



*μαζί*  
για μια Αργολίδα Πρότυπο Ανάπτυξης

Υποψήφιος Νομού Αργολίδας  
**Τάσος Σαλεσιώτης**



Με ειρόδιο

• την 20χρονη ενεργό συμμετοχή στην Τοπική Αυτοδιοίκηση... • την εμπειρία στη διοίκηση ως **ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ**... • το τεράστιο **έργο μας** την τετραετία 1999-2002... • την 30χρονη επαγγελματική καταξίωση στον **τόπο ΜΑΣ**... • την εμπιστοσύνη του **Προέδρου μας Γιώργου Παπανδρέου**

καλούμαι να υπηρετήσω τα οράματά μας για την ΑΡΓΟΛΙΔΑ από τη θέση του βουλευτή.

**Σ' αυτό τον αγώνα πρέπει να είμαστε μαζί**

Μέχρι σήμερα ήμουν πάντα δίπλα σας... Ήμουν πάντα ο δικός σας άνθρωπος... Κι έτσι θα συνεχίσω να πορεύομαι...

*Τάσος Σαλεσιώτης*

Πολιτικά γραφεία: Ναύπλιο, Σιδ. Μεραρχίας 27, 2ος όρ., 27520 22560 Άργος: Δαναού 15, 2ος όρ., 2751068906 Κιν. 6945595900, 6944721839, e-mail: an\_sales@otenet.gr, www.salesiotis.gr

Εβδομαδιαία εφημερίδα

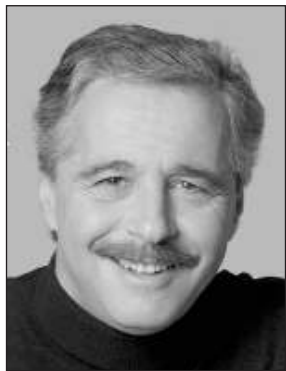
Πέμπτη 01.10.09

www.anagnostispe.blogspot.com

anagnostispe@hotmail.com

Ετος 13<sup>ο</sup> • Αρ. φύλλου 592 • ΕΥΡΩ 0,60

# ΑΝΑΓΝΩΣΤΗΣ



**Μανιάτης:**  
**Ένας**  
**καθηγητής**  
**στα έδρανα**

Ο **Γιάννης Μανιάτης**, διακρίνεται για την πολύπλευρη και άρτια κατάρτιση, τη συγκροτημένη σκέψη, το διάφανο λόγο, τον πρακτικό νου και την ήπιων τόνων διαλεκτική του, έχει κερδίσει την εκτίμηση και την αποδοχή και αποτελεί μόνιμο «πονοκέφαλο» για τους αντιπάλους του. **Σελ. 12**



**Άλμα**  
**στα ψηλά**  
**ο Τάσος**

Με σύνθημα **«μέχρι σήμερα ήμουν πάντα δίπλα σας - ήμουν πάντα ο δικός σας άνθρωπος - κι έτσι θα συνεχίσω να πορεύομαι»**, ο **Τάσος Σαλεσιώτης** υποψήφιος βουλευτής του ΠΑΣΟΚ, απευθύνει κάλεσμα στους Αργολιδείς: «Σ' αυτόν τον αγώνα πρέπει να είμαστε μαζί».

**Σελ. 8**

## Αύριο το ΠΑΣΟΚ στο Άργος

Με μια μεγάλη συγκέντρωση στην πλατεία του Αγίου Πέτρου στο Άργος, αύριο Παρασκευή, το ΠΑΣΟΚ θα κλείσει την προεκλογική του εκστρατεία στην Αργολίδα. Κεντρική ομιλήτρια θα είναι η Ευρωβουλευτής Μαριλένα Κόππα. Θα απευθύνουν χαιρετισμό οι υποψήφιοι Βουλευτές του νομού: Σοφία Γκιόλα, Γιάννης Μανιάτης, Γιώργος Παραβάνης, Τάσος Σαλεσιώτης και Δημήτρης Σίδερης. Η συγκέντρωση θα αρχίσει στις 7.30 μ.μ. με χαιρετισμό της Ν.Ε. ΠΑΣΟΚ Αργολίδας

**Η μάχη για την έδρα αναστατώνει τους υποψήφιους**  
**Στον «χορό» και οι νομαρχιακές των κομμάτων** **σελ.4**



### Απαντήσεις για Ερμιονίδα

Απαντήσεις από όλα τα κόμματα, ζητά η Παρέμβαση Πολιτών Ερμιονίδας, για μια σειρά τοπικών ζητημάτων που «καίνε» την περιοχή. Με σύνθημα «Ζητάτε ψήφο - Ζητάμε θέσεις η Παρέμβαση ζητά λύσεις για την οικονομία την κοινωνία το περιβάλλον, στο πως δηλαδή θα επηρεαστεί η καθημερινότητα τους άμεσα αν εφαρμοστεί η γενική πολιτική κατεύθυνση του κάθε κόμματος στον τόπο τους.

**Σελ. 13**

### Atelier du roman

13 συγγραφείς από έξι χώρες θα συναντηθούν το Σαββατοκύριακο στο Ναύπλιο. Πρόκειται για ένα ανοικτό εργαστήριο αισθητικού προβληματισμού και όχι για παράλληλες ανακοινώσεις ειδικών. Για μια πρώτη ανταλλαγή σκέψεων και ιδεών.

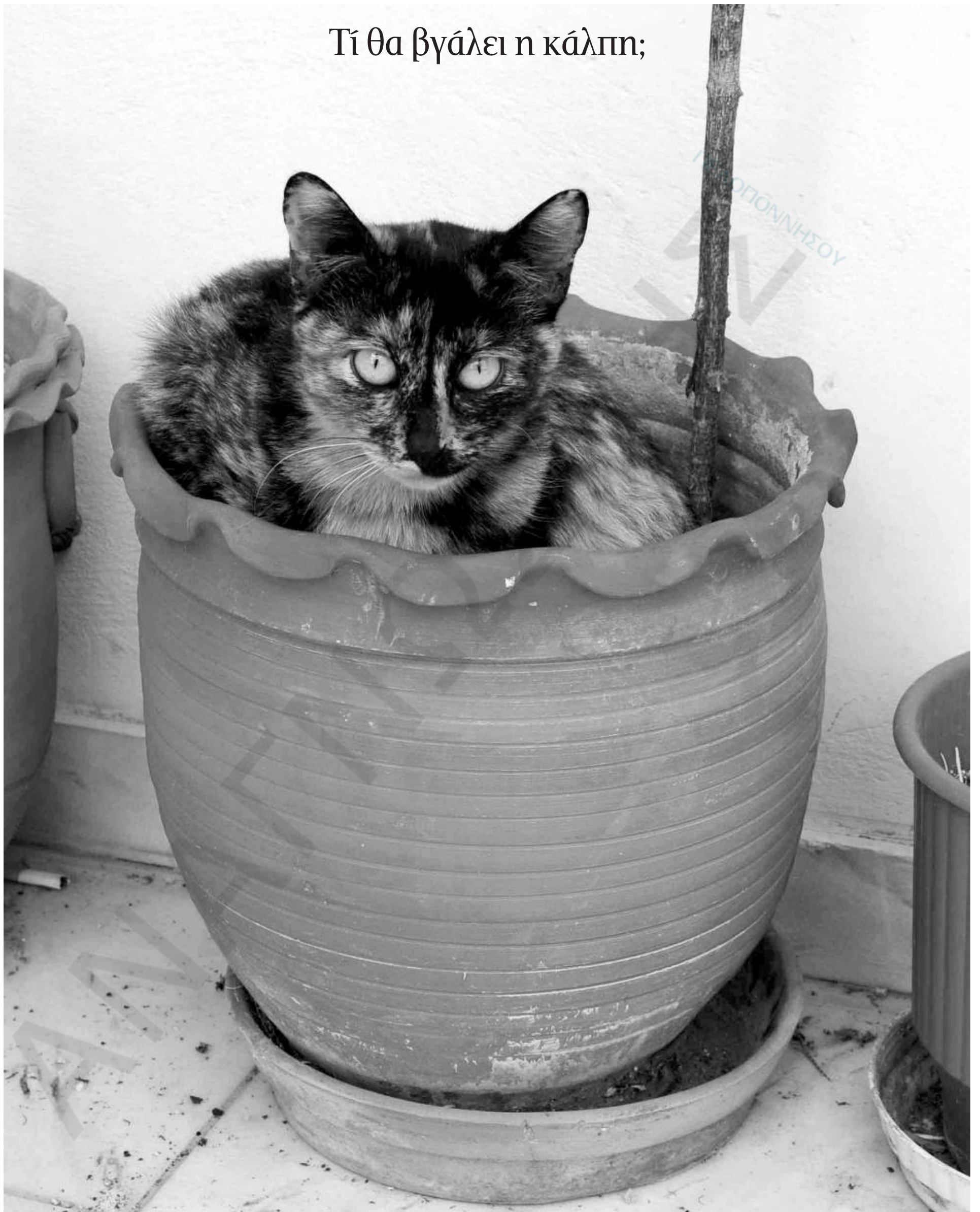
**Σελ 14**

### Βρώμικο δημοτικό σχολείο

Μεγάλο παραμένει το πρόβλημα της καθαριότητας στο 1ου και 7ου δημοτικού σχολείου Άργους αφού μέσα στην προεκλογική περίοδο κανείς δεν ασχολείται με την επίλυση του βασικού προβλήματος που είναι η καθαριότητα του κτηρίου, ιδιαίτερα φέτος που παραμονεύει η επικίνδυνη νέα γρίπη. Εντωμεταξύ συνεχίζεται ο διάλογος που άνοιξε εδώ και καιρό για την επίλυση των προβλημάτων που υπάρχουν σχετικά με την σχολική στέγη και στο Ναύπλιο.

**Σελ. 17**

Τί θα βγάλει η κάλπη;



“Η πορεία της οικονομίας τα επόμενα δύο δέκα χρόνια είναι κρίσιμη και απαιτεί εθνική πρόκληση. Κάποιοι προσφέρουν κούφιας ελπίδες. Χωρίς σχέδιο, χωρίς ούτε ένα δυσάρεστο μέτρο. Με υποσχέσεις σε όλη τους. Έτσι οδηγούν την οικονομία σε επικίνδυνα αδιέξοδα. Όμως η ελίτ δεν χαρίζεται. Κερδίζεται. Έχουμε τη γνώση να χειρισθούμε τις δυσκολίες. Έχουμε το θάρρος να εφαρμόσουμε τις αναγκαίες πολιτικές. Σας καλώ, να στηρίξετε μια ειλικρινή πολιτική που είναι υπεύθυνη, αναγκαία και συγκεκριμένη.”

**Σας καλώ να κερδίσουμε την ελίτ**

**Κώστας Καραμανλής**  
**Απόφαση Ευθύνης**

**ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

Μάχη επιβίωσης δίνουν οι υποψήφιοι στην Αργολίδα

## Θ σώζων εαυτόν σωθείτω

Όσο δεδομένη κι αν θεωρείται η κατανομή των εδρών στην Αργολίδα, τα τελευταία 24ωρα, γίνεται μια μάχη άνευ προηγουμένου μεταξύ των υποψηφίων του ΠΑΣΟΚ, της Νέας Δημοκρατίας, αλλά και του ΛΑΟΣ και του ΣΥΡΙΖΑ για το ενδεχόμενο να «παίξει» σε άλλο κόμμα η τρίτη έδρα και όχι στη Νέα Δημοκρατία.

Η μάχη αυτή αναμένεται να συνεχιστεί και έξω από την κάλπη μέχρι το απόγευμα της Κυριακής, αφού διακυβεύεται το πολιτικό μέλλον των υποψηφίων βουλευτών. Οι υποψήφιοι κάνουν έναν καθημερινό αγώνα δρόμου μέχρι αργά τα μεσάνυχτα, ακόμα και πόρτα - πόρτα ή χρησιμοποιώντας κομματάρχες, όχι τόσο για να πείσουν τους ψηφοφόρους των άλλων κομμάτων να μεταπηδήσουν στο δικό τους κόμμα, αλλά για να «χτυπήσουν» στα ίσια ψηφοφόρους του κόμματός τους που δίνουν τον σταυρό σε εσωκομματικό τους αντίπαλο.

Ασχολούνται μόνο με την εκλογή τους και παλεύουν για να κερδίσουν τις εντυπώσεις με μεγάλες συγκεντρώσεις, ώστε να κερδίσουν αυτούς που θέλουν να είναι με τους νικητές του κόμματός τους, δηλαδή με αυτούς που θα καταφέρουν να εκλεγούν.

Τα δημοσιεύματα του Αθηναϊκού κυρίως τύπου, φούντωσαν τον «πόλεμο του σταυρού» και όσο απίθανο κι αν θεωρείται να «παίξει» η τρίτη έδρα στην Αργολίδα, τόσο αρχίζει να θεωρείται και πιθανό ένα τέτοιο ενδεχόμενο, αφού ακόμα και οι τοπικοί «εκλογομάγειρες», σπκώνουν τα χέρια ψηλά, στην ερμηνεία του εκλογικού νόμου και στην πρακτική εφαρμογή του στο νομό Αργολίδας.

Σε μια ανάλυση που επικείμενη ο δημοτικός σύμβουλος Ναυπλίου Κώστας Καραπαυλος για να υπάρξει το σενάριο να πάρει δύο έδρες το ΠΑΣΟΚ και μία η ΝΔ στην Αργολίδα πρέπει να συμβεί κάτι από τα κάτωθι:

«1. Να περάσει το ΠΑΣΟΚ την ΝΔ στην Αργολίδα.  
2. Να κερδίσει η ΝΔ τις περισσότερες από τις μονοεδρικές, εκτός από τη Φωκίδα (όπως Γρεβενά, Θεσπρωτία, Σάμος, Ευρυτανία),

ώστε να υπάρξει η ανάγκη να αφαιρεθούν από τη ΝΔ υπέρ του ΠΑΣΟΚ έδρες από τις τριεδρικές για να πάρει το μπόνους των 40 και 3. Να έλθουν τα αποτελέσματα έτσι, ώστε η ΝΔ να μην έχει μεγάλα ακριβωσιμότητα υπόλοιπα. Το σενάριο είναι τελείως απίθανο, εάν και χρειάζονται πολλοί υπολογισμοί για να βγουν ασφαλή συμπεράσματα. Υπάρχει όμως μια περίπτωση να μην βγάλει η ΝΔ δεύτερη έδρα στην Αργολίδα. Εάν κάποια από τα μικρότερα κόμματα έχει μεγαλύτερο ακριβωσιμότητα υπόλοιπο από τη ΝΔ. Αν για παράδειγμα λάβει στην Αργολίδα η ΝΔ 40%, θα χρησιμοποιήσει το 33,33% για να εκλέξει τον πρώτο βουλευτή από την πρώτη κατανομή και θα της απομείνει υπόλοιπο για τη δεύτερη 6,66% (50-33,33=6,66). Αν λοιπόν κάποιο κόμμα πάρει μεγαλύτερο ποσοστό από αυτό, θα πάρει αυτό την έδρα».

Τρία δημοσιεύματα «έβαλαν στην πρίζα» τους υποψηφίους βουλευτές. Δημοσίευμα του «Έθνους» αναφέρει: «Οι έδρες που παίζονται, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις στελεχών του ΠΑΣΟΚ, είναι στη Θεσπρωτία (μονοεδρική), τη Δράμα, την Αργολίδα, τη Β Αθηνών, την Α Αθηνών, τη Β Πειραιώς, τις Σέρρες, τη Λάρισα, την Καρδίτσα, την Αχαΐα και την Ηλεία. Με το ΠΑΣΟΚ πρώτο κόμμα θα αντιστραφεί πλήρως η κατάσταση στις τετραεδρικές περιφέρειες. Η Ιπποκράτους θα βγάλει τρεις βουλευτές και η Ρηγιλλής έναν! Αυτές είναι ο Εβρος, η Καβάλα, η Πέλλα, η Ημαθία, η Πιερία, η Βοιωτία, η Κόρινθος και τα Χανιά. Στις μονοεδρικές το ΠΑΣΟΚ θέλει να κάνει το 7-1. Θεωρεί πως έχει τη Ζάκυνθο, την Ευρυτανία, τη Σάμο, την Κεφαλονιά, τη Λευκάδα και τα Γρεβενά και δίνει μάχη για τη Θεσπρωτία. Η Φωκίδα θεωρείται χαμένη.

Στις τριεδρικές το ΠΑΣΟΚ φουλάρει στη Δράμα και την Αργολίδα, όπου θέλει να ανατρέψει το 1-2 της ΝΔ. Από εκεί και πέρα, στην Ιπποκράτους πιστεύουν ότι θα κάνουν το 2-1 στη Ροδόπη, την Ξάνθη, την Άρτα, την Αρκαδία και τις Κυκλάδες και πάνε για το 1-1-1 (ΠΑΣΟΚ

- ΝΔ - μικρότερο κόμμα) στο Κιλκίς, στην Κέρκυρα και τη Λέσβο». Αντίστοιχο είναι και το δημοσίευμα της «Ημερησίας»: «Οι έδρες που «παίζονται», είναι στη Θεσπρωτία (μονοεδρική), τη Δράμα, την Αργολίδα, τη Β Αθηνών, την Α Αθηνών, τη Β Πειραιά, τις Σέρρες, τη Λάρισα, την Καρδίτσα, την Αχαΐα και την Ηλεία.

Μία εβδομάδα πριν από την κρίσιμη αναμέτρηση της ερχόμενης Κυριακής, το τοπίο στις επιμέρους εκλογικές περιφέρειες έχει λίγο - πολύ ξεκαθαρίσει. Οι επιτελείς του ΠΑΣΟΚ θεωρούν «κλειδωμένες» 146 έδρες και εντείνουν τις προσπάθειές τους για να κατακτήσουν άλλες 11, ώστε, σε συνδυασμό και με το τελικό εκλογικό αποτέλεσμα, να πετύχουν την πολυπόθητη ισχυρή αυτοδυναμία που επιδιώκουν. Το βασικό σενάριο πάνω στο οποίο κινούνται οι επιτελείς της αξιωματικής αντιπολίτευσης προβλέπει πεντακομματική Βουλή και το Κίνημα να κινηθεί σε ποσοστά πάνω από 41%».

Επίσης το «Παρόν» γράφει: «Σύμφωνα με τους πιο αισιόδοξους υπολογισμούς, πενήντα από τους μέχρι πρότινος βουλευτές δεν θα είναι εκ νέου στο Κοινοβούλιο, αριθμός που αναμένεται να αυξηθεί, αν λάβει κανείς υπόψη του ότι θα υπάρξουν και νέοι υποψήφιοι. Στην Αργολίδα αποχώρησε ο Γ. Μανώλης, νέος υποψήφιος είναι ο Γ. Αδριανός, ενώ υπό ορισμένες συνθήκες η ΝΔ μπορεί να βρεθεί με μία βουλευτική έδρα, την οποία θα διεκδικήσουν επίσης οι Ελ. Παπαδημητρίου και Δ. Κρανιάς».

### Τα κόμματα

Στην μάχη και στην λογική του σταυρού όμως, μπαίνουν και οι κομματικοί μηχανισμοί.

Η νομαρχιακή επιτροπή του ΠΑΣΟΚ, διαφημίζει τους υποψηφίους της, τονίζοντας: «Η προεκλογική διαδικασία ολοκληρώνεται. Τα διλήμματα τίθενται πα ξεκάθαρα. Η Αργολίδα πρέπει να εκπροσωπηθεί στο κοινοβούλιο με αντιπροσώπους που να εκφράζουν τη γνήσια λαϊκή συνείδηση, να έχουν δώσει δείγμα γραφής ευαγάνωστο, να έχουν δουλέψει στον τόπο αυτό και

για τον τόπο αυτό».

Στις Ευρωεκλογές με την αποχή και την ψήφο στα «πολύ μικρά» κόμματα ο λαός έδειξε την απρέσκειά του στην επικρατούσα πολιτική. Η ασπρόμαυρη φιγούρα του Μαυρογιαλούρου από το Ελληνικό σινεμά και το τραγούδι του Θωμά Μπακαλάκου «ήρθε ο Βουλευτής στο χωριό...» περιγράφουν την εκτίμηση που τρέφει μεγάλο μέρος του λαού μας για τη δράση των πολιτευτών μας.

Το ΠΑΣΟΚ έλαβε το μήνυμα και παρουσίασε στο λαό της Αργολίδας ένα ψηφοδέλτιο αποτελούμενο όχι μόνο από ενεργούς πολιτικούς, αλλά από ενεργούς πολίτες. Ένα ψηφοδέλτιο που δεν αποτελείται από επαγγελματίες πολιτικούς, αλλά από απλούς ανθρώπους με μια αξιοπρεπή και επιτυχημένη επαγγελματική και επιστημονική καριέρα. Συμπολίτες μας, που πριν εκιεθούν ως υποψήφιοι βουλευτές είχαν δώσει το παρόν στην Διοίκηση, την παιδεία, στο συνδικαλισμό, την αυτοδιοίκηση, τον πολιτισμό και τον αθλητισμό. Είχαν διεκδικήσει και είχαν λάβει τα «δύσκολα και τ' ανεκτίμητα Εύγε» από την τοπική κοινωνία.

Δε θα μπορούσε να ισχυριθεί κάποιος παρόμοιο η Ν.Δ., γιατί στο ψηφοδέλτιό της περιλαμβάνονται - Ανθρώποι, που πρώτα σταδιοδρόμησαν στις αυλές σημαντικών προσώπων της παράταξής τους και μετά θυμήθηκαν την Αργολίδα.

- Ανθρώποι, που από τις υψηλές θέσεις τις οποίες κατά καιρούς κατείχαν, φρόντισαν μόνο για τη συντήρηση μιας πελατείας και όχι για το καλό του τόπου. (Εκτός εάν θεωρούν ότι με τα ρουσφέτια φρόντιζαν το καλό του τόπου...)

Η Ν.Ε. ΠΑΣΟΚ Αργολίδας καλεί όλους τους συμπολίτες να διαβάσουν τα επίσημα βιογραφικά των υποψηφίων της απερχόμενης Κυβερνητικής παράταξης και να απαιτήσουν εξηγήσεις.

Η Ν.Δ. και οι πολιτευτές της οφείλουν να απολογηθούν για το Κυβερνητικό έργο της παράταξής τους. Το να επισείουν τον ΠΑΣΟΚικό κίνδυνο για να φοβίσουν τους συντηρητικούς ψηφοφόρους δεν προσφέρουν ούτε στον τόπο, ούτε

στην Δημοκρατία. Το να επιφέρονται πως φρόντισαν «την υπογραφή των τευχών» του Αναβάλου ενώ ήδη είχαν προκηρυχθεί εκλογές, απογοητεύουν τους πολίτες, που καταλαβαίνουν την κοροϊδία.

Η Ν.Ε. ΠΑΣΟΚ Αργολίδας θεωρεί ότι το ψηφοδέλτιο του Κινήματος εκφράζει αντικειμενικά τις αγωνίες της τοπικής κοινωνίας για το μέλλον της περιοχής. Η Σοφία Γκιόλα, ο Γιάννης Μανιάτης, ο Γιώργος Παραβάνης, ο Τάσος Σαλεσιώτης και ο Δημήτρης Σίδερης ήταν και χθες μαζί με το λαό, θα είναι και αύριο».

Άμεση ήταν η απάντηση της νομαρχιακής επιτροπής της Νέας Δημοκρατίας:

«Από την ημέρα που προκηρύχθηκαν οι εκλογές, υπενθυμίζουμε στους πολίτες της Αργολίδας ότι στο ΠΑΣΟΚ δεν άλλαξαν - δεν έμαθαν.

Είναι οι ίδιοι άνθρωποι με την ίδια νοοτροπία.

Ο πολιτικός πολιτισμός γι' αυτούς είναι μόνο λεκτικός, αγνοούν την εφαρμογή του, την ωριμότητα και την άσκηση που απαιτείται για να αμυνθείς και να μην υποκύπτεις στον πειρασμό του λαϊκισμού και των κάθε λογής σκοπιμοτήτων.

Σκόπιμα μπερδεύουν ή άραγε πραγματικά αγνοούν τι σημαίνει «αυλή» και «αυλικός» - κάτι άλλο - που άκμασε επί κυβερνήσεων ΠΑΣΟΚ.

Έτσι βαφτίζουν την προσφορά ατόμων που άσκησαν συγκεκριμένο θεσμικό ρόλο;

Οι υποψήφιοι Βουλευτές της Νέας Δημοκρατίας είναι άτομα καταξιωμένα κοινωνικά, επαγγελματικά, πολιτικά και κυρίως άτομα με ατράνταχτη θέληση για προσφορά στην Αργολίδα.

Δεν χρειάζονται πιστοποιητικά από το ΠΑΣΟΚ.

Έχουν την εμπιστοσύνη των πολιτών της Αργολίδας τόσο στο παρελθόν, όσο και στο παρόν, αλλά και που στο μέλλον θα τους την παρέχουν απλόχερα.

Τους «Μαυρογιαλούρους» του ΠΑΣΟΚ τους παραδίδουμε στην κρίση των πολιτών.

Δεν θα τους μοιάσουμε».



# Χτίζουμε μια δυνατή οικονομία

## ΨΗΦΙΖΟΥΜΕ 5 ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΤΑΞΗ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ:

- 1** Για τη στήριξη του πραγματικού εισοδήματος, την αναδιανομή και τη φορολογική δικαιοσύνη.
  - Αυξήσεις μισθών και συντάξεων που καλύπτουν τον πληθωρισμό.
  - Έκτακτο Επίδομα Αλληλεγγύης για τις ευάλωτες ομάδες, αύξηση της επιστροφής ΦΠΑ στους αγρότες.
  - Νέο φορολογικό σύστημα για φορολογική δικαιοσύνη. Κανένα νέο φορολογικό βάρος στα μεσαία και χαμηλά εισοδήματα. Ενιαία, προοδευτική φορολογική κλίμακα για όλα τα εισοδήματα. Αντικατάσταση ΕΤΑΚ με προοδευτική φορολόγηση της μεγάλης και της εκκλησιαστικής περιουσίας. Φόρος κληρονομιάς και γονικών παροχών με πιο υψηλό σφορολόγητο για προστασία της μικρής, ιδιοκτησίας.
- 2** Για την προστασία του δανειολήπτη και την καταπολέμηση της ακρίβειας.
  - Πάγωμα των τιμολογίων των ΔΕΚΟ για ένα χρόνο.
  - Τέλος στις αθέμιτες χρεώσεις και στους πλειστηριασμούς ακινήτων σε εξευτελιστικές τιμές.
  - Δημιουργία Ειδικής Υπηρεσίας προληπτικής παρακολούθησης της αγοράς.
  - Δυνατότητα ρύθμισης και απαλλαγής οφειλών σε όσους αποδεχόμενα αδυνατούν να αποπληρώσουν το χρέη τους.
  - Αναβάθμιση Επιτροπής Ανταγωνισμού στη μάχη κατά των καρτέλ.
- 3** Για τη στήριξη των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων και τη ρευστότητα στην οικονομία.
  - «Πόνημα» για ένα χρόνο των δανειακών υποχρεώσεων των επιχειρήσεων σε κρίση. Δυνατότητα αναχρηματοδότησης ληξιπρόθεσμων οφειλών.
  - Ρευστότητα στην αγορά μέσω του ΤΕΜΠΜΕ, αξιολογώντας τις προωπόμενες εγγυήσεις στο πακέτο ρευστότητας των τραπεζών.
- 4** Δημιουργία Ταμείου Αναχρηματοδότησης της Οικονομίας.
  - Αλλαγή του ΤΕΡΕΣΙΑ.
  - Μείωση χρονικών ορίων και διάθεσης μεταχρηματοληγμένων επιταγών από τράπεζες.
- 5** Για την ενίσχυση της επιχειρηματικότητας και την προώθηση των επενδύσεων.
  - Στεθερό φορολογικό πλαίσιο.
  - Απλές διαδικασίες ίδρυσης και λειτουργίας επιχειρήσεων με υπηρεσίες μίας στάσης.
  - Άνοιγμα των κλειστών επαγγελματιών μετά από κοινωνικό διάλογο.
- 6** Για την άμεση αντιμετώπιση της κρίσης στην αγορά εργασίας.
  - Άμεση ενίσχυση του Σώματος Επιθεωρητών Εργασίας.
  - Αύξηση του επιδόματος ανεργίας, σταδιακά, στο 70% του βασικού μισθού.
  - Ριζική αναθεώρηση του καθεστώςτος ενοικίασης εργαζομένων.
  - Διοκτέυση δανείων με εγγύηση του Δημοσίου σε επιχειρήσεις, που διατηρούν ή αυξάνουν τις υφιστάμενες θέσεις εργασίας.
  - Κίνητρα πρόκλησης νέων, με επιδότηση ασφαλιστικών εισφορών, για τέσσερα χρόνια.
  - Τέλος στους κομματικούς εκβιασμούς με τα STAGE στο Δημόσιο.
  - Προγράμματα Κοινωνικής Εργασίας, ιδιαίτερα για τους μακροχρόνια και ηλικιωμένους άνεργους.

4 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΕΘΝΙΚΕΣ ΕΚΛΟΓΕΣ 2009

πρώτα ο πολίτης

www.pasok.gr



Στείλε από το κινητό σου EP (κενό) το email σου στο 54520 για να λαμβάνεις ενημέρωση για τις εκλογές.



## Ενυπογράφως

# Ξέχασαν την Αργολίδα οι υποψήφιοι

**ΣΤΗΝ ΜΑΧΗ** του σταυρού, που γίνεται τα τελευταία 24ωρα από τους υποψήφιους όλων των κομμάτων και ιδιαίτερα των μικρότερων, ελάχιστα ακούσαμε για την Αργολίδα. Κάθε λογής υποψήφιοι εκφωνώντας ομιλίες - καρμπόν και μάλιστα σε πολλές περιπτώσεις με ξύλινη παλιομοδίτικη γλώσσα, προσπάθησαν όλο αυτό το διάστημα να μας πείσουν να τους ψηφίσουμε, χωρίς να μας πουν τι συγκεκριμένα πλάνα και τι συγκεκριμένα σχέδια έχουν στο μυαλό τους για τον νομό που εκλέγονται. Και όσοι το επιχειρήσαν-πλιν μεμονομένων ίσως εξαιρέσεων - δεν μας έπεισαν, γιατί τους έλλειπαν τα επιχειρήματα.

**ΕΝΤΑΞΕΙ**, δεν είναι ξεχωριστό κρατίδιο η Αργολίδα και σίγουρα εντάσσεται στον γενικότερο



του Ακη  
Γκάτζιου

οχεδιασμό των κομμάτων, όμως υπάρχουν ιδιαιτερότητες που δεν εξαντλούνται στον Ανάβαλο, ο οποίος λόγω επικαιρότητας είχε την τιμητική του για μια ακόμα φορά και τον θυμήθηκαν σχεδόν όλοι, αν και εδώ πάλι δεν ακούσαμε κάτι καινούργιο. Και δεν είναι μόνο οι υποδομές σε δρόμους και σε φράγματα που

μπορούν να φέρουν την ανάπτυξη σε έναν νομό. Ούτε βέβαια η λογική του «Μαυρογιαλούρου» που υπόσχεται προεκλογικά «γεφύρια» για να σώσει αυτόν τον τόπο και μετά επειδή δεν μπορεί, απλά δεν τα φτιάχνει.

**ΛΕΙΠΕΙ** ο εξειδικευμένος οχεδιασμός για την ανάπτυξη, κάτι στο οποίο μπορεί να συνδράμει και η Κοινοβουλευτική δράση των εκλεγμένων εκπροσώπων μας. Αρκεί να το θέλει και η κομματική στέγη κάτω από την οποία βρίσκονται. Γιατί αν τα περιμένουμε όλα από την Τοπική Αυτοδιοίκηση, μαύρο φίδι που μας έφαγε...

**ΔΕΝ ΑΚΟΥΣΑΜΕ** τι συγκεκριμένα θα γίνει με τις εκατοντάδες επιχειρήσεις που κλείνουν στο Άργος και αλλού και πώς θα μείνει στον τόπο του όλος αυτός ο κόσμος. Δεν ακούσαμε τίποτα για τις άλλες επιχειρήσεις της Αργολίδας, που φεύγουν για τα Βαλκάνια, ώστε να εξασφαλίσουν φθηνά μεροκάματα. Δεν ακούσαμε τίποτα για την πείνα των ψαράδων που λόγω της μόλυνσης του Αργολικού κόλπου δεν βγάζουν ψάρια. Δεν ακούσαμε τίποτα για τους αγρότες του κάμπου, που θέλουν να γίνουν δημόσιοι υπάλληλοι για να εξασφαλίσουν τα προς το ζην. Δεν ακούσαμε τίποτα ιδιαίτερο για τους μετανάστες που ζουν στην Αργολίδα. Δεν ακούσαμε τίποτα χειροπιαστό για τα σκουπίδια, για την ποιότητα της ζωής μας, για την καθημερινότητά μας. Και ακολουθεί μακρύς ο κατάλογος...

**ΟΙ ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ** βουλευτές θα έπρεπε να εξειδικεύουν το πρόγραμμα του κόμματός τους, στις ανάγκες του νομού και των κατοίκων του, κάτι όμως το οποίο δεν συνέβη. Θα έπρεπε να δώσουν «μασημένη τροφή» στον ψηφοφόρο της Αργολίδας και να του εξηγήσουν τι επιπτώσεις - θετικές ή αρνητικές - θα έχει το πρόγραμμα του κόμματός τους ιδιαίτερα σ' αυτόν τον τόπο. Θα έπρεπε να ασχοληθούν λίγο παραπάνω με την περιοχή που ζητούν να τους στείλει στη Βουλή.

**ΔΕΝ ΤΟ ΕΠΡΑΞΑΝ** όμως. Ίσως γιατί δεν έχουν τις γνώσεις να το πράξουν, ίσως όμως και γιατί θέλουν να βάλουν παρωπίδες στον ψηφοφόρο και να κατευθύνουν την σκέψη του, μόνον εκεί που το Αθηνοκεντρικό κράτος επιθυμεί.

67

ΑΝΑΓΝΩΣΤΗΣ  
ΠΕΜΠΤΗ 01.10.09

## Όταν τα όνειρα γίνονται πράξη

Η Μπέτυ Ρήγα γεννήθηκε στην Αθήνα το 1978 και ζει στο Άργος. Από μικρή είχε αποφασίσει ότι θα ασχοληθεί με τη μουσική και τα παιδιά. Ξεκίνησε τα πρώτα μαθήματα μουσικής στο Δημ. Ωδείο του Άργους σε ηλικία 8 χρονών.

Σπούδασε κλασικό πιάνο και θεωρητικά μαθήματα. Το 2000 και 2001 παρακολούθησε στη σχολή Ματιέτ σεμινάριο Μουσικοκινητικής Αγωγής Carl Orff. Το 2002 παρακολούθησε το 1ο Πανελλήνιο φεστιβάλ Μουσικοκινητικής Αγωγής Carl Orff., που διοργάνωσε ο Ελληνικός Σύλλογος Μουσικοκινητικής Αγωγής Carl Orff.

Είναι μόνιμος συνεργάτης από την πρώτη χρονιά λειτουργίας του «ΔΙΕΣΙΣ» Μουσικοκινητικής Αγω-

γής σε παιδικούς σταθμούς της περιοχής μας.

Από το 2002 ως και το 2005 δίδαξε μουσική σε παιδικούς σταθμούς και ωδεία της Αττικής.

Είναι σε όλους πλέον γνωστή η αγάπη της στα παιδιά και η ικανότητα της να τα κερδίζει από την πρώτη στιγμή.

Από το 2006 ως σήμερα είναι καθηγήτρια μουσικής στο Ιδιωτικό σχολείο «Αυτενεργώ».

Στις 17 Ιουνίου 2008 στην Ημερίδα που διοργάνωσε για τις Νηπιαγωγούς της Περιφέρειας, η Σχολική Σύμβουλος Π.Α. συμμετείχε ως εισηγήτρια με θέμα «Η μουσική ως εργαλείο στο Νηπιαγωγείο».

Πέρα όμως από την μεγάλη αγάπη της την Μουσική είναι φιλόζηνη, συμμετέχει στον Σπληαιολογικό



σύλλογο Ναυπλίου καθώς και σε δραστηριότητες του Ορειβατικού συλλόγου Άργους (ορειβασία, Rafting, αναρρίχηση).

Αποτελεί πραγματικά παράδειγμα σοβαρότητας, επιστημονικής ικανότητας

και κοινωνικής προσφοράς, παροτρύνοντας με το έργο της να αγαπήσει ο κόσμος του νομού την μουσική.

Το παιδικό της όνειρο παίρνει σιγά σιγά σάρκα και οστά παρά τις παγίδες



## Ο χαιρετισμός

Η φωτογραφία τους αδικεί. Είναι σαν να λένε «Δεύτε τελευταίον ασπασμόν».

Στην πραγματικότητα ο Θοδωρής Γεωργαντάς και ο Προκόπης Παυλόπουλος αλληλοσπάζονται πριν την ομιλία του βουλευτή της Νέας Δημοκρατίας στο Ναύπλιο. Θα μπορούσε να πει κανείς ότι πρόκειται και για αγωνιστικό χαιρετισμό, αλλά μάλλον ανησυχία για το μέλλον της παράταξης εκφράζουν και οι δύο.

Υ.Ζ.

ΙΧΝΗΛΑΣΙΕΣ

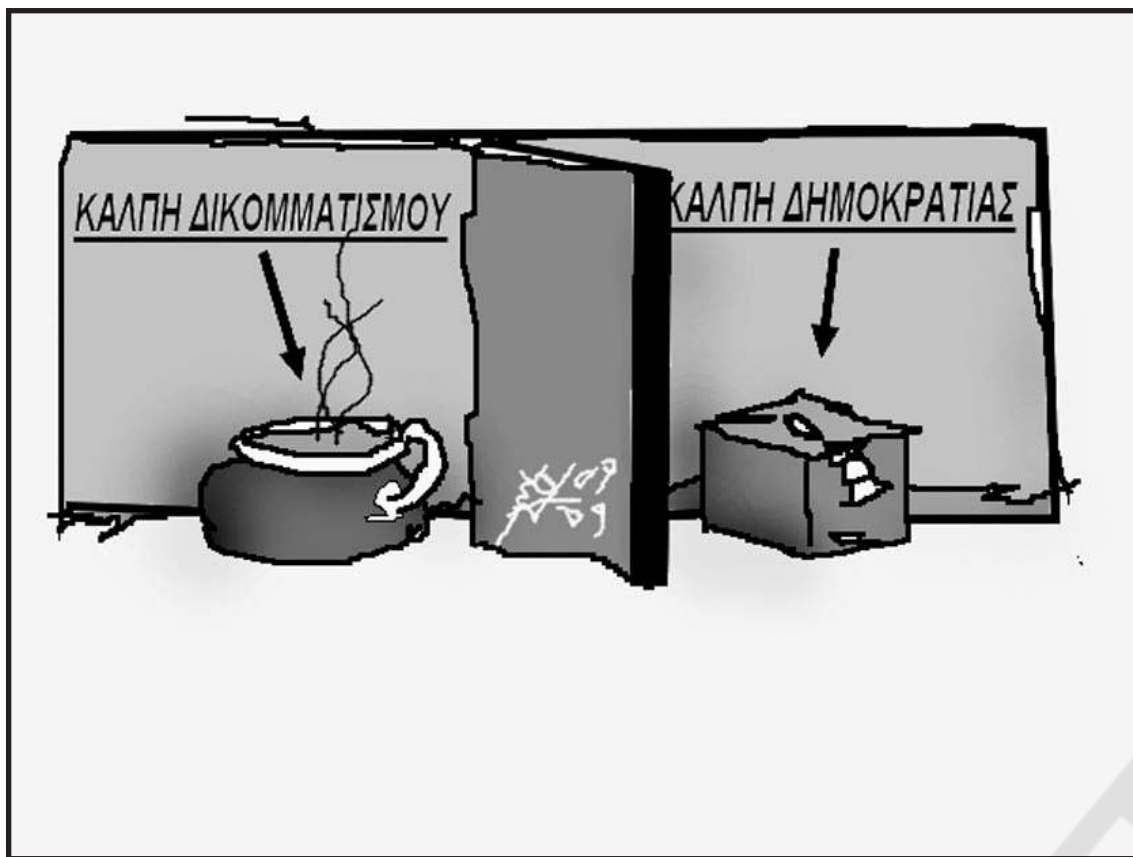
40 Χρόνια  
Συνέπεια Αξιοπιστία

G.

ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ  
ΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΑ • ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ • ΜΕΖΟΝΕΤΕΣ

ΠΡΟΦΗΤΗ ΗΛΙΑ 13 - ΝΑΥΠΛΙΟ 27520 29396 • 6944 842 844



## Πολυκομματικό πάρτι

Πολυκομματικό πάρτι με προσκεκλημένους και τους υποψηφίους από όλους τους πολιτικούς χώρους σχεδιάζουν οι Οικολόγοι Πράσινοι Αργολίδας για αύριο βράδυ και επί τη λήξη της προεκλογικής περιόδου στο Άργος. Στην Δημοκρατία χωράνε όλοι, ή

οχεδόν όλοι γιατί όχι και στα πάρτι, θα σκέφτηκαν. Καιρός είναι οι αντιπαραθέσεις στον πολιτικό στίβο να μην γίνονται εμπόδιο των ανθρωπίνων σχέσεων.

ΟΝ.

## Πράσινο τρένο

Ένα έξτρα δρομολόγιο από την Αθήνα σε Άργος και Ναύπλιο θα

πραγματοποιήσει ο ΟΣΕ. Σήμερα στις 7-7.30 το απόγευμα, το τρένο θα σφυρίξει οικολογικά στις αργολικές πόλεις, αφού σε αυτό θα επιβαίνουν Οικολόγοι Πράσινοι σε μια προσπάθεια να επαναλειουργήσει σωστά και αξιόπιστα η Πρώτη Γραμμή των Ελληνικών Σιδηροδρόμων.

ΟΝ.



## Ντέρμπι

Επιτυχημένη ήταν η συγκέντρωση του υποψήφιου βουλευτή του ΠΑΣΟΚ Τάσου Σαλεσιώτη στο Ναύπλιο, αφού πλέον των 600 ατόμων τον άκουσαν στο θεατράκι του ΟΣΕ την Δευτέρα το βράδυ.

Ο πρώην νομάρχης και νυν υποψήφιος βουλευτής έχοντας αποκτήσει μεγάλη εμπειρία από την τοπική αυτοδιοίκηση στοχεύει πλέον από άλλο μετερίζι, το Κοινοβούλιο, να εφαρμόσει τις ιδέες του για το νομό. Δίνοντας έμφαση στην καταγωγή του από αγροτική οικογένεια, ο Σαλεσιώτης πρόλαβε στο μικρό χρονικό διάστημα από την προκήρυξη των εκλογών να γυρίσει όλο το νομό και να μιλήσει για την Αργολίδα που οραματίζεται.

Έχοντας μεγάλη αναγνωρισιμότητα και μιλώντας με απλή και κατανοητή γλώσσα καταφέρνει να κερδίζει πόντους καθημερινά. Πολλοί εκτιμούν πλέον, ότι η πρωτιά των σταυρών στο ΠΑΣΟΚ εξελίσσεται σε ντέρμπι.

Υ.Ζ.



## Εντυπωσιάστηκαν οι μαθητές

Εντυπωσιασμένοι έμειναν οι μαθητές της πρώτης και δευτέρας τάξης του Ιου δημοτικού σχολείου Ναυπλίου, από την προχθεσινή τους επίσκεψη στην Οινοποιία Παπαντώνη.

Οι μαθητές, συνοδευόμενοι από τους δασκάλους τους Άρη Κατραμάνο, Ντίνα Λέκκα και Αλεξία Τασσοπούλου, ξεναγήθηκαν στο φιλόξενο οινοποιείο και, γεμίζοντας τον χώρο με τις χαρωπές φωνές και τις διψασμένες απορίες τους, είδαν πώς παράγεται το ερυθρό κρασί Μηδέν Άγαν και το λευκό Μέτρον Άριστον, κι έμαθαν για τον τρύγο, τα σταφύλια, τα βαρέλια και τα μπουκάλια με τα γνωστά κρασιά. Να που εκτός από τις εκλογές υπάρχουν και άλλες ενδιαφέρουσες δραστηριότητες.

Υ.Ζ.



## Ώρα εισαγγελέων

Απαράδεκτες καταστάσεις εξελίσσονται γύρο από τον χώρο που θα στηθεί ο δεματοποιητές για την Ερμιονίδα. Ο Χώρος που παραχωρήθηκε πρόσφατα από το Ελληνικό κράτος για την επίλυση του προβλήματος των σκουπιδιών μετατράπηκε ήδη σε παράνομη χωματερή που καίει

εδώ και έναν μήνα γεμίζοντας διοξίνες (καρκινογόνες) το περιβάλλον. Καιρός είναι πλέον να επιληφθεί η δικαιοσύνη του θέματος τόσο της παράνομης εναπόθεσης σκουπιδιών όσο και της καύσης. Ή μήπως η δικαιοσύνη δεν είναι μόνο «τυφλή», αλλά δεν ακούει και δεν οσμίζεται κιόλας;

ΟΦΦ

## Ταυτότητα

ΑΝΑΓΝΩΣΤΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ  
Εβδομαδιαία Εφημερίδα

Αρ. Σήματος: 159481  
Δικαιούχος Σήματος:  
Α. Γκάτζιος, Μ. Κ. Νιάνος, Μ. Πετρόπουλος Ο.Ε.  
Μέλος Ε.Ι.Ε.Τ.

Κωδ. Εντύπου: 4126

Αριθμός φύλλου: 592

Ημερομηνία: ΠΕΜΠΤΗ 01.10.09  
Ιδιοκτησία: ΕΝΘΕΣΙΣ Α. Γκάτζιος -  
Μ. Κ. Νιάνος - Μ. Πετρόπουλος Ο.Ε.

Εκδότης - Δ/ντής:

Άκνς Γκάτζιος  
Αρχισυντάκτης:  
Άκνς Νιάνος  
Συντάκτες:  
Άκνς Γκάτζιος, Άκνς Νιάνος,  
Ευτυχία Θεμελί

Σχεδιασμός:

ΕΝΘΕΣΙΣ, enthe1@otenet.gr  
Εκτύπωση:  
"ΙΚΟΝΑ" Ν.Ε. ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ  
Διανομή: ΕΛΤΑ, Πρακτορείο ΑΡΓΟΣ  
ΕΛΡΑ: ΝΑΥΠΛΙΟ, Βελλίν 5  
Τηλ. 2752 0 22257 Fax 2752 0 21752

κιν. 697 651 1108, 693 7577471

anagnostispe@hotmail.com  
www.anagnostispe.blogspot.com

Τιμή: 0,60 ευρώ

Συνδρομές (με ΦΠΑ 4,5%): Επίσημα ιδιωτών  
32,00 ευρώ Επίσημα Οργανισμών, Τραπεζών, ΟΤΑ, ΝΠΙΔ, ΝΠΔΔ 130,00 ευρώ.

Τα ενυπόγραφα άρθρα που δημοσιεύονται στον «Αναγνώστη Πελοποννήσου» δεν εκπράζουν υποχρεωτικά τις απόψεις της εφημερίδας. Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή κειμένων και φωτογραφιών, ολική ή μερική ή περιληπτική, χωρίς την γραπτή άδεια του εκδότη (Ν.2121/1993).

## Α, την Κυριακή ψηφίζω

ΚΑΤΩ από άλλες προϋποθέσεις οι εκλογές της Κυριακής θα αποτελούσαν γιορτή της Δημοκρατίας. Ηρεμο κλίμα, ελάχιστες αφίσες, μικρή ηχορύπανση, ελάχιστες αντιπαραθέσεις και αυτές μάλλον προς χάριν ασεισμού.

ΚΑΤΩ από άλλες συνθήκες θα συζητούσαμε για τα προβλήματα του Νομού, για τον τουρισμό, την αγροτική παραγωγή, το περιβάλλον, τις συγκοινωνίες τις θάλασσές μας, τα σκουπίδια μας, το νερό ύδρευσης και άρδευσης.



του Άκη Ντάνου

ΚΑΤΩ από άλλες συνθήκες θα συζητούσαμε για οικονομικές θεωρίες και πολιτικά συστήματα. Κοσμοθεωρήσεις της παγκοσμιοποίησης, για τις επιταγές και τις ντιρεκτίβες

της ΕΕ.

ΚΑΤΩ από τις σημερινές συνθήκες, των σκανδάλων, της ανικανότητας επίλυσης εθνικών προβλημάτων, τις διαφθοράς, της διάλυσης των θεσμών, της καταβράθρωσης των αξιών ανακαλύψαμε πιο έντονα το Εγώ μας.

ΚΑΤΩ από αυτές τις συνθήκες δεν θα υπάρχουν θέσεις στο ΟΑΕΔ, αλλά στα συρτάρια των υποψηφίων. Δεν θα εκδίδονται λογής λογής άδειες αν δεν υπάρχει η κομματική διαπίστευση.

ΚΑΤΩ από αυτές τις συνθήκες η αξιολόγηση των προσόντων του καθενός μας δεν θα γίνεται από τους μηχανισμούς του κράτους αλλά από τα επιτελεία των κομματάρχων, ενδημικού είδους υπαναπύκτων κοινωνιών.

ΚΑΤΩ από αυτές τις συνθήκες ανθεί ο δικομματισμός και οι αίτιοι της κατάστασής μας νέμονται «δημοκρατικά» την εξουσία. Κάτω από αυτές τις συνθήκες είναι υποχρέωση των λίγων των φίλων των μικρών κομμάτων να ξυπνήσουν τους ψηφοκουβαλιτές αλυσοδέσμιους του μικροπροσωπικού συμφέροντος να αποσειξουν τα δεσμά του ρουσφεπιού και της αλλοτρίωσης τους και να ξαναγίνουν πολίτες.

oikargos@yahoo.gr

Σαλεσιώτης: «Σ' αυτόν τον αγώνα πρέπει να είμαστε μαζί»

## Έτοιμος για την Βουλή ο Τάσος

Η 20ετής ενασχόλησή του με την τοπική αυτοδιοίκηση, η μεγάλη εμπειρία που απέκτησε ως νομάρχης Αργολίδας με το μεγάλο έργο που άφησε στην θητεία του, αλλά και η τριαντάχρονη επαγγελματική του καταξίωση στην Αργολίδα, είναι ικανά εφόδια για έναν βουλευτή που θέλει να προσφέρει στον τόπο του.

Με σύνθημα «μέχρι σήμερα ήμουν πάντα δίπλα σας - ήμουν πάντα ο δικός σας άνθρωπος - κι έτσι θα συνεχίσω να πορεύομαι», ο Τάσος Σαλεσιώτης υποψήφιος βουλευτής του ΠΑΣΟΚ, απευθύνει κάλεσμα στους Αργολιδείες:



### Απλός και ανθρώπινος εμφανίστηκε ο Σαλεσιώτης κατά την προεκλογική περίοδο

«Σ' αυτόν τον αγώνα πρέπει να είμαστε μαζί». Τεχνοκράτης λόγω της επαγγελματικής του δραστηριότητας, πιστεύει ότι θα πρέπει να γίνει μια εκτίμηση - καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης της τοπικής οικονομίας και να δοθούν γρήγορα λύσεις στους φυσικούς αποδέκτες της οικονομικής ύφεσης. Η Αργολίδα είναι ένας νομός που κατά κύριο λόγο καλύπτει τον πρωτογενή (αγρότες) και τριτογενή τομέα (τουρισμός) δύο κατεχοχρήν τομείς που έπληξε η οικονομική κρίση. Θεωρεί λοιπόν ότι στο πλαίσιο του προγράμματος του ΠΑΣΟΚ, υπάρχει ένας επιπλέον λόγος για την Αργολίδα να στηριχτεί το εισόδημα και η αγοραστική δύναμη των πολιτών. «Το προϊόν της ανάπτυξης, ο νέος πλούτος που θα διαμορφωθεί και θα αναπτύξουμε, η νέα γνώση, οι νέες ευκαιρίες, πρέπει να

κατανέμονται με δίκαιο τρόπο», επισημαίνει σε πρόσφατο άρθρο του.

Ο Τάσος Σαλεσιώτης ως νομάρχης έζησε πολύ έντονα το πρόβλημα της γραφειοκρατίας, που ήταν η τροχοπέδη για την ανάπτυξη. Παρόλα αυτά η εμπειρία που απέκτησε από τα διάφορα επίπεδα συμμετοχής στην διοίκηση, (ως Νομαρχιακός σύμβουλος, πρόεδρος του λιμενικού ταμείου, κλπ) τον βοήθησαν να αντιμετωπίσει και να ξεπεράσει πολλά προβλήματα συμβάλλοντας καθοριστικά στην ανάπτυξη του νομού. Όπως υπενθυμίζει «πρώτα από όλα φρόντισα για την εκπόνηση ενός μακροχρόνιου σχεδίου πρότυπου ανάπτυξης το οποίο συμπεριλάμβανε ένα άθροισμα δράσεων με στόχο την ανάδειξη και εκμετάλλευση των συγκριτικών πλεονεκτημάτων του νομού Αργολίδας. Η ισόρροπη ανάπτυξη αποτελεί την προϋπόθεση μιας δίκαιης και δημοκρατικής κοινωνίας, με δίκαιη ανακατανομή του εισοδήματος.

Μέσα σε αυτό το δημοκρατικό πλαίσιο λειτουργίας, βελλώσαμε τις βασικές οδικές υποδομές του νομού. Το νέο οδικό επαρχιακό δίκτυο του νομού μας, που σήμερα αποτελεί ένα από τους βασικούς άξονες ανάπτυξης του νομού μας είναι έργο που υλοποιήθηκε την περίοδο 1999-2002. Επίσης, επισκευάστηκε και δόθηκε σε λειτουργία η κεντρική διώρυγα Αναβάλου που σήμερα αρδεύεται ένα μεγάλο τμήμα του αργολικού πεδίου. Δρομολογήθηκε η επέκταση των υποδομών στο μεγάλο λιμάνι του Ναυπλίου καθώς και σε άλλα μικρότερα, σχεδιάστηκαν νέες σχολικές υποδομές, δρομολογήθηκαν δράσεις και έργα που ανάδειξαν τα συγκριτικά στοιχεία του νομού.

Ως νομάρχης αγωνίστηκε και συγκρούστηκε με συμφέροντα που ήθελαν τόπο μας μακριά από την ανάπτυξη. Η πορεία μου είναι γνωστή στους περισσότερους από σας. Δεν συμβιβαστικά με επιλογές ξένες προς τα συμφέροντα του τόπου και το προσωπικό κόστος είναι γνωστό ότι ήταν πολύ μεγάλο. Όλα αυτά τα χρόνια έμαθα να παλεύω όχι από κάποια θέση της κεντρικής διοίκησης, αλλά μέσα από την τοπική αυτοδιοίκηση, εδώ στον τόπο μας, μαζί με τον πολίτη».

Ο Τάσος Σαλεσιώτης γεμάτος εμπειρίες πλέον είναι έτοιμος και από τον χώρο του κοινοβουλίου, να προσφέρει με τον ίδιο τρόπο τόσο για το μέλλον της Αργολίδας αλλά της πατρίδος μαζί με τον Γ. Παπανδρέου και το ΠΑΣΟΚ.

Και δηλώνει στις ομιλίες του: «Θα παλέψουμε για ένα καλύτερο μέλλον για τον τόπο μας. Δεν έχουμε πλέον ως χώρα την πολυτέλεια της αναβολής και το δίλημμα είναι σαφές: Θα συνεχίσουμε ως χώρα στην ίδια αυτοκαταστροφική πορεία, καταρρακώνοντας την οικονομία μας και το μέλλον των παιδιών μας, ή θα χτίσουμε μια δυναμική οικονομία, θα στηρίξουμε την ελληνική οικογένεια, θα δημιουργήσουμε ένα κράτος που επιτέλους να λειτουργεί για μας, για τον πολίτη. Ήρθε η ώρα για μια Ελλάδα με αξίες και επίκεντρο τον άνθρωπο».



## ΣΚΕΨΕΙΣ

ήρθε, με χερίά ξένο σε καρπού  
ήρθε και το μοχάλισα σου ταιριού  
Γαίες θηϊόδοι σόξω μια ζωή  
ήρθε με δει μου χάριτες φημί



ΗΛΘΗ ΟΜΩΤΗ ΚΑΙ ΤΕΣ ΜΟΥ ΤΩΣ ΜΠΡΟΙ  
ΕΙΣ ΝΥΚΤΙ ΜΟΥ ΜΕΤΑ ΤΑ ΠΕΛΟΥΚΙ ΚΙΤΟΧΗΤ  
ΜΕ ΚΑΡΠΙΕΙΕΙ ΜΥΣΘΙΟ ΜΑ ΚΑΙ ΦΥΧΗ  
ΧΙΟΥΣ ΝΟ ΘΕΛΩ ΝΕ ΥΠΕΣΤΟΜΟΙ ΤΟΛΗ



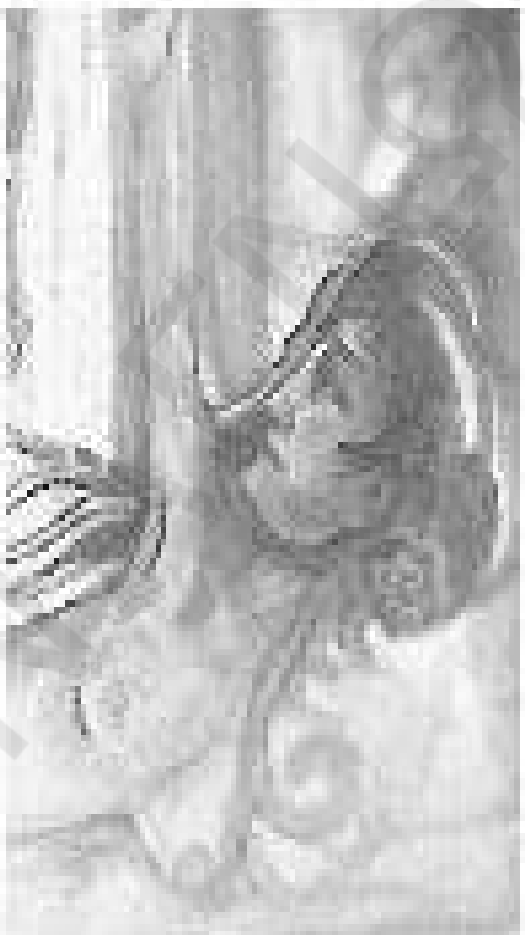
ΤΙΣ ΓΙΑ ΕΜΕΝΟ ΤΟ ΟΪΚΟ ΜΟΥ ΜΟΥ  
ΣΤΟ ΘΕΙΡΟ ΜΟΥ ΘΟ ΠΕΩΝ ΝΟ ΤΡΥΓΩ  
ΠΕΣ ΜΟΥ ΤΙ ΒΕΛΕΙΣ ΚΑΙ Ε ΕΥΩ ΘΟ ΤΟ ΜΠΟΛΙ  
ΠΕΣ ΜΟΥ ΟΥ ΜΕ ΘΕΙΣ ΚΑΙ ΕΥΩ ΘΟ ΑΥΤΙΜΕΘΙ

ΓΙΝΤΙ ΜΟΥ ΦΕΛΟΥΣΙΣ ΤΡΙΠΙ ΕΡΕΠΙΣ ΝΟ ΟΣ ΣΗΙ  
ΓΙΝΤΙ ΜΟΥ ΦΕΥΟΥΣΙΣ ΔΕΥ ΕΙΜΕΘΑ ΝΟ ΞΩ  
ΕΙΣΟΙ ΓΙΑ ΕΜΕΝΟ ΤΟ ΠΕΩΝ Η ΟΤΙΝΗ  
ΠΩΝ Η ΧΑΡΩ ΜΟΥ ΟΥ ΦΗΟΥΣΙ ΚΑΙ ΧΩΒΙ

ΤΟ ΠΕΤΡΩΛΙΣΤΟ ΜΟΥ ΕΣΤΩΕ ΟΥΛΗΤΗ  
ΓΑΙΕΙΣ ΟΥΩΣΟ ΜΟΥ ΚΕΥΩΤΟ ΜΟΥ ΤΡΩΙ  
ΟΥΩΣ ΚΑΥΡΩΣΟΜΟΙ ΣΤΟ ΕΡΩΜΟ ΟΥ ΝΟ ΜΥ  
ΑΛΛΗ ΟΥΛΗΣΙΣ ΜΕ ΣΥΩ ΟΣ ΚΟΡΤΕΡΩ



ΠΙΣ ΔΕΥ ΕΙΧΑ ΟΥΤΟ ΜΟΥ ΣΗΘΥΜΙ  
ΟΔΗ Η ΖΩΗ ΜΟΥ ΟΥΛΗΜΟ ΚΕΥΩ  
ΜΑΙ ΗΡΕΒΕΣ ΤΥΡΕ ΜΟΥ ΤΩΣΟ ΤΩ ΠΩ  
ΚΑΙ ΗΡΕΒΕΣ ΤΥΡΕ ΝΟ ΟΥΩΣΕΣ ΝΟΝ ΜΕΤΡΩ



ΓΙΝΤΙ ΟΙ ΔΡΩΜΟΙ ΧΥΡΙΖΟΥΝ ΖΩΦΙΝΟ  
ΓΙΝΤΙ Η ΑΥΣΙΝΗ ΝΟ ΜΠΕΙΝΕΙ ΟΣ ΔΕΥΜΙ  
ΤΙ ΝΟ ΜΟΤΕΜΟ ΤΟΥ ΕΧΩ ΚΑΥΡΩΣΟΙ  
ΣΕ ΤΩΟ ΙΒΩΚΗ ΝΟ ΔΩΙΩΝ ΤΟ ΦΗΙ

ΠΟΥΟΣ ΟΔΥΣΟΤΕΟΣ ΘΟ ΕΡΒΕΙ ΝΟ ΜΕ ΣΠΡ  
Η ΠΗΥΕΛΑΠΗ ΚΑΥΡΩΣΟΤΗΚΕ ΝΟ ΞΗ  
Η ΤΩΟΙΟ ΜΩΣΟ ΣΠΗΜΩΣ ΚΑΙ ΟΥΤΗ  
ΜΟ Η ΕΙΘΕΝΗ ΜΟΥΚΗ ΜΕΩΣ ΣΤΟ ΚΗΟΥΒΙ

ΟΚΤΩΣ ΙΩΑΝΝΗΝΗ ΧΡ. ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ

ΠΟΙΗΜΑ ΡΟΥΛΑ Β.

## Η απέναντι όχθη

του Βασίλη Καπετάνιου

### Ο Οιδίποδας της επανάστασης

Νέος φοιτητής ήταν από τους μεγάλους πρωταγωνιστές στην εξέγερση του Νέου Πολυτεχνείου. Σε πείσμα της φτώχεια που τον κυνηγούσε από παιδί κατάφερε και πέρασε στις εξετάσεις. Σχεδόν ξυπόλητος μπήκε για να παρακολουθήσει το πρώτο μάθημα, δουλευτής πολύ καλός φοιτητής και πρώτος στην οργάνωση για να αλλάξει τον κόσμο. Μεγάλη του χαρά εκείνα τα χρόνια ήταν οι παραστάσεις καραγκιόζη που έδινε μαζί με φίλους, οι πιο αντιστασιακές ατάκες που μπορούσες να φανταστείς έφευγαν από τις σκιές. Ας ήταν καλά ο κυρ Γιώργης που του έμαθε την τέχνη του Καραγκιόζη.

Ήταν μέσα του Νοέμβρη όταν άρχισε να πέφτει η αυλαία της στρατιωτικής κυβέρνησης και άρχισε να ανεβαίνει η προσωπική του παράσταση. Από τότε για πολλά χρόνια μέχρι το τέλος του πρωταγωνιστής της πολιτικής σκηνής του τόπου.

Ήταν έκπληξη για τους φίλους του ότι διάλεξε ένα κόμμα εξουσίας για να κάνει την πολιτική του πορεία. Για το κόμμα όμως ήταν θείο δώρο, η πύλη επικοινωνίας με τα λαϊκά στρώματα.

Βέβαια οι παλιοί σύντροφοι του δεν του το συγχώρεσαν ποτέ αυτό.

- Εξαργύρωσε την διαρκή επανάσταση με την επανάπαυση της κυβερνητικής εξουσίας.

Του είπε ο Γιώργης, παλιός φίλος και συμφοιτητής μια μέρα που τον είδε τυχαία στο εκλογικό του κέντρο.

- Εγώ πάντα σας θυμάμαι, σας σκέπτομαι και για σας αγωνίζομαι. Πρόλαβε να του πει καθώς εκείνος περιφρονητικά απομακρυνόταν. Και πράγματι του έρχονταν στο νου του οι παλιοί του φίλοι όταν ήταν στο μπάνιο μπροστά στον καθρέφτη. Και οι αναμνήσεις αυτές σταματούσαν κατά μια περίεργη σύμπτωση με ένα ελαφρό κόψιμο στο αριστερό του μάγουλο.

- Δεν βαριέσαι κάποτε θα καταλάβουν ( μονολογούσε και προσπαθούσε να σταματήσει την μικρή πληγή και αυτόματα σταματούσαν και αυτές οι ενοχλητικές σκέψεις ).

Αμέσως μετά την μεταπολίτευση βγήκε για πρώτη φορά στην Βουλή των Αντιπροσώπων. Σηκωμένο στα χέρια των πήγαν στο Κεντρικό Συμβούλιο οι φίλοι και οι οπαδοί του κόμματος. Αφού τελείωσαν τα πανηγύρια οι παλιοί μέντορες της Λαϊκής Εξουσίας τον πήραν στα παραμέσα δωμάτια.

Σαν σύμβολα πανάρχαιας τελετής μύησης τον περίμεναν πάνω σε μια καρέκλα ένα διχαλωτό πουκάμισο και ένα ζευγάρι παπούτσια με παράξενα τακούνια.

- Τώρα που πήρες και εσύ το δρόμο της Λαϊκής Εξουσίας πρέπει να μνηθείς στα ιερά σύμβολα μας. Του είπε ο Σφίγγας, ο πρόεδρος του κόμματος. Τα παπούτσια έχουν ειδικά τακούνια για να σε ψηλώνουν

- Μα δεν έχω κανένα πρόβλημα με το μέτριο ύψος μου ( του είπε )

- Ναι αλλά τώρα υπηρετείς τον λαό και την πατρίδα «λίγο ακόμα και θα ανεβούμε ψηλότερα» ήταν το βασικό μας σύνθημα. Είναι ένα οπτικό σύμβολο για την Λαϊκή Εξουσία.

- Αν είναι για τον λαό ας είναι. Και αυτό το πουκάμισο με την παράξενη δικάλα στο λαιμό τι είναι ;

- Άλλο ένα σύμβολο της Λαϊκής Εξουσίας, εφαρμόζει ακριβώς κάτω από τον λαιμό σου και σε αναγκάζει να κοιτάς διαγώνια αριστερά προς τα πάνω, το όραμα για το διαρκές της Λαϊκής Εξουσίας

Με βαριά καρδιά και μια αδιόρατη αγωνία τα φόρεσε. Ένοιωσε όμως ένα παράξενο κλείδωμα γύρω από το λαιμό και τα πόδια του. Κάποιοι παράξενοι ήχοι σκορπίστη-

καν στον αέρα. Του έλυσε όμως αμέσως τις απορίες ο Σφίγγας - Στην δικάλα και στα τακούνια υπάρχουν ηλεκτρονικοί δέκτες και πομποί για να σε προστατεύει η Κεντρική Εξουσία του κόμματος μας είσαι πολύτιμος, είσαι ένα σύμβολο πλέον. Παράλληλα είναι και τα διαπιστευτήρια σου, η ηλεκτρονική σου ταυτότητα για να ανοίγουν αυτόματα οι πύλες όταν μπαίνεις στην αίθουσα της Βουλής των Αντιπροσώπων. Αν βέβαια δεν τα επιθυμείς απλά τα βγάζεις και αποχωρείς από το κοινοβούλιο και το κόμμα. Όλοι οι Εκλεγμένοι τα φοράνε.

Δέχθηκε το Λαϊκό Παιδί και μπήκε στον Κόσμο της Εξουσίας των Αντιπροσώπων. Ιδιαίτερα δημοφιλής, εκλεγόταν συνεχώς, είχε και τα ΜΜΕ στο πλευρό του. Μόνο που σε κάθε εκλογική του νίκη συνέβαιναν και παράξενα πράγματα. Όλο και πιο ψηλά ανεβάνε τα τακούνια και η δικάλα στον λαιμό όλο και πιο πολύ τον πίεζε να

κοιτά πιο ψηλά διαγώνια αριστερά προς τα πάνω. Ψήλωνε το μπόι του, στράβωνε το βλέμμα του και γέμιζε εξουσία.

Όλα άλλαξαν όταν ένα πρωινό σε ένα δελτίο ειδήσεων άκουσε για τον θάνατο του μαistro- Γιώργη διάσημου καραγκιοζοπαίκτη. Σχεδόν παππούς του ο παλιός του γείτονας μαζί του έμαθε τον κόσμο του Θεάτρου Σκιών και στην αυλή του έφτιαξε τις πρώτες του φιγούρες

- Ο Καραγκιόζης παιδί μου δεν έχει ανάγκη από το βάθος των δυτικών, όλα στο φως. Τον βλέπεις πόσο πιο μεγάλος είναι και από την παράγκα και από το Σαράι. Ο άνθρωπος να είναι πάνω από τα πράγματα και όχι τα πράγματα πάνω στον άνθρωπο.

Με το ειδικό τεράστιο ιζιπ για να χωράει με τα ψηλά τακούνια της Εξουσίας που φορούσε έφτασε στη παλιά λαϊκή του γειτονιά. Πάρκαρε δυο τετράγωνα πριν από το σπίτι του κυρ Γιώργη Κανείς δεν τον αναγνώρισε. Αλλά και αυτός δεν τους έβλεπε. Στην πόρτα της εσωτερικής αυλής του κυρ Γιώργη είχε ένα ξαφνικό πρόβλημα δεν μπορούσε να περάσει. Τα τακούνια τον είχαν ψηλώσει πάρα πολύ και η δικάλα τον εμπόδιζε να σκύψει. Χωρίς να το σκεφτεί, πετά τα παπούτσια. Η επαφή των ποδιών του με το υγρό χώμα ξύπνησε όλες τις μνήμες από τα παιδικά του χρόνια. Με μεγάλη δυσκολία ο Εκλεγμένος έβγαλε και την δικάλα από το λαιμό του. Τότε ξανακέρδισε το βλέμμα, την όραση, την συνείδηση του. Τότε σχεδόν αυτόματα ξανα(ο)ίδε τους συνανθρώπους του, αυτούς με τους οποίους μεγάλωσε μαζί και αγωνίστηκε μαζί τους. Τον είδαν και αυτοί και τον έπνιξαν στις αγκαλιές τους.

Τα κλάματα του έγινα ξέσπασμα λυγμού όταν τον αγκάλιασε ο παιδικός του φίλος και συμφοιτητής ο Γιώργης. Ευτυχώς τώρα δεν του είπε τίποτα για την Εξουσία που της παραδόθηκε τόσα χρόνια. Όλοι νόμιζαν ότι έκλαιγε για τις μνήμες από τον παλιό του δάσκαλο τον καραγκιοζοπαίκτη. Αυτός όμως θρηνούσε γιατί η Εξουσία των Αντιπροσώπων το

στέρνεσε την επαφή με την γη, έχασε την γείωση του αλλά το χειρότερο έχασε το βλέμμα του, την όραση του την Λαϊκή του συνείδηση. Μέχρι να πάνε τον κυρ Γιώργη στο νεκροταφείο κατάλαβε ότι έτσι όπως εγκλωβίστηκε μέσα στον γυάλινο πύργο της εξουσίας, έτσι όπως το «ψήλωσαν» και τον «στράβωσαν» δεν μπορούσε να δει ποτέ προς τα κάτω, εκεί που ήταν τα πραγματικά προβλήματα του λαού, εκεί όπου ξεκίνησε εκεί που ανήκε. Τότε κατάλαβε την παγίδα που του έστησε με τα ψηλά τακούνια και το διχαλωτό πουκάμισο ο Σφίγγας.

Ξέσπασε μεγάλο σκάνδαλο όταν την άλλη μέρα τον βρήκαν νεκρό μπροστά από το άγαλμα του «Άγνωστου Στρατιώτη». Η δικάλα που τον στράβωνε μπηγμένη μέσα στα μάτια του, μια φιγούρα του καραγκιόζη στα χέρια, με τα ψηλά τακούνια είχε φτιάξει έναν μικρό μπερντέ και πίσω από το ριζοχαρτί αντί για πανί έγγραφε :





# ENOESIS

## Ψηφιακή Εκτύπωση

ΑΦΙΣΣΕΣ (32Χ45)

ΠΡΟΣΟΠΙΚΕΣ ΚΑΡΤΕΣ

ΔΙΠΤΥΧΑ

ΠΟΛΥΣΕΛΙΔΑ ΕΝΤΥΠΙΑ

digital printing

ΠΡΟΣΚΑΗΞΕΙΣ

ΕΠΙΣΤΟΛΟΧΑΡΤΑ

ΦΑΚΕΛΛΑ

ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΑ

ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΑ

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ (30,5Χ45,7)

net & digital printing

ΓΙΓΑΝΤΟΑΦΙΣΣΕΣ

ΛΑΒΑΡΑ

## Προεκτύπωση δημιουργικό ετυπών

Δήμιες με ψηφιακή φωτογραφική μηχανή  
συγκ scanning επεξεργασία φωτογραφίας  
μακέτα για οποιαδήποτε εφαρμογή  
Image & clipart library - web & multimedia design

## Ξεχωριστές φωτοτυπίες, διαφάνειες

υψηλής ευκρίνειας, μέγιστο μέγεθος πρωτοτύπου SRA3



«Δεν μπορείς να συλλάβεις έναν άνθρωπο επειδή κάποιος τον δείχνει με το δάκτυλό του»

## Ριψάσπιδες;

Σε κάθε κύμα  
η πέτρα σκεπάζεται  
κι ο κάβουρας μαζί μ' αυτήν  
ακίνητος

Κ. Μπεβεράτος, Ποιήματα

Αναρωτιέμαι ποιο είναι εκείνο το ιδιαίτερο χαρακτηριστικό ή ακόμα και χάρισμα που διαθέτει ένας ηγέτης.

ΣΙΓΟΥΡΑ είναι η γνώση, η σύνεση, η λαϊκή αποδοχή (μέχρι και λατρεία), η στρατηγική, ίσως και η διαίσθηση. Όλα αυτά σε πολλούς συνδυασμούς μπορεί να διαμορφώσουν το προφίλ του αρχηγού, εφόσον ο ίδιος προσθέσει την πυγμή και την τόλμη.

ΑΔΥΝΑΜΟΣ/φοβισμένος ή άτολμος ηγέτης δεν υπάρχει.



Του Γιάννη  
Πανοδού, καθηγητή

Εγκληματολογίας  
στο Πανεπιστήμιο  
Αθηνών

Πολλοί βέβαια -με τη βοήθεια διάφορων παρατρεχάμενων έμμισθων κονδυλοφόρων- κατορθώνουν και κρύβουν για ένα χρονικό διάστημα τις αδυναμίες, φοβίες και ατολμίες τους ή τις παρουσιάζουν ως σωφροσύνη του τύπου «δεν βιάζεται επειδή σκέπτεται σε βάθος το θέμα», «μελετάει όλες τις παραμέτρους» κ.ο.κ.

ΑΝ ΟΜΩΣ οι οποιοσδήποτε ανθρώπινες ιδιορρυθμίες ή αμφιβολίες είναι μέχρι ενός βαθμού κατανοητές, αυτό που συνιστά θανάσιμο ελάττωμα είναι ο «ηγέτης» να καθίσταται ρίψασπιδας. Στον πρώτο κίνδυνο της φήμης ή της υστεροφημίας του να πετάει τον πολιτικό του οπλισμό και την ιδεολογική του πανοπλία και ν' αναζητεί καταφύγιο τάχατες στην Ευρώπη, τάχατες στο Θιβέτι, τάχατες στα Απομνημονεύματά του. Αυτή τη συμπεριφορά φυγής προς τα πίσω (ή προς τα πλάγια) θα 'πρεπε το πολιτικό σύστημα να τη χαρακτήριζε «μη έντιμη πολιτική στάση» και να τιμωρούσε τους ριψάσπιδες (όσο ψηλά κι αν βρίσκονταν) με την ποινή «του πολιτικού θανάτου». Είναι ηθικά αδιανόητο κάποιος που ψηφίστηκε από τον λαό, διαχειρίστηκε την όποια εξουσία, χάραξε γραμμές και στρατολόγησε οπαδούς, τη δύσκολη στιγμή -προ των πυλών της ήττας- να το «σκάει».

Η αυτομόλνηση δεν νοείται μόνον όταν κάποιος συντάσσεται με τον εχθρό αλλά και όταν κάποιος αυτο-απ-εντάσσεται από τις ευθύνες του και τρέπεται σε πολιτική φυγή και προσωπική σωτηρία. ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ τέτοιων «μικρών» ηγετίσκων (κατ' ακολουθίαν και «μικρών ανθρώπων») είχαμε και έχουμε. ΤΟ ερώτημα είναι γιατί τα κόμματά τους, οι φορείς, οι ψηφοφόροι σιωπούν και δεν καταδικάζουν τέτοια δειλία. Ποια δικαιολογία, ποια διαφωνία, ποιο πολιτικό επεχείρημα μπορεί να σταθεί όρθιο όταν αυτός που τα επικαλείται φεύγει σκυφτός; Ποια συγκυρία, ποια σκοπιμότητα και ποιος συμψηφισμός μπορεί να ερμηνεύσουν δημοσκοπικές παραιτήσεις και εγωπαθείς αποσύρσεις;

Η πολιτική ιστορία της χώρας δεν γράφεται με επικοινωνιακά τρικ, απυρόβλητα λόγω διεθνών διασυνδέσεων ή εκ των υστέρων «τσιαντίλες» κι ευθυνοφοβίες. Αν ο καλός καπετάνιος φαίνεται στη φουρτούνα, ο καλός ηγέτης αναγνωρίζεται την ώρα του ναυαγίου. Η ταν ή επί τας. Τα υπόλοιπα είναι παραμυθάκια για ιθαγενείς.

ΥΓ.: Κι επειδή πολλοί επικαλούνται την ένδοξη ιστορία μας, θυμίζω ότι ο Μέγας Αλέξανδρος όχι μόνον έκοψε τον Γόρδιο Δεσμό με το σπαθί αλλά έμπαινε μπροστά στη μάχη.

# Γιάννης Μανιάτης, ένας καθηγητής στα έδρανα της βουλής

Ευγενής και σοβαρός έχει πετύχει να κερδίσει την εμπιστοσύνη των συμπολιτών του προωθώντας τα προβλήματα του νομού στην βουλή. Όπως τόνισε μάλιστα ο βουλευτής του ΠΑΣΟΚ Γιάννης Μανιάτης και υποψήφιος ξανά για να εκπροσωπήσει την Αργολίδα στο

εκτίμησή και το αποδοχή ανθρώπων από όλο το πολιτικό φάσμα στη Βουλή, αποτελεί μόνιμο «πονοκέφαλο» για τους ανηπάλους του με τις εύστοχες παρεμβάσεις και προτάσεις του. Εξελέγη βουλευτής Αργολίδας με το ΠΑΣΟΚ στις εκλογές τον 2004. Άφησε πίσω του την έδρα του καθηγητή στο Πανεπιστήμιο του Πειραιά για την μεγάλη του επιθυμία να αναμειχθεί στα κοινά. Κατέκτησε υψηλά αξιώματα όπως Γενικός Γραμματέας τον Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, Πρόεδρος του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθήνας (ΟΑΣΑ), αλλά και Πρόεδρος του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου. Αξιόλογη προσωπικότητα με διεθνές κύρος και αναγνώριση, και πάνω από όλα με έντονη θέληση για ανιδιοτελή προσφορά στους συμπολίτες του.

Ο Γιάννης Μανιάτης, γεννήθηκε στο Άργος. Είναι μέλος του Δ.Σ. του ΙΣΤΑΜΕ - Ανδρέας Παπανδρέου - Υπεύθυνος - Συντονιστής της Ομάδας για «Πράσινη Ανάπτυξη».

Ο Γιώργος Παπανδρέου τον τοποθέτησε εισηγητή του ΚΤΕ ΥΠΕΧΩΔΕ του ΠΑΣΟΚ, αναγνωρίζοντας τις προσπάθειές και τις γνώσεις του γύρω από τα περιβαλλοντικά ζητήματα και την οικονομική ανάπτυξη.

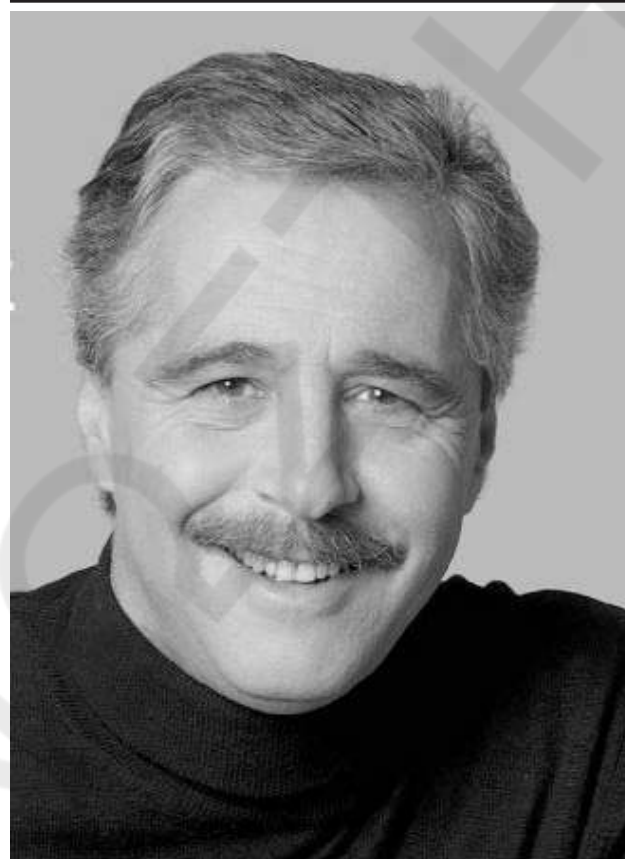
Πρόσφατα μάλιστα ο «πράσινος» (οικολόγος) Οικουμενικός Πατριάρχης, κ. Βαρθολομαίος, προλόγισε το βιβλίο του βουλευτή Αργολίδας του ΠΑΣΟΚ, καθ. Γιάννη Μανιάτη, με τίτλο «Η Πρόκληση της Πράσινης Ανάπτυξης», που κυκλοφορεί από τις Εκδόσεις Α.Α. Λιβάνη.

Στο κλείσιμο του κειμένου του, ο Πατριάρχης, γράφει: «Επευλογούμεν, όθεν, Πατριαρχικώς το πόνημα υμών το υπό τον τίτλον «Η Πρόκληση της Πράσινης Ανάπτυξης», ευχόμενοι όπως πολλοί αρεσθώσιν εξ αυτού διδάγματα και σοφίαν δια την σωστήν διαχείρισιν του περιβάλλοντος, Εσχάτη γαρ ώρα εστίν. Οι καιροί ού μενειοί.»

Στα κείμενα του συγγραφέα καταγράφονται οι δυνατότητες εφαρμογών στη χώρα του εναλλακτικού μοντέλου της Πράσινης Ανάπτυξης, των αρχών της Καινοτομίας και της άσκησης πολιτικής με βάση τις αρχές της Χωρικής Συνοχής και ισόρροπης περιφερειακής ανάπτυξης.

Ιδιαίτερη αναφορά γίνεται στα ζητήματα της Πράσινης Επιχειρηματικότητας, της δημιουργίας νέων θέσεων εργασίας στον τομέα του Περιβάλλοντος («πράσινα κολάρα»), της ορθολογικής διαχείρισης του υδατικού δυναμικού της χώρας, των εφαρμογών εξοικονόμησης ενέργειας στα κτίρια, κ.ά.

Παράλληλα ο Γιάννης Μανιάτης είναι μέλος της Επιτροπής Οικονομικών Υποθέσεων της Βουλής.



**«Στις 5 του Οκτώβρη,  
σπκώνουμε τα μανίκια  
και πίνουμε δουλειά!»**

Κοινοβούλιο, πρόσφατα στον αθηναϊκό τύπο: «Η Αργολίδα δεν είναι δύσκολη εκλογική περιφέρεια. Δύσκολα είναι τα προβλήματα που συσσωρεύτηκαν τα τελευταία 5,5 χρόνια. Εκεί λοιπόν ήταν, είναι και θα είναι επικεντρωμένη η προσπάθειά μου. Οι πολίτες της Αργολίδας απαιτούν όραμα, σχέδιο, μέθοδο και αποτελεσματική εκπροσώπηση εκεί που λαμβάνονται οι αποφάσεις. Μέσα από μια σχέση ειλικρίνειας και αμοιβαίου σεβασμού με τους συμπολίτες μου, είμαι στην πρώτη γραμμή για να δώσουμε ουσιαστικές και οριστικές λύσεις. Στις 5 του Οκτώβρη, σπκώνουμε τα μανίκια και πίνουμε δουλειά!».

Ο Μανιάτης, διακρίνεται για την πολύπλευρη και άρτια κατάρτιση, τη συγκροτημένη σκέψη, το διάφανο λόγο, τον πρακτικό του και την ήπιων τόνων διαλεκτική του. Έχει κερδίσει την

Η Παρέμβαση Πολιτών Ερμιονίδας ζητά απαντήσεις από τα κόμματα

# Δώστε απαντήσεις για την Ερμιονίδα

Απαντήσεις από όλα τα κόμματα, με αφορμή τις εθνικές εκλογές της 4ης Οκτώβρη, ζητά η Παρέμβαση Πολιτών Ερμιονίδας, για μια σειρά τοπικών ζητημάτων που «καίνε» την περιοχή.

Με σύνθημα «Ζητάτε ψήφο - Ζητάμε θέσεις η Παρέμβαση τονίζει:

Όπως είναι γνωστό στις εκλογές τα πολιτικά κόμματα προτείνουν στους πολίτες λύσεις και ζητούν την ψήφους τους.

Λύσεις για την οικονομία την κοινωνία το περιβάλλον.

Κάποιες από αυτές τις προτάσεις είναι γενικές όπως για παράδειγμα αλλαγή στον τρόπο φορολόγησης, εξωτερική πολιτική, εργασιακές σχέσεις, κατευθύνσεις στην οικονομία.

Κάποιες άλλες όμως μπορούν να εξειδικευθούν σε συγκεκριμένα μέτρα στην κάθε περιοχή της χώρας και άρα να γίνουν αντιληπτά από τους πολίτες καλύτερα.

Στο πως δηλαδή θα επηρεαστεί η καθημερινότητα τους άμεσα αν εφαρμοστεί η γενική πολιτική κατεύθυνση του κάθε κόμματος στον τόπο τους.

Να λάβετε παρακαλώ υπ όψιν σας ότι σε όλα τα θέματα που καταγράφονται η κοινωνία των πολιτών έχει παρέμβει έχει διαμορφώσει λιγότερο η περισσότερο θέσεις και έχει πραγματοποιήσει δράσεις μέσα από κινήσεις, σωματεία, διαδικτυο.

Παρακάτω, θα διαβάσετε τις δικές μας θέσεις.

Πέστε μας αν συμφωνείτε η διαφωνείτε με αυτές. Η τι άλλο προτείνετε. Εστί θα βοηθούσε αν είχαμε την προσωπική σαν τοποθέτηση και δέσμευση από την πλευρά του κόμματος σας.

## Περιβάλλον

Διαπίστωση - Η μη τήρηση του Νόμου αποτελεί τον κανόνα.

Η μη επιβολή κυρώσεων επίσης, των κανόνα.

Και όπου, μετά από πιέσεις μας επιβληθούν ποινές, όπως π.χ. κατεδαφίσεις, αυτές δεν υλοποιούνται με αστειές προφάσεις.

1. Παραλίες και ελεύθερη πρόσβαση των κατοίκων.

Τι γίνεται με τις καταπατήσεις σε Παναγίτσα (Λάκες) και Γαλαξία (Τζέμι)

Εμείς λέμε- Κατεδάφιση όλων των παράνομων περιφράξεων. Ποινές για καταπάτηση αιγιαλού, πρόσβαση στην παραλία σύμφωνα με τον Νόμο,

απαλλοτρίωση παραλίας υπέρ του Δημοσίου, επειδή εξυπηρετούν το Δημόσιο συμφέρον.

Χώρος της ΔΕΠΟΣ πάνω από το Πόρτο Χέλι. Τι σχεδιασμό προτείνετε.

## Νερό

Το Νερό τελειώνει, και πολιτική για



το νερό δεν υπάρχει ακόμη.

Διαπιστώνουμε πως η ενασχόληση των αρχών με τους υδάτινους πόρους όπως ασκείται στην Πελοπόννησο δεν είναι βιώσιμη, δηλαδή δεν προστατεύει το φυσικό αυτό αγαθό από την ρύπανση και την εξάντληση, αλλά ούτε και τα φυσικά οικοσυστήματα που μας παρέχουν το νερό, όπως τα ποτάμια, οι πηγές, οι λίμνες, δάση, οι ορεινοί όγκοι, υπόγειοι. Αυτή η κατάσταση, σε συνδυασμό με τα την κλιματικές αλλαγές που επιβαρύνουν τον πλανήτη, δεν εγκυμονεί παρά μόνο κινδύνους για το νερό, με άγνωστες συνέπειες και στις οικονομικές δραστηριότητες αλλά και στην ίδια την ποιότητα ζωής στην νότια Ελλάδα

Κάθε προβληματισμός ο ότι αφορά το νερό απαντάται με τον Ανάβαλο! Εκτός από τον Ανάβαλο τι άλλα μέτρα υπάρχουν;

Εμείς λέμε- Μικρά φράγματα συγκράτησης του νερού ,μείωση κατανάλωσης, αλλαγή χρήσης νερού στις γεωργικές καλλιέργειες, χρήσεις νερού σε εξοχικά (πισίνες ,γκαζόν), κρατική επιδότηση πόσιμου νερού και χτύπημα της κατανάλωσης εμφιαλωμένου σε πλαστικά μπουκάλια μιας χρήσης.

Στόχος, η βελτίωση του υδροφόρου ορίζοντα, μεσοπρόθεσμα.

Θαλάσσιος χώρος, ρύπανση, ιχθυοτροφεία, υπεραλιεία, μονάδες αφαλάτωσης.

Εμείς νομίζουμε ότι πρέπει να σταματήσει αμέσως η πραιτέρω αδειοδότηση ιχθυοτροφικών μονάδων, να ενταθεί ο έλεγχος των υπάρχουσών επειδή είναι

η ιδιαίτερα αποκλεισμένη (Κόλπος στον κόλπο) περιοχή μας και συγχρόνως με μεγάλη τουριστική δραστηριότητα. Οι ρύποι αποκλειστικά από την ιχθυοκαλλιέργεια είναι ορατά στις παραλίες και καταστροφική για το θαλάσσιο χώρο ζωής.

Επίσης πρέπει να ενταθεί ο έλεγχος αλιείας, επειδή αν συνεχιστεί με τον τρόπο που γίνεται σήμερα και ο θαλάσσιος κόσμος θα εξαφανισθεί αλλά και οι ψαράδες θα πρέπει να αλλάξουν επάγγελμα.

Όσο αφορά στις σχεδιαζόμενες μονάδες αφαλάτωσης, Κοιλιάδας (γκολφ) και Σαλαντίου (πώληση σε παραθεριστικές κατοικίες) είναι απαράδεκτες λόγω της γεωγραφικής θέσης και των αρνητικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων εκ τούτου.

Μόλυνση κόλπου Σαλάντι από μονάδες αφαλάτωσης.

## Απορρίματα

Εμείς νομίζουμε ότι είναι μονόδρομος η Εναλλακτική Διαχείριση Απορριμάτων,

ήτοι : Πρόληψη, Επαναχρησιμοποίηση, Μείωση σκουπιδιών, Διαλογή στην Πηγή, Ανακύκλωση, Λιπασματοποίηση - Κομποστοποίηση, Υγειονομική Ταφή των Υπολειμμάτων. Ενημέρωση - Ευαισθητοποίηση - Συμμετοχή των δημοτών. πολιτικές μείωσης του όγκου,

Και απορρίπτουμε σε αντιδιαστολή σχεδιασμός δεματοποίησης και συγκέντρωση απορριμμάτων τεσσάρων Δήμων (Λυγουριο Επίδαυρος Ερμιόνη Κρανίδι) στην θέση Ανάθεμα Διδύμων με παράλληλη λειτουργία μονάδας ΒΙΟΛΟΓΙΚΟΥ καθαρισμού των υγρών της συμπίεσης, χωρίς να υπάρχει καν σχεδιασμός που θα διατίθενται.Ακόμα αφήνεται εντελώς ανοικτό τον τελικό προορισμό των δεμάτων.

Βιολογικοί καθαρισμοί Κρανιδίου Ερμιόνης

Τριτοβάθμια επεξεργασία (εύρεση πόρων) διάθεση λυματολάσσης και νερού που παράγεται.

## Δάση

Πυροπροστασία Κορακιάς Καταφυκίου, εθελοντικές ομάδες, οργάνωση δήμων.

Συνύπαρξη κοινωνικών ομάδων Αλλοδαποί εργαζόμενοι (γύρω στους χίλιους Ινδούς και άγνωστος αριθμός πολιτών της ΕΕ αλλά και άλλων ευρωπαϊκών χωρών) πόσοι είναι τι μέτρα θα παρθούν για την ομαλή ένταξη αυτών και των οικογενειών τους στην τοπική κοινωνία πως εντάσσονται στην παραγωγική διαδικασία (εξασφάλιση της νομιμότητας των εργασιακών και ασφαλιστικών δικαιωμάτων τους) τι αντιδράσεις υπάρχουν από τους Έλληνες εργαζόμενους

## Τοιγγάνοι

Απορρόφηση ευρωπαϊκών κονδυλίων σχεδιασμός εγκατάστασης τους σε καταυλισμό με τις απαραίτητες υποδομές, εκπαίδευση των παιδιών τους.

## Υγροβιότοποι, Ζώα.

Εμείς νομίζουμε ότι αποτελεί επιτακτική ανάγκη η διαφύλαξη, προστασία των Υγροβιότοπων της Κοιλιάδας και στα Φλάμπουρα από ιδιωτικές ορέξεις οικοπεδοποίησης / εκμετάλλευσης, ακόμα και ιδιαίτερα αν αυτές είναι της Εκκλησίας.

Το ίδιο ισχύει σε ότι αφορά προστασία και διαφύλαξη της άγριας Ζωής, μέτρα για τα αδέσποτα, στείρωση, καταφύγια τραυματισμένων, σε συνεργασία με τον σύλλογο που δραστηριοποιείται χρόνια τώρα στην επαρχία μας.

## Αστικό περιβάλλον

Θεωρούμε απαραίτητα επειδή αυτονόμα (όχι εδώ προφανώς) μέριμνα για δρόμους , κυκλοφοριακό , παιδικές χαρές ,πεζοδρόμια και πεζόδρομους, προσβασιμότητα σε άτομα με ειδικές ανάγκες, ενίσχυση της χρήσης του ποδηλάτου με ασφαλείς ποδηλατολωρίδες.

## Υγεία

Ελλείψεις Κέντρου Υγείας σε ιατρικό, νοσηλευτικό προσωπικό, εξοπλισμό. Δημόσια Διοίκηση, Δημόσιες Υπηρεσίες.

Στη μέχρι σήμερα δραστηριοποίησή μας διαπιστώσαμε εκτός ελαχίστων εξαιρέσεων

Αργορυθμία η κωλυσιεργία, αδράνεια, αδιαφορία, ανοχή η κάλυψη παράνομων πρακτικών .

Δεν μας αρκεί η κοινότητα εξήγηση ότι επικρατεί και εκεί εξυπηρέτηση συμφερόντων, διαπλοκή, διαφθορά. Ιδιαίτερα από εκείνους που επιλέξαμε για να ορίζουν και να υπηρετούν τον Νόμο.

Εσάς σας αρκεί ? Δεν το έχετε υπ όψιν ? Και αν συμφωνείτε μαζί μας, πως νομίζετε ότι αντιμετωπίζεται ?

Πέρα από αυτά υπάρχουν θέματα που είναι έξω από τις δικές μας δραστηριότητες, όμως επειδή, όπως ξέρετε και ξέρουμε, αφ ενός αλληλοσυνδέονται και αφ εταίρου είναι ζωικής σημασίας για το κοινωνικό μας περιβάλλον, περιμέ-

νουμε επίσης την τοποθέτησή σας και πάνω σ αυτά.

Κοινωνία εργασιακά και κοινωνικά δικαιώματα

Ανεργία στην επαρχία μας επιδόματα και προϋποθέσεις τρόποι να ανοίξουν δουλειές. Ξενοδοχοϋπάλληλοι, οικοδόμοι, εργάτες γης.(τήρηση της νομιμότητας, πόσοι αλλοδαποί εργάζονται παράνομα)

## Οικονομία

ΕΙΔΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΑΡΑΚΤΙΟ ΧΩΡΟ ΚΑΙ ΤΑ ΝΗΣΙΑ.

Νέο ειδικό χωροταξικό και πως θα επηρεάσει την περιοχή μας αν ενταχθούν περιοχές στην ζώνη Β ?

Πτώση της οικοδομικής δραστηριότητας λόγω κρίσης προτεινόμενες λύσεις,

Ξενοδοχεία, ενοικιαζόμενα δωμάτια, Μαρίνες, Εποχιακός Τουρισμός.

Κλειστές ξενοδοχειακές μονάδες (Γιούλη,Σαλαντι,Βερβεροντα)

Τι σημαίνει για εσάς θεματικός τουρισμός πως μπορούμε να έχουμε τουριστική κίνηση εκτός της καλοκαιρινής περιόδου (σεμινάρια, συνέδρια, χειμερινός τουρισμός, πολιτιστικές εκδηλώσεις κλπ).

Διαφήμιση,οργάνωση υποδομές. Γήπεδο Γκολφ θετικό, η όχι ?

Επιδράσεις στο φυσικό περιβάλλον, πραγματικά οφέλη για την τοπική οικονομία και ποια είναι.

Αγροτική παραγωγή

Μέτρα προώθησης και ανάδειξης του ελαιολάδου,κρύα έκθλιψη καλαίσθητη συσκευασία, όχι υδροβο-

ρες ποικιλίες, βιολογική καλλιέργεια , περιβαλλοντικά σωστή διαχείριση της μούργας,

Κρασί και ενίσχυση των παραγωγών

Αναζήτηση άλλων καλλιεργειών υψηλής ποιοτικής απόδοσης που να ανταποκρίνονται στις φυσικές δυνατότητες του τόπου.

Υγεία

Ελλείψεις Κέντρου Υγείας σε ιατρικό, νοσηλευτικό προσωπικό, εξοπλισμό.

Δημόσια Διοίκηση, Δημόσιες Υπηρεσίες.

Στη μέχρι σήμερα δραστηριοποίησή μας διαπιστώσαμε εκτός ελαχίστων εξαιρέσεων

Αργορυθμία η κωλυσιεργία, αδράνεια, αδιαφορία, ανοχή η κάλυψη παράνομων πρακτικών .

Δεν μας αρκεί η κοινότητα εξήγηση ότι επικρατεί και εκεί εξυπηρέτηση συμφερόντων, διαπλοκή, διαφθορά. Ιδιαίτερα από εκείνους που επιλέξαμε για να ορίζουν και να υπηρετούν τον Νόμο.

Εσάς σας αρκεί ? Δεν το έχετε υπ όψιν ? Και αν συμφωνείτε μαζί μας, πως νομίζετε ότι αντιμετωπίζεται ?

Πέρα από αυτά υπάρχουν θέματα που είναι έξω από τις δικές μας δραστηριότητες, όμως επειδή, όπως ξέρετε και ξέρουμε, αφ ενός αλληλοσυνδέονται και αφ εταίρου είναι ζωικής σημασίας για το κοινωνικό μας περιβάλλον, περιμέ-

νουμε επίσης την τοποθέτησή σας και πάνω σ αυτά.

Κοινωνία εργασιακά και κοινωνικά δικαιώματα

Ανεργία στην επαρχία μας επιδόματα και προϋποθέσεις τρόποι να ανοίξουν δουλειές. Ξενοδοχοϋπάλληλοι, οικοδόμοι, εργάτες γης.(τήρηση της νομιμότητας, πόσοι αλλοδαποί εργάζονται παράνομα)

Νέο ειδικό χωροταξικό και πως θα επηρεάσει την περιοχή μας αν ενταχθούν περιοχές στην ζώνη Β ?

Πτώση της οικοδομικής δραστηριότητας λόγω κρίσης προτεινόμενες λύσεις,

Ξενοδοχεία, ενοικιαζόμενα δωμάτια, Μαρίνες, Εποχιακός Τουρισμός. Κλειστές ξενοδοχειακές μονάδες (Γιούλη,Σαλαντι,Βερβεροντα)

Τι σημαίνει για εσάς θεματικός τουρισμός πως μπορούμε να έχουμε τουριστική κίνηση εκτός της καλοκαιρινής περιόδου (σεμινάρια, συνέδρια, χειμερινός τουρισμός, πολιτιστικές εκδηλώσεις κλπ).

Διαφήμιση,οργάνωση υποδομές. Γήπεδο Γκολφ θετικό, η όχι ?

Επιδράσεις στο φυσικό περιβάλλον, πραγματικά οφέλη για την τοπική οικονομία και ποια είναι.

Αγροτική παραγωγή

Μέτρα προώθησης και ανάδειξης του ελαιολάδου,κρύα έκθλιψη καλαίσθητη συσκευασία, όχι υδροβο-

ρες ποικιλίες, βιολογική καλλιέργεια , περιβαλλοντικά σωστή διαχείριση της μούργας,

Κρασί και ενίσχυση των παραγωγών

Αναζήτηση άλλων καλλιεργειών υψηλής ποιοτικής απόδοσης που να ανταποκρίνονται στις φυσικές δυνατότητες του τόπου.

Υγεία

Ελλείψεις Κέντρου Υγείας σε ιατρικό, νοσηλευτικό προσωπικό, εξοπλισμό.

Δημόσια Διοίκηση, Δημόσιες Υπηρεσίες.

Στη μέχρι σήμερα δραστηριοποίησή μας διαπιστώσαμε εκτός ελαχίστων εξαιρέσεων

Αργορυθμία η κωλυσιεργία, αδράνεια, αδιαφορία, ανοχή η κάλυψη παράνομων πρακτικών .

Δεν μας αρκεί η κοινότητα εξήγηση ότι επικρατεί και εκεί εξυπηρέτηση συμφερόντων, διαπλοκή, διαφθορά. Ιδιαίτερα από εκείνους που επιλέξαμε για να ορίζουν και να υπηρετούν τον Νόμο.

Εσάς σας αρκεί ? Δεν το έχετε υπ όψιν ? Και αν συμφωνείτε μαζί μας, πως νομίζετε ότι αντιμετωπίζεται ?

Πέρα από αυτά υπάρχουν θέματα που είναι έξω από τις δικές μας δραστηριότητες, όμως επειδή, όπως ξέρετε και ξέρουμε, αφ ενός αλληλοσυνδέονται και αφ εταίρου είναι ζωικής σημασίας για το κοινωνικό μας περιβάλλον, περιμέ-

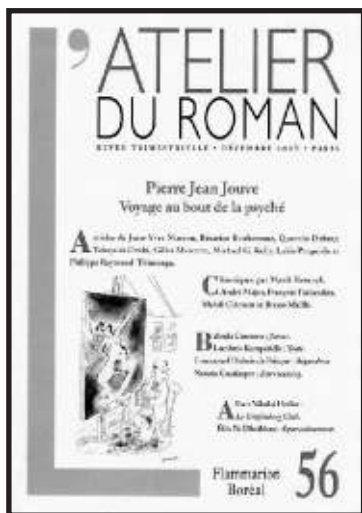
# Atelier du roman: Φιλοσοφία και μυθιστόρημα, η συνάντηση που δεν έγινε

Μια πολύ ενδιαφέρουσα συνάντηση στην οποία συμμετέχουν 13 συγγραφείς από έξι χώρες (Πολωνία, Ιταλία, Γαλλία, Καναδάς και Δανία) θα πραγματοποιηθεί το Σάββατο και την Κυριακή 3-4 του μηνός, στην αίθουσα «Τριανόν». Από την Ελλάδα συμμετέχουν οι Δημήτρης Δημητριάδης, Πάννης Κιουρτσάκης, Δημοσθένης Κούρτοβικ και Ηλίας Παπαγιαννόπουλος.

Πρόκειται για ένα ανοικτό εργαστήριο αισθητικού προβληματισμού και όχι για παράλληλες ανακοινώσεις ειδικών. Για μια πρώτη ανταλλαγή σκέψεων και ιδεών προκειμένου να εκδοθεί ένα τεύχος του περιοδικού (Μάρτιος 2010) αφιερωμένο στο θέμα αυτής της Συνάντησης.

## Φιλοσοφία και μυθιστόρημα: η συνάντηση που δεν έγινε.

Μέχρι τον 20ο αιώνα το μυθιστόρημα θεωρήθηκε από τους περισσότερους φιλόσοφους ως λογοτεχνικό είδος μικρότερης σημασίας και αξίας από τα



άλλα λογοτεχνικά είδη, τα γνωστά και επεξεργασμένα από την Αρχαιότητα. Γιατί η φιλοσοφία δέχτηκε στο σύνολο της αβασάνιστα αυτού του είδους την αδικία; Γιατί οι φιλόσοφοι, για παράδειγμα, προτίμησαν την ποίηση και το θέατρο και άφησαν στην σκιά την τέχνη που συνέβαλε, εδώ και πέ-

ντε ή ξη αιώνες, όσο και οι άλλες, αν όχι και περισσότερο, στην αισθητική διαμόρφωση των λαών της Ευρώπης -για να περιοριστούμε στην ήπειρο όπου η φιλοσοφία και το μυθιστόρημα γνώρισαν την πιο μεγάλη άνθιση; Βέβαια στον 20ο αιώνα τα πράγματα αλλάζουν. Εξαλείφθηκε όμως το παλιό χάσμα ανάμεσα στη φιλοσοφία και το μυθιστόρημα; Βέβαια η καλλιτεχνική δημιουργία δεν εξαρτάται από την αφηρημένη σκέψη. Κατά συνέπεια, ο μυθιστοριογράφος δεν θα υποφέρει και πολύ αν οι φιλόσοφοι δεν διαβάζουν μυθιστορήματα. Η κριτική όμως; Ο θεωρητικός της λογοτεχνίας; Η γλώσσα του, η γλώσσα της κριτικής, γλώσσα φτιαγμένη ουσιαστικά από αφηρημένα νοήματα, γλώσσα θρεμμένη και διαποτισμένη από τις φιλοσοφικές έννοιες, δεν είναι βαθιά σημαδεμένη από τούτη την καλλιτεχνική αναπηρία της φιλοσοφίας; Οι συγγραφείς που παίρνουν μέρος δεν έρχονται με ανακοινώσεις γραμμένες εκ των προτέρων αλλά

με σημειώσεις. Το κύριο μέλημα του Atelier du roman είναι, όπως τονίζεται, η πραγματική συζήτηση με το κοινό και όχι η συσσώρευση παράλληλων μονολόγων κάποιων υποτιθέμενων ειδικών επί του θέματος. Συμμετέχοντες συγγραφείς: Δημήτρης Δημητριάδης, θεατρικός συγγραφέας, μεταφραστής, Ελλάδα Μπελίντα Καννόν (Belinda Cannone), μυθιστοριογράφος, δοκιμιογράφος, Γαλλία Πάννης Κιουρτσάκης, μυθιστοριογράφος, δοκιμιογράφος, Ελλάδα Δημοσθένης Κούρτοβικ, μυθιστοριογράφος, κριτικός λογοτεχνίας, Ελλάδα Μονίκ Λαρύ (Monique LaRue), μυθιστοριογράφος, δοκιμιογράφος, Κεμπέκ, Καναδάς Μπρούνο Μαγιέ (Bruno Maillé), συγγραφέας, Γαλλία ΖανΥβ Μασσόν (Jean-Yves Masson), ποιητής, μυθιστοριογράφος, μεταφραστής, Γαλλία Μάρεκ Μπιέντσουκ (Marek Bienczyk), μυθιστοριογράφος, δοκιμιογράφος, Πολωνία Λουί Νεφέρ (Louis Nefer), συνθέτης,

δοκιμιογράφος, Δανία Ντανύ-Ρομπέρ Ντυφούρ (Dany-Robert Dufour), δοκιμιογράφος, Γαλλία Ηλίας Παπαγιαννόπουλος, δοκιμιογράφος, Ελλάδα Λάκης Προγκίδης, δοκιμιογράφος, Ελλάδα Ταλλία Φραντσέσκο Φορλάνι (Francesco Forlani), μυθιστοριογράφος, Ιταλία Η Συνάντηση θα ξεκινήσει το Σάββατο στις 9 το πρωί και τελεί υπό την αιγίδα της Δημοτικής Επιχείρησης Πολιτιστικής Ανάπτυξης Ναυπλίου. Χορηγοί: Γαλλικό Ινστιτούτο Αθηνών, Μίλαν Κούντερα, Βασίλης Προμπονάς, Αίθουσα Τέχνης Ναυπλίου, η Εταιρία Φίλων του Atelier du roman και Ν. Γ. Χριστόπουλος. Οι εργασίες θα διεξαχθούν στα γαλλικά με διερμηνεία στα ελληνικά, χωρίς να αποκλείονται βέβαια οι παρεμβάσεις σία ελληνικά εκ μέρους των συμμετεχόντων. Ο χρόνος των παρεμβάσεων έχει οριστεί σε 20 λεπτά, με στόχο να αφιερωθεί ο μέγιστος χρόνος στο διάλογο.

## Μουσική από την Ερμιόνη στη Κύπρο

Στο 11ο Χορωδιακό Φεστιβάλ στην Λεμεσό της Κύπρου συμμετείχε ο Μουσικός Σύλλογος Ερμιόνης. Στο Φεστιβάλ παραβρέθηκε ο πρέσβης της Ελλάδας στην Κύπρο Νίκος Παπαϊωάννου, που κατάγεται από την Ερμιόνη.

Το Χορωδιακό Εργαστήρι του Μουσικού Συλλόγου Ερμιόνης υπό την διεύθυνση του Μαέστρου Τάκη Μανιάτη, ερμήνευσε υποδειγματικά το πρόγραμμα του και απέσπασε το θερμό χειροκρότημα όλων των παρευρισκόμενων. Τελειώνοντας, αφιέρωσε εκτός προγράμματος το τραγούδι «Χρυσοπράσινο φύλλο» του Μίκη Θεοδωράκη στον Δήμαρχο των Κάτω Πολεμιδιών Γιώργο Γεωργίου, για την μεγάλη αγάπη που δείχνει για την Ερμιόνη την οποία έχει επισκεφθεί δύο φορές στο παρελθόν με την χορωδία του Δήμου του.

Η Βραδιά έκλεισε με όλες της χορωδίες επί σκηνής να ερμηνεύουν μαζί το τραγούδι του Δημήτρη Λάγιου "των Αθανάτων το κρασί" σε στίχους του Κύπριου αγωνιστή Ευαγόρα Παλληκαρίδη

## ανθρώπων έργα



## Έβαλαν φωτιά στην εκκλησία

Το ξωκκλήσι του Αγ. Ιωάννου του Θεολόγου Μυκηνών, επιχείρησαν να κάψουν άγνωστοι. Οι δράστες έβαλαν φωτιά δίπλα στην πόρτα του ναού. Ευτυχώς όμως έσβησε και το ξωκκλήσι σώθηκε.

Να σημειωθεί ότι λίγα 24ωρα αργότερα ο Αγ. Ιωάννης ο Θεολόγος, γιόρταζε. Σε ανακοίνωσή του ο ιερέας του ναού π. Ανδρέας Βλαχιώτης μεταξύ άλλων τονίζει: «Είναι φανερό ότι άθεοι προσπαθούν επίμονα να καταστρέψουν ότι πολιτισμικό και πνευματικό υπάρχει στον τόπο μας. Δε θέλουν να αναγνωρίσουν την ωφέλεια που προσφέρει μέσα στις ψυχές των ανθρώπων η προσωπική σχέση του κάθε πιστού με το σώμα της Εκκλησίας».

Ο ιερέας σημειώνει ακόμα: «θέλουμε να καταδικάσουμε αυτήν την ενέργεια και επιθυμούμε ποτέ να μην ξαναπαράξουν τέτοιου είδους γεγονότα διότι αμαυρώνουν τον πολιτισμό μας».



## «Η ζωή της άλλης» στο Ναύπλιο

Ξεκίνησε την Δευτέρα η προβολή της καινούργιας καθημερινής σειράς του MEGA «Η ζωή της άλλης», με πρωταγωνίστρια την Κάτια Δανδουλάκη.

Η ιστορία ξεκινά από το Ναύπλιο. Η Ελπίδα (Ευδοκία Ρουμελιώτη) και η Ξένια (Αθηνά Οικονομάκου) είναι δυο αδερφικές φίλες που μεγάλωσαν μαζί σε ένα ορφανοτροφείο στο Ναύπλιο. Η πρώτη είναι γλυκιά και χαμηλών τόνων και ονειρεύεται να γίνει σεφ ενώ η δεύτερη πολύ φιλόδοξη και σχεδιάζει να φτιάσει πολύ ψηλά ακόμα και με δολοπλοκίες. Όταν η Ξένια μαθαίνει ότι η γιαγιά της Ελπίδας είναι μια πλούσια επιχειρηματίας κέτερινγκ (Κάτια Δανδουλάκη) αποφασίζει να παρουσιάσει σ' αυτήν ως η εγγονή της. Παράλληλα, η Ελπίδα εργάζεται ως υπάλληλος στην εταιρεία της γιαγιάς της...

«Η ζωή μιας άλλης» βασίζεται σε... εισαγόμενο σενάριο και συγκεκριμένα στο σενάριο της μεξικάνικης τηλενουβέλας, «Querida enemiga», η οποία τόσο στο Μεξικό όσο και στην Αμερική, που έχει προβληθεί ήδη, έχει σημειώσει μεγάλη επιτυχία.

# Η επέτειος από την δολοφονία του Καποδίστρια

Γιορτάστηκε την Κυριακή η επέτειος μνήμης για τον Ιωάννη Καποδίστρια. Στις 27 Σεπτεμβρίου του 1831 δολοφονήθηκε έξω από την εκκλησία του Αγίου Σπυριδώνα στο Ναύπλιο. Εφέτος στις εκδηλώσεις παραβρέθηκε η απόγονος του Καποδίστρια Ναταλία Καποδίστρια η οποία απήγγειλε το θρήνο για το φονικό, ενώ ακούστηκε ακόμα για πρώτη φορά σε δημοτική ποίηση ειδικά γραμμένο για την εκδήλωση και μελοποιημένο από τον Μίμη Πλέσσα «τον σκότωσαν στις εκκλησιές την πόρτα», ιδιαίτερα ενδιαφέρον για τον Καποδίστρια είναι το κείμενο που ακολουθεί, του Επτανήσιου Ντένη Κονταρίνη:

Ένα από τα πλέον σημαντικά πρόσωπα στη νεότερη ιστορία της Ελλάδας, είναι αναμφισβήτητα ο Ιωάννης Καποδίστριας, ο πρώτος κυβερνήτης της πατρίδας μας. Ένα πρόσωπο αμφιλεγόμενο για πολλούς, Ένας πολιτικός που ακόμη και σήμερα αποτελεί αντικείμενο μελέτης για τις ικανότητες, που του είχαν αποδοθεί, αλλά και για τον τρόπο που επέλεξε να κυβερνήσει. Ένας κυβερνήτης που κατάφερε να διχάσει το λαό της χώρας, που μόλις είχε απελευθερωθεί. Ο στρατηγός Μακρυγιάννης, μία από τις μεγαλύτερες στρατιωτικές φυσιογνωμίες στον απελευθερωτικό αγώνα του 1821, γράφει για τον Καποδίστρια στα απομνημονεύματά του Ο Κυβερνήτης μας φέρνει οπαδούς των τυρράγνων να τον οδηγήσουν πως τυρραγνούνε εκείνοι οι τυρραγνοί να τυρραγνήσει και αυτός. Κι όμως ο Μακρυγιάννης ήταν από τους πρώτους που δήλωσε την αφοσίωσή του στον Κυβερνήτη και πως μπορούσε ακόμη και τη ζωή του να δώσει γι' αυτόν. Τι τον έκαμε να αλλάξει; Θα πρέπει όμως πρώτα απ' όλα να δούμε ποιά ήταν η πολιτική αλλά και κοινωνική κατάσταση στην Ελλάδα όταν ο Καποδίστριας έφτασε εκεί για να την κυβερνήσει. Είναι αλήθεια πως όταν ο Καποδίστριας πάτησε το πόδι του στην ελληνική γη, η χώρα, όση είχε απελευθερωθεί, ήταν πραγματικά ένα χάος.

Στην στεριά, γράφει ο ιστορικός Τάσος Βουρνάς, επικρατούσε το δίκιο της αρπακτικότητας του Τοπάρχη Κοτζαμπάση και στη θάλασσα η πειρατεία. Στην ελεύθερη χώρα δεν υπήρχαν χέρια να επιδοθούν στην καλλιέργεια της γης. Εικοσιπέντε χιλιάδες μαχητές γύριζαν από χωριό σε χωριό χωρίς καμιά μισθοδοσία, χωρίς καμιά ενόχωση. Καμιά υπηρεσία δεν λειτουργούσε. Ο Μωρπός ήταν μιά έρημος. Κάθε μεγαλοκαπετάνιος, που κρατούσε ένα κάστρο τυρρανούσε σαν κατακτητής τον γυμνό και άστεγο πληθυσμό. Για να μπορέσει κανείς να μεταμορφώσει σε κράτος αυτό το χάος δεν υπάρχει αμφιβολία ότι θα έπρεπε να διαθέτει ισχυρή κεντρική εξουσία με σιδερένια πυγμή κι' οπωσδήποτε μιά πολιτική γενναίου ασπικδοδημοκρατικού εκσυγχρονισμού. Ο οποιοσδήποτε όμως κι' αν διέθετε αυτές τις θέσεις μοιραία θα ερχόταν σε κάθετη ρήξη με το παλιό φεουδαρχικό καθεστώς, που το αποτελούσαν τα τζάκια και οι νεόπλουτοι, που η περιουσία τους ήταν από το πλιάτσικο σε βάρος της επανάστασης. Αυτά είχε να αντιμετωπίσει ο κυβερνήτης της Ελλάδας Ιωάννης Καποδίστριας, μπροστά σε αυτά βρέθηκε κι' αυτά κλήθηκε να πολεμήσει. Όμως ποιος ήταν ο Ιωάννης Καποδίστριας; Γεννημένος στην Κέρκυρα το 1776 από οικογένεια ευγενών, μορφώθηκε με επιμέλεια στην πόλη του και στην συνέχεια σπούδασε ιατρική και φιλοσοφία στο Πανεπιστήμιο της



Πάδοβας. Μετά τις σπουδές του επιστρέφει στην Κέρκυρα και για ένα διάστημα εργάζεται σαν γιατρός χειρουργός. Όταν όμως τα Εφτάνησα κατακτώνται από τους Ρώσους ο Καποδίστριας θα εγκαταλείψει την ιατρική και θα περάσει στον πολιτικό χώρο. Το 1803 με την ίδρυση της Πολιτείας των Ιονίων Νήσων ο Καποδίστριας θα διοριστεί Γραμματέας. Όμως το 1807 με την συνθήκη του Τιλσίτ το κράτος των Ιονίων Νήσων παύει να υπάρχει και φυσικά σταματάει και η Γραμματεία του Καποδίστρια. Σ' αυτό το διάστημα όμως είχε αναπτύξει στενές σχέσεις με την ρωσική διπλωματία κι' έτσι μετά το τέλος της Γραμματείας στο κράτος των Ιονίων Νήσων θα μεταπηδήσει στον χώρο της ρωσικής διπλωματίας όπου πραγματοποιεί λαμπρή σταδιοδρομία. Μάλιστα το 1815 διορίζεται Υπουργός Εξωτερικών, μιά θέση που κρατάει μέχρι το 1822. Από τον χρόνο αυτόν και μετά διαμένει στη Γενεύη και παρ' όλο που βρίσκεται σε άδεια αορίστου χρόνου συνεχίζει να είναι μέλος της ρωσικής διπλωματίας. Από τα καθήκοντά του αυτά θα απαλλαγεί τον Ιούλιο του 1827 με επίσημη έγκριση του Τσάρου Νικολάου και αφού είχε εκλεγεί στη θέση του Κυβερνήτη της Ελλάδας. Το πρωί της Κυριακής 8 Ιανουαρίου του 1828 ο Ιωάννης Καποδίστριας, εκλεγμένος κυβερνήτης της Ελλάδας από την Εθνοσυνέλευση της Τροιζήνας φτάνει στο Ναύπλιο με το αγγλικό πλοίο Warspite και πατάει το ελληνικό έδαφος.

Ο Κάρλ Μέντελσον στην Επίτομη Ιστορία της Ελληνικής Επανάστασης γράφει: Τρία ξένα πολεμικά πλοία χαιρέτησαν την ελληνική σημαία με κανονιοβολισμούς. Είναι η πρώτη περίπτωση αποδόσεως επισήμων τιμών εκ μέρους Ευρωπαίων Δυνάμεων ενώ ο λαός επευφημούσε. Κι ο Νίκος Κασομούλης στα Ενθυμήματα στρατιωτικά αναφέρει: Τι να ενθυμηθεί κανένας και τι να γράψει. Πως να ζωγραφίσει το ηθικόν της ώρας εκείνης. Άλλος έτρεχε, άλλος πηδούσε, άλλος χόρευε. Οι δρόμοι ταράτοντο. Όλοι πλέον από την χαράν αλυσμόνησαν την θέσπν των. Άνδρες και γυναίκες. Μικροί και μεγάλοι. Ο νέος κυβερνήτης θα φτάσει στις 11 Ιανουαρίου στην Αίγινα, όπου εκεί έχει την έδρα της Επιτροπής, που τον αναπληρώνει στα καθήκοντά του και η οποία αποτελείται από τους Γεώργιο Μαυρομικάλη, Ιωάννη Μπλαήτη και Ιωάννη Νάκο. Από εκείνη τη στιγμή οι τύχες της χώρας ανήκουν πλέον στα χέρια του κυβερνήτη.

Πριν να καταπιστούμε με το έργο του Καποδίστρια, αξίζει να δούμε τι λένε τόσο οι υμνιστές του όσο και οι επικριτές του. Χαρακτηρίζοντας τον Καποδίστρια για τις πολιτικές του ιδέες, ο εκ των επικριτών του ιστορικός Γιάννης Κορδάτος, στην Μεγάλη Ιστορία της Ελλάδας γράφει: Ήταν συντηρητικός ως το κόκαλο και υπηρέτης της ρωσικής πολιτικής. Κάπως ίδια είναι και η γνώμη του Τάσου Βουρνά ο οποίος στην Ιστορία της Νεωτέρας Ελλάδας γράφει: Ήταν αριστοκράτης στην καταγωγή, ολογαρχικός στις ιδέες, δοκιμασμένος από την εποχή της Ρωσοκρατίας στα Εφτάνησα, οπότε σαν πληρεξούσιος της ξένης κατοχής έπνιξε στο αίμα την αγροτική εξέγερση της Κεφαλονιάς, το 1804 και είχε πάρει σαφή θέση υπέρ του φεουδαρχισμού. Πιο πολύ επικριτικός ο Ιωάννης Ζέβγος, γράφει στην Σύντομη Μελέτη της Νεοελληνικής Ιστορίας: Ήταν αντιδραστικός, διπλωμάτης της Σχολής Μείτερνιχ, στεγνός και πεισματάρης γραφειοκράτης, φανατικός οπαδός του τσαρισμού στην εσωτερική και εξωτερική πολιτική. Ο Φίνλεϋ, από τους ένθερμους υποστηρικτές και υμνιστές του Ιωάννη Καποδίστρια, γράφει στην Ιστορία της Ελληνικής Επανάστασης: Ο πατριωτισμός του Καποδίστρια είχε ταυτιστεί με την ορθοδοξία και την εθνική ανεξαρτησία, όχι όμως με την πολιτική ελευθερία και τα πολιτικά δικαιώματα. Ελάχιστη πρόσεξε την κοινωνική πρόοδο των λαϊκών μαζών της Δυτικής Ευρώπης που συντελέστηκε στη διάρκεια της ζωής του και η παράλειψη αυτή τον εμπόδισε να παρατηρήσει την επίδραση που ασκούσε ήδη η κοινή γνώμη στην διαγωγή των περισσότερων κυβερνήσεων. Οι προθέσεις του Καποδίστρια για τον τρόπο με τον οποίον θα κυβερνούσε την Ελλάδα, φάνηκαν από τις πρώτες ημέρες της ανάληψης των καθηκόντων του. Κύριος σκοπός του ήταν όλες οι εξουσίες να βρίσκονται συγκεντρωμένες στα χέρια του. Μία από τις πρώτες ενέργειές του ήταν η αναστολή του Συντάγματος της Τροιζήνας. Έφτασε μάλιστα στο σημείο να δηλώσει πως αν το Σύνταγμα δεν ανασταλεί ο ίδιος θα έφευγε αφήνοντας την χώρα και τον λαό της στην τύχη τους. Ακόμη διέλυσε τη Βουλή και στη θέση της τοποθέτησε ένα Συμβουλευτικό Σώμα με την επωνυμία Πανελληνιον. Αυτό το Συμβουλευτικό Σώμα με 27 μέλη είχε καθαρά διακοσμητικό χαρακτήρα. Χωρισμένο σε τρία τμήματα ανέλαβε τις διο-

ικτικές, οικονομικές και δικαστικές εξουσίες. Ακόμη ίδρυσε την Κεντρική Γραμματεία, ένα είδος υπουργικού συμβουλίου που όμως έπαιρνε απ' ευθείας γραμμή από τον ίδιο. Αφού έθεσε τις βάσεις της εξουσίας έτσι όπως αυτός τις ήθελε ο Καποδίστριας ορκίστηκε ότι θα εκπλήρωνε τις αποφάσεις των Εθνικών Συνελεύσεων της Επιδαύρου, του Άστρους και της Τροιζήνας. Κάτι που δεν τήρησε αφού ευθύς εξ' αρχής κατήργησε κάθε μορφή αντιπροσωπευτικής συνταγματικής Δημοκρατίας. Ο Νίκος Σβορώνος στην Επισκόπηση της Νεοελληνικής Ιστορίας υποστηρίζει ότι η εξωτερική πολιτική του Καποδίστρια είχε σαν σκοπό να υποτάξει το νέο κράτος στις βλέψεις του Τσάρου. Στην εσωτερική πολιτική ο Ιωάννης Καποδίστριας δεν κατάφερε να λύσει το κύριο πρόβλημα που αντιμετώπιζε το καινούργιο κράτος. Τη διανομή στους αγρότες της εθνικής γης, που άλλοτε ανήκε στους Τούρκους. Το μεγαλύτερο μέρος της γης αυτής πέρασε στα χέρια των προκρίτων και των κοτζαμπάσηδων ενώ οι αγρότες παρέμειναν και πάλι εξαρτώμενοι από αυτούς. Ωστόσο θα πρέπει κανείς αντικειμενικά να αναγνωρίσει ότι η διακυβέρνηση της χώρας από τον Καποδίστρια αποτελεί την πρώτη σοβαρή προσπάθεια οργάνωσης του ελληνικού κράτους. Πρώτος αυτός φροντίζει για την δημόσια εκπαίδευση, καταστέλλει την πειρατεία, διοργανώνει την διοίκηση. Η προσπάθειά του να επιβάλει κάποια πειθαρχία στο πνεύμα των προκρίτων που ήθελαν να αντικαταστήσουν στην ελεύθερη Ελλάδα τους Τούρκους αξιωματούχους, συνάντησε από την πλευρά τους μεγάλη αντίδραση. Κι ίσως ήταν αυτή η αιτία και ο λόγος που όπλισε τα χέρια των Μαυρομικαλίων. Το πρωινό της Κυριακής 27ης Σεπτεμβρίου του 1831, ο Ιωάννης Καποδίστριας, πρώτος κυβερνήτης της Ελλάδας θα πέσει νεκρός έξω από την είσοδο του ναού του Αγίου Σπυριδώνα στο Ναύπλιο από τις σφαίρες των Κωνσταντίνου και Γιώργη Μαυρομικάλη. Υποστηρίχτηκε ότι την δολοφονία οργάνωσαν οι Πρεσβευτές της Αγγλίας και της Γαλλίας με σκοπό να εξασθενήσουν τη Ρωσική επιρροή στην Ελλάδα. Χωρίς να έχει αποδειχτεί κάτι συγκεκριμένο, το γεγονός είναι ότι οι δύο αυτές χώρες εμπύχωναν την αντιπολίτευση στην πολιτική του Καποδίστρια. Όμως η πολιτική του αυτή δημιουργούσε πολλές αντιδράσεις όχι μόνο μέσα στον απλό λαό αλλά και στις τάξεις των κοτζαμπάσηδων που δεν ήθελαν να παραχωρήσουν τίποτα από την τοπική τους εξουσία. Η δολοφονία του Ιωάννη Καποδίστρια θα σηματοδοτήσει μιά νέα εποχή για την διακυβέρνηση της χώρας. Οι πρόκριτοι, οι κοτζαμπάσηδες, οι καπεταναίοι θα αρχίσουν έναν αγώνα για την εξουσία. Για να καταλήξει η Ελλάδα στην βασιλεία του Όθωνα που με τον ερχομό του στην Ελλάδα μαζί του, εκτός από τους Βαβαρούς θα φέρει και τους ασκούς του Αιόλου. Στην Κέρκυρα, λίγο έξω από την πλατεία του Σαν Ρόκκο βρίσκεται η μικρή μονή της Παναγίας της Πλατιτέρας. Στο προαύλιο αυτής της μικρής εκκλησίας βρίσκεται ένας απλός τάφος όπου μέσα του κρύβει τα οστά του Ιωάννη Καποδίστρια. Μιά απλή μαρμαρίνη πλάκα αναφέρει. Ενθάδε κείται ο πρώτος κυβερνήτης της Ελλάδος Ιωάννης Καποδίστριας. Δίπλα του ακριβώς είναι ο τάφος του αδελφού του, Αυγουστίνου Καποδίστρια.

## Νέο συμβούλιο στο Τολό

Μετά τις εκλογές που πραγματοποιήθηκαν και την συνεδρίαση των εκλεγμένων μελών προέκυψε το παρακάτω Διοικητικό Συμβούλιο στον σύλλογο Ασχολούμενων με τον Τουρισμό, στο Τολό:

Γιάννης Γεωργιάδης (πρόεδρος), Πέτρος Σκαλίδης (αντιπρόεδρος), Κώστας Γεωργιάδης (γραμματέας), Στάθης Κωτσιόπουλος (Ταμίας), Ιωάννης Ζούτας, Αθηνά Βιάρου, Δημήτρης Τριανταφύλλου, Σόνια Πολυδώρου, Γιάννης Τζαβέλας (μέλη).

## Ρίξτε τις τιμές στον τουρισμό

Με αφορμή τον εορτασμό της Παγκόσμιας Ημέρας του Τουρισμού ο υποψήφιος δημοτικός σύμβουλος του συνδυασμού «Ναύπλιο Νέα Ελπίδα» Σωτήρης Μπρούλης, κάνει έκκληση στους επαγγελματίες του Ναυπλίου να ρίξουν τις τιμές σημειώνοντας: «Σε τοπικό επίπεδο η κρίση επιβάλλει να προσφέρουμε ολοκληρωμένο ποιοτικό τουριστικό προϊόν σε ελκυστικές τιμές, ενώ σε επίπεδο Δήμου, η απαξίωση της ψηφιακής ξενάγησης και η «αταξία» των κάθε λογής μικροπωλητών που μόνο υποβάθμιση και εγκατάλειψη δηλώνουν θα πρέπει επιτέλους να βρουν επειγόντως λύση».

Τονίζει ακόμα: «Ακριβώς επειδή ο τουρισμός διαδραματίζει τόσο σημαντικό ρόλο για την οικονομική ανάπτυξη της χώρας δεν μπορούμε ούτε να επαναπαυόμαστε ούτε να τον θεωρήσουμε δεδομένο. Εθνικά υπάρχουν αναμφισβήτητα αδυναμίες τις οποίες θα πρέπει γρήγορα να διορθώσουμε. Μία από αυτές είναι η συχνή αλλαγή του μηνύματος που σπρίζει ο ΕΟΤ την καμπάνια του. «Live your myth in Greece» τον έναν χρόνο «Explore your senses in Greece» τον άλλο. Θα πρέπει να βρεθεί ένα έξυπνο σλόγκαν και να «καθίσουμε» σε αυτό για χρόνια αξιοποιώντας το brand name της Ελλάδος ως ιδανικού προορισμού διακοπών. Από την άλλη μεριά, ένα καλό κίνητρο για την επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου θα μπορούσε να είναι η ενίσχυση του κοινωνικού και άλλων μορφών τουρισμού, εκτός Ιουλίου-Αυγούστου με υψηλότερες από το κράτος επιδοτήσεις».

# «Ανταρσία» στην εκλογική μάχη

Με βολές κατά της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ κυρίως, αλλά και κατά του ΚΚΕ και του ΣΥΡΙΖΑ, η ΑΝΤικαπιταλιστική Αριστερή ΣΥνεργασία για την Ανατροπή, η ΑΝΤΑΡΣΥΑ δίνει τη μάχη για να δυναμώσει η Αριστερά της νίκης και της ανατροπής και να ανοίξει τα φτερά της η δυναμική της σύγκρουσης με τον καπιταλισμό, για τον σοσιαλισμό και τον κομμουνισμό της εποχής μας. Σε ανακοίνωσή της τοπικής κίνησης της «Ανταρσίας» στην Αργολίδα μεταξύ άλλων τονίζεται ότι:

Η κυβέρνηση της ΝΔ καταρρέει αντιμετώπι με το βάθεμα της καπιταλιστικής οικονομικής κρίσης αλλά και τις κοινωνικές εκρήξεις στις οποίες θα οδηγήσουν τα αντιλαϊκά μέτρα που απαιτούν κεφάλαιο και ΕΕ. Κάθε προσπάθεια ανάταξης της «κάνκε» από την αντίσταση των «από κάτω» (από την εξέγερση του Δεκέμβρη μέχρι τις απεργίες και τις καταλήψεις) και τις δικές της εγκληματικές ευθύνες (βλ. δασικές πυρκαγιές). Ούτε τα αντιδημοκρατικά μέτρα «νόμου και τάξης», ούτε η ρατσιστική επίθεση σε βάρος των

μεταναστών έφεραν την ομαλότητα που απαιτείτο κεφάλαιο. Η κήρυξη των εκλογών - εξπρές αποσκοπεί στην ανάδειξη μιας ισχυρής κυβέρνησης για την επιβολή βαθιών και δραματικών αντεργατικών τομών, έτσι ώστε η αστική τάξη να ξεπεράσει την κρίση σε βάρος των εργαζομένων. Αυτό είναι το σαφές μήνυμα του διαγγέλματος Καραμανλή. Γι' αυτό και το ζήτημα δεν είναι απλώς να φύγει η κυβέρνηση της ΝΔ, αλλά να φύγει η πολιτική της διαρκούς λιτότητας, της ελαστικής εργασίας, του πολέμου, του αυταρχισμού.

Όμως, το ΠΑΣΟΚ ούτε θέλει ούτε μπορεί να ανατρέψει αυτή την πολιτική! Οι εργαζόμενοι, οι αγρότες, η νεολαία δεν πρέπει να έχουν καμία αυταπάτη για το τι θα σημάνει η εναλλαγή του ΠΑΣΟΚ στην κυβέρνηση. Το νεοφιλελεύθερο πρόγραμμα του εκφράζει τη συνέχεια και όχι ρήξη με τη διαχείριση της ΝΔ. Η επίκληση ότι «η χώρα είναι στα πρόθυρα χρεοκοπίας» είναι το άλλοθι για να συνεχίσουν τα γνωστά στελέχη του Σημίτη μαζί με τα νέα του Γ. Παπανδρέου την ίδια

ανυδραστική πολιτική.

Πρέπει να κλείσουμε το δρόμο στη μαύρη εφεδρεία του συστήματος, την ακροδεξιά του ΛΑΟΣ και τους νεοναζί.

Η δύναμη των εργαζομένων, των αγροτών, των νέων δεν βρίσκεται στην εναλλαγή διαχειριστή της αντιλαϊκής πολιτικής, αλλά στους ανυποχώρητους αγώνες, στις απεργίες, τις διαδηλώσεις και τις καταλήψεις για την ανατροπή αυτής της πολιτικής. Από τώρα να δοθεί το μήνυμα ότι όποια και εάν είναι η κυβέρνηση μετά τις εκλογές, θα βρει μπροστά της τις αντιτάσεις και τα κινήματα.

Το ΚΚΕ δεν μπορεί να δώσει αυτή την ελπίδα γιατί στάθηκε εχθρικό στην έκρηξη του Δεκέμβρη αλλά και στους μαχητικούς αγώνες της νεολαίας. Ο ΣΥΡΙΖΑ διέψευσε με τον πιο τραγικό τρόπο τις ελπίδες εκατοντάδων χιλιάδων αριστερών με τους συμβιβασμούς του και τα ανοίγματα προς την μεριά της κυβερνητικής διαχείρισης. Αυτή η αριστερά δεν μπορεί ούτε την αντίσταση να οργανώσει, ούτε να ανατρέψει τις αντιλαϊκές πολιτικές.

## Ψηφοφορία ετεροδημοτών

Για τις γενικές Βουλευτικές εκλογές της 4ης Οκτωβρίου 2009 έχει συσταθεί ειδικό εκλογικό τμήμα ετεροδημοτών (μεικτό) στην έδρα του νομού, στο οποίο θα ασκήσουν το εκλογικό τους δικαίωμα οι εκλογείς που περιλαμβάνονται στους ειδικούς εκλογικούς καταλόγους ετεροδημοτών που είναι γραμμένοι στους βασικούς εκλογικούς καταλόγους των νομών: Αιτωλ/νίας, Αρκαδίας, Αρτας, Α Αθηνών, Β' Αθηνών, Α' Πειραιώς, Ηλείας, Θεσπρωτίας, Ιωαννίνων, Μεσσηνίας & Πρεβέζης.

Οι εκλογείς που περιλαμβάνονται στους ειδικούς εκλογικούς καταλόγους ετεροδημοτών των ανωτέρω νομών υπέβαλαν αίτηση στην αρμόδια υπηρεσία του δήμου ή της κοινότητας όπου κατοικούν μέχρι τις 30 Ιουνίου 2009 ώστε να συμπεριληφθούν στους ειδικούς εκλογικούς καταλόγους και για τους οποίους συμπληρώθηκε ο απαιτούμενος από το Νόμο αριθμός των 40 τουλάχιστον εκλογέων από την ίδια βασική εκλογική Περιφέρεια.

Η ψηφοφορία αρχίζει 07.00' και λήγει την 19.00' και θα διενεργηθεί σε εκλογικό τμήμα του Δήμου Ναυπλίου (2' Γυμνάσιο Ναυπλίου Οίακος 21100 Ναύπλιο) ενώπιον εφορευτικής επιτροπής που αποτελείται από τον αντιπρόσωπο της δικαστικής αρχής ως Πρόεδρο και τέσσερα μέλη που διορίζονται από εκλογείς που περιλαμβάνονται στους ειδικούς εκλογικούς καταλόγους. Οι ετεροδημοτές ψηφίζουν τους συνδυασμούς και τους υποψηφίους της εκλογικής περιφέρειας στους βασικούς εκλογικούς καταλόγους της οποίας είναι εγγεγραμμένοι. Σχετικό με τους ετεροδημοτές εκλογείς για τους οποίους δεν συμπληρώθηκε ο απαιτούμενος αριθμός μπορούν να ασκήσουν το εκλογικό τους δικαίωμα μόνο στον ΟΤΑ στους βασικούς εκλογικούς καταλόγους όπου είναι εγγεγραμμένοι. Για οποιοδήποτε διευκρινίσεις και πληροφορίες οι ανωτέρω εκλογείς μπορούν να απευθύνονται στον οικείο δήμο ή κοινότητα και στο Τμήμα Πολιτικών Δικαιωμάτων & Εκλογών της Ν.Α.Α. κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

## Νέο ΔΣ στον «Καββαδία»

Με νέο διοικητικό συμβούλιο συνεχίζει την πορεία του ο σύλλογος «Καββαδίας» στο Λυγουριό. Πρόεδρος εξελέγη ο Β. Οψιμούλης, αντιπρόεδρος η Αικ. Σταυροπούλου, Α' Γεν. Γραμματέας η Αγγ. Μπιμπή, Β' Γεν. Γραμματέας ο Γ. Μπέκας, Ταμίας ο Χρ. Γκάτζιος, και μέλη οι Χρ. Κοντογιαννόπουλος, Γ. Μάρας, Ι. Ξυπολιάς και Αγγ. Ψαλτόπουλος. Το νεοεκλεγέν Δ.Σ., δεσμεύτηκε ότι θα κρατήσει το σύλλογο στη θέση που του αρμόζει και καλεί όλους τους φίλους και συμπολίτες να σταθούν δίπλα του, για το καλό του χωριού.

## Τροχαίο με 12 κιλά χασίς

Ένα τροχαίο ατύχημα ήταν η αφορμή για να βρεθεί η αστυνομία μπροστά σε 12 σχεδόν κιλά χασίς. Την Κυριακή στα Πυργιώτικα, δύο άνδρες και μια γυναίκα συνελήφθησαν, αφού είχαν στην κατοχή τους φυτικά αποσπάσματα χασίς, συνολικού βάρους έντεκα κιλών και 831 γραμμαρίων που είχαν προμηθευτεί από τον τρίτο άτομο το οποίο επίσης συνελήφθηκε.

Σε έρευνα που έγινε στο σπίτι του προμηθευτή και στον περιβάλλοντα χώρο, βρέθηκαν τέσσερις συσκευασίες που περιείχαν ηρωίνη βάρους 0,8 γραμμαρίων και μια συσκευασία με αποξηραμένα φυτικά αποσπάσματα χασίς 8,5 γραμμαρίων και ένα δέμα με ένα κιλό και πεντακόσια εβδομήντα γραμμάρια χασίς.

Τα ναρκωτικά κατασχέθηκαν και οι συλληφθέντες θα οδηγηθούν στον εισαγγελέα Ναυπλίου. Προανάκριση για την υπόθεση διενεργεί η Ασφάλεια Ναυπλίου.

## Προεκλογικά εγκαίνια στην Επίδαυρο

Λίγες μόλις μέρες πριν από τις εκλογές έσπευσε ο ΕΟΤ να παραδώσει το τουριστικό αγκυροβόλιο της Νέας Επίδαυρου.

Την Τρίτη έγινε η τελετή παράδοσης. Το έργο κόστισε δύο εκατομμύρια ευρώ.

Με σύγχρονες προδιαγραφές το έργο που ξεκίνησε το 2005 επί θητείας του Δημάρχου Δημήτριου Μαντά ολοκληρώθηκε και δίνεται προς χρήση επί Δημαρχίας Νικολάου Γεώργα.

Η πανέμορφη παραλία της Νέας Επίδαυρου με το τουριστικό αγκυροβόλιο χωρητικότητας σαράντα σκαφών που τίθεται σε λειτουργία πληρεί όλες τις προδιαγραφές ασφαλείας και έχει όλες τις απαιτούμενες υποδομές με βάση τους διεθνείς κανόνες.



Αδύνατον να εφαρμοστούν τα μέτρα για τη νέα γρίπη και στο Άργος

## Βρώμικο το δημοτικό σχολείο

Μεγάλο παραμένει το πρόβλημα της καθαριότητας στο 1ο και 7ο δημοτικό σχολείο Άργους αφού μέσα στην προεκλογική περίοδο κανείς δεν ασχολείται με την επίλυση του βασικού προβλήματος που είναι η καθαριότητα του κτηρίου, ιδιαίτερα φέτος που παραμονεύει η επικίνδυνη νέα γρίπη.

Ο σύλλογος γονέων των δύο σχολείων που συστεγάζονται φιλοξενώντας 400 περίπου μαθητές, είναι έτοιμος να προχωρήσει σε κινητοποιήσεις αν δεν λυθεί το πρόβλημα με την καθαριότητα.

Οι γονείς τονίζουν σε ανακοίνωσή τους που έστειλαν προς τον δήμο, την σχολική επιτροπή και τον προϊστάμενο πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης: «Αποτελεί κοινή διαπίστωση συλλόγου διδασκόντων και του συλλόγου γονέων και κηδεμόνων ότι είναι εξαιρετικό δυσχερές η εφαρμογή των νέων μέτρων για την προστασία των μαθητών και του διδακτικού προσωπικού από το νέο ιό της γρίπης καθώς το σχολείο μας στερείται υπηρεσιών καθαριότητας κατά την διάρκεια του διδακτικού ωραρίου αφού η μοναδική καθαριότητα του κτιριακού συγκροτήματος στο οποίο, ως γνωστόν, συστεγάζονται δύο σχολεία, το 1ο και το 7ο δημοτικό σχολείο, και φοιτούν 400 περίπου μαθητές, παρέχει τις υπηρεσίες της μετά το πέρας του διδακτικού ωραρίου. Υπ' αυτές τις συνθήκες είναι αδύνατος και ο στοιχειώδης ακόμη καθαρισμός των τουαλετών και των λοιπών χώρων του σχολείου κατά τη διάρκεια της παραμονής των μαθητών σ' αυτούς.

Η απαράδεκτη αυτή κατάσταση το μεν αναιρεί, λόγω προφανούς αντικειμενικής αδυναμίας, την εφαρμογή των προληπτικών μέτρων κατά της νέας γρίπης, θεμέλιο των οποίων αποτελεί ο επιμελής και συχνός καθαρισμός των χώρων κοινής χρήσης των μαθητών, το δε εγκυμονεί σοβαρότατους κινδύνους για την υγεία των μαθητών και διδασκόντων». Ο Σύλλογος Γονέων και Κηδεμόνων του 7ου δημοτικού σχολείου Άργους, θεωρεί ότι «επιβάλλεται,



εναλλακτικά, είτε η πρόσληψη μόνιμης καθαριότητας με πλήρες ωράριο εργασίας είτε η απόσπαση μόνιμης καθαριότητας από άλλο σχολείο προς κάλυψη των αναγκών καθαριότητας των χώρων κοινής χρήσης του σχολείου κατά τη διάρκεια του διδακτικού ωραρίου είτε η ανάθεση του έργου καθορισμού των χώρων του σχολείου κατά τη διάρκεια του διδακτικού ωραρίου σε δεύτερη καθαριότητα είτε η τροποποίηση της υπό κατάρτιση σύμβασης έργου με τη σημερινή καθαριότητα ώστε να καλύπτει και τον καθαρισμό των χώρων κοινής χρήσης του σχολείου τουλάχιστον μια φορά κατά τη διάρκεια του διδακτικού ωραρίου».

### Στο Ναύπλιο

Εντωμεταξύ συνεχίζεται ο διάλογος που άνοιξε εδώ και καιρό για την επίλυση των προβλημάτων που υπάρχουν σχετικά με την σχολική στέγη και στο Ναύπλιο. Την προηγούμενη εβδομάδα με πρωτοβουλία του υπεύθυνου για τα σχολεία από τον δήμο Δημήτρη Κωσοπούρου, έγινε συνάντηση για το θέμα της σχολικής στέγης, με φορείς. Συζητήθηκαν τα παρακάτω θέματα: α) Χωροταξική ανακατανομή των σχολείων διότι κάποια παρουσιάζουν μεγάλο συνωπισμό τη στιγμή που γειτονικά τους σχολεία έχουν πολύ λιγότερα παιδιά. β) Τα σχολεία που έχουν προβλεφθεί στις επεκτάσεις του σχεδίου πόλεως. γ) Πιθανή χωροθέτηση σε όμορα

οικόπεδα εκπαίδευση και αθλητισμού στην επέκταση σχεδίου πόλεως στη Γλυκειά έτσι ώστε να αυξηθούν οι χώροι και οι υποδομές. δ) Οικόπεδα που υπάρχουν και έχουν χαρακτηριστεί χώροι εκπαίδευσης. ε) Να εξετασθούν τα στοιχεία τα αριθμητικά των Δημοτικών για να προκύψουν τα μελλοντικά στοιχεία για τα Γυμνάσια και τα Λύκεια. ε) Στατικές μελέτες στα παλιά Σχολικά συγκροτήματα. στ) Το 2015 να έχει κατασκευαστεί ένα από τα καλύτερα σχολεία στην Ελλάδα στην επέκταση του σχεδίου πόλεως στη Γλυκειά, με τις απαραίτητες αθλητικές, τεχνολογικές, οικολογικές και εργαστηριακές υποδομές.

Ανάλογη συνάντηση θα πραγμα-

τοποιηθεί σε τρεις μήνες.

Στην συνάντηση είχαν προσκληθεί μεταξύ άλλων και τα κόμματα. Το ΚΚΕ χωρίς να παρευρεθεί καταγγέλλει ότι «οι συμμετέχοντες είχαν απλά σκοπό να φορτώσουν την ευθύνη για τη λύση του προβλήματος, που ουσιαστικά δημιουργούν τα κόμματα που στηρίζουν, στους πολίτες. Δεν είχαν καμία πρόθεση για ουσιαστική πρόταση και λύση».

Η νομαρχιακή επιτροπή του ΚΚΕ τονίζει ότι «η οικιστική ανάπτυξη και αύξηση του πληθυσμού στο Δήμο Ναυπλίου αλλά και η κακή κτιριακή κατάσταση στην οποία βρίσκονται τα υπάρχοντα σχολεία, κάνει επιτακτική την ανάγκη κατασκευής νέων σχολείων». Τονίζουν ακόμα ότι «οι όποιες προσωρινές λύσεις, δεν αναιρούν την ανάγκη για τη δημιουργία σύγχρονων καινούριων σχολείων με όλες τις απαραίτητες υποδομές, όπως βιβλιοθήκες και καινούριες αίθουσες, αλλά και τους απαραίτητους χώρους, για να διασφαλιστεί οριστική λύση στο οξύ κοινωνικό αυτό ζήτημα. Για την απαράδεκτη αυτή κατάσταση οι γονείς, οι μαθητές και οι εκπαιδευτικοί έχουν κάνει πολλά χρόνια υπομονή. Οι ευθύνες της Αυτοδιοίκησης είναι μεγάλες. Η απόδοση των ευθυνών από την Νομαρχία στο Δήμο και αντίστροφα δεν έλυσαν το πρόβλημα. Αντίθετα είναι αποκαλυπτική για τη συμβολή τους στην προώθηση της αντεκπαιδευτικής πολιτικής των κυβερνήσεων».

## Καλύπτουν τα κενά στα σχολεία

Όπως ανακοινώθηκε από τη Περιφερειακή Διεύθυνση Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Πελοποννήσου «μετά την προ 10ημέρου λήψη απόφασης από την 3μελή επιτροπή δικαστών του Συμβουλίου Επικρατείας, για άρση της απαγόρευσης διορισμών,

προσλήψων και υπηρεσιακών μεταβολών που προβλέπεται από τον εκλογικό νόμο, στον τομέα της εκπαίδευσης, προσλήφθηκαν και τοποθετήθηκαν 107 αναπληρωτές εκπαιδευτικοί Ειδικής αγωγής σε σχολικές μονάδες και υπηρεσίες (Κέντρα Διάγνωσης Διαφοροδιάγνωσης και Υποστήριξης) και Σχολικές Μονάδες Ειδικής Αγωγής (ΣΜΕΑ, δηλαδή Νηπιαγωγεία, Δημοτικά Σχολεία και Επαγγελματικά Εργαστήρια για μαθητές με Ειδικές Ανάγκες) για συμπλήρωση λειτουργικών τους κενών: Δάσκαλοι: 52, Νηπιαγωγοί: 10, Φιλολόγοι: 4, Μαθηματικοί: 2, Κοινωνιολόγοι: 3, Φυσικής

Αγωγής: 1, Γεωπόνοι: 1, Μουσικοί: 1, Τεχνολόγοι Θερμοκηπιακών καλλιέργειών: 1, Τεχνολόγοι Διοίκησης Επιχειρήσεων: 1, Λογιστικής: 1, Τεχνολόγοι, Δασοπονίας: 1, Ψυχολόγοι: 5, Κοινωνικοί Λειτουργοί: 4, Εργασιοθεραπευτές: 5, Λογοθεραπευτές: 2, Ειδικό Βοηθητικό Προσωπικό για εξυπηρέτηση των μαθητών: 15. Επίσης, με γρήγορες διαδικασίες έγινε και η αντικατάσταση όσων από τις προσληφθείσες ζήτησαν και πήραν άδειες κυήσεως - λοχείας.

Τι λένε τα κόμματα για το ποδήλατο και τις μεταφορές

# Τα ποδήλατα στη βουλή και στη ζωή μας

Για πρώτη φορά στις εκλογές της 4ης Οκτωβρίου 2009 οι οργανώσεις πολιτών «ΠΟΔΗΛΑΤ-ισο-ΕΣ» (www.podilates.gr), «ΠΕΖΗ» (www.pzh.gr) και «Δίκτυο Ε.Π.Ι.Β.Α.Τ.Η.Σ.» (www.epivatis.gr) συνεργάστηκαν για να απευθύνουν από κοινού ένα ερωτηματολόγιο στα κόμματα που συμμετέχουν στις εκλογές. Οι απαντήσεις των κομμάτων θα αποκαλύψουν τις προθέσεις τους απέναντι στα θέματα της πράσινης μετακίνησης. Δείτε τις απαντήσεις των κομμάτων

**ΣΥΡΙΖΑ** Οι απαντήσεις του Συνασπισμού Ριζοσπαστικής Αριστεράς (Συ.ΡΙ.Ζ.Α) στο ερωτηματολόγιο που στείλαμε από κοινού με τους Συλλόγους «ΠΕΖΗ» και «Δίκτυο Επιβάτας» στα πολιτικά κόμματα ενόψει των εκλογών της 4ης Οκτωβρίου 2009

Σχετικά με:

...το Αυτοκίνητο

1. Θα θέσετε ως προτεραιότητα του κυκλοφοριακού σχεδιασμού στην ελληνική πόλη τον περιορισμό του αυτοκινήτου και την προώθηση της Δημόσιας Συγκοινωνίας, του περπατήματος και του ποδηλάτου;

Η προτεραιότητα της «βιώσιμης μετακίνησης» αποτελεί στοιχείο του πολιτικού προγράμματος του ΣΥΡΙΖΑ και των αυτοδιοικητικών σχημάτων στα οποία συμμετέχει. Στεκόμαστε κριτικά απέναντι στις σημερινές νεοφιλελεύθερες πολιτικές προώθησης της ιδιωτικής αυτοκίνησης και είμαστε αντίθετοι στην κατασκευή αυτοκινητοδρόμων (όπως αυτοί στον Υμητό) που έχουν σοβαρές αρνητικές περιβαλλοντικές, οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις.

2. Θα δώσετε έμφαση στην απελευθέρωση των ιστορικών και των σύγχρονων κέντρων από το αυτοκίνητο;

Ναι, υπό την προϋπόθεση ότι θα ληφθούν παράλληλα μέτρα για την διατήρηση του πολιτιστικού χαρακτήρα των κέντρων των ελληνικών πόλεων, δηλ. για την προστασία της κατοικίας και των μικρομεσαίων εμπορικών και μεταποιητικών επιχειρήσεων, ώστε να αποφευχθούν φαινόμενα «εξευγενισμού» και «τουριστικοποίησης» των ιστορικών κέντρων.

3. Δεσμεύεστε ότι κάθε χρηματοδότηση νέου αστικού οδικού έργου θα πρέπει να συνοδεύεται από τουλάχιστον ισοβαρή χρηματοδότηση για έργα που αφορούν στα υπόλοιπα μέσα μετακίνησης (Δημόσια Συγκοινωνία, περπάτημα, ποδήλατο);

Διεκδικούμε τη διάθεση επαρκών δημόσιων πόρων για έργα και άλλες ύλες παρεμβάσεις προς την κατεύθυνση της βιώσιμης κινητικότητας, στη βάση ενός σοβαρού και μακροχρόνιου σχεδιασμού.

4. Θα προωθήσετε έργα για την εγκατάσταση συνθηκών ήπιας κυκλοφορίας και μείωσης των ταχυτήτων στις γειτονιές;

Ναι. Υποστηρίζουμε την προστασία της γειτονιάς και των περιοχών κατοικίας από τη διαμετρική κίνηση και την ανεξέλεγκτη στάθμευση των ΙΧ, με τη δημιουργία δικτύων ήπιας μετακίνησης που θα συνδέουν λειτουργικά ελεύθερους χώρους πρασίνου, αναψυχής, αθλητισμού κ.ά. κοινωνικές εξυπηρετήσεις.

...το Περπάτημα

1. Θα θέσετε την ασφάλη και άνετη κίνηση των πεζών και των ΑΜΕΑ ως προτεραιότητα του κυκλοφοριακού σχεδιασμού στην ελληνική πόλη;

Ναι. Οι πεζοί και τα άτομα με ειδικές κινητικές ανάγκες (ΑΜΕΑ, γονείς με καρτοσάκια, παιδιά) είναι τα κατεχόμενα θύματα του σημερινού κυκλοφοριακού μοντέλου και αυτό πρέπει να αλλάξει.

2. Θα προχωρήσετε σε τακτικές ενημερωτικές εκστρατείες για τα δικαιώματα των πεζών στα μέσα μαζικής ενημέρωσης και στα σχολεία; Θα υποστηρίξουμε παρόμοιες σοβαρές πρωτοβουλίες, αρκεί να μην είναι «για το θεαθήναι».

3. Πως θα διασφαλίσετε ώστε κάθε αστυνομικός να εφαρμόζει τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) σε σχέση με τους πεζούς;

Οι αστυνομικές δυνάμεις (Τροχαία και δημοτικές αστυνομίες) πρέπει να εκπαιδεύονται κατάλληλα ώστε να έχουν θέτουν σαν προτεραιότητα στην καθημερινή λειτουργία τους την προστασία των πεζών και των ποδηλάτων από



των ασυδοσία των ΙΧ.

4. Τα πεζοδρόμια που υπάρχουν και αυτά που κατασκευάζονται είναι συνήθως ακατάλληλα και ανασφαλή για την κίνηση των πεζών. Τεράστια ποσά οπαταλώνονται στην κατασκευή και συντήρηση ακατάλληλων πεζοδρομίων, ειδικά πριν τις εκλογές της Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Τι θα κάνετε ώστε να αποκτήσουμε καλά πεζοδρόμια και χώρους πεζών, ώστε να μπορούμε να κινούμαστε και να χαιρόμαστε τη ζωή μας στις πόλεις και τα χωριά;

Ασκούμε συστηματική κριτική και έλεγχο στις διαδοσμένες πρακτικές που περιγράφεται και καταθέτουμε, ως ΣΥΡΙΖΑ και στο πλαίσιο των αυτοδιοικητικών σχημάτων που συμμετέχουμε, ιεραρχημένες προτάσεις για την αναβάθμιση της ποιότητας της μετακίνησης των πεζών.

5. Γνωρίζετε τις ελληνικές προδιαγραφές για τα πεζοδρόμια, καθώς και τις προδιαγραφές του ΟΟΣΑ και τι γνώμη έχετε για την εφαρμογή τους;

Τα πεζοδρόμια προφανώς πρέπει να κατασκευάζονται με βάση τα αναγνωρισμένα διεθνή πρότυπα μέσα από διαφανείς διαδικασίες αυτεπιστοσίας ή και ανάθεσης από τους Δήμους. Κυρίως όμως πρέπει να περιφρουρούνται καθημερινά από παράνομες χρήσεις και την αυθαίρετη κατάληψη τους από δημόσιες και ιδιωτικές κατασκευές, τραπεζοκαθίσματα κλπ.

...το Ποδήλατο

1. Προτίθεστε να αφαιρέσετε οδικό χώρο από το αυτοκίνητο για την κατασκευή δικτύων υποδομής ποδηλάτου στα κέντρα των ελληνικών πόλεων;

Η προώθηση του ποδηλάτου (όπως και των δημόσιων μέσων μαζικής μεταφοράς) προϋποθέτει την ανάκτηση του οδικού χώρου που έχει ιστορικά καταλάβει το ΙΧ στην ελληνική πόλη.

2. Ποιος είναι ο στόχος για το ποσοστό χρήσης του ποδηλάτου στην Ελλάδα, με δεδομένο ότι σήμερα είναι 1% και πως θα τα επιτύχετε;

Πρωταρχικός στόχος πρέπει να είναι το ποδήλατο να καταστεί μια ελκυστική, ασφαλή και άνετη επιλογή για τους κατοίκους των πόλεων, ώστε να αυξηθεί το ποσοστό των μετακινήσεων που διεκπεραιώνονται με αυτό. Διεθνή και ευρωπαϊκά κείμενα (π.χ. «n Χάρτα των Βρυξελλών») υποδεικνύουν σχετικούς στόχους – ωστόσο δυστυχώς είμαστε πολύ μακριά από

το να τους πετύχουμε σαν χώρα...

3. Θα επιτρέψετε την είσοδο των ποδηλάτων στο μετρό και θα διευκολύνετε περαιτέρω με διάφορα μέτρα τη μεταφορά του από τα υπόλοιπα αστικά και υπεραστικά μέσα δημόσιας συγκοινωνίας;

Οι δυνάμεις του ΣΥΡΙΖΑ έχουν με συνέπεια υποστηρίξει σε κάθε επίπεδο τα σχετικά αιτήματα. Η πολιτική της «βιώσιμης κινητικότητας» περιλαμβάνει σαφώς και την προώθηση των συνδυασμένων μετακινήσεων.

4. Δεσμεύεστε ότι σε κάθε νέο υπεραστικό οδικό έργο (με εξαίρεση τους αυτοκινητοδρόμους) θα πρέπει να προβλέπεται και λωρίδα υποδομής ποδηλάτου;

Διεκδικούμε την κατασκευή ποδηλατο-λωρίδων στη βάση κατατεθειμένων μελετών και προτάσεων από εξειδικευμένους φορείς και δίκτυα, σε υπάρχοντες και νέους οδικούς άξονες.

5. Θα διευκολύνεται την αγορά ποδηλάτων μέσω οικονομικών κινήτρων (π.χ. επιδότηση, κατάργηση ή μείωση του ΦΠΑ);

Η μείωση του κόστους απόκτησης ποδηλάτου είναι ακόμη ένα μέτρο για την προώθηση της χρήσης του.

...η Δημόσια Αστική Συγκοινωνία

1. Θα εφαρμόσετε πρόγραμμα επέκτασης και προστασίας των υπαρχόντων δικτύων στην Αθήνα και σε άλλες ελληνικές πόλεις; Η δημόσια συγκοινωνία πρέπει να έχει απόλυτη προτεραιότητα στον οδικό χώρο, έναντι του ΙΧ και των ταξί.

2. Θα προωθήσετε άμεσα την πραγματική απόδοση προτεραιότητας («πράσινο κύμα») στο τραμ της Αθήνας και την περαιτέρω ανάπτυξη δικτύων τραμ σύμφωνα με υφιστάμενους σχεδιασμούς σε Αθήνα (π.χ. Πανεπιστημίου, Πατισίων, Αλεξάνδρας), Πειραιά, Πάτρα, Ιωάννινα, Βόλο και την εκπόνηση σχεδίων για άλλες μεγάλες ελληνικές πόλεις;

Η ύπαρξη του «Ολυμπιακού» τραμ στην Αθήνα συκοφαντήθηκε από την απουσία προτεραιότητας του έναντι της οδικής κυκλοφορίας και στράφηκε έτσι το έδαφος για την αναστολή του προγράμματος επέκτασης του δικτύου. Υποστηρίζουμε την ανάπτυξη του τραμ, καθώς, συν τοις άλλοις, τα δημόσια μέσα μαζικής μεταφοράς σταθερής τροχιάς αναβαθμίζουν τόσο την ποιότητα των μετακινήσεων, όσο και το αστικό περιβάλλον ευρύτερα αποδίδοντας πράσινους και ελεύθερους χώρους στην κα-

θημερινή ζωή της πόλης.

3. Θα προχωρήσετε σε μια δίκαιη κατανομή της επιδότησης του εισιτηρίου αστικής συγκοινωνίας στις ελληνικές πόλεις (ώστε να πάψει η προνομαχία μεταχείριση Αθήνας και Θεσσαλονίκης);

Η Πολιτεία έχει καθολική υποχρέωση να διασφαλίσει ότι οι αστικές μετακινήσεις στις ελληνικές πόλεις πρέπει να είναι προσιτές στα λαϊκά στρώματα που κατεχόμενους κάνουν χρήση των δημόσιων μέσων συγκοινωνίας. Δεν δεχόμαστε λογικές «ανταποδοκότητας» και επιδίωξης κερδοφορίας των δημόσιων συγκοινωνιακών φορέων.

4. Θα ολοκληρώσετε το πρόγραμμα αναδιάρθρωσης των λεωφορειακών γραμμών ώστε να τροφοδοτούν και να συμπληρώνουν (και όχι να επικαλύπτουν) τις γραμμές του μετρό και των άλλων μέσων σταθερής τροχιάς σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη;

Παρακολουθούμε τις σχετικές προτάσεις και πολιτικές και υποστηρίζουμε κάθε μελετημένη αναδιάρθρωση των δικτύων δημόσιων μέσων μεταφοράς που συμβάλλει στην ορθολογικοποίηση και επέκταση της χρήσης τους, χωρίς οικονομική επιβάρυνση των χρηστών.

5. Θα προχωρήσετε στην πρόκληση επιπλέον προσωπικού για να αυξηθούν οι συχνότητες στο μετρό, τα λεωφορεία, τα τρέλα και τα τραμ; Ως ΣΥΡΙΖΑ υποστηρίζουμε στο Πρόγραμμά μας ότι υπάρχει σοβαρή αναγκαιότητα για προσλήψεις μόνιμου προσωπικού ώστε να καλύπτονται κοινωνικές ανάγκες σε κρίσιμους τομείς του δημόσιου τομέα, μεταξύ αυτών και οι συγκοινωνίες.

...τον Σιδηρόδρομο (Προασιακό και Υπεραστικό)

1. Ποια συγκεκριμένα μέτρα προτίθεστε να πάρετε για να διασφαλίσετε τη μέγιστη δυνατή αξιοποίηση του σιδηροδρόμου σε βάρος των οδικών μεταφορών;

Ο ΣΥΡΙΖΑ, από κοινού με τις αριστερές συνδικαλιστικές δυνάμεις στον ΟΣΕ, υποστηρίζουμε την ανάπτυξη του οργανισμού με την διαφύλαξη του δημόσιου χαρακτήρα του και έχουμε καταθέσει συγκεκριμένες προτάσεις για την υλοποίηση επενδύσεων και παρεμβάσεων στην κατεύθυνση της αύξησης του μεταφορικού έργου που επιτελεί ο σιδηρόδρομος.

2. Θα επιδιώξετε άμεσα (στα πλαίσια του ΕΣΠΑ) την ολοκλήρωση των κρίσιμων έργων του Προασιακού στην περιοχή της Αθήνας (ηλεκτροκίνηση, σηματοδότηση, αντισεισμική ΣΚΑ-Αθήνα-Πειραιάς, Νέος Επιβατικός Σταθμός Αθηνών) και την επέκτασή του ηλεκτροκίνητου προασιακού προς το Λαύριο, το Λουτράκι και την Ραφήνα; Επίσης την πυκνωση των δρομολογίων του Προασιακού με πρόσληψη του απαιτούμενου προσωπικού και προμήθεια νέου τροχαίου υλικού;

Υποστηρίζουμε την περαιτέρω ανάπτυξη και χρήση σιδηροδρομικών δικτύων για αστικές και περιφερειακές μετακινήσεις. Διεκδικούμε παράλληλα την πλήρη υπογειοποίηση των γραμμών στα σημεία που αυτές διέρχονται από τον πυκνοκατοικημένο αστικό ιστό. Στην κατεύθυνση της ανάπτυξης του τρένου, αναγκαία είναι η υποστήριξη του δημόσιου ΟΣΕ με προσωπικό και πόρους, σε αντιδιαστολή με την προωθούμενη σήμερα απαξίωση και απόπειρα ιδιωτικοποιήσεων.

3. Θα επιδιώξετε επίσης την επέκταση του Προασιακού της Θεσσαλονίκης στις κατευθύνσεις που προτείνει η σχετική μελέτη του ΣΑΣΘ (Χαλκιδική, Γιαννιτσά/Έδεσσα κλπ), με ένταξη των έργων στο ΕΣΠΑ; Επίσης την λειτουργία τοπικών προασιακών δικτύων γύρω από τις μεγάλες επαρχιακές πόλεις, κατά το πετυχημένο παράδειγμα της Καλαμάτας; Συμφωνούμε με αντίστοιχες προτάσεις που έχουν κατατεθεί και οι δυνάμεις του ΣΥΡΙΖΑ στις πόλεις της περιφέρειας διεκδικούν τοπικά παρόμοιες πολιτικές.

4. Θα αναθεωρήσετε τον παρόντα κυβερνητικό σχεδιασμό για έργα εκσυγχρονισμού αποκλειστικά στον σιδηροδρομικό ΠΑΘΕ και όχι και στις υπόλοιπες περιφέρειες της χώρας; Οι πρόσφατοι κυβερνητικοί σχεδιασμοί στοχεύουν στην απαξίωση και απόσπαση του σιδηροδρόμου και την προώθηση του ΙΧ και

των συμφερόντων που συνδέονται με αυτό (κατασκευαστικές, εισαγωγείς). Η δική μας λογική είναι στον αντίποδα.

5. Θα παρέμβετε ώστε να ξαναμπούν τα δρομολόγια που κόπηκαν πρόσφατα στο δίκτυο του ΟΣΕ και μάλιστα με επιδότησή τους ως Υπηρεσίες Γενικότερου Οικονομικού Συμφέροντος, αναγνωρίζοντας στην πράξη την μεγάλη συμβολή του σιδηροδρόμου (ως Πράσινη Μεταφορά) στο Περιβάλλον, την Μείωση των ατυχημάτων, την Κυκλοφοριακή Αποσυμφόρηση, την Εξοικονόμηση Ενέργειας, την Περιφερειακή Ανάπτυξη και την Ποιότητα Ζωής; Ήδη, με εκδηλώσεις τοπικά (π.χ. Καλαμάτα) και παρεμβάσεις σε περιφερειακά θεσμικά όργανα και στη Βουλή, διεκδικούμε ως ΣΥΡΙΖΑ την επαναφορά των κομμένων δρομολογίων που αποτελούν, εκτός από περιβαλλοντικά ορθή επιλογή, σημαντική αναπτυξιακή υποδομή για την περιφέρεια.

...την ανάπτυξη βιώσιμου και επαρκούς Δικτύου Συγκοινωνιών στην Περιφέρεια?

1. Θα προωθήσετε θεσμικές αλλαγές ώστε να αναλάβει ο Δεύτερος Βαθμός Αυτοδιοίκησης την ευθύνη (και τους πόρους) για τον συντονισμό, τον λειτουργικό σχεδιασμό, την επιδίωξη και τον έλεγχο της παροχής συγκοινωνιακών υπηρεσιών σε αστικό, προασιακό-τοπικό και περιφερειακό επίπεδο για όλα τα μέσα μαζικής μεταφοράς (λεωφορεία, τραίνα κλπ);

Ως ΣΥΡΙΖΑ, είμαστε από θέση αρχής υπέρ της αποκέντρωσης ουσιαστικών αρμοδιοτήτων και αντίστοιχων πόρων στην περιφέρεια και την αυτοδιοίκηση. Οστόσο, για να μην καταστεί η διαδικασία της αποκέντρωσης μηχανισμός περαιτέρω απορρύθμισης και ιδιωτικοποίησης της παροχής κρίσιμων υπηρεσιών στους πολίτες, παρόμοια μέτρα πρέπει να συνοδεύονται από δικλίδες που θα διασφαλίζουν την υλοποίηση ενός εθνικού σχεδιασμού και το δημόσιο, κοινωφελή χαρακτήρα των λειτουργιών που θα αναλαμβάνει κατά περίπτωση η αυτοδιοίκηση.

2. Θα λάβετε μέτρα για την εκλογίκευση του ανταγωνισμού μεταξύ σιδηροδρόμου και λεωφορείου στη δημιουργία διαεπαφών και συμπληρωματικών / τροφοδοτικών υπηρεσιών μεταξύ τους;

Ο «ανταγωνισμός» μεταξύ σιδηροδρόμου και λεωφορείου θα λυθεί εάν υπάρχουν μακροχρόνια οι προϋποθέσεις ώστε ο σιδηρόδρομος να παρέχει αντίστοιχη μεταφορική υπηρεσία τακτικότερα, πιο προσιτά και, προφανώς, γρηγορότερα και ποιοτικότερα, από τα λεωφορεία.

3. Τι προτίθεστε να κάνετε (ή να προειδέτε) ώστε να βελιωθούν οι συνθήκες ακτοπλοϊκής εξυπηρέτησης των νησιών του ελληνικού αρχιπελάγους;

Η «απελευθέρωση της αγοράς» της ακτοπλοΐας αποτελεί τυπικό παράδειγμα της αποτυχίας της αγοράς να παρέχει δημόσια υπηρεσία. Σαν ΣΥΡΙΖΑ έχουμε καταθέσει στη Βουλή και στα Νομαρχιακά όργανα των Κυκλάδων και της Δωδεκανήσου, συγκεκριμένες προτάσεις για την ανάπτυξη και υποστήριξη από το δημόσιο ενός συστήματος ακτοπλοϊκής εξυπηρέτησης των νησιών, εν εφαρμογή της αρχής του «μεταφορικού ισοδύναμου» για την επιχορήγηση των γραμμών κ.ά.

Δώστε χρονοδιάγραμμα και προϋπολογισμό για το πρόγραμμά σας προώθησης της βιώσιμης κινητικότητας στις ελληνικές πόλεις και των Πράσινων Μεταφορών (Σιδηρόδρομος, Συνδυασμένες Μεταφορές κλπ) σε ολόκληρη την χώρα, καθώς και τις θεσμικές αλλαγές που προβλέπετε (π.χ. ενοποίηση των υπουργείων ΠΕΧΩΔΕ και Μεταφορών ή άλλες).

Η προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας στις ελληνικές πόλεις και οι «πράσινες μεταφορές» προϋποθέτουν κύρια την ύπαρξη πραγματικής πολιτικής βούλησης και την μεταίωξη των κυρίαρχων σήμερα αναπτυξιακών και περιβαλλοντικών προτεραιοτήτων. Ο ΣΥΡΙΖΑ θεωρεί ότι, για να προχωρήσουν άμεσα παρόμοιες πολιτικές, χρειάζεται ριζική αμφισβήτηση και αλλαγή της ακολουθούμενης νεοφιλελεύθερης πολιτικής και είναι αναγκαία η ύπαρξη διεκδικητικών κινήσεων και ανεξάρτητων οργανώσεων πολιτών. Οι πόροι για μέτρα και πολιτικές υπέρ του περιβάλλοντος

θα βρεθούν από τον αναπροσανατολισμό των δημόσιων προγραμμάτων επενδύσεων και της διάθεσης των Ευρωπαϊκών κονδυλίων, από τους αυτοκινητόδρομους και την άμεση και έμμεση-επιχορήγηση των ΙΧ, σε διαφορετικές, περιβαλλοντικά, αναπτυξιακά και κοινωνικά ωφελιμότερες, κατευθύνσεις.

**Οικολόγοι Πράσινοι Σχετικά με: ...το Αυτοκίνητο**

1.Θα θέσετε ως προτεραιότητα του κυκλοφοριακού σχεδιασμού στην ελληνική πόλη τον περιορισμό του αυτοκινήτου και την προώθηση της Δημόσιας Συγκοινωνίας, του περπατήματος και του ποδηλάτου;

Στόχοι για εμάς είναι η βιώσιμη πόλη και η βιώσιμη κινητικότητα. Βιώσιμη κινητικότητα σημαίνει συλλογικά μέσα συγκοινωνίας, ιδιαίτερα σταθερή τροχιά, ποδήλατο και βάδισμα. Εμείς θέλουμε να παίξουμε αποφασιστικό ρόλο ώστε αυτά τα "πράσινα" μέσα να έχουν προτεραιότητα κατά τη διαδικασία του κυκλοφοριακού σχεδιασμού. Θέλουμε να συμβάλουμε ώστε ο πολεοδομικός σχεδιασμός να εξασφαλίζει, ώστε οι χρήσεις που προσελκύουν σημαντικό όγκο μετακινήσεων να χωροθετούνται μόνο σε σημεία με δυνατότητα για επαρκή συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση.

Σήμερα το αυτοκίνητο κατακλύζει , νόμιμα ή παράνομα, όλο το χώρο των ελληνικών πόλεων και παρ'όλα αυτά δε μπορεί να εξυπηρετηθεί ούτε το ίδιο. Μόνη ρεαλιστική διεξόδος είναι να απελευθερωθεί ένα μέρος από το χώρο αυτό προς όφελος των πεζών, του ποδηλάτου και της δημόσιας συγκοινωνίας.

2.Θα δώσετε έμφαση στην απελευθέρωση των ιστορικών και των σύγχρονων κέντρων από το αυτοκίνητο;

Το ιδιωτικό αυτοκίνητο δεν πρέπει να είναι αποδεκτό μέσα στα κέντρα των πόλεων, τα οποία θα πρέπει να προστατεύονται. Πρέπει να εφαρμοστούν μέτρα (ελεγχόμενη στάθμευση ΜΟΝΟ για τους κατοίκους, απαγορεύσεις κυκλοφορίας ακόμη και αστικά διόδια, όπου χρειάζεται) ώστε να δώσουμε τα κέντρα των πόλεων μας να γίνουν ανθρώπινα. Και βεβαίως να τήρησή τους να ενοποιηθεί.

3.Δεσμεύεστε ότι κάθε χρηματοδότηση νέου αστικού οδικού έργου θα πρέπει να συνοδεύεται από τουλάχιστον ισοβαρή χρηματοδότηση για έργα που αφορούν στα υπόλοιπα μέσα μετακίνησης (Δημόσια Συγκοινωνία, περπάτημα, ποδήλατο); Δεσμευόμαστε να ασκήσουμε πιέσεις ώστε να δοθεί αντίστοιχη χρηματοδότηση και να αξιοποιηθούν οι εθνικοί και κοινοτικοί πόροι προς όφελος των υποδομών για τα πράσινα μέσα μετακίνησης.

4.Θα προωθήσετε έργα για την εγκατάσταση συνθηκών ήπιων κυκλοφορίας και μείωσης των ταχυτήτων στις γειτονιές;

Θέλουμε γειτονιές με καθαρό αέρα , χαμηλά επίπεδα του θορύβου, χωρίς οπτικές οχλήσεις, ώστε τα παιδιά να μπορούν να παίζουν με ασφάλεια, οι τοπικές αγορές να λειτουργούν και να υπάρχουν ελεύθεροι χώροι και πάρκα. Για να γίνει αυτό πρέπει να εφαρμοστούν στις γειτονιές μέτρα για την ήπια κυκλοφορία: Χαμηλά όρια ταχύτητας στο εσωτερικό της γειτονιάς, μικρότερο πλάτος στους τοπικούς δρόμους, αποτροπή υπερτοπικής διαμπερούς κυκλοφορίας, σαμαράκια, διακοπές κυκλοφορίας κλπ, τα οποία και έχουμε πρόθεση να προωθήσουμε. ...το Περπάτημα

1.Θα θέσετε την ασφαλή και άνετη κίνηση των πεζών και των ΑΜΕΑ ως προτεραιότητα του κυκλοφοριακού σχεδιασμού στην ελληνική πόλη;

Ένα εκτεταμένο δίκτυο πεζοδρόμων, όπως αυτό που ξεκίνησε με τον Μεγάλο Περίπατο (Αρεοπαγίτου - Αποστόλου Παύλου- προέκταση Ερμού), καρπός συνολικού και όχι αποσπασματικού σχεδιασμού, εξασφαλίζει την ασφαλή και άνετη κίνηση των πεζών και των ΑΜΕΑ. Βεβαίως αυτό πρέπει να συνοδεύεται από αυστηρά μέτρα αστυνόμευσης και κυρώσεων, αλλά και από συστηματικές καμπάνιες ευαισθητοποίησης των κατοίκων, ώστε οι πεζοδρόμοι να μην καταλαμβάνονται από σταθμευμένα αυτοκίνητα, τραπεζοκαθίσματα σε υπερβολική έκταση και άλλες εμπορικές χρήσεις, όπως γίνεται σήμερα.

2.Θα προχωρήσετε σε τακτικές ενημερωτικές εκστρατείες για τα δικαιώματα των πεζών στα μέσα μαζικής ενημέρωσης και στα σχολεία; Το κάνουμε ήδη. Με ανακοινώσεις, δελτία τύπου, αρθρογραφία και δράσεις ακτιβισμού όπως οι "Αρκούδες στην Αθήνα" (βλέπε ιστοσελίδα www.ecogreens.gr). Επίσης θα υπερα-

σοπιούμε νομικά και πολιτικά τους πολίτες που διώκονται όταν υπερασπίζονται τα δικαιώματά τους ως πεζοί με δράσεις ειρηνικής πολιτικής ανυπακοής.

3.Πως θα διασφαλίσετε ώστε κάθε αστυνομικός να εφαρμόζει των Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) σε σχέση με τους πεζούς; Θα πιέσουμε για εκπαιδευτικά σεμινάρια των αστυνομικών προς αυτήν την κατεύθυνση, για σαφή κατανομή αρμοδιοτήτων μεταξύ τροχαίας και δημοτικής αστυνομίας, και στην ανάγκη για σοβαρές περιπτώσεις παράβασης καθήκοντος θα καταφύγουμε και σε αναφορές προς τις αρμόδιες υπηρεσίες, προς το Συνήγορο του Πολίτη και μινύσεις.

4.Τα πεζοδρόμια που υπάρχουν και αυτά που κατασκευάζονται είναι συνήθως ακατάλληλα και ανασφαλής για την κίνηση των πεζών. Τεράστια ποσά σπαταλώνται στην κατασκευή και συντήρηση ακατάλληλων πεζοδρομίων, ειδικά πριν τις εκλογές της Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Τι θα κάνετε ώστε να αποκτήσουμε καλά πεζοδρόμια και χώρους πεζών, ώστε να μπορούμε να κινούμαστε και να χαϊρούμαστε τις ζωές μας στις πόλεις και τα χωριά;

5.Γνωρίζετε τις ελληνικές προδιαγραφές για τα πεζοδρόμια, καθώς και τις προδιαγραφές του ΟΟΣΑ και τι γνώμη έχετε για την εφαρμογή τους;

Θα πιέσουμε και όπου μπορούμε θα συμμετάσχουμε στον οριστικό σχεδιασμό και κατασκευή πεζοδρομίων σύμφωνα με τις διεθνείς επιστημονικές προδιαγραφές: κατάλληλο πλάτος, εν ανάγκη με αντίστοιχη μείωση του πλάτους του δρόμου, φυτεύσεις, επένδυση με υλικά φιλικά προς το περιβάλλον, κ.λ.τ. Τα πεζοδρόμια των πόλεων μας απέχουν πολύ από αυτές τις προδιαγραφές. Κατά τα άλλα υποστηρίζουμε για τα πεζοδρόμια ό,τι και για τους πεζοδρόμους (βλ. Απάντηση 1)

...το Ποδήλατο

1.Προτίθεστε να αφαιρέσετε οδικό χώρο από το αυτοκίνητο για την κατασκευή δικτύων υποδομής ποδηλάτου στα κέντρα των ελληνικών πόλεων;

Για να αυξηθούν οι ποδηλατικές μετακινήσεις πρέπει να υπάρξουν υποδομές. Κρίνεται απαραίτητο να δοθεί στους ποδηλάτες (και στους πεζούς) ο ζωικός χώρος τους που αυτή τη στιγμή καταλαμβάνεται τόσο από κινούμενα, όσο και από σταθμευμένα οχήματα.

2.Ποιος είναι ο στόχος για το ποσοστό χρήσης του ποδηλάτου στην Ελλάδα, με δεδομένο ότι σήμερα είναι 1% και πως θα τα επιτύχετε;

Για εμάς ο στόχος είναι αυτός που θέτει η Χάρτα των Βρυξελλών, δηλαδή 15% ή περισσότερο των μετακινήσεων να γίνονται με ποδήλατο, με ταυτόχρονη μείωση και ελάχιστον του 50% των σοβαρών ατυχημάτων, έως το 2020. Για να επιτευχθεί αυτός ο στόχος χρειάζεται εφαρμογή γενναίων πολιτικών και χρηματοδότηση ανάλωτων έργων (ποδηλατόδρομων, υποδομών στάθμευσης).

Στο πρόγραμμά μας ζητάμε ποδηλατοδρόμους, δικαίωμα μεταφοράς ποδηλάτου στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς και αλλαγές στον Κ.Ο.Κ. Σε επίπεδο Αττικής χρειάζεται ένας φορέας που να συντονίζει το σχεδιασμό των υποδομών, καθώς και τις σχετικές διαβουλεύσεις. Υπεύθυνοι πολιτικός ποδηλάτου είναι απαραίτητοι και στις άλλες μεγάλες και μεσαίες πόλεις.

Σε κεντρικό επίπεδο, είναι αναγκαίο να αλλάξουν νοοτροπίες, να επενδύσουμε στον ποδηλατικό τουρισμό, να δημιουργηθούν υποδομές ώστε να είναι δυνατή η είσοδος των ποδηλάτων σε όλα τα ΜΜΜ και να ισχύουν θετικά οικονομικά κίνητρα (πχ φοροαπαλλαγές). Επίσης , να θεσπιστεί πολιτικός αρμόδιος για τα πράσινα μέσα σε κάθε πόλη, οποίος θα συνεργάζεται με τις ενώσεις των ποδηλατών και θα εκπροσωπεί τα συμφέροντα τους και τέλος να υπάρξει πρόβλεψη για στάθμευση ποδηλάτων σε όλους τους χώρους εργασίας, ψυχαγωγίας και κατοικίας. Παράλληλα επιδιώκουμε παρεμβάσεις και σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Στιρίζουμε το αίτημα να υιοθετηθεί επίσημα η ΕΕ τους στόχους της Χάρτας των Βρυξελλών, ενώ ο Μιχάλης Τρεμόπουλος ήταν ο μόνος Έλληνας ευρωβουλευτής που συμμετείχε στην ίδρυση του intergroup για το ποδήλατο στο ευρωκοινοβούλιο τον περασμένο Ιούλιο.

3.Θα επιτρέψετε στην είσοδο των ποδηλάτων στο μετρό και θα διευκολύνετε περαιτέρω με διάφορα μέτρα τη μεταφορά του από τα υπόλοιπα αστικά και υπεραστικά μέσα δημόσιας συγκοινωνίας;

Πρέπει να κατασεί σαφές στους φορείς των

ΜΜΜ ότι η είσοδος ποδηλατών στα μέσα μεταφοράς, αστικά και υπεραστικά, έχει οφέλη. Η διευκόλυνση των ποδηλατών θα πρέπει να είναι κάτι αυτονόητο,για το οποίο θα αγωνιστούμε. Γνωρίζουμε άλλωστε από τη διεθνή εμπειρία, ότι λύσεις υπάρχουν και εφαρμόζονται επιτυχία (τρέπλερ, εξωτερικές μπάρες, αξιοποίηση του χώρου αποσκευών στα λεωφορεία, αναδιπλούμενα καθίσματα στα τρένα και πολλά άλλα.)

Η Ευρωπαϊκή Χάρτα Δικαιωμάτων Επιβατών Σιδηροδρόμου, που εγκρίθηκε από το ευρωκοινοβούλιο με πρωτοβουλία των Πράσινων, απαιτεί δυνατότητα μεταφοράς ποδηλάτου σε όλα τα υπεραστικά τρένα. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει μεταθέσει την εφαρμογή της για το 2020, αλλά θα πιέσουμε για άμεση εφαρμογή, ιδίως στις προδιαγραφές των νέων συρμών.

4.Δεσμεύεστε ότι σε κάθε νέο υπεραστικό οδικό έργο (με εξαίρεση τους αυτοκινητοδρόμους) θα πρέπει να προβλέπεται και λωρίδα υποδομής ποδηλάτου;

Είναι σαφές ότι θα πρέπει να δίνεται στους ποδηλάτες η δυνατότητα να κινούνται με ασφάλεια και κατάλληλη σήμανση σε οποιοδήποτε τμήμα της οδικής υποδομής επιθυμού (εκτός των αυτοκινητοδρόμων).

5.Θα διευκολύνεται την αγορά ποδηλάτων μέσω οικονομικών κινήτρων (π.χ. επιδότηση, κατάργηση ή μείωση του ΦΠΑ);

Η θέσπιση οικονομικών κινήτρων είναι κάτι που θεωρούμε ότι είναι ιδιαίτερα σημαντικό, ώστε να διευκολυνθούν όσοι επιλέγουν το ποδήλατο για τις καθημερινές τους μετακινήσεις. Θα επιδιώξουμε τη μείωση του ΦΠΑ τουλάχιστον στο 5% (είδη πρώτης ανάγκης) και θα στηρίξουμε προγράμματα επιδότησης αγοράς ποδηλάτου για εργαζόμενους. Το βασικό όμως είναι να μπορούσαν να χρησιμοποιούνται με ασφάλεια τα ποδήλατα που ήδη υπάρχουν στα περισσότερα σπίτια.

...τη Δημόσια Αστική Συγκοινωνία

1.Θα εφαρμόσετε πρόγραμμα επέκτασης και προστασίας των λεωφορειολωρίδων στην Αθήνα και σε άλλες ελληνικές πόλεις;

Το μέτρο , όπου εφαρμόστηκε, αν και περιορισμένα στέφθηκε από επιτυχία: αυξήθηκε σημαντικά η ταχύτητα των λεωφορείων. Άρα η ανάγκη επέκτασης/δημιουργίας λεωφορειολωρίδων στην Αθήνα και στις άλλες μεγάλες πόλεις είναι δεδομένη, αν θέλουμε να ενισχύσουμε τη δημόσια συγκοινωνία και να την κάνουμε ταχύτερη και αποδοτικότερη, ώστε οι πολίτες να την προτιμούν και να αφήσουν το ΙΧ. Η αστυνόμευση και τα βαριά πρόστιμα εις βάρος των παραβατικών οδηγών αποτελεί για εμάς προτεραιότητα. Επίσης προτείνουμε παράταση της ισχύος των λεωφορειολωρίδων και μετά τις 21.00, καθώς επίσης και να επιτρέπεται η κίνηση ποδηλατών σε αυτές

2.Θα προωθήσετε άμεσα την πραγματική απόδοση προτεραιότητας («πράσινο κύμα») στο τραμ της Αθήνας και την περαιτέρω ανάπτυξη δικτύων τραμ σύμφωνα με υφιστάμενους σχεδιασμούς σε Αθήνα (π.χ. Πανεπιστημίου, Πατισίου, Αλεξάνδρας), Πειραιά, Πάτρα, Ιωάννινα, Βόλο και την εκπόνηση σχεδίων για άλλες μεγάλες ελληνικές πόλεις;

Το τραμ, το εξαιρετικό αυτό μέσο βιώσιμης κινητικότητας, που έχει υιοθετηθεί από τις περισσότερες μεγάλες και μικρές πόλεις στην Ευρώπη και στον κόσμο, στην Ελλάδα έχει αδικηθεί, γιατί λόγω της μη εφαρμογής του "πράσινου κύματος", έχει μικρή ταχύτητα. Εμείς απαιτούμε την άμεση εφαρμογή του πράσινου κύματος, ώστε στην αξιοπιστία του τραμ να προστεθεί και η ταχύτητα. Αλλά και για όλα τα μέσα συλλογικής συγκοινωνίας έχουμε σκοπό να προωθήσουμε την απόδοση προτεραιότητας στα φανάρια, την ανάπτυξη πλήρους δικτύου, καθώς και την αύξηση της συχνότητας διέλευσης και διεύρυνση ωραρίων (περισσότερες γραμμές 24ωρης λειτουργίας για μεγαλύτερη κάλυψη). Θεωρούμε απαράδεκτο πόλεις όπως ο Βόλος, η Πάτρα κλπ να είναι δέσμιες του ΙΧ και να μην εξυπηρετούνται από μέσα σταθερής τροχιάς. Άμεση επιδιώξη μας είναι η συμβολή στην εκπόνηση μελετών για δημιουργία δικτύων.

3.Θα προχωρήσετε σε μια δίκαιη κατανομή της επιδότησης του εισιτηρίου αστικής συγκοινωνίας στις ελληνικές πόλεις (ώστε να πάψει η προνομιακή μεταχείριση Αθήνας και Θεσσαλονίκης);

Τα μέσα Δημόσιας Συγκοινωνίας πρέπει να είναι προσβάσιμα από όλους. Θέλουμε δίκαιη μολόγηση των προσφερόμενων υπηρεσιών σε όλες τις πόλεις και θα ζητήσουμε μεγαλύτερη επιδότηση εισιτηρίου, προς όφελος όλων

των πολιτών και κυρίως για μαθητές/φοιτητές, ανέργους, συνταξιούχους και ΑΜΕΑ.

4.Θα ολοκληρώσετε το πρόγραμμα αναδιάρθρωσης των λεωφορειακών γραμμών ώστε να τροφοδοτούν και να συμπληρώνουν (και όχι να επικαλύπτουν) τις γραμμές του μετρό και των άλλων μέσων σταθερής τροχιάς σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη;

Η κοινή λογική αλλά και η ήδη εφαρμοσμένη ευρωπαϊκή πρακτική επιβάλλουν την αναδιάρθρωση των λεωφορειακών γραμμών ώστε να καλύπτουν όλη την επιφάνεια της πόλης και να τροφοδοτούν τα μέσα υψηλής χωρητικότητας(τραμ/μετρό/προασιακό) χωρίς να τα ανταγωνίζονται

5.Θα προχωρήσετε στην πρόκληση επιπλέον προσωπικού για να αυξηθούν οι συχνότητες στο μετρό, τα λεωφορεία, τα τρέλεις και τα τραμ; Όπως προαναφέρθηκε ήδη θεωρούμε αναγκαία δρομολόγια ανά 10 λεπτά και θα προβούμε στις απαραίτητες ενέργειες προς αυτή τη κατεύθυνση.

...τον Σιδηρόδρομο (Προασιακό και Υπεραστικό)

1.Ποια συγκεκριμένα μέτρα προτίθεστε να πάρετε για να διασφαλίσετε τη μέγιστη δυνατή αξιοποίηση του σιδηροδρόμου σε βάρος των οδικών μεταφορών;

Στο πρόγραμμά μας αναφέρονται μεταξύ άλλων:

Για κάθε ευρώ σε οδικά έργα, τουλάχιστον διπλάσιο ποσό να επενδύεται στο σιδηρόδρομο. Νέα σιδηροδρομικά έργα, με προτεραιότητα τη «σιδηροδρομική Εγνατία» και τον σιδηροδρομικό Δυτικό Άξονα. Κανείς κλειστός αυτοκινητόδρομος δεν πρέπει να προχωρεί, ακόμη και με ιδιωτικά κεφάλαια, αν δε διασφαλίζεται αντίστοιχη αναβάθμιση του σιδηροδρόμου. Προώθηση συνδυασμένων μεταφορών, με κοινό το σιδηρόδρομο. Φορηγιά, λεωφορεία και ΙΧ συνεργάζονται μαζί του για τις μικρότερες αποστάσεις.

2.Θα επιδιώξετε άμεσα (στα πλαίσια του ΕΣΠΑ) την ολοκλήρωση των κρίσιμων έργων του Προαστιακού στην περιοχή της Αθήνας (ηλεκτροκίνηση, σηματοδότηση, αντισοπεδοποίηση ΣΚΑ-Αθήνα-Πειραιάς, Νέος Επιβατικός Σταθμός Αθηνών) και την επέκταση του ηλεκτροκίνητου προαστιακού προς το Λαύριο, το Λουτράκι και την Ραφήνα; Επίσης την σύγκλιση των δρομολογίων του Προαστιακού με πρόσκληση του απαιτούμενου προσωπικού και προμήθεια νέου τροχαίου υλικού; Θεωρούμε τα έργα αυτά είναι άμεσες προτεραιότητες, καθώς το μεγαλύτερο μέρος τους όφειλε να είχε ήδη ολοκληρωθεί. Σε αυτά θα προσθέταμε και την επαναλειτουργία, στα πλαίσια του Προαστιακού, της παλιάς γραμμής προς το κέντρο της Ελευσίνας.

3.Θα επιδιώξετε επίσης την επέκταση του Προαστιακού της Θεσσαλονίκης στις κατευθύνσεις που προείπε η σχετική μελέτη του ΣΑΣΘ (Χαλκιδική, Γιαννιτσά/Έδεσσα κλπ), με ένταξη των έργων στο ΕΣΠΑ; Επίσης την λειτουργία τοπικών προαστιακών δικτύων γύρω από τις μεγάλες επαρχιακές πόλεις, κατά το πετυχημένο παράδειγμα της Καλαμάτας; Έχουμε ήδη ζητήσει τα έργα αυτά σε υπόμνημά μας προς το Υπουργείο Μεταφορών από το Νοέμβριο του 2007.

4.Θα αναθεωρήσετε τον παρόντα κυβερνητικό σχεδιασμό για έργα εκσυγχρονισμού αποκλειστικά στον σιδηροδρομικό ΠΑΘΕ και όχι και στις υπόλοιπες περιφέρειες της χώρας; Είχαμε καταδικάσει εντονότατα το σχεδιασμό αυτό όταν είχε ανακοινωθεί, το καλοκαίρι του 2008. Θεωρούμε την αναθεώρηση αυτή ζωτικής σημασίας στην προσπάθεια για βιώσιμες μεταφορές.

5.Θα παρέμβετε ώστε να ξαναμπούν τα δρομολόγια που κόπηκαν πρόσφατα στο δίκτυο του ΟΣΕ και μάλιστα με επιδότησή τους ως Υπηρεσίες Γενικότερου Οικονομικού Συμφέροντος, αναγνωρίζοντας στην πράξη την μεγάλη συμβολή του σιδηροδρόμου (ως Πράσινη Μεταφορά) στο Περιβάλλον, την Μείωση των ατυχημάτων, την Κυκλοφοριακή Αποσυμφόρηση, την Εξοικονόμηση Ενέργειας, την Περιφερειακή Ανάπτυξη και την Ποιότητα Ζωής; Διαμαρτυρηθήκαμε εντονότατα για την περικοπή των δρομολογίων, με διάβημα στο υπουργείο Μεταφορών, συνέντευξη τύπου στην Καλαμάτα, καθώς και με τρεις ερωτήσεις του Μιχ. Τρεμόπουλου στο ευρωκοινοβούλιο. Η διεκδικητική επαναφορά των δρομολογίων βρίσκεται στις άμεσες προτεραιότητές μας.

...την ανάπτυξη βιώσιμου και επαρκούς Δικτύου Συγκοινωνιών στην Περιφέρεια?

1.Θα προωθήσετε θεσμικές αλλαγές ώστε να

αναλάβει ο Δεύτερος Βαθμός Αυτοδιοίκησης την ευθύνη (και τους πόρους) για τον συντονισμό, τον λειτουργικό σχεδιασμό, την επιδότηση και τον έλεγχο της παροχής συγκοινωνιακών υπηρεσιών σε αστικό, προασιακό-τοπικό και περιφερειακό επίπεδο για όλα τα μέσα μαζικής μεταφοράς (λεωφορεία, τραίνα κλπ);

Η πολιτική ευθύνη για τη δημόσια συγκοινωνία σε τοπικό και περιφερειακό επίπεδο, όπως και οι ανάλογοι πόροι, είναι λογικό να ανήκει στην αντίστοιχη βαθμίδα της τοπικής αυτοδιοίκησης.

2.Θα λάβετε μέτρα για την εκλογίκευση του ανταγωνισμού μεταξύ σιδηροδρόμου και λεωφορείου και την δημιουργία διεπαφών και συμπληρωματικών / τροφοδοτικών υπηρεσιών μεταξύ τους;

Η εκλογίκευση αυτή περιλαμβάνεται στις προτεραιότητές μας. Ήδη από το Νοέμβριο του 2007, στο υπόμνημά μας προς το Υπουργείο Μεταφορών, τονίζαμε:

Τα τοπικά ΚΤΕΛ προσανατολίζονται κατά κανόνα με όρους αγοράς προς τη σύνδεση των τοπικών κέντρων μεταξύ τους και με την Αθήνα ή τη Θεσσαλονίκη, αφήνοντας ακάλυπτες τις γραμμές με μικρότερη κίνηση ή με «δυσκόλα» ωράρια. Καταλήγουν έτσι να ανταγωνίζονται (συνήθως αθέμιτα, λόγω υψηλότερου απληρωτού εξωτερικού κόστους) το σιδηρόδρομο, αντί να διασφαλίζουν τη συγκοινωνιακή κάλυψη των περιοχών τους.

Οι Οικολόγοι Πράσινοι ζητούν δέσμευση για τουλάχιστον τρία δρομολόγια την ημέρα για κάθε οικισμό όλο το χρόνο.

Με αφετηρία και τέρμα την έδρα της αντίστοιχης επαρχίας ή νομού, ή τον πλησιέστερο σιδηροδρομικό σταθμό.

Με χρηματοδότηση από ευρωπαϊκά προγράμματα για ορεινές και μειονεκτικές περιοχές, καθώς και από ένα μικρό τέλος στα δρομολόγια των ΚΤΕΛ που συμπύπουν με γραμμές του ΟΣΕ και στα αντίστοιχα δίκτυα αυτοκινητοδρόμων.

Με προγραμματικές συμβάσεις με τα ΚΤΕΛ για επιδότηση μέρους του κόστους για τις επιπλέον συνδέσεις, την μεταφορά σταθμών λεωφορείων δίπλα στους σιδηροδρομικούς σταθμούς και τη διασφάλιση ανταποκρίσεων με το σιδηρόδρομο.

3.Τι προτίθεστε να κάνετε (ή να προτείνετε) ώστε να βελιωθούν οι συνθήκες ακτοπλοϊκής εξυπηρέτησης των νησιών του ελληνικού αρχιπελάγους;

Στο πρόγραμμά μας για την πράσινη στροφή στην οικονομία, περιλαμβάνεται πρόταση για ναυπήγηση ενεργειακά αποδοτικών πλοίων με ευρωπαϊκή συγχρηματοδότηση, ως δημόσιας επένδυσης ειδικά για τις άγονες γραμμές. Στιρίζουμε επίσης τις προσπάθειες να εφαρμοστεί και στη χώρα μας το «μεταφορικό ισοδύναμο», που απαιτεί ίση τιμή εισιτηρίου για ίση απόσταση, ανεξάρτητα αν πρόκειται για χερσαίες ή θαλάσσιες μεταφορές. Επίσης υποστηρίζουμε εξορθολογισμό και πύκνωση του δικτύου αεροπλοϊκών συγκοινωνιών μεταξύ των νησιών, ώστε να αποφεύγεται άσκοπη τλαιπωρία των επιβατών και σπατάλη ενέργειας.

Δώστε χρονοδιάγραμμα και προϋπολογισμό για το πρόγραμμά σας προώθησης της βιώσιμης κινητικότητας στις ελληνικές πόλεις και των Πράσινων Μεταφορών (Σιδηρόδρομος, Συνδυασμένες Μεταφορές κλπ) σε ολόκληρη την χώρα, καθώς και τις θεσμικές αλλαγές που προβλέπετε (π.χ. ενοποίηση των υπηρεσιών Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε. και Μεταφορών ή άλλες).

Οι επενδύσεις στο σιδηρόδρομο, τις συνδυασμένες μεταφορές και τη δημόσια συγκοινωνία αποτελούν για μας άμεση προτεραιότητα, καθώς προσφέρουν ταυτόχρονα απαντήσεις για μια σειρά επείγοντες στόχους: τόνωση της οικονομίας, θέσεις εργασίας, ποιότητα ζωής στους οικισμούς, περιφερειακή ισορροπία, οδική ασφάλεια, αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής. Για το λόγο αυτό, έχουν κεντρική θέση στο πρόγραμμά μας για την Πράσινη στροφή στην Οικονομία, που έχει ορίζοντα 5ετίας.

Σήμερα οι μεταφορές «μοιράζονται» μεταξύ ΥΠΕΧΩΔΕ, Υπουργείου Μεταφορών και Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Οι θεσμικές αλλαγές που προτείνουμε, δεν αφορούν μόνο την αναδιάρθρωση υπηρεσιών, αλλά και το συντονισμό αρμοδιοτήτων για σχεδιασμό μιας Εθνικής Πολιτικής Μεταφορών με κύριο άξονα τη βιωσιμότητα.

# Πώς γίνεται η απόσυρση οχημάτων παλαιάς τεχνολογίας

Από το Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., υπογράφηκε η Κοινή Υπουργική Απόφαση με την οποία καθορίζονται, αφ' ενός, η ειδικότερη διαδικασία για την εφαρμογή του μέτρου της απόσυρσης των οχημάτων παλαιάς τεχνολογίας ή μεγάλης ηλικίας και, αφ' ετέρου, ο τρόπος καταβολής των οικονομικών κινήτρων για την απόσυρση, αλλά και για την αγορά οχήματος νέας τεχνολογίας, με σκοπό την ανανέωση και τον εκσυγχρονισμό του στόλου των οχημάτων.

Για το θέμα αυτό ο υπουργός ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., έκανε την ακόλουθη δήλωση:

«Με την απόφαση αυτή καθορίζεται και εξειδικεύεται η διαδικασία για την εφαρμογή του μέτρου της απόσυρσης των οχημάτων παλαιάς τεχνολογίας και ο τρόπος καταβολής των οικονομικών κινήτρων για την απόσυρση, αλλά και για την αγορά οχήματος νέας τεχνολογίας. Τα κίνητρα απόσυρσης θα κλιμακώνονται με βάση την κατηγορία και τον κυβισμό του οχήματος που αποσύρεται. Προβλέπονται, επιπλέον, οικονομικά κίνητρα για εκείνους που, κατόπιν της απόσυρσης, θα προβούν σε αγορά οχήματος νέα τεχνολογίας. Το κατεχόμενη αυτό περιβαλλοντικό μέτρο της απόσυρσης αποτελεί ένα καλά μελετημένο και αυτοχρηματοδοτούμενο σχέδιο δράσης για τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από την οδική κυκλοφορία.



Συγκεκριμένα:

Η διαδικασία απόσυρσης, που πρέπει να ακολουθηθεί για τα ΙΧ. αυτοκίνητα και τα φορτηγά μέχρι 3,5 τόνους μίκτο φορτίο, περιλαμβάνει τα παρακάτω στάδια:

1. Ο ιδιοκτήτης του οχήματος ή εξουσιοδοτημένος εκπρόσωπός του παραδίδει προς απόσυρση το όχημα σε έναν από τους 81 εγκεκριμένους χώρους (Εγκαταστάσεις Επεξεργασίας ή εγκεκριμένους χώρους συλλογής οχημάτων, για τους οποίους οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να ενημερωθούν στο [www.edoe.gr](http://www.edoe.gr) ή στο τηλέφωνο 210-6899039). Στη συνέχεια ο ιδιοκτήτης του οχήματος λαμβάνει τη σχετική βεβαίωση παραλαβής του προς απόσυρση οχήματος.

2. Μέσα σε 8 ημέρες η Εγκατάσταση Επεξεργασίας χορηγεί στον ενδιαφερόμενο ιδιοκτήτη πιστοποιητικό καταστροφής του οχήματος.

Προκειμένου, παράλληλα, να γίνει και η οριστική διαγραφή του αποσυρόμενου οχήματος από τα οικεία μητρώα, διαβιβάζεται αντίγραφο του πιστοποιητικού καταστροφής μαζί με τα στοιχεία κυκλοφορίας του οχήματος (πινακίδες και άδεια κυκλοφορίας) σε οποιαδήποτε Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης.

3. Μέσα σε 3 εργάσιμες ημέρες η Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης εκδίδει τη μηχανογραφημένη πράξη οριστικής διαγραφής του οχήματος.

4. Αυτή η πράξη οριστικής διαγραφής αποτελεί το δικαιολογητικό για την παροχή στον ιδιοκτήτη του οικονομικού κινήτρου της απόσυρσης και το προβλεπόμενο ποσό καταβάλλεται από την αρμόδια ΔΟΥ.

Τέλος, πρέπει να επισημανθεί εδώ ότι το πιστοποιητικό καταστροφής του οχήματος πρέπει να συνοδεύεται από δήλωση της Εγκατάστασης Επεξεργασίας, με την οποία να δηλώνεται ότι το προς απόσυρση όχημα πληροί τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- να κινείται αυτοδύναμα,
- να φέρει όλα τα μηχανικά του μέρη και
- να είναι πλήρως αμαξώματος.

Η διαδικασία απόσυρσης, που πρέπει να ακολουθηθεί για τα φορτηγά που είναι μεγαλύτερα από 3,5 τόνους μίκτο φορτίο, περιλαμβάνει τα παρακάτω στάδια:

1. Ο ιδιοκτήτης του φορτηγού ή εξουσιοδοτημένος εκπρόσωπός του παραδίδει το αποσυρόμενο φορτηγό σε Εγκατάσταση Επεξεργασίας και στη συνέχεια λαμβάνει τη σχετική βεβαίωση παραλαβής του προς απόσυρση φορτηγού από την Εγκατάσταση Επεξεργασίας. Στη βεβαίωση παραλαβής πρέπει να γίνεται σαφής αναφορά ότι το όχημα κινείται αυτοδύναμα, φέρει όλα τα μηχανικά του μέρη και είναι πλήρως αμαξώματος.

2. Ο ιδιοκτήτης του φορτηγού ή εξουσιοδοτημένος εκπρόσωπος αυτού καταθέτει σε οποιαδήποτε Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης τη βεβαίωση παραλαβής μαζί με κομμένο αριθμό πλαισίου και όλα τα νομιμοποιητικά έγγραφα, προκειμένου να γίνει η δια-

γραφή του φορτηγού από τα οικεία μητρώα. Ακολούθως, εντός τριών εργάσιμων ημερών, η ως άνω Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών εκδίδει την μηχανογραφημένη πράξη οριστικής διαγραφής του φορτηγού.

3. Αυτή η πράξη οριστικής διαγραφής αποτελεί το δικαιολογητικό για την παροχή στον ιδιοκτήτη του οικονομικού κινήτρου της απόσυρσης και το προβλεπόμενο ποσό καταβάλλεται από την αρμόδια ΔΟΥ.

Εξαιρούνται από τη διαδικασία απόσυρσης τα οχήματα, τα οποία δεν πληρούν τις παραπάνω αναφερόμενες προϋποθέσεις καθώς και τα οχήματα που έχουν καταστραφεί από ατύχημα, πυρκαγιά, εμπρησμό ή βανδαλισμό.

Οι προϋποθέσεις και η διαδικασία για την παροχή οικονομικού κινήτρου αγοράς οχήματος είναι οι εξής:

1. Να έχει ακολουθηθεί η ως άνω προβλεπόμενη διαδικασία απόσυρσης του παλιού οχήματος.
2. Να έχει προηγηθεί η αγορά οχήματος νέας τεχνολογίας.
3. Στην άδεια κυκλοφορίας του νέου οχήματος να αναγράφεται το αποσυρθέν όχημα.
4. Το προς πληρωμή ποσό επιδότσης, καταβάλλεται στον ενδιαφερόμενο ιδιοκτήτη από την αρμόδια ΔΟΥ».

## Καθαρές ακτές ζητούν οι μαθητές της Κίου

Το Κέντρο Περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης Νέας Κίου στα πλαίσια των δραστηριοτήτων του και με αφορμή την Παγκόσμια Ημέρα Καθαρισμού των Ακτών διοργάνωσε εκδήλωση ενημέρωσης του Δημοτικού Σχολείου και του Γυμνασίου Νέας Κίου. Οι μαθητές είχαν την ευκαιρία να ακούσουν και να συζητήσουν με τα μέλη της παιδαγωγικής ομάδας του κέντρου για τις ακτές, τις ομορφιές τους, τους κινδύνους που αντιμετωπίζουν και πως εμείς μπορούμε να τις προστατεύσουμε. Ακόμη δεσμεύτηκαν να κάνουν ό, τι μπορούν για να περιορίσουν τη ρύπανση στις

ακτές της περιοχής τους υπογράφοντας και μια επιστολή που θα παραδοθεί στο Δήμαρχο της Νέας Κίου.

Οι καθαρές ακτές και θάλασσες είναι ένα ζήτημα που μας αφορά όλους. Το πρόβλημα των απορριμμάτων είναι πολύ πιο σοβαρό απ' ό,τι νομίζουμε. Κάθε χρόνο χιλιάδες άνθρωποι επισκέπτονται τις ακτές και φεύγοντας αφήνουν πίσω τους σκουπίδια πολύ επικίνδυνα τόσο για τους ανθρώπους, όσο και για τη θάλασσα και παράκτια ζωή (χλωρίδα και πανίδα).

100.000 θηλαστικά και χελώ-

νες πεθαίνουν κάθε χρόνο από την κατάποση απορριμμάτων (MEDASSET, 2006). Τα θαλασσοπούλια καταπίνουν μικρά κομμάτια πλαστικού με αποτέλεσμα να γεμίζει το στομάχι τους και να πεθαίνουν από την πείνα. Οι θαλάσσιες χελώνες και οι φάλαινες νομίζουν πως οι πλαστικές σακούλες ή τα μπαλόνια είναι μέδουσες και τα καταπίνουν, με κίνδυνο να πνιγούν. Τα νάλιον δίχτυα στραγγαλίζουν τις φώκιες και τα δελφίνια, αφού μπλέκονται σε αυτά και δε μπορούν να βγουν στην επιφάνεια Έτσι πεθαίνουν αργά και βασανιστικά από ασφυξία.

Ο κίνδυνος από τα σκουπίδια γίνεται ακόμη μεγαλύτερος όταν μιλάμε για ακτές που φιλοξενούν μερικά σπάνια οικοσυστήματα όπως οι υγρότοποι.

Η διατήρηση της σπάνιας ορνιθοπανίδας και χλωρίδας που υπάρχει στις παράκτιες αυτές ζώνες είναι επιβεβλημένη. Ενώ όλοι όσοι ζούμε κοντά ή επισκεπτόμαστε τέτοιες περιοχές κουβαλάμε τη μεγάλη ευθύνη να προστατεύσουμε το μοναδικό αυτό φυσικό πλούτο της μεσογείου.

Στη χώρα μας από το 1989 μέχρι σήμερα 38.000 εθελοντές καθα-

ρίζοντας ακτές συνέλλεξαν περίπου 225 τόνους σκουπίδια. Είναι φανερό ότι η ανάγκη για αντιμετώπιση του προβλήματος γίνεται όλο και πιο έντονη. Αν σκεφτούμε μάλιστα ότι το μεγαλύτερο ποσοστό των απορριμμάτων αυτών θα μπορούσε να ανακυκλωθεί εξοικονομώντας ενέργεια και φυσικούς πόρους, ο προβληματισμός γίνεται ακόμη μεγαλύτερος.

Ενημερώνοντας τους μαθητές μας, δίνοντας τους τη γνώση και τη βιωματική συμμετοχή μπορούμε να ελπίζουμε ότι η προστασία του περιβάλλοντος άρα και των ακτών μας θα είναι κοινή τους συνείδηση.

# Το μέλλον του αγροτικού κόσμου

Την άμεση ανάγκη για ισόρροπη σύνδεση του αστικού κόσμου με τον αγροτικό κόσμο διεκήρυξαν οι Νέοι Αγρότες στο 16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Νέων Αγροτών.

Οι αντιπροσωπείες από τις 22 Ενώσεις Νέων Αγροτών της Ελλάδος εξεδήλωσαν την βαθειά ανησυχία τους για τις τεχνικές μεθοδεύσεις συνεχούς απομάκρυνσης των βασικών στοιχείων που μπορούν να συνθέσουν προοπτικές Τοπικής Αειφόρου Αγροτικής Ανάπτυξης.

Οι Νέοι Αγρότες παρακολουθούν να απομακρύνεται συνεχώς και μεθοδικά η διαχείριση των υδατικών πόρων από το Υπουργείο της Γεωργίας ή από το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης ή από το Υπουργείο Ανάπτυξης Υπαίθρου ή ... ή ... γενικά, από τον χώρο των αγροτών, ενώ όλοι ξέρουν πάρα πολύ καλά ότι με την σημερινή χρήση του 85% περίπου των νερών από τους αγρότες, εξασφαλίζονται η τροφή και οι απαραίτητες πρώτες ύλες για όλους τους κατοίκους του πλανήτη.

Οι Νέοι Αγρότες βλέπουν ότι όλοι μέχρι σήμερα μιλούσαν για το φυσικό περιβάλλον και την προστασία του περιβάλλοντος, έχουν οργανωθεί σε συλλόγους, σε οργανισμούς, σε Μη Κυβερνητικούς Οργανισμούς (ΜΚΟ), ακόμα και σε Κυβερνητικές Υπηρεσίες, χωρίς να έχουν κάποια μορφή επαφή με τον αγροτικό κόσμο, ενώ είναι γνωστό σε όλους ότι οι Αγρότες είναι οι φροντιστές του Περιβάλλοντος, και διαχειρίζονται το 92% της επιφανείας της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για να εξασφαλίσουν την επιβίωση όλων των ευρωπαϊκών πολιτών.

Οι Νέοι Αγρότες μαθαίνουν ότι κυκλοφορούν χρηματοδοτούμενα προγράμματα για το φυσικό περιβάλλον (Life, ΕΠ-ΠΕΡ, κλπ) στα οποία δεν υπάρχει πρόβλεψη προαπαιτούμενης εμπλοκής των αγροτών-κατοίκων της υπαίθρου.

Οι Νέοι Αγρότες είδαν με έκπληξη να μεταφέρεται ο Αγροτουρισμός από το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, πρώτα στο Υπουργείο Ανάπτυξης και ακολούθως στο Υπουργείο Τουριστικής Ανάπτυξης, αλλά να συνεχίζει να απορροφά κονδύλια για τον Αγροτουρισμό από το Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης, όπου είναι και όλες οι δραστηριότητες των αγροτών, και θα έπρεπε να είναι και ο αγροτουρισμός, ως καθαρά αγροτικό επάγγελμα.

Οι Νέοι Αγρότες φροντίζουν το περιβάλλον, οι Νέοι Αγρότες αξιοποιούν το περιβάλλον (νερό, έδαφος, ήλιο κλπ) για να παράγουν κυρίως τρόφιμα, οι Νέοι Αγρότες ενδιαφέρονται για το περιβάλλον όπως και οι άλλοι συμπολίτες τους (για αναψυχή, για υγεία, για εξασφάλιση ζωής), οι Νέοι Αγρότες γνωρίζουν περισσότερα από οποιονδήποτε άλλο για την πραγματικότητα στο φυσικό περιβάλλον διότι δουλεύουν μέσα σ' αυτό, οι Νέοι Αγρότες λειτουργούν συμβιωτικά και αειφόρα στο φυσικό περιβάλλον από πάρα πολλά χρόνια χωρίς να έχει το περιβάλλον προβλήματα (κτηνοτροφία, δάση, πυρκαγιές κπ), οι Νέοι Αγρότες ΖΟΥΝΕ μέσα στο φυσικό περιβάλλον, και γι' αυτό νοιάζονται περισσότερο από οποιονδήποτε άλλον για το περιβάλλον.

Οι Νέοι Αγρότες αξιοποιούν με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τον ήλιο και τον αέρα μέχρι σήμερα. Μπορούν να είναι και παραγωγοί ενέργειας από τον ήλιο, από τον αέρα, από τα νερά, από την βιομάζα. Οι ΑΠΕ (Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας) θα έπρεπε να είναι ποιο εύκολα προσπελάσιμες και αξιοποιήσιμες από τους κατοίκους της υπαίθρου και θα μπορούσαν να συμβάλουν στον εξορθολογισμό των ενεργειακών δαπανών, προσφέροντας μια εναλλακτική ανάσα στο αγροτικό εισόδημα.

Οι Νέοι Αγρότες επισημαίνουν ότι οι κλιματικές αλλαγές έχουν σαν πρώτο «θύμα» τους αγρότες και τις αγροτικές καλλιέργειες. Μια μικρή αύξηση στην μέση θερμοκρασία της Ελλάδος θα επιφέρει μείωση της αγροτικής παραγωγής κατά 36%, μείωση υδάτινων πόρων κατά 20% με εκτιμώμενο κόστος αντιμετώπισης των επιπτώσεων περίπου 4 δις ετησίως, χωρίς να υπάρχει πρόβλεψη συμμετοχής των κυρίως βλαπτομένων στον καλύτερο σχεδιασμό αντιμετώπισής τους.

Οι Νέοι Αγρότες μπορούν, με κατάλληλες καλλιέργειες και εκτροφές, να είναι το κλειδί για την συγκράτηση των αερίων του θερμοκηπίου και η λύση για την αναστροφή του κλίματος, και πρέπει να συμμετέχουν στον σχεδιασμό των λύσεων, μαζί με τους επιστήμονες και τους τεχνολόγους του χώρου τους.

Οι Νέοι Αγρότες υφίστανται τις μεγαλύτερες αναλογικά καταστροφές από τις πλημμύρες, από τις πυρκαγιές, από την ανομβρία και άλλα. Ο σχεδιασμός αντιμετώπισης τους πρέπει να λαμβάνουν υπ' όψη τους ανθρώπους και τους επαγγελματίες που ζουν και εργάζονται μέσα στο περιβάλλον.

Οι Νέοι Αγρότες διακήρυξαν ότι πρέπει όλα τα θέματα που έχουν σχέση με την Υπαίθρο και το φυσικό περιβάλλον, έξω από τις πόλεις, να είναι συγκεντρωμένα σε ένα Υπουργείο, και αυτό πρέπει να είναι το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και όχι κάποιο καινούργιο Υπουργείο, που θα πολυδιασπάσει το ενιαίο περιβάλλον στην ύπαιθρο, και θα δημιουργήσει προϋποθέσεις αναποτελεσματικότητας, αλλά και επιμήκυνσης της ταλαιπωρίας των αγροτών-επαγγελματιών της υπαίθρου.

Άλλωστε εδώ και χρόνια το Υπουργείο που χειρίζεται τα θέματα της υπαίθρου έπαυσε να είναι Υπουργείο Γεωργίας, δηλαδή αντικειμένου, και έγινε Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης, δηλαδή διαδικασίας, επιτελικό. Ο χώρος εκτιμάται ότι δεν χωρά και άλλο ένα επιτελικό Υπουργείο για τον ίδιο χώρο. Είναι καλύτερα να μειωθούν και τα υπουργεία και να συγκεντρωθούν οι αρμοδιότητες για τον ίδιο χώρο, στο ίδιο Υπουργείο, με οποιοδήποτε ονομασία, Υπουργείο Ανάπτυξης Υπαίθρου ή Υπουργείο Περιβάλλοντος ή Υπερυπουργείο ή όπως αλλιώς.

Οι Νέοι Αγρότες προσυπογράφουν όσα ακούστηκαν στην έναρξη του 16ου Πανελλήνιου Συνεδρίου Νέων Αγροτών, από όλους τους χαιρετισμούς, όπως:

«Οι Νέοι Αγρότες, που επέλεξαν να ασχοληθούν με τον αγροτουρισμό, τα βιολογικά, την κτηνοτροφία, την αλιεία, τη γεωργία, που παραμένουν στα χωριά τους, που ενδυναμώνουν την Περιφέρεια, που καλλιεργούν τη γη με σεβασμό στο περιβάλλον, που είναι το αύριο της χώρας μας, επιδιώκουν την αναζήτηση λύσεων που θα κάνουν την επαγγελματική τους ζωή ανεκτή, και οπωσδήποτε όσο ποιο απλή γίνεται από πλευράς Υπηρεσιών του Κράτους»  
«Η πολιτεία και οι φορείς έχουν χρέος και καθήκον να συνεργάζονται και να στηρίζουν την αγροτική τάξη, γιατί μόνο αυτό εγγυάται μια αρμονική σχέση με το φυσικό περιβάλλον. Διότι αγρότες και φυσικό περιβάλλον είναι έννοιες συνυφασμένες, αλληλεξαρτημένες και η μία στηρίζει την άλλη. Οι Νέοι Αγρότες αποτελούν την ελπίδα για το αύριο και την εγγύηση για το μέλλον τόσο το δικό μας όσο και του φυσικού περιβάλλοντος».

«Η ανάπτυξη ενός αειφόρου συστήματος γεωργίας που στηρίζει τις διατροφικές, αλλά και ενεργειακές ανάγκες της χώρας, αποκτά νέα δυναμική με την εισαγωγή των νέων τεχνολογιών, αλλά και την βελτίωση της οικολογίας των αγροτικών συστημάτων, με αγρότες πληροφορημένους και άριστα εκπαιδευμένους. Θέλουμε τους νέους και τις νέες να μένουν στον τόπο μας, να δημιουργούν και να συμβάλουν ενεργά στην αναπτυξιακή διαδικασία».

«Πρέπει να είστε υπερήφανοι, γιατί οι αγρότες, και ιδιαίτερα οι νέοι αγρότες, είναι η μεγάλη δύναμη της ελληνικής Περιφέρειας. Χωρίς εσάς, η αληθινή Ελλάδα θα σβήσει. Οι νέοι αγρότες έχουν δικαίωμα να ζήσουν στον τόπο όπου γεννήθηκαν και να ευημερούν. Να ευημερούν στον τόπο που επέλεξαν. Σας διαβεβαιώνω ότι η θέση σας στο μέλλον της χώρας είναι εξασφαλισμένη και θα είναι περίοπτη. Η Ελλάδα ήταν, είναι και θα παραμείνει μια χώρα με σημαντική και πρωτοποριακή αγροτική και κτηνοτροφική παραγωγή. Έχετε το φυσικό μας πλούτο στα χέρια σας, έχετε τη διάθεση. Μπορείτε να πετύχετε. Χρειάζεται απλώς η δική μας στήριξη» ...

Οι Νέοι Αγρότες επιζητούν κυρίως αυτή την στήριξη, με την συγκέντρωση όλων των αρμοδιοτήτων σε μια υπηρεσία του κράτους, όσο ποιο απλή, σε ένα Υπουργείο.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ  
ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ  
ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ  
ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ  
ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΟ  
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ  
Τηλ: 27523- 60321

Ναύπλιο 30-9-2009  
Α.Π: 386

ΔΗΜΟΣΙΟΠΟΙΗΣΗ ΟΡΘΗΣ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ

Από τη Γραμματεία του Ν.Σ Αργολίδας ανακοινώνεται ότι εκδόθηκε από τη Δ/ση Π.Ε.Χ.Ω Περιφέρειας Πελοποννήσου, ορθή επανάληψη της υπ. αριθμ.

3790/18-09-2009 απόφαση με θέμα: Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για το έργο «Μετακατάσταση - επέκταση της μονάδας ιχθυοκαλλιέργειας της εταιρείας «ΙΧΘΥΟΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΕΣ ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ Α.Ε.», από τη θαλάσσια περιοχή του Νότιου τμήματος της Ν. Πλατείας Ν. Αργολίδας στο Βόρειο Τμήμα της σε θαλάσσια συνολική έκταση 40 στρεμμάτων και συνολικής δυναμικότητας 390 τόνων ετησίως».

Εφημερίδα που δημοσιεύεται η παρούσα απόφαση είναι: ΑΝΑΓΝΩΣΤΗΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Ν.Σ  
Αυγουστόπουλος Σταύρος

## Φιλοζωικός σύλλογος Άργους Λαΐζα



Ένα ακόμα σκυλάκι έπεσε θύμα της ανθρώπινης βαρβαρότητας. Όπως υποστηρίζει ο «Φιλοζωικός σύλλογος Άργους Λαΐζα», «το σκυλάκι είναι πολύ σοβαρά τραυματισμένο και ο κτηνίατρος συστήνει ευθανασία. Αν κάποιος το αναγνωρίζει παρακαλούμε να μας βοηθήσει να βρούμε τους ιδιοκτήτες του πριν είναι αργά. Το

ζώο υποφέρει να είναι απάνθρωπο να παρατείνουμε το μαρτύριό του».

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

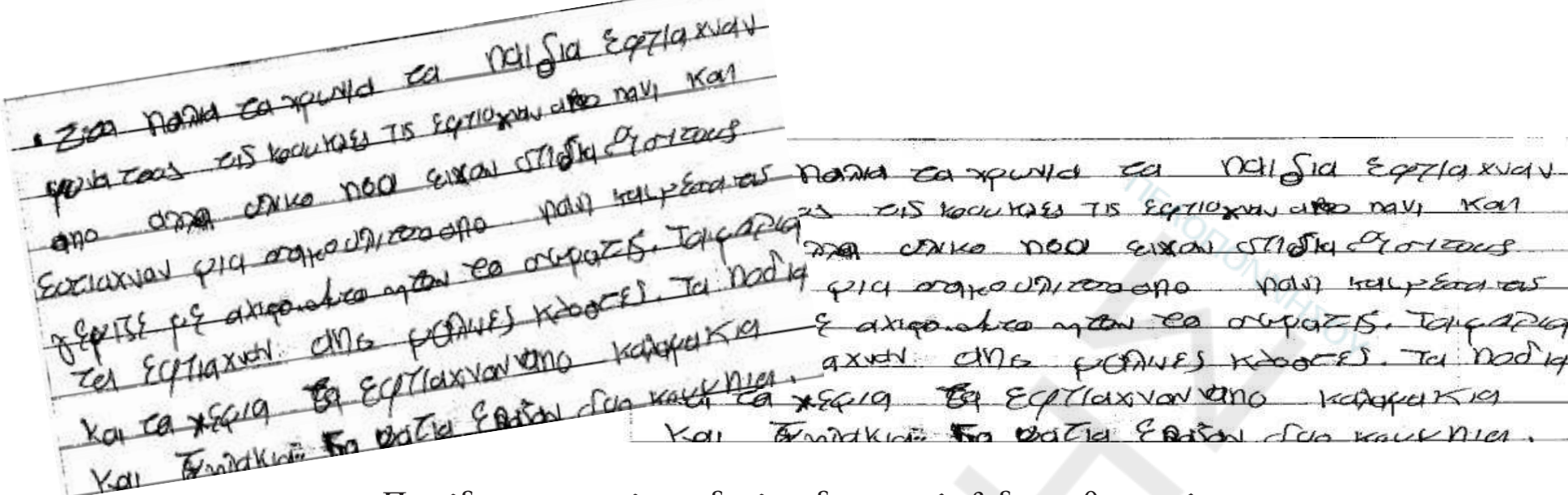
Ανακοινώνεται ότι σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρ. 14 του Ν. 998/79, εκδόθηκε η υπ' αριθμ. 3919/4-08-2009 πράξη χαρακτηρισμού του Δ/ντή Δασών Αργολίδας, μετά από αίτηση της κ. Σκούμπη Ιωάννας, με την οποία χαρακτηρίστηκε έκταση εμβαδού 8859,29 τ.μ. κείμενη στη θέση «ΚΡΟΪ Ή ΒΑΛΤΟΣ» Δημοτικού Διαμερίσματος Μύλων, περιφέρειας του Δήμου Λέρνας, ως ΜΗ ΛΑΣΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΕΚΤΑΣΗ (γεωργική), κατά την παρ. 6 εδαφ. α του άρθρ. 3 του Ν. 998/79.

Η ως άνω πράξη χαρακτηρισμού θα είναι αναρτημένη επί ένα μήνα στον πίνακα ανακοινώσεων του Δήμου Λέρνας και όποιος έχει έννομο συμφέρον μπορεί να υποβάλει αντιρρήσεις εντός δύο (2) μηνών από την κοινοποίηση ή την τελευταία δημοσίευση ενώπιον της Πρωτοβάθμιας Επιτροπής Επίλυσης Δασικών Αμφισβητήσεων Νομού Αργολίδας (άρθρο 10 Ν. 998/79).



**Ανατολικός**  
95.8 fm

Καποδιστρίου 32-34, Άργος Τ. Κ. 21200  
Τηλέφωνο-Fax : 2751026545  
e-mail: anat958@otenet.gr



Παράδειγμα γραφής παιδιού με δυσγραφία & δυσορθογραφία

## Δυσγραφία

Η γραφή με το χέρι είναι μια σύνθετη δραστηριότητα και απαιτεί το συνδυασμό οπτικών, κινητικών και αισθητικών (προσανατολισμό στο χώρο) και γνωστικών δεξιοτήτων. Για να γράψει ένας μαθητής θα πρέπει να έχει αναπτύξει τις προδεξιότητες οπτικοκινητικού συντονισμού, να έχει την κατάλληλη στάση του σώματος και του τετραδίου, σωστή λαβή του μολυβιού και παράλληλα να μπορεί να υπολογίσει την ευθυγράμμιση των γραμμών του, το μέγεθός τους και την σταθερότητα του, το πάχος της γραμμής, την αναλογία πεζών και κεφαλαίων, την απόσταση των κενών ανάμεσα στις λέξεις, την συνολική εικόνα του κειμένου του αλλά και την ταχύτητα της γραφής. Πρέπει να έχει ικανοποιητικό έλεγχο των κινήσεων του, της προσοχής του και του προσανατολισμού του στο χώρο.

Τα παιδιά με δυσγραφία παρουσιάζουν επίμονη δυσκολία στην γραφή, με αποτέλεσμα ένα δυσανάγνωστο κείμενο, ή ένα ευανάγνωστο που όμως έχει γραφτεί με πάρα πολύ αργό ρυθμό. Δεν πρέπει να συγχέεται η δυσγραφία, με τις παραλείψεις γραμμάτων που αφορούν την δυσλεξία και την δυσορθογραφία, παρότι συχνά συνυπάρχουν και την δυσπραξία. Πρέπει επίσης να γίνεται ένας διαχωρισμός στην δυσλεκτική δυσγραφία και σε αυτή που οφείλεται σε δυσκολίες οπτικοκινητικού συντονισμού, ή ελλιπής λεπτή κινητικότητα και γενικότερες κινητικές δυσκολίες π.χ σύνδρομο Down.

Οι μαθητές με δυσγραφία παρουσιάζουν απουσία τονισμού, σημείων στίξης, ανάμειξη κεφαλαίων και μικρών γραμμάτων. Δεν γράφουν πάνω στη γραμμή, δυσκολεύονται να κρατήσουν ένα σταθερό μέγεθος και πάχος γραμμάτων, βγαίνουν έξω από το περιθώριο, δεν αφήνουν αποστάσεις ανάμεσα στις λέξεις με αποτέλεσμα όλη η σελίδα να μοιάζει με μια πρόταση. Συνήθως κρατούν με δύναμη το μολύβι τους, σπάζοντας συνέχεια τη μύτη από τη πίεση που ασκούν - για αυτό το λόγο η χρήση μηχανικών μολυβιών δεν ενδείκνυται - σβήνουν συνέχεια, κάνουν μουντζούρες και τσαλακώνουν τα τετράδιά τους. Κουράζονται περισσότερο από τα άλλα παιδιά όταν γράφουν και παραπονιούνται ότι τα πονάει το χέρι τους, κάτι που πράγματι συμβαίνει. Δαγκώνουν την ώρα που γράφουν το μολύβι ή την μπλούζα τους και χάνουν συνέχεια τα πράγματα του γραφείου τους.

Η αντιγραφή είναι η πιο βαρετή και κοπιαστική δραστηριότητα και την αναβάλλουν όσο μπορούν. Γράφουν είτε υπερβολικά γρήγορα και δυσανάγνωστα, είτε υπερβολικά αργά. Ιδιαίτερα σε καταστάσεις πίεσης, όπως τα διαγωνίσματα, το γραπτό τους μπορεί να είναι αδύνατο να διαβαστεί.

Οι παρατηρήσεις από τον εκπαιδευτικό ή το γονιό του τύπου « προσπάθησε περιο-

σώτερο, μπορείς να κάνεις καλύτερα γράμματα», φέρνουν αντίθετα αποτελέσματα. Οι ασκήσεις αντιγραφής, παρότι είναι μια καλή άσκηση για τα παιδιά, όταν γίνεται χωρίς επίβλεψη, δεν έχει το αναμενόμενο αποτέλεσμα, αφού δε καθοδηγείται το παιδί στη σωστή φορά των γραμμών και εδραιώνει λάθος τεχνικές.

Δυστυχώς όμως ένα κείμενο δυσανάγνωστο προδιαθέτει αρνητικά τον αναγνώστη, ακόμα και αν το περιεχόμενο του είναι πολύ καλό. Για αυτό το λόγο, καλό είναι το παιδί να μπει στην κατάλληλη θεραπευτική αντιμετώπιση από τον ειδικό και με την χρήση ταυτόχρονα υποστηρικτικών μέσων να προσπαθήσει να γράψει περισσότερο ευανάγνωστα. Στα μικρότερα παιδιά που είναι και πιο ανώριμα, οι απαιτήσεις πρέπει να είναι μικρότερες και να μην είμαστε αυστηροί, ούτε να συγκρίνουμε τα γραπτά τους με των άλλων παιδιών. Ίσως στην αρχή να χρειάζεται να παίρνουν λιγότερες ασκήσεις από τις κανονικές και να τους δίνετε περισσότερους χρόνος, με ολιγόλεπτα διαλλείματα. Μεγαλώνοντας το παιδί και καθώς ωριμάζει, κάνοντας μικρά βήματα κάθε φορά, με εκπαίδευση και συνεχή ενθάρρυνση, βελτιώνει το γραπτό του και αποκτά περισσότερη αυτοπεποίθηση σε ότι αφορά το γραπτό λόγο.

ΑΝ ΤΟ ΠΑΙΔΙ ΔΕΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΜΑΘΕΙ ΜΕ ΤΟΝ ΤΡΟΠΟ ΠΟΥ ΔΙΔΑΣΚΟΥΜΕ ΤΟΤΕ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΤΟ ΔΙΔΑΞΟΥΜΕ ΜΕ ΤΟΝ ΤΡΟΠΟ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΜΑΘΕΙ. - Maria Montessori.

ΕΙΔΙΚΗ ΠΑΙΔΑΓΩΓΟΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΥΓΧΡΟΝΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΕΙΔΙΚΩΝ ΘΕΡΑΠΕΙΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΓΡΑΠΤΟΥ ΛΟΓΟΥ



**ΚΕΝΤΡΟ ΕΡΕΥΝΑΣ & ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ  
ΣΥΓΧΡΟΝΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ  
ΕΙΔΙΚΩΝ ΘΕΡΑΠΕΙΩΝ**

Δ/ΓΡΕ 13, 212 00 ΑΡΓΟΣ, ΤΗΛ/ΦΑΧ: 2751 0 26336, e-mail: Kapetan3@otenet.gr

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΘΕΡΑΠΕΙΩΝ**

- ΕΡΓΟΘΕΡΑΠΕΙΑ
- ΝΕΥΡΟΛΟΓΟΣΟΛΟΓΙΚΗ ΛΟΓΟΘΕΡΑΠΕΙΑ
- ΘΕΡΑΠΕΙΑ ΔΥΣΛΕΞΙΑΣ
- ΛΟΓΟΘΕΡΑΠΕΙΑ
- ΘΕΡΑΠΕΙΑ ΑΦΑΣΙΩΝ
- ΕΙΔΙΚΟ ΠΑΙΔΑΓΩΓΙΚΟ
- ΕΙΔΙΚΟ ΜΑΘΗΣΙΑΚΟ
- ΕΙΔΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΜΕΣΟ Η/Υ
- ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΑΙΣΘΗΤΗΡΟΚΙΝΗΤΙΚΗΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ (SENSORY INTEGRATION)
- ΝΕΥΡΟΕΞΕΛΙΚΤΙΚΗ ΑΓΟΓΗ BOBATH
- ΨΥΧΟΚΙΝΗΤΙΚΗ ΑΓΟΓΗ
- ΠΡΟΪΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ (PORTAGE)
- ΨΥΧΟΛΟΓΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

**ΤΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΘΕΡΑΠΕΙΩΝ ΑΠΕΥΘΥΝΟΝΤΑΙ ΣΕ ΑΤΟΜΑ ΜΕ:**

- ΔΥΣΛΕΞΙΑ
- ΜΑΘΗΣΙΑΚΕΣ ΔΥΣΚΟΛΙΕΣ
- ΑΦΑΣΙΕΣ
- ΑΥΤΙΣΜΟ
- ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΕΣ ΔΙΑΤΑΡΑΧΕΣ
- ΕΓΚΕΦΑΛΙΚΗ ΠΑΡΑΛΥΣΗ
- ΚΙΝΗΤΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
- ΝΕΥΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΠΑΘΗΣΕΙΣ
- ΔΙΑΤΑΡΑΧΕΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ
- ΝΟΗΤΙΚΗ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ
- ΥΠΕΡΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ
- ΔΥΣΚΟΛΙΑ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗΣ ΠΡΟΣΟΧΗΣ
- ΑΙΣΘΗΤΗΡΙΑΚΕΣ ΔΥΣΛΕΠΤΟΥΡΓΙΕΣ
- ΛΟΙΠΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΛΟΓΟΥ

**Δ/ΝΤΗΣ: ΒΑΣΙΛΗΣ Ν. ΚΑΠΕΤΑΝΙΟΣ**  
ΕΡΓΟΘΕΡΑΠΕΥΤΗΣ - ΕΜΨΥΧΩΤΗΣ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΘΕΡΑΠΕΙΩΝ  
Msc Neuropsychology

**Λογιστικό Γραφείο**  
Στέλιος Π. Χειβιδόπουλος  
Λογιστής πτυχιούχος ΑΒΣΘ

Κορίνθου 26, Αργος  
τηλ. 27510-61124  
0932-355174

**ελενη αντωνοπουλου**  
ΛΟΓΙΣΤΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ

Μπουμπουλινας 37, (1ος όροφος) Ναύπλιο  
Τηλ. 27520 96247, Fax 27520 96257

**studio B&G**  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΣ ΦΩΤΟΠΡΕΣΣ ΑΡΧΕΙΟΥ  
Ε. ΜΠΟΥΓΙΩΤΗΣ - Γ. ΡΑΖΙΔΑΣ

ΦΩΤΟΒΕΛΤΥΣΗ, ΠΑΡΑΠΡΟΣΑΡΤΗΣΗ  
ΑΝΑΛΟΓΙΚΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΡΑ  
ΚΑΛΩΝΗ ΚΟΜΜΟΤΕΚΝΗ, ΠΑΡΑΠΡΟΣΑΡΤΗΣΗ  
ΙΒΟΚΙΝΗΤΩΝ, ΠΑΡΑΠΡΟΣΑΡΤΗΣΗ  
ΘΕΜΑΤΟΓΡΑΦΙΑ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΑΡΧΕΙΟΥ

Όλες οι παραστάσεις  
στο θέατρο της Επιδάμνου  
από το 1995

Το φωτογραφικό αρχείο διαθέτουμε σε ψηφιακό, slides, και σε cd-rom (αρχείο JPEF, TIFF)  
ΜΗΤΡΩΟ 6 ΝΑΥΠΛΙΟΥ Τ.Κ. 21100, ΤΗΛ-ΦΑΧ 07520 28027 ΚΙΜ. 0932 370746, 0937 512516 email: studio-press@gmail.com

## ΔΩΡΕΑΝ ΜΙΚΡΕΣ ΑΓΓΕΛΙΕΣ

**ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΤΟΥΣ  
ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΕΣ ΜΑΣ**

### ΕΝΟΙΚΙΑΣΕΙΣ

-Ενοικιάζεται ισόγειο κατάστημα 33τμ, με πατάρι 30τμ στην οδό Καποδιστρίου 40 στο Άργος. Πληροφορίες τηλ.: 2751023829, 6945603158

**ΝΑΥΠΛΙΟ - ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ** Γκαρσονιέρα studios - 42 m3 (υπερυψωμένο ισόγειο) εσωτερική - βγαίνει σε κήπο Ασκληπιού 33 και Μπούτου 2 απέναντι από το Super Market LIDL. Πλήρως επιπλωμένη με όλα τα απαραίτητα έπιπλα όπως αναδιπλούμενα κρεβάτια για 5 άτομα - σαλόνι πολυθρόνες - καρέκλες - βιβλιοθήκες - κασέλες - ντουλάπες - φωτιστικά κ.ά. Με όλες τις ηλεκτρικές και βοηθητικές συσκευές Με είδη εστίασης και είδη οικιακής χρήσης Διαθέτει στοιχεία εσωτερικής διακόσμησης όπως πάσο (bar) - Ξυλεπενδύσεις - ψευδοροφές - διακοσμ. πέργκολα, έγχρωμα μαρμάρια δάπεδα και άλλα στοιχεία. Ενοίκιο: Ευρώ 300. κος Σπύρος 6977.452000 + 6937.847555 και Πόπη 6947.877160 + 2752.061659

Ενοικιάζεται επαγγελματικός χώρος επί της οδού Ασκληπιού στην Άρια, εσωτερικός χώρος 110 τμ και προαύλιος χώρος 200 τμ. Τηλ.: 6973436723

**ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ ΓΚΑΡΣΟΝΙΕΡΑ** 35τμ επιπλωμένη στο Ναύπλιο, τιμή 350 ευρώ. Τηλ. 6946 746564.

**ΕΝΟΙΚΙΑΖΟΝΤΑΙ** διαμερίσματα επιπλωμένα και μη, δυάρια και τριάρια με κεντρική θέρμανση, A/C, ηλιακά, ανακατασκευασμένα, στο Τολό. Τηλ. 6936822068

**ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ** επαγγελματικός χώρος 70 τμ στην θέση Ζωοδόχος Πηγή στην Δαλαμανάρα εντός οικισμού με εισόδους σε κεντρικές δημοτικές οδούς και με ανεξάρτητους βοηθητικούς χώρους. Τηλ. 2751061124, 67142, 6974876572, ώρες επικοινωνίας: 9πμ-16μμ και 18μμ-21μμ

### ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

**ΝΑΥΠΛΙΟ - ΠΩΛΕΙΤΑΙ** Γκαρσονιέρα studios - 42 m3 (υπερυψωμένο ισόγειο) εσωτερική - βγαίνει σε κήπο Ασκληπιού 33 και Μπούτου 2 απέναντι από το Super Market LIDL. Πωλείται μαζί με όλα τα έπιπλα όπως αναδιπλούμενα κρεβάτια για 5 άτομα - σαλόνι πολυθρόνες - καρέκλες - βιβλιοθήκες - κασέλες - ντουλάπες - φωτιστικά κ.ά. Μαζί με τις ηλεκτρικές και βοηθητικές συσκευές. Μαζί με τα είδη εστίασης και τα είδη οικιακής χρήσης. Διαθέτει στοιχεία

εσωτερικής διακόσμησης όπως πάσο (bar) - Ξυλεπενδύσεις στους τοίχους - ψευδοροφές - διακοσμ. πέργκολα, έγχρωμα μαρμάρια δάπεδα και άλλα στοιχεία. κος Σπύρος 6977.452000 + 6937.847555 και κα Πόπη 6947.877160 + 2752.061659

Πορτοκέλι ,Βερβερόντα, οικισμός ΕΑΣ οικόπεδο 400 τ.μ. χτίζει 120 τ.μ. και βοηθητικούς χώρους 120 τ.μ. με θέα το Πόρτο Χέλι και τη θάλασσα της Βερβερόντας πωλείται. τηλ. 6979 978770

Κρανίδι οικόπεδο εντός σχεδίου 301 τ.μ. με δόμηση 210 τ.μ. με θέα τους Μύλους και τον Αγ. Αντώνη , πωλείται .τηλ.6979 978770

Ναύπλιο. Πωλείται επιχείρηση εστιατορίου - μπαρ πλήρως εξοπλισμένη και σε λειτουργία στην παραλία του παλιού Ναυπλίου, οδός Μπουμπουλινάς. Τηλ. 6977074820

**ΕΥΚΑΙΡΙΑ ΛΥΓΟΥΡΙΟ** πωλείται μονοκατοικία 185 τ.μ. με 45 τ.μ. υπόγειο σε 800 τ.μ. οικόπεδο 200 μ. από τον καινούριο δρόμο . Τιμή 190.000 ευρώ . ΤΗΛ 6944141900 - 6974015724

Πωλείται επιχείρηση (καφενείο) επί της οδού π. Μαρίνου (πέντε δρόμοι) Άργος. τηλ. 6974201262 - 2751068793

ΠΩΛΕΙΤΑΙ επιχείρηση (καφενείο) σε λειτουργία επί της οδού Π. Μαρίνου 37 στο Άργος (πέντε δρόμοι). τηλ: 27510 68793, 6946 619702.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ στην Ασίνη Αργολίδας, κοντά στις παραλίες Τολό Πλάκας - 85 M2 διαμερές - οικολογικά μονωμένο - πολυτελούς κατασκευής, διαμέρισμα 2ου ορόφου - με ειδικά κλιματιστικά, με καλοριφέρ - πόρτα εισόδου θωρακισμένη, τζάκι, υπό κατασκευή, μεγάλη αποθήκη 24 M2 κλπ. Τηλ. 6979052951.

Ναύπλιο-Εξώστης: Πωλούνται οικόπεδα άρτια και οικοδομήσιμα με θέα. Ιδιώτης. Τηλ. 6977074820.

Πωλούνται οικόπεδα 400 τ.μ. και 600 τ.μ. εντός σχεδίου πόλης στο Άργος κοντά στο γήπεδο Πηρούνη. Πληροφορίες κιν. : 697 44 54 803

### ΖΗΤΗΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Από Ανώνυμη Εταιρεία στο Ναύπλιο ζητείται Τεχνολόγος Τροφίμων ή Τεχνολόγος Γεωπόνος για εργασία σε αντίστοιχη θέση. Προϋπηρεσία και επιπλέον ξένες γλώσσες θα θεωρηθεί προσόν. Παρακαλούμε να αποστείλετε βιογραφικά στο φαξ 27520 43036. Τη-

λέφωνο επικοινωνίας 27520 45000 και 44130.

Ζητείται υπάλληλος γραφείου με γνώσεις ηλεκτρονικού υπολογιστή και αγγλικής γλώσσας με ευχέρεια στις πωλήσεις για εργασία σε αίθουσα δεξιώσεων. Θα προτιμηθούν άτομα με εμπειρία στον τουριστικό τομέα. Τηλ 6944906559

Ζητείται μάγειρας για αίθουσα δεξιώσεων - Κέτερινγκ στην Αργολίδα. Τηλ 6944906559

Η επιχείρηση Atlantis ζητά να προσλάβει οδηγό - αποθηκάριο με δίπλωμα οδήγησης Γαε κατηγορίας, για μόνιμη απασχόληση. Πληροφορίες κος Πανελής Μασούρης, τηλ. 275202419

### ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

ΦΙΛΟΛΟΓΟΣ παραδίδει μαθήματα σε μαθητές Δημοτικού και Γυμνασίου σε χαμηλές τιμές. Τηλ. 6978623695.

Μαθηματικά, Φυσική, Χημεία και Η/Υ από Χημικό Μηχανικό. Ιδιαίτερα μαθήματα και βοήθεια στο σπίτι, σε προσοιτιές τιμές, για μαθητές Δημοτικού, Γυμνασίου, Λυκείου. Τηλ. 6944735600

Καθηγήτρια Γερμανικών με 17 έτη πείρα native - speaker παραδίδει ιδιαίτερα μαθήματα. προετοιμασία για διπλώματα Γερμανικής γλώσσας μαθήματα και σε παιδιά δημοτικού - γυμνασίου. Τηλέφωνο 6976465155

**ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΕΠΙΠΕΔΑ ΚΑΙ ΠΤΥΧΙΑ. ΑΓΓΛΙΚΑ (LOWER-PROFICIENCY-TOEFL). ΓΑΛΛΙΚΑ (DELF-DALF-SORBONNE). ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: 6947 873879 κα. Ο. GUYON-ΠΕΡΡΑΚΗ.**

Μπορώ να γράψω για σας στον Η/Υ οποιοδήποτε κείμενο θέλετε στην Ελληνική γλώσσα, ιδιαίτερα προσεγμένο και σε συμφέρουσα τιμή. Επικοινωνήστε μαζί μου στο τηλ. 6932-115790

Έμπειρη καθηγήτρια παραδίδει μαθήματα Ελληνικής & Γερμανικής Φιλολογίας. Τηλ. Επικ. 6939 667667

Πολωνή, δασκάλα 40 ετών, αναλαμβάνει την φύλαξη παιδιών και ηλικιωμένων, τηλ. 6946 702244 κα Μαργαρίτα.

Καθηγήτρια με φροντιστηριακή εμπειρία παραδίδει μαθήματα αγγλικών και Γαλλικών όλων των επιπέδων σε ιδιαίτερα και σε ομαδικά τμήματα. Πληροφορίες στο τηλ.: 6974847778

### ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΣΚΑΦΗ

Πωλείται μηχανή Honda Varadero μοντέλο 2003 1000cc σε άριστη κατάσταση.

ση. Τηλ: 6977748207

Πωλείται μηχανάκι Suzuki πράσινο 50 cc. Τηλ 6946328787

ΠΩΛΕΙΤΑΙ Hyundai Atos, μοντέλο 1998, 1000 κυβικά, με 150.000 χιλιόμετρα, 2.500 ευρώ. Τηλ: 693-7476969

### ΔΙΑΦΟΡΑ

ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ 1.ΚΟΥΝΙΑ ΜΕ ΣΥΡΤΑΡΙΕΡΑ ΚΑΙ ΣΤΡΩΜΑ 2.ΔΥΟ ΚΑΡΟΤΣΙΑ 3.ΚΑΝΑΠΕΣ ΜΠΟΡΝΤΩ 4. ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΡΟΥΧΩΝ. ΤΗΛ. 6933394840.

ΜΕΓΑΛΗ ΕΥΚΑΙΡΙΑ ΠΩΛΕΙΤΑΙ ΚΕΡΔΟΦΟΡΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ Κατάστημα επίπλων στην Αργολίδα Τιμή: 390.000 ευρώ μετρητά, μαζί με όλη την κινητή περιουσία, ενώ το εμπόρευμα αξίας περίπου 80.000 με διακανονισμό. Καθαρά κέρδη 2008, 86.000 ευρώ. Αε τετραμήνου 2009, 32.000 ευρώ. Τηλέφωνο 6977 252577.

Ζητείται για ενοίκιαση, σπίτι σε αγρόκτημα (αγροικία), στις περιοχές κοντά στο Ναύπλιο, Ν. Τίρυνθας, Α. Ανδριανός, Ν. Ροεινό, Πυργιώτικα. Τηλ. επικοινωνίας 69 77 086 704

ΠΩΛΕΙΤΑΙ επώνυμη επιχείρηση ταχυμεταφορών - κούριερ στο Ναύπλιο, με μεγάλο πελατολόγιο και με όλο τον εξοπλισμό της. Τηλ. 6978136727, 6986337817.

HIGH FIDELITY. Αγοράζονται δίσκοι βινυλίου 33, 45 και 78 στροφών, μεμονωμένα ή ολόκληρες συλλογές. Στακοπούλου 27, Ναύπλιο. Τηλ. 2752098798.

Χαρίζονται 7 υπέροχα και αξιαγάπητα ημίαιμα σκυλάκια. Γεννήθηκαν από αδέσποτη σκυλίτσα. Βοηθήστε τα να μην καταλήξουν στον δρόμο. Τηλ. 6949204083

ΔΙΑΤΙΘΕΝΤΑΙ λυκόσκυλα Γερμανικά, ποιμενικά, με χαρτιά PEDIGREE. Τηλ. 6937183868

**Kiss**  
104.7 fm  
the kiss you can't miss...

Β. ΗΠΕΙΡΟΥ 42, 212 00 ΑΡΓΟΣ  
ΤΗΛ.: 27510 69488 - FAX: 27510 23919  
[Http://www.kiss-radio.gr](http://www.kiss-radio.gr)

