί δεν υπάρχει τίποτα άλλο να του εγγυηθεί, η ύπαρξη της υπερδύναμης μας είναι η καλύτερη εγγύηση.

Όλα κυλούσαν μια χαρά μέχρι το 1971 που μια ευρωπαϊκή χώρα η Γαλλία ζήτησε όλα τα χαρτιά που είχε αγοράσει από το πανίσχυρο κράτος να τα εξαγοράσει σε χρυσό. Ίσως για ένα κράτος ένα ζητούσε τα χαρτιά του σε χρυσό να υπήρχε λύση αλλά αν ζητούσε και άλλο θα υπήρχε μεγάλο πρόβλημα.

- Σου το έλεγα Καπιτάλ, είπε ο εκπρόσωπος της Δημοκρατικής Αντιπολίτευσης ότι δεν ήταν σωστός ο δρόμος της φανταστικής εγγύησης των νομισμάτων. Τι θα κάνουμε αν όλες οι χώρες ζητήσουν σε χρυσό τα χαρτιά Ραλόντ που τους δανειζαμε ή τους πουλήσαμε. Δεν έχουμε τόσο χρυσό πρέπει να τους πούμε την αλήθεια

- Σιγά μην πούμε τέτοιο πράγμα. Το Ραλόντ θα έχει άμεση σχέση με χρυσό μόνο που δεν θα είναι κίτρινος.

- Με όλο το σεβασμό καθηγητά Καπιτάλ αλλά νομίζω ότι είστε εκτός πραγματικότητας.

- Εσείς κύριε μου είστε εκτός πραγματικότητας γιατί αγνοείτε την μεγάλη ευελιξία του καπιταλιστικού συστήματος να ελίσσεται.

- Δηλαδή τι ευελιξία θα κάνουμε τώρα;

- Χρυσό εγγυηθήκαμε χρυσό θα εγγυάται και θα ανταλλάσσεται το Ραλόντ αλλά όχι κίτρινο αλλά μαύρο χρυσό.

Έτσι λοιπόν ο πανέξυπνος καθηγητής Καπιτάλ πρόεδρος του Ιμπεριάλ, με το καρότο και το μαστίγιο έπεισε όλους τους Άραβες να πουλούν τον μαύρο χρυσό το πετρέλαιο τους αποκλειστικά και μόνο σε Ραλόντ. Το κάθε βαρέλι πετρέλαιο μόνο μια αξία είχε και αυτή μετριόταν σε Ραλόντ. Τότε πράγματι με αυτό τον εικονικό και εκβιαστικό τρόπο το χαρτί του Ραλόντ απόκτησε τεράστια αξία περισσότερη και από το να ήταν όλο σε εγγυημένο χρυσό.

Οποιοσδήποτε (και βέβαια όλος ο κόσμος το ήθελε) να αγοράσει πετρέλαιο που ήταν και είναι ακόμα ή βασική πηγή ενέργειας έπρεπε να πληρώνει στο συγκεκριμένο νόμισμα.

Το κράτος του Ιμπεριάλ δεν είχε τίποτα άλλο να κάνει παρά να τυπώνει χαρτιά και να αγοράζει προϊόντα και υπηρεσίες με μηδαμινό κόστος, το χαρτί που τύπωνε. Η μεγαλύτερη παγκόσμια απάτη δούλευε για πάρα πολλά χρόνια.

Εμφανίστηκαν ξανά τα μαύρα σύννεφα της καταστροφής όταν κάπου στην μέση ανατολή στο Κάρι ένας κράτος ιδιαίτερα πλούσιο σε πετρέλαιο, ένας δικός του άνθρωπος ο Δικτάτορας Μάτνας αποφάσισε να πουλάει τον μαύρο χρυσό σε ευρωπαϊκό νόμισμα. Τότε φάνηκε ότι ήταν έτοιμη να καταρρεύσει η αυτοκρατορία του Ραλόντ, αφού θα έχανε την μεγάλη του ανταλλακτική αξία.

- Και τώρα τι γίνεται; Φώναξε οργισμένος ο αρχηγός της Δημοκρατικής αντιπολίτευσης.

- Πόλεμος του είπε ο σοφός καθηγητής Καπιτάλ.

- Με τι να τους πολεμήσουμε αφού τα αποθέματα μας σε χρυσό δεν φτ..

- Όταν λέω πόλεμος εννοώ πόλεμος κανονικός, Το κράτος του Κάρι και ο δικτάτορας Μάτνας είναι επικίνδυνοι για την παγκόσμια ειρήνη για την παγκόσμια δημοκρατία, είναι άντρο εκπαίδευσης τρομοκρατών πρέπει να επέμβουμε και θα ζητήσουμε βοήθεια και από τους ευρωπαίους συμμάχους μας.

- Βεβαίως έχετε απόλυτο δίκιο είπε ο Αρχηγός της Δημοκρατικής αντιπολίτευσης η παγκόσμια ειρήνη κινδυνεύει!!!!

Και έτσι τελικά έγινε και εισβολή έγινε στο Κάρι, και ο Μάτνας συνελήφθη σε πηγάδι και θανατώθηκε και όπλα πολλά πούλησε το Κράτος του Ιμπεριάλ αλλά το πιο σπουδαίο από όλα ο μαύρος χρυσός το πετρέλαιο του Κάρι πουλιόταν και πάλι αποκλειστικά και μόνο σε Ραλόντ.

Υ.Γ. για αναφορά στην σημερινή πραγματικότητα κάνε τους αναγραμματισμούς που πρέπει Ραλόντ = Ντόλαρ, Κάρι = Ιράκ, Μάτνας = Σαντάμ





ENOESIS

Ψηφιακή Εκτύπωση

ΑΦΙΣΣΕΣ (32Χ45)

ΠΡΟΣΟΠΙΚΕΣ ΚΑΡΤΕΣ

ΔΙΠΤΥΧΑ

ΠΟΛΥΣΕΛΙΔΑ ΕΝΤΥΠΑ

also available

ΠΡΟΣΚΑΗΞΕΙΣ

ΕΠΙΣΤΟΛΟΧΑΡΤΑ

ΦΑΚΕΛΛΑ

ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΑ

ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΑ

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ (30,5Χ45,7)

also available

ΓΙΓΑΝΤΟΑΦΙΣΣΕΣ

ΛΑΒΑΡΑ

Προεκτύπωση δημιουργικό εντύπων

Δήμιες με ψηφιακή φωτογραφική μηχανή
cmk scanning επεξεργασία φωτογραφίας
μακέτα για οποιαδήποτε εφαρμογή
Image & clipart library - web & multimedia design

Ξεχωριστές φωτοτυπίες, διαφάνειες

υψηλής ευκρίνειας, μέγιστο μέγεθος πρωτοτύπου SRA3



«Δεν μπορείς να συλλάβεις έναν άνθρωπο επειδή κάποιος τον δείχνει με το δάκτυλό του»

Αθώες είναι μόνον οι πέτρες;

**Το φως τέλειο δώρημα ή ευτελές παιχνίδι;
Θαν. Παπαθανασόπουλος, Ποιήματα**

Αγαπητό στο κοινό, αλλά όχι στους λογοτεχνικούς κύκλους, το αστυνομικό μυθιστόρημα συνδυάζει αρχέτυπες μορφές δράσης και περιπέτειας με σύγχρονα πολιτισμικά υλικά, ώστε η «φυγή από την πραγματικότητα» να μη διαρρηγνύει και το πλαίσιο της πραγματικότητας (κι έτσι να επιτυγχάνεται η μερική έστω ταύτιση ηρώων και αναγνωστών). Η ανάγνωση αστυνομικών μυθιστορημάτων δεν τοποθετείται πλέον «ανάμεσα στο τσιγάρο και το σταυρόλεξο». Λογοτέχνες όλων των κατηγοριών και

των ειδών εξασκούνται στη συγγραφή μυστηρίων και μυθοκεντρικών stories (κινούμενοι συνήθως γύρω από πολιτικές ίντριγκες).



Του Γιάννη Πανούση,
καθηγητή
Εγκληματολογίας
στο Πανεπιστήμιο Αθηνών

ΟΙ ΗΘΙΚΕΣ πεποιοθήσεις και αρχές των πολιτικών, οι σχέσεις διαπλοκής και πολιτικής, οι συγκαλύψεις από πρόσωπα «υπεράνω υποψίας» αυξάνουν το δημόσιο ενδιαφέρον ν' ασχολείται με το έγκλημα [ιδίως τα απολύτως πρωτοφανή και ανεξήγητα] και το δημόσιο αίσθημα ν' αναζητεί τις «υπόγειες» συνθήκες και περιστάσεις. Ολοι

πιστεύουν ότι πίσω από την «κεντρική πολιτική σκηνή» κρύβονται άλλες μικρότερες σκηνές (με τα ίδια ή διαφορετικά πρόσωπα). Το ερώτημα «ποιος ωφελείται» (cui bono) που συνδέει κίνητρα και (εγκληματικές) πράξεις στοχεύει συχνά προς την upper class. Το αστυνομικό μυθιστόρημα είναι συχνά «παλίμψηστο» γιατί μέσα από το κείμενό του και τις ιστορίες του κρύβονται ή αναδύονται άλλα κείμενα κι άλλες ιστορίες.

ΔΕΝ ΕΛΕΓΧΟΥΜΕ πλέον τη σκοτεινή μας πλευρά μέσω μόνον «ενός ηθικού γυροσκοπίου», ούτε αναλίσκομαστε σε ατέρμονες και αδιέξοδες ηθικολογίες αλλά ψάχνουμε στον ευρύτερο πολιτικό χώρο να εντοπίσουμε αυτούς που δεν θέλουν να τιμωρηθεί ο ένοχος γιατί είναι κοντινό κι αγαπητό πρόσωπο (ίσως και συν-ένοχος).

ΟΙ ΑΝΤΙΘΕΣΕΙΣ, οι πιθανές εξελίξεις, το δυνητικό και το προσδοκώμενο και η (οριστική;) επικράτηση του καλού κινούνται συχνά μέσα σ' έναν λογικό ή ηθικό ή και πολιτικό κομφορμισμό. Τελικά, βέβαια, τίποτα δεν απειλεί τη διαμορφωμένη κλίμακα αξιών παρά τους κινδύνους που διατρέχουν οι ήρωες. «Ο κόσμος επανέρχεται στην αρχική του αθωότητα».

ΟΙ ΑΝΘΡΩΠΟΙ σκοτώνονται. Οι μνήμες όχι πάντα. Οι πραγματικοί ένοχοι σχεδόν ποτέ.

ΑΚΟΜΑ λοιπόν και αν η αστυνομική λογοτεχνία είναι ένα «παίγνιο» στο οποίο συμμετέχουν συγγραφείς-ήρωες-αναγνώστης, ένα είδος σκακιού, όπου οι συνθήκες και οι κινήσεις είναι τόσο ασυνήθιστες ώστε «να υπερβαίνουν ακόμα και την επινοητικότητα του μυθιστοριογράφου», τούτο δεν ερμηνεύεται ενιαία. Αλλοτε σημαίνει ότι όλα «είχαν λόγο να συμβούν» κι άλλοτε ότι τίποτα δεν ήταν προβλέψιμο. Η πρόσθετη κίνηση πάντοτε έχει την κρίσιμη αξία. Οποιος (συγγραφέας-ήρωας-αναγνώστης) αν την επιχειρήσει πρώτος, θα είναι ο τελικός «νικητής».

ΥΓ.: Οποιαδήποτε ομοιότητα με τις υποθέσεις Κοσκωτά και Siemens είναι εντελώς συμπτωματική.

Ένα μικρό χωριό γράφει την δική του Ιστορία στο Σικάγο

Αχλαδοκαμπίτες στην Greektown

Ένας Αχλαδοκαμπίτης, ο Dan Mihalopoulos με άρθρο του στην Chicago News cooperative και στη New York Times στις 14 Φεβρουαρίου, αναφέρεται στον ρόλο των Αχλαδοκαμπιτών στο Σικάγο και στην διατήρηση της Ελληνικής παράδοσης, τονίζοντας μεταξύ άλλων:

Προπάππος του πέρασε από Ellis Island το 1902, ένας 22-χρονος εργάτης με 18 δολάρια στην τσέπη του και έναν αδελφό στο Σικάγο. Σύμφωνα με όσα αναφέρονται απαριθμούνται στο πλοίο

και πολλοί άλλοι άντρες από το φτωχό χωριό του τον Αχλαδόκαμπο και οι περισσότεροι προορίζοντο για την ίδια γειτονιά στο Σικάγο Κοντά στο West Side, τότε η μεγαλύτερη ελληνική κοινότητα μεταναστών στη χώρα. Λίγοι Έλληνες ζουν στην Greektown τώρα, αλλά η γειτονιά διατηρεί ένα σημαντικό ρόλο στο ανθρώπινο μωσαϊκό στο Σικάγο. Μέσα στον αστικό μαρμασμό και την ανάπλαση, η Greektown έχει αντέξει ως θύλακας σε μια από τις γειτονιές της πόλης.

Πλέον γνωστό και σε μη Έλληνες για την επίδραση που είχε το σουβλάκι, ο γύρος και τα ψητά ψάρια, στη γειτονιά. Πρόκειται για την Μέκκα των ελληνοαμερικανών από την περιοχή που θέλουν να γεύονται το πολιτισμό των προγόνων τους. Στο Greektown είναι πιο αποτελεσματικά διατηρημένος ο χαρακτήρα του από ό,τι πολλές άλλες περιοχές του Σικάγου, όπως είπε ο Τζον Θεοχάρης, συνιδιοκτήτης των δύο εστιατόρια για Halsted και πρόεδρος του Συλλόγου Greektown ο

οποίος περιγράφει τη σύγχρονη Greektown ως σύγχρονη αθηναϊκή Αγορά, μόλις λίγα τετράγωνα μακριά από ουρανοξύστες. «Πολλά σημεία της πόλης έχουν χάσει τη γνησιότητά τους και την ταυτότητά τους», είπε ο κ. Θεοχάρης πάνω από ένα μπολ φακές στο Μέλι του Café & Juice Bar την περασμένη εβδομάδα. «Όταν κάθεστε σε ένα τραπέζι στην Greektown, δεν είναι μόνο τι τρώτε. Είναι ανταλλαγή ιδεών».

Χειρόφρενο στα ΤΑΞΙ αύριο

Χωρίς ΤΑΞΙ θα είναι η Αργολίδα αύριο Παρασκευή, αφού το Περιφερειακό Συμβούλιο Πελοποννήσου αποφάσισε να τραβήξουν χειρόφρενο τα μέλη του και να συμμετέχουν στις κινητοποιήσεις. Το Περιφερειακό Συμβούλιο Πελοποννήσου, καλεί τα Σωματεία, τα Ράδιο Ταξί, τους Συνεταιρισμούς και τους Συναδέλφους όλης της Χώρας «να ξεσηκωθούν γιατί μόνο με αγώνα θα λυθεί το πρόβλημα», όπως τονίζουν.

Κατά τη διάρκεια της 24ωρης πανελλαδικής απεργίας οι ιδιοκτήτες ΤΑΞΙ των εν λόγω περιφερειών θα πραγματοποιήσουν εποχούμενη πορεία προς την Αθήνα με στόχο την συνένωσή τους με τους υπόλοιπους ιδιοκτήτες της Αθήνας και των άλλων περιοχών.

Εκτός από την απεργιακή Κινητοποίηση για τις 19 Φεβρουαρίου, προγραμματίζεται αποκλεισμός της γέφυρας Ρίου - Αντιρρίου, του Ισθμού της Κορίνθου και άλλων κομβικών σημείων σε συνδυασμό με απεργία διαρκείας.

Οι ταξιτζήδες ζητούν από την Κυβέρνηση να επανεκτιμήσει την κατάσταση, τα προβλήματα που θα παρουσιαστούν και να εξετάσει διεξοδικότερα τα πολλά και άλυτα ζητήματα που απασχολούν τον κλάδο.

Σε ψήφισμα που εξέδωσαν τονί-



ζουν ότι αρνούνται να ενταχθούν υποχρεωτικά στον λογιστικό προσδιορισμό εισοδήματος τους, θεωρώντας ότι το δικό τους επάγγελμα έχει συγκεκριμένες ιδιαιτερότητες, καθιστώντας τον λογιστικό προσδιορισμό ανεφάρμοστο.

Οι ταξιτζήδες ζητούν να παραμείνουν στο ισχύον καθεστώς φορολόγησής τους με δυνατότητα επιλογής του τεκμαρτού ή λογιστικού τρόπου.

Επίσης δεν δέχονται την ήδη αποφασισμένη τρίτη δόση αύξησης της χιλιομετρικής τους αποζημίωσης που πρόκειται να τεθεί σε ισχύ από 1-5-2010. Αντιπροτείνουν να αυξηθούν σε λογικά πλαίσια μόνο οι λοιποί συντελεστές που συνδιαμορφώνουν το τιμολόγιό τους.

Σε νεότερη ανακοίνωσή τους επισημαίνουν ότι διαμαρτύρονται για την υποχρεωτική ένταξή μας στο λογιστικό προσδιορισμό αφού λόγω ιδιαιτερότητας του κλάδου είναι ανεφάρμοστος

ειδικότερα για τους παρακάτω λόγους:

1ον: Ο τζίρος που προέρχεται από την εκμετάλλευση του ΤΑΞΙ είναι τόσο μικρός που δεν αντέχει ένα επιπλέον έξοδο, που είναι τήρηση βιβλίων και στοιχείων και αναγκαστικά η αμοιβή λογιστή για την τήρησή τους.

2ον: Το 70% των ΤΑΞΙ ανήκει σε περισσότερους από 2 ιδιοκτήτες και ως εκ τούτου δε μπορούν να καταμεριστούν οι δαπάνες και τα έξοδα λειτουργίας της βάρδιας του καθενός.

3ον: Οι οδηγοί στα ΤΑΞΙ είναι εκμεταλλευτές προσοδοφόρου πράγματος μιας βάρδιας πληρώνοντας «ενοίκιο», φορολογούνται με τον ίδιο τεκμαρτό τρόπο με τους ιδιοκτήτες, άρα με το λογιστικό προσδιορισμό πρέπει και οι ίδιοι να τηρούν βιβλία ΕΣΟΔΩΝ ΕΞΟΔΩΝ, πράγμα αδύνατο, αφού δεν είναι επιχειρηματίες.

4ον: Το ύψος των μισθώσεων που ανατίθενται με διαγωνισμό από το κράτος ή από ασφαλιστικούς οργανισμούς για μεταφορά ευπαθών κοινωνικών ομάδων (ΑΜΕΑ, αρρώστων, νεφροπαθών κλπ.) ορίζεται από το ίδιο δημόσιο ή τον οργανισμό, και είναι πολύ μικρότερο απ'ότι αναγράφεται στο ταξίμετρο, άρα δεν μπορούμε να πληρώνουμε φόρο και ΦΠΑ για ποσά που δεν εισπράτουμε.

Αποκριάτικη διαδήλωση των μαθητών του 2ου δημοτικού σχολείου Ναυπλίου

Σαν ποντίκια στα κλουβιά 23 χρόνια είναι πολλά

Με τον δικό τους ιδιαίτερο και πρωτότυπο τρόπο, αποφάσισαν να δημοσιοποιήσουν το άλυτο πρόβλημα που υπάρχει στο σχολείο τους, ενώπιον των χιλιάδων θεατών των αποκριάτικων εκδηλώσεων του Ναυπλίου, οι μαθητές του 2ου δημοτικού σχολείου.

Την Κυριακή στην πλατεία Συντάγματος, οι μαθητές είχαν προγραμματίσει μια θεατρική παράσταση – έκπληξη. Θέμα του σκετς που παρουσίασαν ήταν το στεγαστικό πρόβλημα που

αντιμετωπίζουν, με τίτλο: «Τα κολλητήρια ψάχνουν για σχολείο».

Στην εξέδρα που είχε στηθεί μπροστά στο Αρχαιολογικό Μουσείο, οι μαθητές ντυμένοι σαν τα κολλητήρια του Καραγκιόζη, κρατώντας πλακάτ με συνθήματα, έκαναν την δική τους αποκριάτικη θεατρική παράσταση - διαμαρτυρία.

Σε ρυθμό ραπ, με την βοήθεια των γονιών τους, τραγούδησαν τους στίχους που έγραψε η συμμαθήτριά τους Κατερίνα

Κωνσταντινίδου και με σατυρικό – αποκριάτικο τόνο έκαναν κοινωνούς του προβλήματος τόσο τους εκατοντάδες ντόπιους όσο και τους χιλιάδες επισκέπτες του Ναυπλίου, για να κερδίσουν τελικά ένα ζεστό χειροκρότημα και να αναπτέρωσουν τις ελπίδες τους ότι θα υλοποιηθούν οι υποσχέσεις που ακούνε κάθε χρόνο για νέο σχολείο στις Καπναποθήκες ή αλλού.

Οι μαθητές τραγούδησαν:

*Ένα σχολείο ζητήσαμε, τίποτα παραπάνω./
Το ξέρω είναι δύσκολο, ξέρω και κάτι άλλο/
Μόνο ιστορίες λέγατε, μεγάλα παραμύθια,
Κόψτε τις φλυαρίες σας και κάντε τα στ' αλήθεια./
23 χρόνια σε τάξεις σαν κλουβιά,/
Μαθαίνουν μέχρι σήμερα 470 παιδιά./
Κι άμα δεν νοιάζει εσένα,/
Αυτό νοιάζει εμένα./
Νοιάζει και τα παιδιά,/
Που μαθαίνουν στριμωγμένα μέσα σε μικρά σχολεία./
Γι' αυτό μικροί – μεγάλοι απαιτούμε,
Ένα νέο σχολείο να δούμε./
Να έχει γυμναστήριο, νάχει βιβλιοθήκη,
Να έχει υπολογιστές και μία αποθήκη./
Σχολείο σας ζητήσαμε, όχι κάποιο παλάτι,
Γι' αυτό ακούστε με καλά και ψάξτε για εδάφη./
Κάτι μελέτες λέγατε, μελέτες κολοκύθια,/
Εμείς σχολείο θέλουμε, το θέλουμε στ' αλήθεια.*



Το 2ο δημοτικό σχολείο συστεγάζεται με το 5ο δημοτικό στο Νέο Βυζάντιο, εδώ και 23 χρόνια, με αποτέλεσμα οι μαθητές να στοιβάζονται στις αίθουσες και στο προαύλιο. Το συγκεκριμένο πρόβλημα παραμένει άλυτο και μαθητές και γονείς ακούνε μόνο υποσχέσεις, ενώ ο δήμος απαντά με την υλοποίηση μελετών, που

γίνονται μπαλάκι στην νομαρχία και αντίστροφα.

Με την βοήθεια των γονιών τους οι μαθητές του 2ου δημοτικού σχολείου μέσα στις απόκριες προσπάθησαν να στείλουν το μήνυμά τους, όσο πιο μακριά: «σαν ποντίκια στα κλουβιά 23 χρόνια είναι πολλά».

Να γλιτώσουν το πάγιο της ΔΕΗ οι αγρότες θέλει ο Ανδριανός

Η καταβολή του παγίου στη ΔΕΗ για τους ανεμομεικτες να αφορά μόνο τους μήνες λειτουργίας τους, ζητά με ερώτησή του στη βουλή ο βουλευτής της Νέας Δημοκρατίας Γιάννης Ανδριανός.

Στην ερώτησή του που απευθύνεται προς την υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης Κατερίνα Μπατζελή και την υπουργό περιβάλλοντος Τίνα Μπιρμπίλη, επικαλείται τις συνέπειες της οικονομικής κρίσης για τους αγρότες και θεωρεί ότι μια σύγχρονη και ρεαλιστική πολιτική ουσιαστικής στήριξης της αγροτικής παραγωγής είναι αναγκαία για την επιβίωση των Ελλήνων αγροτών που μετά βίας τα βγάζουν πέρα. Ο κος Ανδριανός επισημαίνει ότι στον Αργολικό κάμπο υπάρχουν τοποθετημένοι σε χωράφια 730 ανεμομεικτες, συστήματα ενεργητικής προστασίας των εσπεριδοειδών από τον παγετό, για τους οποίους οι αγρότες καταβάλλουν πάγιο στη ΔΕΗ και τους 12 μήνες του έτους, ενώ λειτουργούν για μικρό χρονικό διάστημα, μόνο όταν υπάρχει παγετός.

Καταγγελίες ΛΑΟΣ για Ανάβαλο

Η Νομαρχιακή Επιτροπή Αργολίδας του ΛΑΟΣ, αναφερόμενη στο θέμα του Αναβάλου, καταγγέλλει τις τακτικές των δύο μεγάλων κομμάτων και των εκπροσώπων τους που εναλλάσσονται στην διακυβέρνηση της χώρας και επισημαίνει: «δεν πρέπει κανείς να υποτιμά την νοημοσύνη των ψηφοφόρων και με δεδομένη την τραγική οικονομική κατάσταση της Πατρίδας μας- κατάσταση για την οποία υπεύθυνα είναι τα δύο μεγάλα κόμματα-μην πιστεύουν πως θα κοροϊδέψουν για μια ακόμη φορά τους Αργολίδες. Το τέλος Ιανουαρίου έχει παρέλθει και κανείς δεν ασχολήθηκε με τον Ανάβαλο».

Τονίζεται ότι «η 20η Οκτωβρίου του 2009 είχε οριστεί σαν καταληκτική ημερομηνία για την αποσφράγιση των φακέλων δημοπράτησης των επικαιροποιημένων μελετών για

την επέκταση του δικτύου σε Ερμιονίδα, Επίδαυρο και Ασκληπιείο. Στις 5 Οκτωβρίου ανέλαβε η νέα κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ και οι φάκελοι δεν άνοιξαν ποτέ. Παρ' όλα αυτά ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και βουλευτής ΠΑΣΟΚ του νομού, κ. Γιάννης Μανιάτης επέμενε ότι το έργο θα συνεχιστεί, απλά και μόνο γιατί αποτελεί προεκλογική δέσμευση του Πρωθυπουργού. Απ' ότι διαβάζουμε στις εφημερίδες ο ίδιος «μεσολαβεί» και οι δήμαρχοι των περιοχών συναντούνται με την αρμόδια υπουργό, κα. Μπατζελή και επιστρέφουν στην Αργολίδα ανακουφισμένοι, καθώς έλαβαν την πολυπόθητη διαβεβαίωση ότι ο Ανάβαλος θα προχωρήσει σύντομα. Ο βουλευτής ΝΔ, κ. Ανδριανός καταθέτει ερώτηση για την πορεία του έργου και μετά από δύο σχεδόν μήνες(!) ο υφυπουργός περιβάλ-

λοντος, κ. Καρχιμάκης του απαντά εντός του κοινοβουλίου ότι το έργο θα συνεχιστεί και ο ίδιος ο κ. Ανδριανός διατυμπανίζει ότι το «έργο θα γίνει όπως είχε δρομολογηθεί από την προηγούμενη κυβέρνηση και την Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση». Πρόσφατα μάλιστα, απαντώντας σε σχετικό ερώτημα δήλωσε πως δεν ανησυχεί που οι φάκελοι δεν έχουν ανοίξει, έχοντας παρέλθει και η νέα ημερομηνία που είχε οριστεί από την κυβέρνηση ΠΑΣΟΚ (τέλη Ιανουαρίου) καθώς έχει την «δέσμευση του υφυπουργού, δέσμευση γραμμένη στα πρακτικά της βουλής». Οι πολίτες της Αργολίδας όμως ανησυχούν. Ανησυχούν γιατί πλέον δεν πιστεύουν κανένα, γιατί το παιχνίδι πολιτικής «εξαργύρωσης» του Αναβάλου, πέρα από προφανές έχει γίνει αδίστακτο και κουραστικό».



www.anagnostispe.blogspot.com
www.livestream.com/argolida

Θυμίζει Τερμίτες το Κουτί

Το Σάββατο στο Μουσικό Κουτί θα παίξουν ο Αντώνης Μιτζέλος και η Γεωργία Νταγάκη σε μια «Μουσική Ανατροπή».

Πρόκειται για μια παράσταση με τραγούδια του πρώην «Τερμίτη» αγαπήθηκαν από όλους μας και έχουν αφήσει το στίγμα τους τα τελευταία 25 χρόνια στη μουσική ζωή του τόπου αλλά και στις καρδιές μας και με ερμηνείες από τη Γεωργία Νταγάκη τόσο σε προσωπικές της επιτυχίες όσο και σε διασκευές άλλων συνθετών.

Παρουσίαση βιβλίου

Δωροβίνη

Η Δημοτική Κοινωφελής Επιχείρηση Πολιτισμού Αργους και οι Εκδόσεις «Εκ Προοιμίου», παρουσιάζουν το Σάββατο στην οικία Γκόρντον, στις 7.30 το βράδυ, τα βιβλία «Ιστορία του Αργους από των αρχαιοτάτων χρόνων μέχρις ημών» του Ιωάννου Κ. Κοφινιώτου και «Ο Ιωάννης Κ. Κοφινιώτης και η ιστορία του Αργους» του Βασίλη Δωροβίνη.

Τα βιβλία θα παρουσιάσουν ο Χάραλαμπος Κριτζάς, Αρχαιολόγος-τέως Διευθυντής του Επιγραφικού Μουσείου Αθηνών, ο Δρ. Κοινωνιολογίας Γεώργιος Κόνδης και ο Βασίλης Δωροβίνης, Δικηγόρος-πολιτικός Επιστήμων και Ιστορικός, ενώ αποσπάσματα θα διαβάσει ο Σκηνοθέτης της Πολιτιστικής Αργολικής Πρότασης Νικόλας Ταρατόρης. Θα ακολουθήσει συζήτηση με το κοινό.

Μάθε μπαμπά μου

...γράμματα

Στους αρχάριους σε υπολογιστές γονείς απευθύνεται το επιμορφωτικό πρόγραμμα Ηλεκτρονικών Υπολογιστών της Γενικής Γραμματείας Εκπαίδευσης Ενηλίκων. Στόχος του προγράμματος που θα ξεκινήσουν το πρώτο δεκαπενθήμερο του Μαρτίου, είναι η εκπαίδευση στην πληροφορική και την καταπολέμηση του ψηφιακού αναλφαριθμητισμού.

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν όσοι είναι από 18 ετών και άνω. Τα τμήματα διαρκούν 50 ώρες, πραγματοποιούνται 2 φορές την εβδομάδα στα σχολεία του νομού μόνο απογευματινές ώρες και κάθε μάθημα διαρκεί 2,5 ώρες.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να κάνουν αίτηση στο Κέντρο Εκπαίδευσης Ενηλίκων στο Αργος (Τσώκρη 63), στη Δευτεροβάθμια Εκπαίδευση (Αμυμώνης 7 Ναύπλιο).

Παρουσιάζουν τα ποιήματα του Σαλαπάτα

Τη Δευτέρα στις 7.00 μ.μ. η Περιφερειακή Εφορεία Αργολίδας, το 1ο Σύστημα Προσκόπων Αργους και το 1ο Σύστημα Προσκόπων Ναυπλίου, διοργανώνουν στο Βουλευτικό στο Ναύπλιο, ποιητική Εκδήλωση, με θέμα «Η κίνηση ρέει - μα το όνειρο μένει».

Θα παρουσιασθούν οι δύο πρόσφατα εκδοθείσες ποιητικές συλλογές του Τάσου Βυζάντιου (Πρωτοπρ. Αναστασίου Δ. Σαλαπάτα), «Φαεσφόρος αίνοσ» και «Όπου γης». Την παρουσίαση έχει επιμεληθεί η εκδότρια, φιλόλογος - ιστορικός Δρ. Περσεφόνη Γιαννέλου. Ποιήματα θα απαγγείλει η φιλόλογος Καλλιόπη Δουρέκα. Θα προλογίσει η Περιφερειακή Έφορος Αργολίδας Ιωάννα Τζάφφα.



Οι φοιτητές παρουσιάζουν στο κοινό την δουλειά τους

Δεκαέξι παράθυρα στο χρόνο

Την επόμενη Τετάρτη 24 Φεβρουαρίου στις 20:00 το βράδυ οι φοιτητές του τρίτου έτους, του τμήματος Θεατρικών Σπουδών Ναυπλίου, του Πανεπιστημίου Πελοποννήσου παρουσιάζουν τα... «Δεκαέξι παράθυρα στο χρόνο», στο θέατρο «Τριανόν». Η είσοδος είναι ελεύθερη. Δεκαέξι φιλόδοξοι, νέοι σκηνοθέτες παρουσιάζουν δεκαέξι διαφορετικές σκηνές από δεκαέξι διαφορετικά θεατρικά έργα, σε μια και μοναδική παράσταση.

Γεμάτοι φρεσκάδα, ταλέντο, όρεξη και νέες ιδέες, οι νέοι σκηνοθέτες παρουσιάζουν σκηνές από έργα των: Γκολντόνι, Σαίξπηρ, Μολιέρο, Τσέχωφ, Τένεσσου Γουίλιαμς, Σάρα Κέιν και άλλων σπουδαίων συγγραφέων. Διαφορετικές απόψεις για κλασικά έργα, σε μια παράσταση με πολυφωνία, πολυχρωμία και μεράκι. Οι φοιτητές θα γεμίσουν τη σκηνή του «ΔΗ.ΘΕ.ΝΑ» με δεκαέξι διαφορετικούς «ενοίκους» στα πλαίσια του μαθήματος «Σκηνοθεσία» και με την επίβλεψη του καθηγητή τους, Νίκου Διαμαντή.



40αρίζει η Σχολή Τουριστικής Εκπαίδευσης

Εκπρόσωποι τοπικών και επαγγελματικών συλλόγων, αλλά και εκπρόσωποι πολιτικών αρχών, παραβρέθηκαν στην κοπή της πρωτοχρονιάτικης πίτας της Σχολής Τουριστικής Εκπαίδευσης Ναυπλίου, στο Τολό που έγινε φέτος 38 ετών.

Η επαγγελματική σχολή ξενοδοχειακής και εστιατοριακής τέχνης ιδρύθηκε για πρώτη φορά στο Ναύπλιο το έτος 1972, με στόχο πάντα την ποιοτική αναβάθμιση των τουριστικών υπηρεσιών και φυσικά του τουρισμού που αποτελεί έναν από τους ισχυρότερους πυλώνες της οικονομίας της χώρας μας.

Είναι μια από τις 8 δημόσιες επαγγελματικές σχολές δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης που υπάρχουν σε όλη την Ελλάδα.

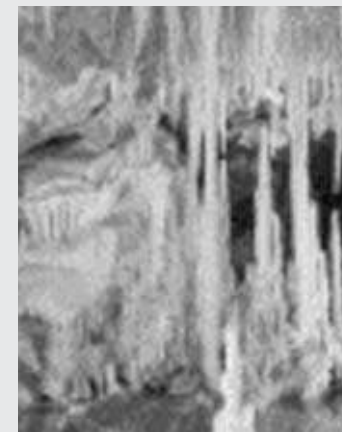
Εκατοντάδες απόφοιτοι όλα αυτά τα χρόνια έχουν βγει στην αγορά, αλλά και αποτελούν σήμερα στελέχη της ίδιας της σχολής.

Εφέτος, η επαγγελματική σχολή τουριστικής εκπαίδευσης ίδρυσε στις εγκαταστάσεις της στο Τολό Αργολίδας ένα νέο τμήμα, το πρώτο δημόσιο ΙΕΚ μαγειρικής τέχνης.

Νέος κύκλος σπηλαιολογικών σεμιναρίων

Το άλλο Σάββατο 27 του μηνός, θα ξεκινήσει ένας νέος κύκλος σεμιναρίων Α' επιπέδου στον σπηλαιολογικό όμιλο Ναυπλίου. Πρόκειται για ένα εκπαιδευτικό πρόγραμμα τρίμηνης διάρκειας που απευθύνεται σε φυσιολάτρες και όσους ενδιαφέρονται να εμπλουτίσουν τις γνώσεις τους σε θέματα σχετικά με την σπηλαιολογία, γεωλογία, γεωφυσική, παλαιοντολογία κλπ και με θεωρητικά μαθήματα και τεχνικές κατάβασης και ανάβασης σε μονό σχοινί.

Δηλώσεις συμμετοχής γίνονται στα γραφεία του ομίλου, Δημητριάδου 11, όπισθεν Πολεμικού Μουσείου Ναυπλίου, κάθε Τετάρτη 8-10.30 το βράδυ. Για περισσότερες πληροφορίες τόσο για τα σεμινάρια, όσο και για την δραστηριότητα του ομίλου καλέστε στα τηλ. 6948065216 και 6972700804. Ο σπηλαιολογικός όμιλος Ναυπλίου ιδρύθηκε το 1984 και είναι από τους παλαιότερους σπηλαιολογικούς ομίλους στην Ελλάδα. Έχει οργανώσει πολλές εξερευνησεις σπηλαίων, ενώ έχει στο ενεργητικό του εξερευνησεις νέων τμημάτων στο σπήλαιο του Δυρού. Αναπτύσσει την φυσιολατρία με τις τακτικές επισκέψεις που πραγματοποιεί σε σπήλαια, αλλά και με την συμμετοχή μελών του σε ορειβατικές αποστολές στις ψηλότερες κορφές των ελληνικών βουνών, αλλά και του εξωτερικού. Όλα αυτά τα χρόνια με την συνεχή δράση του, προωθεί την επιστημονική μελέτη των σπηλαίων και λοιπών καρστικών μορφών, υποβρυχίων ή μη.





950 κιλά αλεύρι και μεγάλη συμμετοχή στο Καρναβάλι του Λ.Α. (Λυγουριό Αργολίδας)

Σάτιρα και μουτζούρα



«Στο Λυγουριάτικο Καρναβάλι, βρίσκονται ανάμεσά μας και δεν χαιρετίζουν, βουλευτές και υπουργοί, επειδή είναι μασκαράδες και δεν θα τους αναγνωρίσετε...». Με αυτήν την εισαγωγή και με μπόλικη δόση χιούμορ, ξεκίνησε το φετινό Λυγουριάτικο καρναβάλι την Καθαρά Δευτέρα. Η καυτή πολιτική σάτιρα ήταν στο επίκεντρο κι εφέτος, στο Λυγουριό. Αν και πιο φτωγή η θεματολογία από άλλες χρονιές, αλλά με πολύ μεγαλύτερη συμμετοχή και πολύ - πολύ μουτζούρα, όσοι πέρασαν από το Λυγουριό το διασκέδασαν

αφάνταστα. Το κύριο χαρακτηριστικό του φετινού Λυγουριάτικου Καρναβαλιού, ήταν τα 950 κιλά αλεύρι που πέταξαν οι διοργανωτές στους θεατές, οι οποίοι κυριολεκτικά το ευχαριστήθηκαν. Για πολλές ώρες το απόγευμα, η υπηρεσία καθαριότητας του δήμου προσπαθούσε να καθαρίσει τους δρόμους. Το υπερβολικό αλεύρωμα άρεσε στους περισσότερους. Για άλλη μια χρονιά, το Λυγουριό έζησε σε ρυθμούς καρναβαλικούς. Μικροί, νέοι και ενήλικες, ήταν έτοιμοι για τη στιγμή της με-

γάλης παρέλασης από νωρίς το πρωί. Η παρέλαση των αρμάτων σατίρισε έντονα την καθημερινότητα, την πολιτική εξουσία και τους πολιτικούς, δίνοντας μια άλλη διάσταση σε επίκαιρα θέματα. Ο Ανάβαλος είχε την τιμητική φέτος στο Καρναβάλι: - «Τεχνολογικός εξοπλισμός του Αναβαλλόμενου. Αγωγής Λυγουριό - Πίδαυρα», έγραφε ένα άρμα σατιρίζοντας τις υποσχέσεις των δύο τελευταίων Πρωθυπουργών, για επέκταση του αρδευτικού έργου σε όλη την Αργολίδα, που δεν φαίνεται να υλοποιούνται άμεσα.

Στο Καρναβάλι του Λυγουριού δεν θα μπορούσε να λείψει και η πρόσφατη φημολογία για τις γυναίκες που χόρευαν γυμνές στο νεκροταφείο. Ένα άρμα είχε σαν θέμα την φήμη αυτή: - «Κοιμητήριο του Λ.Α. (Λυγουριό Αργολίδας). Τέσσερις γκόμενες τρελές, χορεύανε στους τάφους...». Η καυστική σάτιρα και η διασκέδαση είχαν τον πρώτο λόγο στην όλη εκδήλωση, αποτελώντας και το βασικό στοιχείο της μεγάλης προσέλευσης επισκεπτών, αλλά και της δυναμικής συμμετοχής του κόσμου. Θέματα όπως ο «Νέος χωροταξικός σχεδιασμός Καταυλισμός νεόπλουτων συμβασιούχων φτωχομπινέδων», η «Πράσινη Ανάπτυξη», ο «Ελληνικός προϋπολογισμός ποτέ δεν πεθαίνει και στην κόλαση ανεβοκατεβαίνει», σατίρισαν την πολιτική και την καθημερινότητα, αλλά και πιο τοπικά θέματα όπως ο «Ελαιουργικός Συνεταιρισμός», ...προβληματίσαν τους θεατές και τους διασκέδασαν παράλληλα.

Την ευθύνη της διοργάνωσης είχαν κι εφέτος, ο Προοδευτικός Σύλλογος Λυγουριού «Ο Καββαδίας» και η Δημοτική Κοινωνικής Επιχείρηση Πολιτισμού Ασκληπείου (ΔΗ.Κ.Ε.Π.Α.Σ.).

Το Παραδοσιακό Λυγουριάτικο Καρναβάλι χρονολογείται από το 1981, με μία διακοπή λίγων χρόνων. Έχει καταφέρει να γίνει αρκετά δημοφιλές και να έχει τη μεγαλύτερη προσέλευση επισκεπτών, σε σχέση με τα καρναβάλια της ευρύτερης περιοχής. Στο παρελθόν πέρασε από «μύρια κύματα», όπου ενεπλάχη η πολιτική και η Τοπική Αυτοδιοίκηση και ανάλογα με το ποιος ήταν δήμαρχος στο Λυγουριό ήταν ανάλογη και η συμμετοχή. Κάποια στιγμή μάλιστα γι' αυτόν ακριβώς τον λόγο διοργανώνονταν δύο καρναβάλια, αυτό της δημοτικής αρχής και αυτό της αντιπολίτευσης! Αργότερα σταμάτησε να γιορτάζεται, ώσπου επανήλθε πέρσι.

Η προετοιμασία ξεκινά άμεσα μετά τις γιορτές των Χριστουγέννων και διαρκεί μέχρι και την παραμονή της Καθαρής Δευτέρας, ισχυρίζονται οι διοργανωτές. Τα άρματα που κατασκευάζονται είναι φτιαγμένα με μεράκι και αγάπη προς το θεσμό από εθελοντές κάθε ηλικίας, που αφιερώνουν αρκετό από τον πολύτιμο χρόνο τους καθημερινά.

Βασικό σύνθημα του Λυγουριάτικου Καρναβαλιού ήταν το: «Στάχτη μπινελίκι και μουντζούρα είναι η δική μας η κουλτούρα», αφού αυτή τη μέρα όλα τα «κακά» λόγια επιτρέπονται και συγχωρούνται συνοδευόμενα φυσικά με τα κλασικά αλευρομουτζουρώματα.





Το έθιμο, που «ξέθαψαν» στο Μοναστηράκι σχετίζεται με την λατρεία του Διονύσου, της θεάς Γης, της φύσης και της γονιμότητας

Αναβίωσαν το έθιμο της Καμήλας

Το έθιμο της «Καμήλας», αναβίωσε ο Σύλλογος «Αστερίων» στο Μοναστηράκι. Η καλύτερη στιγμή της βραδιάς ήταν όταν εμφανίστηκε η «Καμήλα» με τον Καμηλιέρη οδηγό, που περιφέρθηκε ανάμεσα στον κόσμο και δεχόταν τα πειράγματά του. Το έθιμο της «Καμήλας» εδώ και τριάντα χρόνια είχε περάσει στο χρονοντούλαπο. Οι μεγαλύτεροι στο Μοναστηράκι θυμούνται ότι όταν ήταν παιδιά, οι πατεράδες και οι παππούδες τους κατασκεύαζαν την Καμήλα που περιέφεραν σε όλο το χωριό.

Το ομοίωμα της καμήλας κατασκευάστηκε από λινόπανα και το κεφάλι της ήταν από κρανίο γαϊδάρου που το επένδυσαν με χαρτιά και μετά το ζωγράφισαν. Η καμήλα «επανδρώνεται» από τρεις άντρες και ένας καμηλιέρης, ντυμένος Άραβας, την καθοδηγούσε. Το έθιμο, οι ρίζες του οποίου έχουν μεταφερθεί από τα βάθη των αιώνων, έχει σχέση με την λατρεία του Διονύσου, της θεάς Γης, της φύσης και της γονιμότητας.

Δύο βεγγαλικά της τελευταίας στιγμής έθεσαν σε κίνδυνο τους θεατές στο Ναύπλιο

Ατύχημα με τον Καρνάβαλο

Να υποβαθμιστεί το ατύχημα με τα βεγγαλικά, επιχειρήθηκε στο Ναύπλιο, παρ' ότι κινδύνεψαν πολλοί θεατές το βράδυ της περασμένης Κυριακής στο λιμάνι. Τόσο από τον δήμο, όσο και από το Λιμεναρχείο, δεν εκδόθηκε δελτίο τύπου, ούτε βέβαια μέχρι χτες έγινε κάποια αναφορά από τα υπόλοιπα μέσα ενημέρωσης.

Λίγο μετά τις 7 το απόγευμα την στιγμή που δόθηκε το σύνθημα να παραδοθεί στην πυρά ο «Αρλεκίνος», οι καύτρες από κάποια βεγγαλικά έφυγαν προς τον κόσμο, με αποτέλεσμα κάποιοι να τραυματιστούν ελαφρά.

Δίπλα στον «Αρλεκίνο» άναψαν την τελευταία στιγμή δύο βεγγαλικά, τα οποία προφανώς λόγω της βροχής και του αέρα, γλίστρησαν και κατευθύνθηκαν προς τους θεατές. Ο κόσμος αμέσως υποχώρησε, όμως κάποιοι κατέληξαν με μικροτραυματισμούς στο νοσοκομείο. Ο υπεύθυνος υπάλληλος του δήμου κλήθηκε στο Λιμεναρχείο να δώσει εξηγήσεις, ενώ αμέσως ενημερώθηκε ο εισαγγελέας. Από τα στοιχεία που έλαβε το Λιμεναρχείο από το νοσοκομείο Ναυπλίου, προκύπτει ότι κάποιοι πήγαν στα εξωτερικά ιατρεία με μικροεγκαύματα, και ενοχλήσεις στα αυτιά από τους κρότους. Αναστάτωση δημιουργήθηκε και στους υπευθύνους του δήμου, που έσπευσαν να



αναζητήσουν τους τραυματίες. Πάντως μέχρι χτες το μεσημέρι – σύμφωνα με τις πληροφορίες του «α» – στο Λιμεναρχείο Ναυπλίου κανένας δεν είχε υποβάλλει μήνυση. Η προθεσμία, ωστόσο, για να υποβληθεί μήνυση από κάποιον παθόντα είναι τρίμηνη. Σύμφωνα με το Λιμεναρχείο προληπτικά είχαν ληφθεί μεγαλύτερα μέτρα ασφαλείας από αυτά που συνήθως λαμβάνονται σε αυτές τις περιπτώσεις, δηλαδή είχε αποκλειστεί ο χώρος σε απόσταση 30 μέτρων από το σημείο που κάηκε ο «Αρλεκίνος». Ωστόσο κανένας από τους υπευθύνους –όπως προκύπτει από το ρεπορτάζ- δεν φαίνεται να γνώριζε, ότι εκτός από το άναμμα του Καρνάβα-

λου, θα ρίχνονταν και βεγγαλικά δίπλα στο ικρίωμα.

Πληροφορίες τόσο από τον δήμο, όσο και από το Λιμεναρχείο, λένε ότι τα δύο βεγγαλικά που προκάλεσαν το μικροατύχημα ήταν από αυτά που πωλούνται ελεύθερα στο εμπόριο και μπορεί να τα χρησιμοποιήσει οποιοσδήποτε σε γάμους ή σε εκδηλώσεις.

Οι εκδηλώσεις

Βούλιαξε για μια ακόμα φορά το Ναύπλιο τις ημέρες της Αποκριάς. Παρά το κρύο και την βροχή, χιλιάδες ήταν αυτοί που έφτασαν στην πρώτη πρωτεύουσα αυτές τις ημέρες. Αν και η κακοκαιρία δεν επέτρεψε να πραγματοποιηθούν οι εκδηλώσεις, όπως ακριβώς είχαν προγραμματι-

στεί, η πλατεία Συντάγματος γέμισε ασφυκτικά από το πρωί μέχρι το βράδυ με κόσμο. Σε πολλούς άρεσε ιδιαίτερα η συναυλία του Χαράλαμπου Σουλιέ, αν και το συγκρότημα δεν φαινόταν, αφού στήθηκε στον χώρο του Μουσείου, πίσω από την σκηνή. Ήταν παράληψη των διοργανωτών το ότι δεν υπήρξε πρόβλεψη για την βροχή, που δεν ήταν άλλωστε αναπάντεχη.

Επίσης το Σάββατο το κυνήγι του χαμένου θησαυρού, έδωσε την δυνατότητα στα παιδιά να διασκεδάσουν και να ανταγωνιστούν μεταξύ τους. Τα ντόμινο και το «Βενετσιάνικο Καρνάβαλι» επίσης άρεσαν ιδιαίτερα σε όσους το παρακολούθησαν για πρώτη φορά.

Η αποκρία κατέκαψε και τον Καρνάβαλο που λέγεται «εκδηλώσεις»

Έκαναν το Άργος χωριουδάκι



Αν για πέρσι υπήρχε μια δικαιολογία λόγω της ασθένειας του δημάρχου Άργους, ώστε να μην διοργανωθούν εκδηλώσεις, φέτος έπεσαν τα προσχήματα και



οι μάσκες. Οι φετινές εκδηλώσεις έβαλαν ξανά ταφόπετρα στην αργεϊτική αποκρία, αφού μόνο το Ελληνικό και αυτό χάρη στον τοπικό σύλλογο παρουσία-

σε αξιόλογη δραστηριότητα.

Η νέα κοινωνική επιχείρηση που αντικατέστησε την ΔΕΠΟΑΡ, φυσικά και δεν φέρνει την όλη ευθύνη για την αποτυχία των εκδηλώσεων, αν και αυτή ήταν ο κύριος διοργανωτής. Σύμφωνα με πληροφορίες έχει δοθεί μεγαλύτερη βαρύτητα στην διοργάνωση της γιορτής του πορτοκαλιού και στο πνεύμα αυτό ήταν και η πολιτική απόφαση για την μείωση του κόστους και επομένως του όγκου των αποκρεάτικων εκδηλώσεων. Και η πολιτική απόφαση δεν παίρνεται από μία και μόνο δημοτική επιχείρηση, αλλά από την πλειοψηφούσα παράταξη. Οι κλόουν, ο ξυλοπόδαρος και ο ταχυδακτυλουργός δεν υπήρξαν αρκετοί ώστε να προκαλέσουν το ενδιαφέρον



των αργείων, που για μια ακόμα φορά αναζήτησαν διέξοδο, στο Ναύπλιο, στην Ν. Κίο και στο Πορτοχέλι. Ας το αντιληφθούν στον δήμο, πως με караόκε δεν γίνονται εκδηλώσεις.

Ευτυχώς βέβαια που πολλοί τίμησαν το έθιμο του μασκαρέματος με δική τους πρωτοβουλία και επισκεπτόμενοι με τα γνωστά πειράγματα σπίτια και καταστήματα.

Τι ζητά ο εβδομαδιαίος επαρχιακός Τύπος από την Κυβέρνηση

Υπόμνημα με τα αιτήματα της Ένωσης Ιδιοκτητών Επαρχιακού Τύπου εστάλη στον Γενικό Γραμματέα Επικοινωνίας Γιώργο Πετρούλακη, όπου επισημαίνονται σειρά προβλημάτων του επαρχιακού τύπου, που ζητούν επίλυση. Η ίδια επιστολή κοινοποιείται και στον υφυπουργό Επικρατείας και Κυβερνητικό Εκπρόσωπο Γιώργο Πεταλωτή.

Όπως τονίζεται:

Με την ευκαιρία της πρώτης μας επαφής σας καταθέτουμε συγκεκριμένα αιτήματα μας που είναι καθοριστικά για το μέλλον των εφημερίδων μας και γενικότερα το μέλλον του εβδομαδιαίου τύπου της περιφέρειας, με την βεβαιότητα ότι θα προωθηθούν το συντομότερο για επίλυση:

1ον Ν. 3548/2007.

Εναντίον του η Ένωσή μας έχει καταθέσει προσφυγή στο Σ.τ.Ε. μετά από ομόφωνη απόφαση της Γ.Σ. της, θεωρώντας τον αντισυνταγματικό και θίγοντα άμεσα τα συμφέροντα των εφημερίδων της περιφέρειας. Το κόμμα σας είχε δηλώσει σ' όλους τους τόνους κατά την συζήτηση στη Βουλή ότι θα τον αποσύρει μόλις έρθει στην εξουσία.

Αναμένουμε τις θέσεις σας, εν όψει και της επικείμενης (31/01/2010) κατάθεσης φακέλων προς ένταξη σ' αυτόν. Σε αντίθετη απόφασή σας ζητάμε την άμεση τροποποίηση ορισμένων διατάξεων του, σε συνεννόηση μαζί μας.

2ον Ενίσχυση των εβδομαδιαίων περιφερειακών εφημερίδων μέσω δανειοδότησης από το Τ.Π & Δ.

Η διαδικασία ξεκίνησε μετά από δική μας πρόταση σε συνεργασία και με τις ενώσεις ημερησίων περιφερειακών εφημερίδων, μέσα από

διάλογο με την προηγούμενη κυβέρνηση αλλά δεν ολοκληρώθηκε. Η πρότασή μας αφορούσε την δανειοδότηση μας μέσω του Τ.Π & Δ με την εγγύηση του κράτους, ανάλογα με την οικονομική επιφάνεια κάθε εφημερίδας μέσω όλων των ασφαλιστικών δικλίδων και της πλήρους διαφάνειας που θα εγγυούντο την σταδιακή αλλά πλήρη αποπληρωμή του δανείου.

Ζητάμε να πάρετε την πρωτοβουλία να επαναρχίσει ο διάλογος με τις υπόλοιπες ενώσεις προκειμένου να επαναπροσδιοριστεί το αίτημα, στα πλαίσια μιας ειδικής νομοθετικής ρύθμισης που απαιτείται. Οι ενώσεις γνωρίζουν καλά το θέμα και μετά από μία συνάντησή μαζί σας μπορούν να το προωθήσουν άμεσα.

Η έναρξη του διαλόγου επείγει γιατί ο εβδομαδιαίος τύπος της περιφέρειας αντιμετωπίζει την μεγαλύτερη οικονομική κρίση της ιστορίας του. 3ον Ρύθμιση για τις μειωμένες εργοδοτικές εισφορές.

Ζητάμε η μείωση των ασφαλιστικών εισφορών που ισχύει μόνο για τα μέλη της ΕΙΗΕΕ, να ισχύσει και για τις εφημερίδες της ΕΙΕΤ. Το αίτημα μας είχε προωθηθεί από την προηγούμενη ηγεσία του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης πλην όμως δεν πρόλαβε να ψηφιστεί η τροπολογία λόγω των εκλογών. Για το θέμα υπάρχει και σχετική δικαστική απόφαση που δικαιώνει συνάδελφό μας.

Ζητάμε επίσης η κοινωνική εισφορά 1% που καταβάλουμε στο ΕΤΑΠ-ΜΜΕ (πρώην ΤΑΙΣΥΤ), το οποίο δεν επιφέρει κανένα όφελος στους καταβάλλοντες εκδότες, αλλά ούτε και για τους ασφαλισμένους, να καταβάλλεται στις Ενώσεις Ιδιοκτητών

προς ενίσχυσή τους, ενόψει μάλιστα της μείωσης περίπου κατά 20% που παρατηρείται στο αγγελιόσημο, το οποίο είναι και στην ουσία η μοναδική χρηματοδότηση των Ενώσεων. 4ον Πληρωμή καταχωρήσεων. Με ειδική τροπολογία να υποχρεωθούν οι Δήμοι να εξοφλούν τις καταχωρήσεις των διακηρύξεων, δημοπρασιών και λοιπών έργων από το κονδύλι του έργου και να αφαιρούνται στη συνέχεια από τον ανάδοχο. Να τηρηθεί επίσης η ισχύουσα τιμολόγηση για τους ιδιώτες όπου αυτοί εμπλέκονται.

Επιπλέον η γραμματοσειρά των δημοσιεύσεων του δημόσιου και των ΝΠΔΔ θα πρέπει να γίνεται με αυτή των 9 στιγμών που είναι και η μικρότερη των σύγχρονων Η/Υ και όχι των 7 όπως προβλεπόταν στο παρελθόν με τα απαρχαιωμένα σήμερα τεχνικά μέσα.

5ον Ένταξη των περιφερειακών εφημερίδων σε προγράμματα του ΕΣΠΑ και ειδικά αναπτυξιακά προγράμματα για τον κλάδο.

Τα διάφορα επιχειρησιακά προγράμματα του ΕΣΠΑ πρέπει να διαχυθούν και στις εβδομαδιαίες εφημερίδες της περιφέρειας. Ειδικά το πρόγραμμα της Ψηφιακής Σύγκλισης που αφορά άμεσα το πέρασμα στις τεχνολογίες αιχμής και τις δικτυακές εφημερίδες οι οποίες θα παράγουν ταυτόχρονα κείμενο-ήχο-εικόνα.

Εξαιτίας του γεγονότος ότι οι ενώσεις περιφερειακού τύπου δεν μπορούν μάλλον να αποκτήσουν την πιστοποίηση διαχειριστικής επάρκειας προτείνουμε να θεθεί επικεφαλής η Γενική Γραμματεία Επικοινωνίας και οι ενώσεις περιφερειακού τύπου να συμμετέχουν ως δικαιούχοι του τε-

λικού προϊόντος.

Ταυτόχρονα προτείνουμε την θέσπιση ενός ειδικού προγράμματος χρηματοδότησης του κλάδου από το Υπουργείο Ανάπτυξης όπως αυτό είχε αρχίσει να συζητείται με την τέως πολιτική ηγεσία.

6ον Ξεμπλοκάρισμα της κρατικής διαφήμισης και δίκαιη κατανομή του 30%. Η οικονομική κρίση έχει επιφέρει ένα πρωτοφανές πλήγμα στα οικονομικά έσοδα των μικρομεσαίων επιχειρήσεων μας με αποτέλεσμα να έχει σχεδόν εξαφανιστεί η ιδιωτική διαφήμιση.

Ταυτόχρονα οι διαφημίσεις από το ΕΣΠΑ και τον ευρύτερο δημόσιο τομέα έχουν στην κυριολεξία παγώσει ενώ όσες υπάρχουν δίνονται κατά προτεραιότητα αποκλειστικά στα κεντρικά ΜΜΕ.

Για τον λόγο αυτό προτείνουμε την άμεση έναρξη καταρχήν των διαφημιστικών καταχωρήσεων που προβλέπονται στους κωδικούς τεχνικής υποστήριξης των επιχειρησιακών και περιφερειακών προγραμμάτων του ΕΣΠΑ και σε δεύτερη φάση το ξεπάγωμα των καταχωρήσεων του ευρύτερου δημόσιου τομέα.

Ζητάμε επίσης την συνέχιση της λειτουργίας της επιτροπής για τον Έλεγχο της κατανομής της κρατικής διαφημιστικής δαπάνης δεδομένων των αυθαιρεσιών και της καταστρατήγησης του νομοθετικού πλαισίου εκ μέρους των διαφημιστικών εταιρειών και των μεσαζόντων, οι οποίοι λυμαινόνται τις επιχειρήσεις μας και το δημόσιο χρήμα.

Θα θέλαμε τέλος να εξετάσετε την επιχορήγηση της ΕΙΕΤ (γεγονός που έχει συμβεί στο παρελθόν με άλλες ενώσεις), προκειμένου να αντιμετωπίσουμε τα λειτουργικά μας έξοδα

που έχουν αυξηθεί λόγω της λειτουργίας και του πρωτοποριακού portal.

7ον Αυξήσεις ταχυδρομικών τελών. Όπως σας είναι γνωστό ο μεγαλύτερος αριθμός των εφημερίδων μας διακινείται μέσω των ΕΛΤΑ, υπό καθεστώς ατέλειας, σαν αντικείμενο β' διαλογής, πράγμα που σημαίνει ότι μπορεί να διανεμηθεί εντός 3 ημερών από την ημέρα κατάθεσης στα ΕΛΤΑ.

Ζητάμε να παραμείνει το καθεστώς της ατέλειας και να μην υποστούμε νέα αύξηση στα ταχυδρομικά τέλη και να συνηγορήσετε στην ένταξη μας στην α' κατηγορία διαλογής, ώστε οι εφημερίδες μας να διανέμονται αυθημερόν όπως ισχύει και στις ημερήσιες περιφερειακές εφημερίδες.

Οποιαδήποτε νέα αύξηση στα ταχυδρομικά τέλη θα είναι ένα ακόμα πλήγμα στην ήδη σοβαρή οικονομική κρίση των εφημερίδων μας.

8ον Τροποποίηση του «τυποκτόνου» Ν.1178/81

Να τροποποιηθεί ο «τυποκτόνος» νόμος 1178/81 που οδηγεί σε εξόπνωση εφημερίδες της περιφέρειας, σύμφωνα με το υπόμνημα μας προς τον Υπουργό Δικαιοσύνης που σας επισυνάπτουμε.

Ευελπιστούμε ότι από σήμερα εγκαινιάζεται μια νέα συνεργασία μαζί σας ως καθ' ύλην αρμόδιου, που θα στεφθεί από επιτυχία για το καλό του εβδομαδιαίου περιφερειακού τύπου που «φυλάει Θερμοπύλες» της ανεξάρτητης δημοσιογραφίας, της αντικειμενικότητας και της Δημοκρατίας, αποτελώντας τον συνδετικό κρίκο των τοπικών κοινωνιών σ' ολόκληρη την Επικράτεια όπου δραστηριοποιείται.

Μην ξεχνάτε να ενυδατώνεστε

Κείμενο: Δημήτρης Μουτζίδης

Το πόσο εύκολα ή δύσκολα ιδρώνουμε, όπως επίσης και οι κλιματολογικές συνθήκες, είναι δύο παράγοντες που μας κάνουν να χάνουμε κατά μέσο όρο 150 με 250 γραμμάρια ιδρώτα ανά ώρα.

Κατά την ποδηλασία, τα χαμένα υγρά (μέσω του ιδρώτα) δεν πρέπει να αντικαθίστανται μόνο από νερό διότι εκτός από το νερό χάνουμε και άλλα αναγκαία για τον οργανισμό συστατικά. Τα διάφορα ποτά ενέργειας (Energy drinks ή ισοτονικά διαλύματα) είναι τα καλύτερα διότι περιέχουν ηλεκτρολύτες και άλλα συστατικά που χάνονται μέσω του ιδρώτα.

Βρείτε τη γεύση που σας αρέσει

Ταισιοτονικά διαλύματα επίσης παρέχουν τον οργανισμό μας με τους αναγκαίους υδατάνθρακες που χρειάζονται οι μύες μας κατά την άσκηση. Πρέπει όμως ένα ισοτονικό διάλυμα να σας αρέσει και στη γεύση. Ο λόγος είναι ότι αν σας αρέσει θα πίνετε περισσότερο, ενώ αν δεν σας αρέσει δεν θα πίνετε όσο χρειάζεται (ή και καθόλου) ώστε να καλύψετε τις ανάγκες του οργανισμού σας.

Αν έχετε δύο παγούρια νερού και στα δύο έχετε ισοτονικά διαλύματα, σιγουρευτείτε ότι στο δεύτερο παγούρι η συμπύκνωση του διαλύματός σας είναι



χαμηλότερη. Με άλλα λόγια βάλτε περισσότερο νερό στο διάλυμα του ποτού σας γιατί όσο κουράζεστε περισσότερο κατά την άσκηση και η θερμοκρασία του σώματός σας ανεβαίνει, θα προτιμήσετε περισσότερο νερό και λιγότερη ζάχαρη. Επίσης, πολύ σημαντικό είναι όταν προπονείστε έντονα να κρατάτε και πάλι την συμπύκνωση του διαλύματός σας χαμηλή. Η υψηλή συμπύκνωση του διαλύματος μπορεί να επιφέρει στομαχική αναστάτωση όπως επίσης να εμποδίσει την απαραίτητη απορρόφηση του νερού από τον οργανισμό.

Αν ετοιμάζεστε για κάποιον αγώνα, καλό θα ήταν να δοκιμάσετε κατά την περίοδο της προετοιμασίας σας διάφορα ισοτονικά διαλύματα ώστε να βρείτε πιο είναι το πιο συμβατό με τον οργανισμό σας. Με αυτόν τον τρόπο, κατά τη διάρκεια του αγώνα, θα πίνετε κάτι που είναι από τη μια αποτελεσματικό και από την άλλη θα αποφύγετε πιθανές στομαχικές διαταραχές ή κράμπες.

Μετρήστε τα επίπεδα ενυδάτωσής σας

Για να σιγουρευτείτε ότι είστε κατάλλη-

λα ενυδατωμένοι πριν από ένα ποδηλατικό αγώνα, ελέγξτε τα ούρα σας. Το χρώμα τους θα πρέπει να είναι ανοιχτό κίτρινο ή διάφανο/λευκό. Πολύ κίτρινα, ή με έντονη οσμή ούρα είναι ενδεικτικό της έλλειψης υγρών του οργανισμού και υπενθύμιση ότι πρέπει να πιείτε μερικά ποτήρια νερό. Εδώ θα πρέπει να σημειώσουμε ότι η χρήση διαφόρων βιταμινών, συνήθως με τη μορφή χαπιών μπορεί επίσης να επηρεάσει το χρώμα των ούρων. Μια τελευταία ένδειξη της καλής ενυδάτωσης του σώματός μας είναι αν το βράδυ πριν από τον αγώνα θα σηκωθείτε να ουρήσουμε.

Κρατήστε το νερό σας δροσερό

Όταν η θερμοκρασία αρχίζει και ανεβαίνει, τα παγούρια-θερμοί βοηθάνε να κρατήσουν το νερό μας δροσερό, το οποίο με τη σειρά του βοηθάει να κρατήσει τη θερμοκρασία του σώματός μας χαμηλή. Μπορείτε επίσης, το προηγούμενο βράδυ του αγώνα να γεμίσετε μέχρι τη μέση και να βάλετε το παγούρι του νερού στην κατάψυξη του ψυγείου σας. Με αυτόν τον τρόπο όταν θα γεμίσετε την επόμενη μέρα το παγούρι σας με νερό (ή ισοτονικό διάλυμα), ο πάγος στο κάτω μέρος του παγουριού θα κρατήσει το νερό σας δροσερό για κάποιο χρονικό διάστημα.

Ποδήλατο στην μάχη εναντίον Parkinson!

Ζωή ποδήλατο. Το ποδήλατο στην Ιατρική. Οι άνθρωποι που έχουν προσβληθεί από Πάρκινσον, χάνουν σταδιακά την ικανότητά τους να ελέγχουν τις κινήσεις του σώματος, τρέμουν, δυσκολεύονται να κρατήσουν την ισορροπία τους και αλλοιώνεται η ομιλία τους. Θεραπεία δεν έχει βρεθεί για την ασθένεια αυτή η οποία προσβάλλει πάνω από ένα εκατομμύριο ανθρώπους μόνο στην Αμερική, παρά κάποια φάρμακα που βοηθούν στην καταπολέμηση των συμπτωμάτων για κάποιες ώρες.

Το ποδήλατο.

Σε ένα tandem ανέβηκε στην θέση του "οδηγού" ένας επιστήμονας και στην πίσω θέση κάθισε ένας άνθρωπος που πάσχει από Πάρκινσον. Μετά από μια ώρα ποδηλασίας, το τρεμούλιασμα του ασθενή εξαφανίστηκε! Το συγκλονιστικό ήταν πως ο έλεγχος στα χέρια του ασθενή βελτιώθηκε, ενώ δεν έκανε καμιά ουσιαστική κίνηση με αυτά, παρά μόνο με τα πόδια. Αυτό πιθανολογείται πως προέκυψε από την επίμονη άσκηση του επιστήμονα.

Μια χαλαρή βόλτα γίνεται με 50-60 gprs*, ενώ ο επιστήμονας - ποδηλάτης έτρεχε με 80-90 gprs. Αυτό φαίνεται πως οδήγησε το νευρικό σύστημα του ασθενή να παράγει περισσότερη ντοπαμίνη, ώστε να μπορέσει να αντεπεξέλθει.

Μετά από 8 εβδομάδες πειραμάτων, παρατηρήθηκε πως οι ασθενείς που έτρεχαν με 80-90 gprs είχαν βελτίωση της τάξης του 35% σε αντίθεση με τους ασθενείς που έκαναν στατικό ποδήλατο με τον δικό τους ρυθμό. Χρειάστηκε να περάσουν 4 εβδομάδες για να ξαναγυρίσουν στην προηγούμενη κατάστασή τους και να χαθεί η βελτίωση, γεγονός που σημαίνει πως για να έχει αποτέλεσμα η άσκηση με το tandem πρέπει να είναι διαρκής.

Περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να βρείτε εδώ: <http://www.thedailybeast.com/blogs-and-stories/2009-12-11/a-bicycle-built-for-parkinsons-relief/>

Παρά τα όσα μπορεί να ακουστούν πάντως, το ποδήλατο δεν αποτελεί θεραπεία, αλλά μπορεί να βοηθήσει. Είπαμε, το ποδήλατο είναι μαγικό πράγμα!

Πηγή: zoi-podilato



Για το δικαίωμα να λέγεται και να είσαι πεζός

Με επιστολή του προς: Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Υπουργό Προστασίας του Πολίτη, Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, Υπουργό Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων και το Γραφείο Πρωθυπουργού, ο σύλλογος «Πεζή» αναφέρεται στα δικαιώματα των πεζών και προτείνει λύσεις για την εξυπηρέτησή τους. Μεταξύ άλλων αναφέρει:

Τα προβλήματα των πεζών ξεκινούν από την κατανομή του χώρου στην πόλη. Αν και οι περισσότερες ελληνικές πόλεις, όπως και η Αθήνα, είναι (ευτυχώς, ακόμα) συμπαγείς πόλεις σχετικά με τον πληθυσμό τους, με μικρές αποστάσεις που μπορούν να καλυφθούν συχνά με βάδισμα (ή ποδηλασία για κάπως μεγαλύτερες), η προτεραιότητα δίνεται στην κίνηση των αυτοκινήτων και των μοτοσικλετών και όχι στην κίνηση και παραμονή των ανθρώπων.

Τα πεζοδρόμια σε ελάχιστες περιπτώσεις έχουν επαρκές πλάτος, ενώ και η σχετική νομοθεσία είναι ανεπαρκής. Σύμφωνα με τα διεθνώς ισχύοντα (π.χ. συστάσεις ΟΟΣΑ) το ελεύθερο πλάτος διέλευσης θα πρέπει να είναι σε μη εμπορικούς δρόμους 1,80-2,00 μέτρα και σε εμπορικούς δρόμους ή σε σημεία συγκέντρωσης κοινού (π.χ. στάσεις λεωφορείων) πάνω από 3-3,50 μέτρα. Σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία θα πρέπει τα πεζοδρόμια, για λόγους κίνησης ατόμων με αναπηρίες, να έχουν ελεύθερο πλάτος διέλευσης 1,50 μέτρο που αντιστοιχεί σε πλάτος πεζοδρομίου πάνω από 2,00 μέτρα. Όμως και αυτό το πλάτος που προβλέπει η ανεπαρκής νομοθεσία σε ελάχιστα σημεία της πόλης τηρείται. Πολυάριθμες είναι οι αυθαιρεσίες που σημειώνονται σ' αυτά τα στενά πεζοδρόμια: κάδοι σκουπιδιών, περίπτερα, στύλοι κλπ τοποθετούνται ανεξέλεγκτα πάνω σε πεζοδρόμια και σημεία διαβάσεων (οι οποίες περιορίζονται ακόμα περισσότερο από τα κάγκελα που έχουν τοποθετηθεί). Τις περισσότερες φορές οι είσοδοι των γκαράζ γίνονται κακόγερα και καταστρέφουν την προσβασιμότητα του πεζοδρομίου. Η νομοθεσία δεν τηρείται ούτε και κατά την περίοδο κατασκευής έργων, οπότε θα έπρεπε να κατασκευάζεται πρόσθετο πεζοδρόμιο για να μπορούν να κινούνται οι πεζοί με ασφάλεια. Όλα αυτά τα παρουσιάζει ως ένα βαθμό και το πόρισμα του Συνήγορου του Πολίτη.

Το μεγαλύτερο βέβαια πρόβλημα είναι η ανεξέλεγκτη στάθμευση αυτοκινήτων και μηχανών (ακόμα και η κίνησή τους – ιδιαίτερα των μοτοσικλετών, που χρησιμοποιούν τις ράμπες των αναπήρων, αυτών δηλ. που εκδιώκουν, για να ανέβουν στο πεζοδρόμιο) σε αυτούς τους ελάχιστους χώρους που έχουν απομείνει για την κίνηση των πεζών. Με το πρόσχημα μάλιστα της "ανεπάρκειας των χώρων στάθμευσης" (που υπονοεί μια πολιτική αντίθετη με αυτή που ρητορικά διακηρύσσει τον περιορισμό της χρήσης ΙΧ) πολλοί ελεύθεροι χώροι υποβαθμίζονται ή καταστρέφονται για να μετατραπούν σε χώρους στάθμευσης αυτοκινήτων. Έτσι αποτελούν πόλο έλξης και νέων μετακινήσεων με ΙΧ. Την ίδια επίδραση στην κίνηση της πόλης έχουν οι ελεύθεροι χώροι που χτίζονται και καταστρέφονται για να εμπορευματοποιηθούν και υποβαθμίζουν ακόμα περισσότερο

την ποιότητα ζωής των πεζών και δημιουργούν νέες ανάγκες για φυγή από την πόλη και μετακινήσεις με ΙΧ (αφού προτεραιότητα δίνεται στην κατασκευή δρόμων σε σχέση με σιδηροδρόμους). Ούτε και αρχαιολογικοί χώροι δεν ξεφεύγουν από τη πλημμυρίδα αυτοκινήτων και μοτοσικλετών (π.χ. χώρος μπροστά στην Ακρόπολη και το λόφο του Φιλοπάππου).

Οι λιγοστοί πεζόδρομοι, μόνο κατ' όνομα είναι πεζόδρομοι. Αν θέλαμε να κυριολεκτήσουμε θα έπρεπε να τους ονομάσουμε "γκαραζόδρομους" ή "μοτοσικλετόδρομους". Μάλιστα έχει καταστεί και η ανεξέλεγκτη επέκταση των τραπεζοκαθισμάτων καφενείων, ζαχαροπλαστειών και άλλων κέντρων που δεν αφήνουν επαρκή χώρο για την κίνηση των πεζών (πόσο μάλλον για την απόλαυση ελεύθερου χώρου). Οι ίδιες αυθαιρεσίες σημειώνονται και στις πλατείες της πόλης.

Καμία "πράσινη ανάπτυξη" δεν μπορεί να γίνει με τους πεζούς υπό διωγμό, όπως συμβαίνει σήμερα. Έτσι, με τη βελτίωση των συνθηκών βαδίσματος, ένας αριθμός μετακινήσεων μπορεί να γίνεται με τα πόδια, και αυξάνεται ταυτόχρονα η προσβασιμότητα των μέσων μαζικής μεταφοράς.

Πρώτα απ' όλα καλλιεργείται γενικώς στην κοινή γνώμη η αντίληψη ότι η βασική χρήση του κοινόχρηστου χώρου είναι για την κίνηση και στάθμευση των αυτοκινήτων και των μηχανών, και όχι για την ανθρώπινη επικοινωνία, κίνηση και απόλαυση του χώρου. Υπάρχει μια νοοτροπία που διατρέχει οριζόντια όλη τη διοίκηση (σε τοπικό και κεντρικό επίπεδο) που θεωρεί το ΙΧ αυτοκίνητο και τη μοτοσικλέτα σαν κύριο μέσο μετακίνησης, τις δημόσιες συγκοινωνίες συμπληρωματικό και αγνοεί τελείως το βάδισμα και την ποδηλασία στους σχεδιασμούς και τις ενέργειές της. Η αντίληψη αυτή όμως, που ταυτίζει την κίνηση με ΙΧ με την "πρόοδο" και την "εξέλιξη" είναι παρωχημένη στις περισσότερες ευρωπαϊκές πόλεις. Η αντίληψη αυτή αρχίζει να καλλιεργείται ήδη από τα σχολεία, όπου τα σχετικά διδακτικά βιβλία αναφέρουν ότι στόχος τους είναι "η κατανόηση της επικινδυνότητας της πεζή μετακίνησης και της ποδηλασίας" και "η εξοικείωση με το ζήτημα της οδήγησης". Αντίθετα, θα έπρεπε να διδάσκουν τις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας, να ενημερώνουν τους μαθητές για τις ολέθριες συνέπειες του αυτοκινητοκεντρικού μοντέλου, να τους προτρέπουν στη χρήση του ποδηλάτου και του βαδίσματος και να καλλιεργούν το σεβασμό για τα ανθρώπινα δικαιώματα των πεζών και για την ποιότητα της ζωής στις πόλεις.

Το μεγάλο πρόβλημα της κυκλοφοριακής συμφόρησης που ταλαιπωρεί τους πολίτες στις καθημερινές τους μετακινήσεις (και μαστίζει όχι μόνο τις ελληνικές πόλεις, αλλά όλες τις πόλεις που βασίζονται στον αυτοκινητοκεντρικό μοντέλο μεταφορών) χρησιμοποιείται συχνά για να γίνουν οι τεράστιες σπατάλες για αυτοκινητόδρομους αποδεκτές από την κοινή γνώμη, την οποία παραπλανούν ισχυριζόμενοι ότι θα λύσουν το πρόβλημα. με αυτό τον τρόπο.

Τα τελευταία χρόνια επίσης καλλιεργείται στην κοινή γνώμη η ψευδής αντίληψη ότι με τη μετατροπή των λιγοστών ελεύθερων

χώρων και των πλατειών των πόλεων σε υπόγειους χώρους στάθμευσης θα εξαλειφθεί το φαινόμενο της παράνομης στάθμευσης. Όμως, όπως μπορεί καθένας να παρατηρήσει, ποτέ δεν έχει συμβεί αυτό: στην πραγματικότητα πρώτα γεμίζουν οι γύρω χώροι των πεζών με παράνομα σταθμευμένα αυτοκίνητα και μοτοσικλέτες, και μετά, όσα δεν χωράνε καταφεύγουν σε αυτούς τους χώρους στάθμευσης. Αντίθετα, είναι δικαίωμα των πολιτών να έχουν σωστές συγκοινωνίες (χάρτης δικαιωμάτων των πεζών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, άρθρο 7). Όμως, παρόλη τη ρητορική υποστήριξη που ακούγεται συχνά προς τα μέσα μαζικής μεταφοράς, υπάρχει συνήθως μεγάλη διστακτικότητα όταν πρόκειται να θιγεί χώρος των αυτοκινήτων. Το παράδειγμα του τραμ είναι χαρακτηριστικό: κατά τη φάση της κατασκευής του αποφεύχθηκε προσεκτικά να θιγεί ο χώρος κίνησης των μηχανοκίνητων οχημάτων, αλλά προτιμήθηκε να χρησιμοποιηθεί χώρος πεζών, και ακόμα και σήμερα δεν δίνεται προτεραιότητα στις διασταυρώσεις (πράσινο κύμα). Όμως, εκτός από την παραπλάνηση της κοινής γνώμης, για την κυριαρχία των αυτοκινήτων και των μοτοσικλετών, χρησιμοποιείται επιπλέον και η βία, με τη μορφή συνήθως της αστυνομικής προστασίας της παρανομίας και της διευκόλυνσης με κάθε τρόπο της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας εις βάρος των πεζών. Η συμπεριφορά του αστυνομικού μηχανισμού δεν είναι αποτέλεσμα πρωτοβουλίας των μεμονωμένων τροχονόμων (από τους οποίους είναι σε κάποιες περιπτώσεις είναι πιθανό, ακόμα και να βρει ανθρώπινη στάση) αλλά πολιτικής επιλογής από τις κεντρικές υπηρεσίες που αμελούν να εκπαιδεύσουν και να δώσουν τις κατάλληλες εντολές και καλλιεργούν μια νοοτροπία για την με κάθε τρόπο διευκόλυνση της κίνησης των οχημάτων εις βάρος των πεζών.

Ακόμα και η νομοθεσία, αντί να βελτιώνεται και να ακολουθεί τη πολιτική της βιώσιμης κινητικότητας, διαρκώς επιδεινώνεται για την πεζή μετακίνηση. Κατά την τελευταία τροποποίηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, που μάλιστα διαφημίστηκε παραπλανητικά ότι στόχευε στην οδική ασφάλεια, δεν ελήφθη κανένα ουσιαστικό μέτρο για τους πεζούς, αλλά αντίθετα αυξήθηκαν τα όρια ταχύτητας (για μια ακόμα φορά) για αυτοκίνητα και μοτοσικλέτες και μειώθηκαν για τα λεωφορεία, ενώ μειώθηκαν και τα πρόστιμα για την καταπάτηση των πεζοδρομίων από τις μοτοσικλέτες, με το αξιοσημείωτη ανοησία επιχείρημα ότι καταλαμβάνουν μικρότερο χώρο και πρέπει να ενισχυθεί η χρήση τους. Φαίνεται ότι οι άνθρωποι που προώθησαν αυτές τις ρυθμίσεις θεωρούν ότι οι πεζοί καταλαμβάνουν περισσότερο χώρο από τις μοτοσικλέτες και γι' αυτό πρέπει να ενθαρρυνθεί η χρήση τους στους χώρους των πεζών! Όμως, στην πραγματικότητα το πρόστιμο δεν είναι ενοίκιο, αλλά ποινή, και έχει αποτρεπτικό ρόλο. Δεν πρέπει να εξαρτάται επομένως από το πόσο χώρο καταλαμβάνει το όχημα - αυτός που ανέβηκε με τη μοτοσικλέτα του στο πεζοδρόμιο έχει επιδείξει την αντικοινωνική του συμπεριφορά και μπορούμε εύλογα να υποθέσουμε ότι το ίδιο θα έκανε

ακόμα και αν οδηγούσε φορτηγό. Επειδή μάλιστα, όπως αποδεικνύει η εμπειρία, οι παραβιάσεις των μοτοσικλετών είναι πιο συχνές, γιατί είναι ευκολότερες, αν πρέπει να διαφοροποιηθεί το πρόστιμο, μάλλον να αυξηθεί θα έπρεπε, παρά να μειωθεί για τις μοτοσικλέτες.

Είναι καιρός να σταματήσει ο βαυκαλισμός σχετικά με τις μοτοσικλέτες, και να πάψει η ενίσχυσή τους. Σήμερα κυκλοφορούν στην Αθήνα περισσότερο από 1 εκατομμύριο μοτοσικλέτες και λιγότερο από 10 χιλιάδες ποδήλατα - στις περισσότερες πόλεις που θα θέλαμε να μιμηθούμε η αναλογία είναι ακριβώς η αντίθετη. Είναι επιτέλους καιρός να στραφούμε στην ενίσχυση της ποδηλασίας, όπως γίνεται στα πιο πετυχημένα παραδείγματα των Ευρωπαϊκών (αλλά και πολλών Αμερικανικών και Ιαπωνικών) πόλεων και κυρίως στην ενίσχυση της πεζή μετακίνησης, που είναι και ο φυσικός τρόπος μεταφοράς. Θα πρέπει επομένως να διατεθεί μέρος του χώρου που χρησιμοποιείται σήμερα από τα αυτοκίνητα και τις μοτοσικλέτες (και όχι από αυτόν που χρησιμοποιείται από τους πεζούς, όπως γίνεται συνήθως στη χώρα μας) για να αναπτυχθεί η κίνηση με ποδήλατα, αντί για μοτοσικλέτες. Σε κάθε περίπτωση είναι άτοπη (το λιγότερο που μπορεί κανείς να πει) η ενίσχυση των μοτοσικλετών, όχι εις βάρος των αυτοκινήτων, αλλά εις βάρος των πεζών.

Για τους παραπάνω αναφερόμενους λόγους παρακαλούμε για τα παρακάτω:

1. να πραγματοποιήσετε εντατικές ενημερωτικές εκστρατείες (ανάλογες με αυτές που έχουν γίνει για τη χρήση της ζώνης ασφαλείας και του κράνους) με σκοπό την ευαισθητοποίηση της κοινής γνώμης, αλλά και των μαθητών, και (κυρίως) των οδηγών για τα δικαιώματα των πεζών.
2. να δώσετε εντολή στις αστυνομικές αρχές να προστατεύουν τους πολίτες επεμβαίνοντας απέναντι στην επιθετικότητα των οδηγών και την παραβίαση των δικαιωμάτων των πεζών, και να μην τους εμπαίζουν παραπέμποντάς τους στην τροχαία ή την άμεση δράση.
3. να δώσετε εντολή να τιμωρούνται αυστηρά οι παραβιάσεις των δικαιωμάτων των πεζών κατά τη χρήση των υπηρεσιακών οχημάτων και η μετατροπή των πεζοδρομίων μπροστά και γύρω από αστυνομικά τμήματα σε χώρους στάθμευσης.
4. να καταρτίσετε και (κυρίως) να επιβάλετε την εφαρμογή σωστών προδιαγραφών πεζοδρομίων και χώρων πεζών σύμφωνα με τα διεθνώς ισχύοντα., για κάθε κατασκευή, βελτίωση και επιδιόρθωση πεζοδρομίου, δρόμου και άλλου χώρου πεζών.
5. να τροποποιήσετε τη νομοθεσία, ώστε να καταστεί φιλικότερη για τους πεζούς και συμβατότερη με τις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας, σύμφωνα με την επισυναπτόμενη "πρόταση για τροποποίηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας"

Για το σύλλογο ΠΕΖΗ



Οι απόκριες έφυγαν, το μυστήριο έμεινε

ανέκδοτο

Ένας Αμερικανός τουρίστας στο Τελ Αβίβ ήταν έτοιμος να μπει στο Μέγαρο Μουσικής Μαν για να παρακολουθήσει μια συναυλία από τη Φιλαρμονική του Ισραήλ.

Θαύμαζε τη μοναδική αρχιτεκτονική, τις υπέροχες γραμμές της εισόδου και την υπερσύγχρονη διακόσμηση σε όλο το κτίριο.

Τελικά γύρισε στο συνοδό του και ρώτησε αν το κτίριο πήρε το όνομά του απ τον περίφημο Τόμας Μαν, τον παγκόσμιου φήμης συγγραφέα.

"Όχι", του είπε ο φίλος του. "Ονομάστηκε έτσι από τον Φρέντρικ Μαν, από τη Φιλαδέλφεια.

"Αλήθεια? Δεν τον έχω ακούσει ... Τι έγραψε?"

"Μια επιταγή"

Τα Γυνακεία T- Shirts Γράφουν

Πάνε και οι απόκριες, πιάσαμε 25η Μαρτίου και μετά Πάσχα. Ούτε ο Μάρτης δεν θα προλάβει να μας κάψει και φτάνουμε ολοταχώς Καλοκαίρι παρακάμπτοντας τους μήνες των φορολογικών δηλώσεων.

Θα αρχίσουν σε λίγο οι κοπελιές να προβάρουν τα T-Shirts με διάφορα συνθήματα. Στην Ευρώπη είναι άκρως διαδεδομένο τα συνθήματα με τα μπλουζάκια, ενώ εδώ αγοράζουν τίποτις πιο «καλό» και έτοιμο από τις μπουτίκ των λαϊκών αγορών. Για τις ευρωπαϊκών κατευθύνσεων αναγνώστριές μας ψάξαμε και βρήκαμε ορισμένα εφευρετικά σλόγκαν που θα μπορούσατε να τυπώσετε στα μπλουζάκια σας.

Αν δεν έχετε λεφτά για μπλουζάκι, γράψτε τα με χένα στο γυμνό κορμάκι σας.

01. Τόσοι πολλοί άντρες, μα τόσοι λίγοι σπόνσορες.
02. Αν δεν έχουν σοκολάτα στον Παράδεισο, τότε δεν πάω.
03. Τόσα χρόνια τα έχω κάνει όλα, τα έχω δει όλα, τα έχω ακούσει όλα ... μα δεν τα θυμάμαι όλα.
04. Πριγκίπισσα με κακή συναισθηματική εμπειρία, με πρίγκιπα, ψάχνει βάτραχο.
05. Καφές, σοκολάτα, άντρες ... Κάποια πράγμα

απροσάρμοστα απομνημονεύματα

ματα στη ζωή είναι καλύτερα πλούσια.

06. Μην μου συμπεριφέρεσαι διαφορετικά, απ ότι σε μια βασίλισσα.

07. Αν θέλεις πρωινό στο κρεβάτι, κοιμήσου στην κουζίνα.

08. Έχω ξεμείνει από οιστρογόνα και έχω όπλο.

09. Οι άντρες έχουν συναισθήματα. Όπως ... αλλά ποια νοιάζεται;

10. Μισώ τους πάντες και είσαι ο επόμενος.

11. Ήμουν σχιζοφρενής, αλλά όλες είμαστε OK τώρα.

12. Είμαι ένα από τα κακά πράγματα που συμβαίνουν στους καλούς ανθρώπους.

13. Πως να σε νοσταλγήσω, αν δεν φύγεις μακριά;

14. Εάν είμαστε ότι τρώμε, τότε είμαι γρήγορη, φθηνή και εύκολη.

15. Μην με νευριάζεις. Απομακρύνομαι γρήγορα από τα μέρη που κρύβω πτώματα!

16. Είμαι αυτή ακριβώς που ο πατέρας μου έλεγε να προσέξω να μην γίνω.

17. Σταμάτα να το παίζεις «βάτραχος», κινδυνεύεις, είμαι Γιαννιώτισσα.

18. Μ' αρέσουν τα προκαταρκτικά... αρκεί να έχουν χαμηλά λιπαρά.

19. Αν οι άντρες δεν ήταν γκέι, θα είχα φίλο.



Σε συνέντευξή του ο Μανιάτης δεν είπε κουβέντα για την Πελοπόννησο

Αργεί το φυσικό αέριο στην Αργολίδα

Δεν φαίνεται να είναι στους άμεσους στόχους της κυβέρνησης η μεταφορά φυσικού αερίου στην Αργολίδα. Αυτό φαίνεται τουλάχιστον από πρόσφατη συνέντευξη του υφυπουργού Περιβάλλοντος και βουλευτή Αργολίδας Γιάννη Μανιάτη.

Ο υφυπουργός σε συνέντευξη που έδωσε την περασμένη εβδομάδα στη ραδιοφωνική εκπομπή «Νλεα του ΑΝΤ1» και στους δημοσιογράφους Νικόλα Βαφειάδη και Νέστορα Δημαρά, είπε: «Εμείς κάνουμε μια πολύ σημαντική προσπάθεια, να απελευθερώσουμε την αγορά φυσικού αερίου στη χώρα μας αυτές τις μέρες. Και μάλιστα πιθανόν να γίνει μέσα σ' αυτόν τον μήνα, ή στις αρχές του επόμενου. Ξέρετε πολύ καλά

ότι το φυσικό αέριο είναι πολύ λιγότερο ρυπογόνο, σχεδόν καθόλου, σε σχέση με το πετρέλαιο και βεβαίως είναι σημαντικά φθηνότερο. Αυτό λοιπόν που έχει πολύ μεγάλη σημασία για μας, είναι να βοηθήσουμε την διείσδυση του φυσικού αερίου τόσο στα νοικοκυριά όσο το δυνατόν περισσότερων περιοχών της χώρας, όσο και τη χρήση του στη βιομηχανία. Εξηγούμαι. Αυτή τη στιγμή έχουμε τρεις μεγάλες περιοχές της χώρας, όπου μπορούν να χρησιμοποιήσουν φυσικό αέριο οι καταναλωτές. Την Αττική, τη Κεντρική Μακεδονία και τη Θεσσαλία. Προχωρούμε γρήγορα σε άλλες τρεις νέες ΕΠΑ σε περιοχές της χώρας. ΔΗΜ: Πείτε μας εν τάχει, ποιές είναι αυτές οι περιοχές.

Γ.Μ: Είναι ακόμη τρεις περιφέρειες, όπως είναι η Ανατολική Μακεδονία και Θράκη, η Δυτική Μακεδονία, κλπ. Θέλω να σας πω όμως, τούτο μόνο. Δεν έχει υλοποιηθεί καθόλου η εντολή που υπήρχε και η υποχρέωση να συνδεθούν με φυσικό αέριο, για παράδειγμα τα μεγάλα νοσοκομεία της χώρας και κυρίως της Αθήνας. Και αυτό θα είναι μια από τις πρώτες προτεραιότητες μας, τις αμέσως επόμενες ημέρες, γιατί πραγματικά έχουμε τεράστια εξοικονόμηση ενέργειας. Να τελειώσω με μια φράση. Το μεγαλύτερο ενεργειακό κοίτασμα της χώρας είναι η εξοικονόμηση ενέργειας. Η εξοικονόμηση, είναι η μεγαλύτερη επένδυση που μπορούμε να κάνουμε».



Διαχείριση απορριμμάτων στην Πελοπόννησο, αδιέξοδα και προοπτικές

Ημερίδα με θέμα την «Διαχείριση απορριμμάτων στην

Πελοπόννησο, αδιέξοδα και προοπτικές», διοργανώνουν οι Οικολόγοι Πράσινοι Πελοποννήσου την ερχόμενη Τετάρτη στις 5 το απόγευμα στην αίθουσα του Εργατικού Κέντρου Τρίπολης, Ελευθερίου Βενιζέ-

λου 39.

Στην ημερίδα θα μιλήσουν: Νίκος Χρυσόγελος, (Χημικός Περιβαλλοντολόγος), Εκπρόσωπος Οικολόγων Πράσινων. Μαρία Βιτωράκη, (Χημικός Μηχανικός) «Για μια Κοινωνία Μηδενικών αποβλήτων». Χάρης Μουρκάκος, (Διευθυντής Ανάπτυξης Ανακύκλωσης Αδρανών Ν. Ελλάδας) «Διαχείριση ΑΕΚΚ (Αποβλήτων Εκσκαφών, Κατασκευών Κατεδαφίσεων) στην Περιφέρεια Πελοποννήσου. Υφιστάμενη κατάσταση-προοπτικές». Βασίλης Γιόκαρης, (Φυσικός Μηχανικός) «Η διαχείριση του οργανικού κλάσματος των στερεών αστικών αποβλήτων στην Περιφέρεια Πελοποννήσου. Εμπειρίες από μονάδες Κομποστοποίησης στη Γερμανία». Λάμπρος Μπούκλης, (φυσικός Msc Περιβαλλοντολόγος) «Καλλικράτης και διαχείριση στερεών αποβλήτων» και Παναγιώτης Αλαβέρας (σύμβουλος διαχείρισης απορριμμάτων) «Ευρώπη κοινωνία της Ανακύκλωσης, τρόποι συλλογής οικιακών απορριμμάτων». Στην εκδήλωση έχουν προσκληθεί, η υπουργός ΠΕΚΑ κ. Τ. Μπιρμπίλη, ο περιφερειάρχης Πελοποννήσου κ.Φ. Χατζημιχάλης, οι νομάρχες και οι δήμαρχοι της Περιφέρειας Πελοποννήσου και οι περιβαλλοντικές και οικολογικές οργανώσεις και Αυτοδιοικητικές κινήσεις Πελοποννήσου.

ΔΗΜΟΣ ΝΑΥΠΛΙΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
Ταχ. Δ/ση: ΧΑΡ. ΤΡΙΚΟΥΠΗ 11 - 21100 ΝΑΥΠΛΙΟ
Πληροφορ.: Γ.Γεωργίου
ΤΗΛ.: 27520-97807
FAX: 27520-97809

Ναύπλιο 12.2.2010
Αριθ.Πρωτ.: 177

ΕΡΓΟ: «ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ»
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: «Σ.Α.Τ.Α. ΔΗΜΟΥ ΝΑΥΠΛΙΟΥ»
ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ

- 1) Ο Δήμος Ναυπλίου προκηρύσσει ανοιχτό διαγωνισμό για την ανάθεση του έργου: «ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ» προϋπ/σμού 116.101,43 με το Φ.Π.Α.
Το έργο συντίθεται από την ακόλουθη κατηγορία εργασιών: ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ, με προϋπ/σμό 116.101,43
- 2) Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να παραλάβουν τα συμβατικά τεύχη του διαγωνισμού (Διακήρυξη, συγγραφή υποχρεώσεων κ.λ.π.) από τα γραφεία της Τεχνικής Υπηρεσίας Δήμου Ναυπλίου (οδός Χαρ. Τρικούπη 11 - Τ.Κ.211 00 Ναύπλιο), υπεύθ. υπάλληλος κ. Γεωργίου Ιωάννης, τηλ.: 27520-97807 & 27520-97808 και fax: 27520-97809).
- 3) Η διακήρυξη του έργου έχει συνταχθεί κατά το εγκεκριμένο από τον Υπουργό ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. υπόδειγμα τύπου Β'.
- 4) Πληροφορίες στα τηλέφωνα: 27520-97807 & 27520-97808, fax επικοινωνίας: 27520-97809, αρμόδιος υπάλληλος για επικοινωνία: κ. Γεωργίου Ιωάννης.
- 5) Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί στο Δημοτικό Κατάστημα του Δήμου Ναυπλίου (Πλατεία Τριών Ναυάρχων - Ναύπλιο Τ.Κ.211 00) στις 9.3.2010 ημέρα Τρίτη και ώρα 10.00 π.μ. (λήξη επίδοσης προσφορών) και το σύστημα υποβολής προσφορών είναι: «σύστημα προσφοράς με επιμέρους ποσοστά έκπτωσης», του άρθρου 6 του Ν. 3669/08 (ΚΔΕ).
- 6) Στο διαγωνισμό γίνονται δεκτοί εργοληπτικές επιχειρήσεις εγγεγραμμένες στο ΜΕΕΠ, που τηρείται στη Γ.Γ.Δ.Ε. του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. εφόσον ανήκουν: στην Α1,Α2 και 1η τάξη για έργα κατηγορίας ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ και Α1,Α2 και 1η για έργα κατηγορίας ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ.
- 7) Για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό απαιτείται η κατάθεση εγγυητικής επιστολής ύψους 1.952,00 ευρώ (χιλίων εννιακοσίων πενήντα δύο ευρώ) και ισχύ τουλάχιστον 210 ημερών από την ημέρα διεξαγωγής του διαγωνισμού. Ο χρόνος ισχύος των προσφορών είναι 180 ημέρες.
- 8) Το έργο χρηματοδοτείται από: «Σ.Α.Τ.Α. ΔΗΜΟΥ ΝΑΥΠΛΙΟΥ» Προκαταβολή δεν θα χορηγηθεί.
- 9) Το αποτέλεσμα της δημοπρασίας θα εγκριθεί από τη Δημομαρχική Επιτροπή του Δήμου Ναυπλίου.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΝΑΥΠΛΙΟΥ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Γ. ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΡΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΝΑΥΠΛΙΟΥ
Τηλέφωνο:2752096145-96148
2752023830
2752025555

ΝΑΥΠΛΙΟ 12-02-2010
ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Σύμφωνα με την υπ. αρ. απόφαση 33/2007 Δημαρχιακής Επιτροπής, 98/2007, 32/2008, 31/2009 & 35/2010 αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ναυπλίου και το Ν.3377/2005, ο Δήμος Ναυπλίου ανακοινώνει στους ενδιαφερόμενους τους όρους «περί εκμίσθωσης δημοτικού χώρου, κατά την τέλεση της θρησκευτικής πανήγυρης της 25ης Μαρτίου 2010».

Αιτήσεις θα γίνονται δεκτές ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ στο Κ.Ε.Π. του Δήμου Ναυπλίου τις εργάσιμες ημέρες και ώρες από την Παρασκευή 19-02-2010 έως και την Παρασκευή 05-03-2010 (FAX: 27520 96146)

Η υποβολή της αίτησης θα γίνεται σύμφωνα με το άρθρο 2 του Ν.3377/2005, προσκομίζοντας την πρωτότυπη και ισχύουσα άδεια μικροπωλητή σε φωτοτυπία και τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά.

Οι διάθεσης των θέσεων θα γίνει κατόπιν κληρώσεως που θα πραγματοποιηθεί στο Κ.Ε.Π. Ναυπλίου την Τετάρτη 10 Μαρτίου 2010 και ώρα 09.00 π. μ. από επιτροπή και παρουσία των αιτούντων.

Οι θέσεις θα είναι διαστάσεως 8,00 τ. μ. η καθεμία. (4,00 μ. μήκος X 2,00 μ. πλάτος).

Η τιμή για κάθε θέση ορίζεται:

- α) Στην οδό 25ης Μαρτίου 400 ευρώ
- β) Στην οδό Κύπρου (θέσεις λαϊκής αγοράς) 300 ευρώ
- γ) Στις οδούς Μιχ. Ιατρού και Αχ. Παράσχου 200 ευρώ

Η πληρωμή της θέσης θα γίνεται έως και την Παρασκευή 19 Μαρτίου 2010.

Τα είδη προς πώληση θα είναι βιομηχανικά προϊόντα, λευκά είδη - νεωτερισμοί, βιβλία, ζαχαρώδη -ξηροί καρποί, λουλούδια, ψιλικά, είδη παντοπωλείου.

Η εγκατάσταση των μικροπωλητών θα γίνεται με την επίδειξη στους επόπτες & στους Δημοτικούς Αστυνομικούς α) της άδειας και β) του διπλοτύπου είσπραξης της ταμειακής υπηρεσίας του Δήμου Ναυπλίου στην οποία θα αναφέρεται ο αριθμός της θέσης και θα αρχίσει από το πρωί της 24ης Μαρτίου 2010 και θα λήξει το βράδυ της 25ης Μαρτίου 2010.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ Κ. Α. ΚΟΤΙΤΣΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ

Καποδιστρίου 32-34, Άργος Τ. Κ. 21200
Τηλέφωνο-Fax : 2751026545
e-mail: anat958@otenet.gr

Ευρεία κλινική χρήση τεχνητής καρδιάς

Θέμα χρόνου, για την παγκόσμια επιστημονική κοινότητα, είναι πλέον η ευρεία κλινική χρήση τεχνητής καρδιάς, η οποία θα δίνει λύση στο πρόβλημα των ασθενών με βαριά καρδιακή ανεπάρκεια.

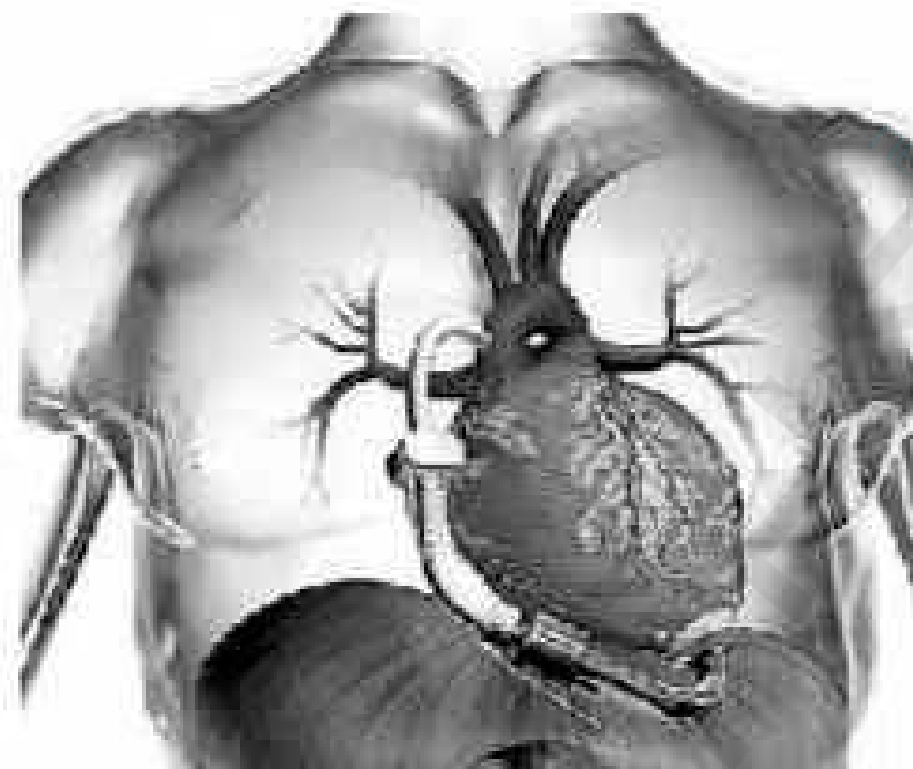
«Η αλματώδης εξέλιξη της τεχνολογίας μας βοηθά ώστε η τελειοποίηση της εμφυτεύσιμης τεχνητής καρδιάς, αναμένεται να ολοκληρωθεί τα επόμενα χρόνια. Το όραμα της κατασκευής μιας μικρής πλήρως εμφυτεύσιμης τεχνητής καρδιάς η μιας συσκευής με κατάλληλα τεχνικά χαρακτηριστικά που θα επιτρέπουν την χρησιμοποίηση της ακόμα και σε νεογνά, βρέφη και παιδιά δεν θεωρείται απλά εφικτό, αλλά αναμένεται να εφαρμοστεί σε κλινικές μελέτες στο πολύ εγγύς μέλλον» τόνισε κατά τη διάρκεια Συνέντευξης Τύπου, με αφορμή το Πανελλήνιο Ετήσιο Συνέδριο της Καρδιακής Ανεπάρκειας ο κ Σταμάτης Αδαμόπουλος, γ.γ. της Εταιρείας Μελέτης και Έρευνας της Καρδιακής Ανεπάρκειας.

«Ήδη, όπως συμπλήρωσε ο κ Αδαμόπουλος η τεχνητή καρδιά που χρησιμοποιείται τα τελευταία χρόνια έχει αυξήσει το προσδόκιμο ζωής στο 70% των ασθενών που βρίσκονται στο τελικό στάδιο, ενώ έχει ξεπεράσει τα 4 χρόνια λειτουργίας σε ορισμένους ασθενείς». Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσιάστηκαν «την τελευταία τετραετία οι συσκευές μηχανικής υποβοήθησης παλμικής ροής έχουν δώσει τη θέση τους σε συσκευές συνεχούς ροής, οι οποίες τείνουν να αποκτήσουν τα χαρακτηριστικά μιας άριστης «τεχνητής καρδιάς». Κι αυτό γιατί είναι μικρότερες, προκαλούν λιγότερες λοιμώξεις και θρομβοεμβολικά επεισόδια. Παράλληλα με την εντυπωσιακή βελτίωση της ποιότητας ζωής, επιμηκύνουν σημαντικά και το προσδόκιμο ζωής των πασχόντων.

Από την πλευρά του ο καθηγητής και πρόεδρος της ΕΜΕΚΑ κ. Ιωάννης Νανάς ανέφερε ότι «η ετήσια επιβίωση υπερβαίνει το 70% με τις νέες αυτές συσκευές συνεχούς ροής, ενώ η προηγούμενη γενιά συσκευών παλμικής ροής προσέφερε ετήσια επιβίωση περί το 50%».

Αξίζει να σημειωθεί ότι σε αυτή την κατηγορία ασθενών το προσδόκιμο ζωής για τους 12 μήνες (τον πρώτο χρόνο), χωρίς μηχανική υποστήριξη ή μεταμόσχευση, δεν υπερβαίνει το 25%.

100 τεχνητές καρδιές



Ο κ. Νανάς πρόσθεσε ακόμη πως στην Ελλάδα υπολογίζεται ότι ο αριθμός των ασθενών με βαριά καρδιακή ανεπάρκεια, στους οποίους η φαρμακευτική αγωγή έχει καταστεί αναποτελεσματική, ανέρχεται σε 15000-30000 άτομα και ως εκ τούτου η ανάγκη αντιμετώπισης του ολόένα αυξανόμενου αυτού πληθυσμού, πέρα της μεταμόσχευσης, είναι πλέον επιτακτική.

Στη χώρα μας οι τεχνητές καρδιές (LVAD) χρησιμοποιούνται ως μέρος της καθημερινής πράξης σε ορισμένα κέντρα με συνολική εμπειρία που ξεπερνά τους 100 ασθενείς. Η μεταμόσχευση καρδιάς έχει περιορισθεί σε ένα μόνο κέντρο σε συχνότητα μεταμοσχεύσεων περίπου 10-12 ανά έτος.

Αρκετοί από την Ελλάδα ασθενείς εξακολουθούν να υποστηρίζονται ως σήμερα (μέγιστη διάρκεια υποστήριξης 4 έτη) ενώ υπάρχουν κι ορισμένοι που αποδεσμεύτηκαν με επιτυχία από τη συσκευή και ζουν με τη δική τους καρδιά, έως και 4 χρόνια μετά την επέμβαση αφαίρεσης της αντλίας.

Στην Ελλάδα η τεχνητή καρδιά εμφυτεύεται ως γέφυρα για μεταμόσχευση, σαν μόνιμη θεραπεία, η σαν υποστήριξη έως τη μυοκαρδιακή ανάρρωση, με αποτελέσματα ανάλογα με τα αντίστοιχα των διεθνών κέντρων.

Πληγή για το ΕΣΥ

Η καρδιακή ανεπάρκεια αποτελεί όχι μόνον δυσεπίλυτο ακόμη θεραπευτικό πρόβλημα αλλά και τεράστιο

οικονομικό αγκάθι για κάθε κρατικό προϋπολογισμό. Και τούτο διότι π.χ. στις ΗΠΑ αποτελεί την κύρια αιτία νοσηρότητας και θνησιμότητας προσβάλλοντας 2-3.000.000 ασθενείς συνολικά με 300.000 νέα περιστατικά ετησίως, ενώ το ετήσιο κόστος ανέρχεται σε 10.3 δις δολάρια.

Στην Ελλάδα οι πάσχοντες από καρδιακή ανεπάρκεια εκτιμάται ότι ανέρχονται σε περίπου 200.000 και περισσότερα από 500 νοσοκομειακά κρεβάτια είναι μόνιμως κατειλημμένα από ασθενείς που πάσχουν από καρδιακή ανεπάρκεια.

Εξαιτίας του υψηλού επιπολασμού και των συχνών νοσηλείων το κλινικό σύνδρομο της καρδιακής ανεπάρκειας ταξινομείται μεταξύ των πιο πολυδάπανων ιατρικών προβλημάτων. Υπολογίζεται ότι οι νοσηλείες στο νοσοκομείο λόγω καρδιακής ανε-

πάρκειας απορροφούν το 2% των συνολικών δαπανών για την υγεία.

Φαρμακευτική αγωγή

Όσον αφορά στη φαρμακευτική αντιμετώπιση, ο ειδικός γραμματέας της ΕΜΕΚΑ κ. Αθανάσιος Τρίκας ανέφερε ότι «υπάρχουν πολλές φαρμακευτικές ουσίες και αναπτύσσονται συνεχώς καινούριες. Όμως, τα αποτελέσματά τους είναι μόνο ως προς τα συμπτώματα. Η επιβίωση των αρρώστων έχει βελτιωθεί πολύ λίγο, τις τελευταίες δεκαετίες. Οι άρρωστοι αποδεκατίζονται με γρήγορους ρυθμούς. Στο 50% των περιπτώσεων ο θάνατος είναι αιφνίδιος. Υπάρχει συνεχής αναζήτηση από τους ερευνητές για πιο αποτελεσματικά φάρμακα».

Παρά τις βελτιώσεις της τελευταίας 20ετίας στην αντιμετώπιση της καρδιακής ανεπάρκειας (φάρμακα, προγράμματα σωματικής άσκησης, «ηλεκτρική θεραπεία» (αμφικοιλιακοί βηματοδότες, απινιδωτές), η κλινική έκβαση σημαντικού ποσοστού ασθενών παραμένει δυσμενής.

Η μεταμόσχευση καρδιάς θεωρείται κλασικά ως η ιδανική οριστική θεραπεία για τις περιπτώσεις, όπου οι άλλες θεραπείες που εφαρμόστηκαν δεν πέτυχαν να αναστείλουν την εξέλιξη της νόσου. Ωστόσο, λόγω του περιορισμένου αριθμού των δωτών (2300 μόνο μοσχεύματα ετησίως σε παγκόσμιο επίπεδο), η συνολική επίδραση της μεταμόσχευσης στην πρόγνωση της καρδιακής ανεπάρκειας έχει περιγραφεί ως «επιδημιολογικά μηδαμινή».

Το κενό που δημιουργεί η σπανιότητα των δωτών παγκοσμίως έρχεται να καλύψει η τεχνητή καρδιά.



ΚΕΝΤΡΟ ΕΡΕΥΝΑΣ & ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΥΓΧΡΟΝΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΕΙΔΙΚΩΝ ΘΕΡΑΠΕΙΩΝ

ΔΑΓΡΕ 13, 212 00 ΑΡΓΟΣ, ΤΗΛ/ΦΑΧ: 2751 0 26336, e-mail: Kapetan3@otenet.gr

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΘΕΡΑΠΕΙΩΝ

ΕΡΓΟΘΕΡΑΠΕΙΑ
ΝΕΥΡΟΛΟΓΙΣΤΟΛΟΓΙΚΗ ΛΟΓΟΘΕΡΑΠΕΙΑ
ΘΕΡΑΠΕΙΑ ΔΥΣΛΕΞΙΑΣ
ΛΟΓΟΘΕΡΑΠΕΙΑ
ΘΕΡΑΠΕΙΑ ΑΦΑΣΙΩΝ
ΕΙΔΙΚΟ ΠΑΙΔΑΓΟΓΙΚΟ
ΕΙΔΙΚΟ ΜΑΘΗΣΙΑΚΟ
ΕΙΔΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΜΕΣΩ Η/Υ
ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΑΙΣΘΗΤΗΡΙΟΚΙΝΗΤΙΚΗΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ
(SENSORY INTEGRATION)
ΝΕΥΡΟΕΞΕΛΙΚΤΙΚΗ ΑΓΟΓΗ BOBATH
ΨΥΧΟΚΙΝΗΤΙΚΗ ΑΓΟΓΗ
ΠΡΩΤΙΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ (PORTAGE)
ΨΥΧΟΛΟΓΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

ΤΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΘΕΡΑΠΕΙΩΝ

ΑΠΕΥΘΥΝΟΝΤΑΙ ΣΕ ΑΤΟΜΑ ΜΕ:

ΔΥΣΛΕΞΙΑ
ΜΑΘΗΣΙΑΚΕΣ ΔΥΣΚΟΛΙΕΣ
ΑΦΑΣΙΕΣ
ΑΥΤΙΣΜΟ
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΕΣ ΔΙΑΤΑΡΑΧΕΣ
ΕΓΚΕΦΑΛΙΚΗ ΠΑΡΑΛΥΣΗ
ΚΙΝΗΤΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
ΝΕΥΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΠΑΘΗΣΕΙΣ
ΔΙΑΤΑΡΑΧΕΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ
ΝΟΗΤΙΚΗ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ
ΥΠΕΡΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΔΥΣΚΟΛΙΑ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗΣ ΠΡΟΣΟΧΗΣ
ΑΙΣΘΗΤΗΡΙΑΚΕΣ ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ
ΛΟΙΠΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΛΟΓΟΥ

Δ/ΝΤΗΣ: ΒΑΣΙΛΗΣ Ν. ΚΑΠΕΤΑΝΙΟΣ
ΕΡΓΟΘΕΡΑΠΕΥΤΗΣ - ΕΜΨΥΧΩΤΗΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΘΕΡΑΠΕΙΩΝ
Msc Neuropsychology



Λογιστικό Γραφείο
Στέλιος Π. Χειβιδόπουλος
Λογιστής πτυχιούχος ΑΒΣΘ

Κορίνθου 26, Αργος
τηλ. 27510-61124
0932-355174



ελενη αντωνοπουλου
ΛΟΓΙΣΤΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ

Μπουμπουλίνας 37, (1ος όροφος) Ναύπλιο
Τηλ. 27520 96247, Fax 27520 96257

ΔΩΡΕΑΝ ΜΙΚΡΕΣ ΑΓΓΕΛΙΕΣ

ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΤΟΥΣ
ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΕΣ ΜΑΣ

ΕΝΟΙΚΙΑΣΕΙΣ

Ενοικιάζεται διαμέρισμα 3αρι στο εμπορικό κέντρο του Άργους, στον 1ο όροφο. Τηλέφωνο επικοινωνίας για περισσότερες πληροφορίες : 694 8866589 κος Γιώργος.

Ενοικιάζεται τριάρι 90 τ.μ 1ου ορόφου φρεσκοβαμμένο, με 2 υπνοδωμάτια, σαλόνι, πλήρως ανακαινισμένη κουζίνα, WC, κεντρική θέρμανση με αυτονομία, ηλιακό, μεγάλο μπαλκόνι. Τηλ. 27510-68938

ΕΝΟΙΚΙΑΖΟΝΤΑΙ μεζονέτες 50 τ.μ. και 140 τ.μ. αντίστοιχα, στο Τολό, δίπλα στη θάλασσα. Τηλ. 6972240183

-Ενοικιάζεται ισόγειο κατάστημα 33τμ, με πατάρι 30τμ στην οδό Καποδιστρίου 40 στο Άργος. Πληροφορίες τηλ.: 2751023829, 6945603158

ΝΑΥΠΛΙΟ - ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ Γκαρσονιέρα studios - 42 m3 (υπερυψωμένο ισόγειο) εσωτερική - βγαίνει σε κήπο Ασκληπιού 33 και Μπούτου 2 απέναντι από το Super Market LIDL. Πλήρως επιπλωμένη με όλα τα απαραίτητα έπιπλα όπως αναδιπλούμενα κρεβάτια για 5 άτομα - σαλόνι πολυθρόνες - καρέκλες - βιβλιοθήκες - ντουλάπες - φωτιστικά κ.ά. Με όλες τις ηλεκτρικές και βοηθητικές συσκευές. Μαζί με τα είδη εστίασης και τα είδη οικιακής χρήσης. Διαθέτει στοιχεία εσωτερικής διακόσμησης όπως πάσο (bar) - ξυλεπενδύσεις στους τοίχους - ψευδοροφές - διακοσμ. πέργκολα, έγχρωμα μαρμάρια δάπεδα και άλλα στοιχεία. κος Σπύρος 6977.452000 + 6937.847555 και κα Πόπη 6947.877160 + 2752.061659

Πορτοχέλι ,Βερβερόντα, οικισμός ΕΑΣ οικόπεδο 400 τ.μ. χτίζει 120 τ.μ. και βοηθητικούς χώρους 120 τ.μ. με θέα το Πόρτο Χέλι και τη θάλασσα της Βερβερόντας πωλείται. τηλ. 6979 978770

Κρανίδι οικόπεδο εντός σχεδίου 301 τ.μ. με δόμηση 210 τ.μ. με θέα τους Μύλους και τον Αγ. Αντώνη , πωλείται .τηλ.6979 978770

Ναύπλιο. Πωλείται επιχείρηση εστιατορίου - μπαρ πλήρης εξοπλισμένη και σε λειτουργία στην παραλία του παλιού Ναυπλίου, οδός Μπουμπουλίνας. Τηλ. 6977074820

ΕΥΚΑΙΡΙΑ ΛΥΓΟΥΡΙΟ πωλείται μονοκατοικία 185 τ.μ. με 45 τ.μ. υπόγειο σε 800 τ.μ. οικόπεδο 200 μ. από τον καινούριο δρόμο . Τιμή 190.000 ευρώ . ΤΗΛ 6944141900 - 6974015724

Πωλείται επιχείρηση (καφενείο) επί της οδού π. Μαρίνου (πέντε δρόμοι) Άργος. τηλ. 6974201262 - 2751068793

ΠΩΛΕΙΤΑΙ επιχείρηση (καφενείο) σε λειτουργία επί της οδού Π. Μαρίνου 37 στο Άργος (πέντε δρόμοι). τηλ: 27510 68793, 6946 619702.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ στην Ασίνη Αργολίδας, κοντά στις παραλίες Τολό Πλάκας - 85 Μ2 διαμπερές - οικολογικά μονωμένο - πολυτελούς κατασκευής, διαμέρισμα 2ου ορόφου - με ειδικά

2751061124, 67142, 6974876572, ώρες επικοινωνίας: 9πμ- 16μμ και 18μμ-21μμ

ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

ΝΑΥΠΛΙΟ - ΠΩΛΕΙΤΑΙ Γκαρσονιέρα studios - 42 m3 (υπερυψωμένο ισόγειο) εσωτερική - βγαίνει σε κήπο Ασκληπιού 33 και Μπούτου 2 απέναντι από το Super Market LIDL. Πωλείται μαζί με όλα τα έπιπλα όπως αναδιπλούμενα κρεβάτια για 5 άτομα - σαλόνι πολυθρόνες - καρέκλες - βιβλιοθήκες - κασέλες - ντουλάπες - φωτιστικά κ.ά. Μαζί με τις ηλεκτρικές και βοηθητικές συσκευές. Μαζί με τα είδη εστίασης και τα είδη οικιακής χρήσης. Διαθέτει στοιχεία εσωτερικής διακόσμησης όπως πάσο (bar) - ξυλεπενδύσεις στους τοίχους - ψευδοροφές - διακοσμ. πέργκολα, έγχρωμα μαρμάρια δάπεδα και άλλα στοιχεία. κος Σπύρος 6977.452000 + 6937.847555 και κα Πόπη 6947.877160 + 2752.061659

Πορτοχέλι ,Βερβερόντα, οικισμός ΕΑΣ οικόπεδο 400 τ.μ. χτίζει 120 τ.μ. και βοηθητικούς χώρους 120 τ.μ. με θέα το Πόρτο Χέλι και τη θάλασσα της Βερβερόντας πωλείται. τηλ. 6979 978770

Κρανίδι οικόπεδο εντός σχεδίου 301 τ.μ. με δόμηση 210 τ.μ. με θέα τους Μύλους και τον Αγ. Αντώνη , πωλείται .τηλ.6979 978770

Ναύπλιο. Πωλείται επιχείρηση εστιατορίου - μπαρ πλήρης εξοπλισμένη και σε λειτουργία στην παραλία του παλιού Ναυπλίου, οδός Μπουμπουλίνας. Τηλ. 6977074820

ΕΥΚΑΙΡΙΑ ΛΥΓΟΥΡΙΟ πωλείται μονοκατοικία 185 τ.μ. με 45 τ.μ. υπόγειο σε 800 τ.μ. οικόπεδο 200 μ. από τον καινούριο δρόμο . Τιμή 190.000 ευρώ . ΤΗΛ 6944141900 - 6974015724

Πωλείται επιχείρηση (καφενείο) επί της οδού π. Μαρίνου (πέντε δρόμοι) Άργος. τηλ. 6974201262 - 2751068793

ΠΩΛΕΙΤΑΙ επιχείρηση (καφενείο) σε λειτουργία επί της οδού Π. Μαρίνου 37 στο Άργος (πέντε δρόμοι). τηλ: 27510 68793, 6946 619702.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ στην Ασίνη Αργολίδας, κοντά στις παραλίες Τολό Πλάκας - 85 Μ2 διαμπερές - οικολογικά μονωμένο - πολυτελούς κατασκευής, διαμέρισμα 2ου ορόφου - με ειδικά

κλιματιστικά, με καλοριφέρ - πόρτα εισόδου θωρακισμένη, τζάκι, υπό κατασκευή, μεγάλη αποθήκη 24 Μ2 κλπ. Τηλ. 6979052951.

Ναύπλιο-Εξώστης: Πωλούνται οικόπεδα άρτια και οικοδομήσιμα με θέα. Ιδιώτης. Τηλ. 6977074820.

Πωλούνται οικόπεδα 400 τ.μ. και 600 τ.μ. εντός σχεδίου πόλης στο Άργος κοντά στο γήπεδο Πηρούνη. Πληροφορίες κιν. : 697 44 54 803

ΖΗΤΗΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Ζητείται οδηγός-πωλητής με επαγγελματικό δίπλωμα για περιοχή Αργολίδας. Τηλ.: 6936546143

Ναύπλιο. Ζητείται κοπέλα να εργαστεί σε εστιατόριο - μπαρ. Σέρβικ ή μπαρ. Τηλ. 6977074820

Από Ανώνυμη Εταιρεία στο Ναύπλιο ζητείται Τεχνολόγος Τροφίμων ή Τεχνολόγος Γεωπόνος για εργασία σε αντίστοιχη θέση. Προϋπηρεσία και επιπλέον ξένες γλώσσες θα θεωρηθεί προσόν. Παρακαλούμε να αποστείλετε βιογραφικά στο φαξ 27520 43036. Τηλέφωνο επικοινωνίας 27520 45000 και 44130.

Ζητείται υπάλληλος γραφείου με γνώσεις ηλεκτρονικού υπολογιστή και αγγλικής γλώσσας με ευχέρεια στις πωλήσεις για εργασία σε αίθουσα δεξιώσεων. Θα προτιμηθούν άτομα με εμπειρία στον τουριστικό τομέα. Τηλ 6944906559

Ζητείται μάγειρας για αίθουσα δεξιώσεων - Κέτερινγκ στην Αργολίδα. Τηλ 6944906559

Η επιχείρηση Atlantis ζητά να προσλάβει οδηγό - αποθηκάριο με δίπλωμα οδήγησης Γ' κατηγορίας, για μόνιμη απασχόληση. Πληροφορίες κος Παντελής Μασούρης, τηλ. 275202419

ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

ΦΙΛΟΛΟΓΟΣ παραδίδει μαθήματα σε μαθητές Δημοτικού και Γυμνασίου σε χαμηλές τιμές. Τηλ. 6978623695.

Μαθηματικά, Φυσική, Χημεία και Η/Υ από Χημικό Μηχανικό. Ιδιαίτερα μαθήματα και βοήθεια στο σπίτι, σε προσιτές τιμές, για μαθητές Δημοτικού, Γυμνασίου, Λυκείου. Τηλ. 6944735600

Καθηγήτρια Γερμανικών με 17 έτη πείρα native - speaker παραδίδει

ιδιαίτερα μαθήματα. προετοιμασία για διπλώματα Γερμανικής γλώσσας μαθήματα και σε παιδιά δημοτικού - γυμνασίου. Τηλέφωνο 6976465155

Μπορώ να γράψω για σας στον Η/Υ οποιοδήποτε κείμενο θέλετε στην Ελληνική γλώσσα, ιδιαίτερα προσεγγμένο και σε συμφέρουσα τιμή. Επικοινωνήστε μαζί μου στο τηλ. 6932-115790

Έμπειρη καθηγήτρια παραδίδει μαθήματα Ελληνικής & Γερμανικής Φιλολογίας. Τηλ. Επικ. 6939 667667

Πολωνή, δασκάλα 40 ετών, αναλαμβάνει την φύλαξη παιδιών και ηλικιωμένων, τηλ. 6946 702244 κα Μαργαρίτα.

Καθηγήτρια με φροντιστηριακή εμπειρία παραδίδει μαθήματα αγγλικών και Γαλλικών όλων των επιπέδων σε ιδιαίτερα και σε ομαδικά τμήματα. Πληροφορίες στο τηλ.: 6974847778

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΣΚΑΦΗ

Πωλείται πλήρης εξοπλισμός μηχανουργείου λόγω συνταξιοδότησης ή ενοικιάζεται η επιχείρηση σε προσιτή τιμή. Πληροφορίες 27510-68938, Άργος.

Πωλείται μηχανή Honda Varadero μοντέλο 2003 1000cc σε άριστη κατάσταση. Τηλ: 6977748207

Πωλείται μηχανάκι Suzuki πράσινο 50 cc. Τηλ 6946328787

ΠΩΛΕΙΤΑΙ Hyundai Atos, μοντέλο 1998, 1000 κυβικά, με 150.000 χιλιόμετρα, 2.500 ευρώ. Τηλ: 693-7476969

ΔΙΑΦΟΡΑ

ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ 1.ΚΟΥΝΙΑ ΜΕ ΣΥΡΤΑΡΙΕΡΑ ΚΑΙ ΣΤΡΩΜΑ 2. ΔΥΟ ΚΑΡΟΤΣΙΑ

3. ΚΑΝΑΠΕΣ ΜΠΟΡΝΤΩ 4. ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΡΟΥΧΩΝ. ΤΗΛ. 6933394840.

ΜΕΓΑΛΗ ΕΥΚΑΙΡΙΑ ΠΩΛΕΙΤΑΙ ΚΕΡΔΟΦΟΡΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ Κατάστημα επίπλων στην Αργολίδα Τιμή: 390.000 ευρώ μετρητά, μαζί με όλη την κινητή περιουσία, ενώ το εμπόρευμα αξίας περίπου 80.000 με διακανονισμό. Καθαρά κέρδη 2008, 86.000 ευρώ. Α' τετραμήνου 2009, 32.000 ευρώ. Τηλέφωνο 6977 252577.

Ζητείται για ενοικίαση, σπίτι σε αγρόκτημα (αγροικία), στις περιοχές κοντά στο Ναύπλιο, Ν. Τίρυνθας, Α. Ανδριανός, Ν. Ροεινό, Πυργιώτικα. Τηλ. επικοινωνίας 69 77 086 704

ΠΩΛΕΙΤΑΙ επώνυμη επιχείρηση ταχυμεταφορών - κούριερ στο Ναύπλιο, με μεγάλο πελατολόγιο και με όλο τον εξοπλισμό της. Τηλ. 6978136727, 6986337817.

HIGH FIDELITY. Αγοράζονται δίσκοι βινυλίου 33, 45 και 78 στροφών, μεμονωμένα ή ολόκληρες συλλογές. Βασ. Γεωργίου Β' 6, Ναύπλιο. Τηλ. 2752098798.

Χαρίζονται 7 υπέροχα και αξιαγάπητα ημίαιμα σκυλάκια. Γεννήθηκαν από αδέσποτη σκυλίτσα. Βοηθήστε τα να μην καταλήξουν στον δρόμο. Τηλ.6949204083

ΔΙΑΤΙΘΕΝΤΑΙ λυκόσκυλα Γερμανικά, ποιμενικά, με χαρτιά PEDIGREE. Τηλ. 6937183868

Ζητείται για ενοικίαση επαγγελματικός χώρος στην Άρεια και στα περίχωρα της πόλης του Ναυπλίου Τηλ 6977086704.



ΚΙΣΣ 104.7 fm
the kiss you can't miss...

Β. ΗΠΕΙΡΟΥ 42, 212 00 ΑΡΓΟΣ
ΤΗΛ.: 27510 69488 - FAX: 27510 23919
[Http://www.kiss-radio.gr](http://www.kiss-radio.gr)

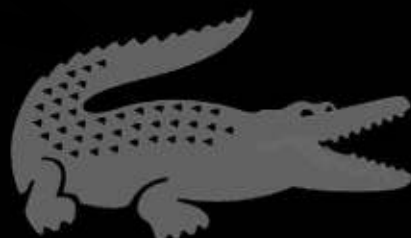
©
CABOUROS

WWW.CABOUROS.COM



LA MARTINA

Marlboro Classics



LACOSTE

Henry Cotton's

PLAPOUTA 27 , NAFPLION

+30 6977 232660

27520 25545

ΠΕΛΑΓΟΠΟΛΙΤΗΣ