



σ12

Έλεγχοι στη
Θάλασσα

σ15

Στο facebook
η Παναγία

σ17

Καταργούν
μεσάζοντες

Επιβεβαιώνεται ο «α» που έλεγε ότι τα δρομολόγια δεν θα ξεκινήσουν

Έτοιμη η γραμμή, πουθενά το τρένο

Τσιμουδιά δεν βγάζουν οι τοπικοί παράγοντες της Αργολίδας, για την μη δρομολόγηση του σιδηροδρόμου στις ολοκαίνουργιες γραμμές. Πίστεψαν ότι μετά τα δοκιμαστικά δρομολόγια που έγιναν το τελευταίο διάστημα θα ακολουθούσαν και τα κανονικά, κάτι όμως που όπως «φωνάσαμε» και ανησυχούσαμε δεν υλοποιήθηκε. Αχνή ελπίδα έρχεται από το «Δίκτυο για τη Δημόσια Συ-

γκοινωνία και τη Βιώσιμη Κινητικότητα «Επιβάτης», που προτίθεται να προσφύγει στα αρμόδια όργανα της Ε.Ε. και να καταγγείλει την υπολειτουργία ή μη λειτουργία γραμμών για τον εκουγχρονισμό των οποίων δαπανήθηκαν κονδύλια της ΕΕ. Επίσης ο βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ Π. Λαφαζάνης ζητά αναβάθμιση και όχι κατάργηση των δρομολογίων, με ερώτηση στη Βουλή. **Σελ. 4, 5, 17**



Εβδομαδιαία εφημερίδα

Πέμπτη 23.07.09

www.anagnostispe.blogspot.com

anagnostispe@hotmail.com

Ετος12^ο • Αρ. φύλλου 584 • ΕΥΡΩ 0,60

ΑΝΑΓΝΩΣΤΗΣ

Την καύση προετοιμάζει η περιφέρεια
Πελοποννήσου εις βάρος της ανακύκλωσης



Ηρόστρατος ο Αγγελόπουλος

Ρόλο Ηρόστρατου αναλαμβάνει ο περιφερειάρχης προκρίνοντας την καύση από την Ανακύκλωση. Βολές κατά της πρώην περιφερειάρχου Αγγέλας Αβούρη και του περιφερειακού

σχεδιασμού για την διαχείριση των απορριμμάτων εξαπέλυσε ο γενικός γραμματέας της Περιφέρειας Νίκος Αγγελόπουλος. Ο κ. Αγγελόπουλος με ταξύ άλλων τάχτηκε υπέρ της Καύσης

- Πυρόλυσης, υποστηρίζοντας πως «η Ε.Ε. ενισχύει την θερμική επεξεργασία όπου αυτή εφαρμόζεται στην Ευρώπη».

σελ.3

Ο Γραμματικόπουλος
«ξεσκεπάσει» τη ΔΕΥΑΝ
για την γαστρεντερίτιδα

Σελ 8

50 χιλιάδες σε Ναυπλιώτη;

Ναυπλιώτης ή επισκέπτης του Ναυπλίου, είναι ο τυχερός που κέρδισε τα 50.000 ευρώ από το Λόττο;

Φυσικά όπως αναμένεται ο τυχερός δεν πρόκειται να αποκαλύψει την ταυτότητά του, για ευνότους λόγους.

Όπως ανακοίνωσε ο ΟΠΑΠ το τυχερό δελτίο του ΛΟΤΤΟ παίχτηκε στο πρακτορείο ης κ. Θεοδώρας - Κυριακής Χουντάλα στο Ναύπλιο.

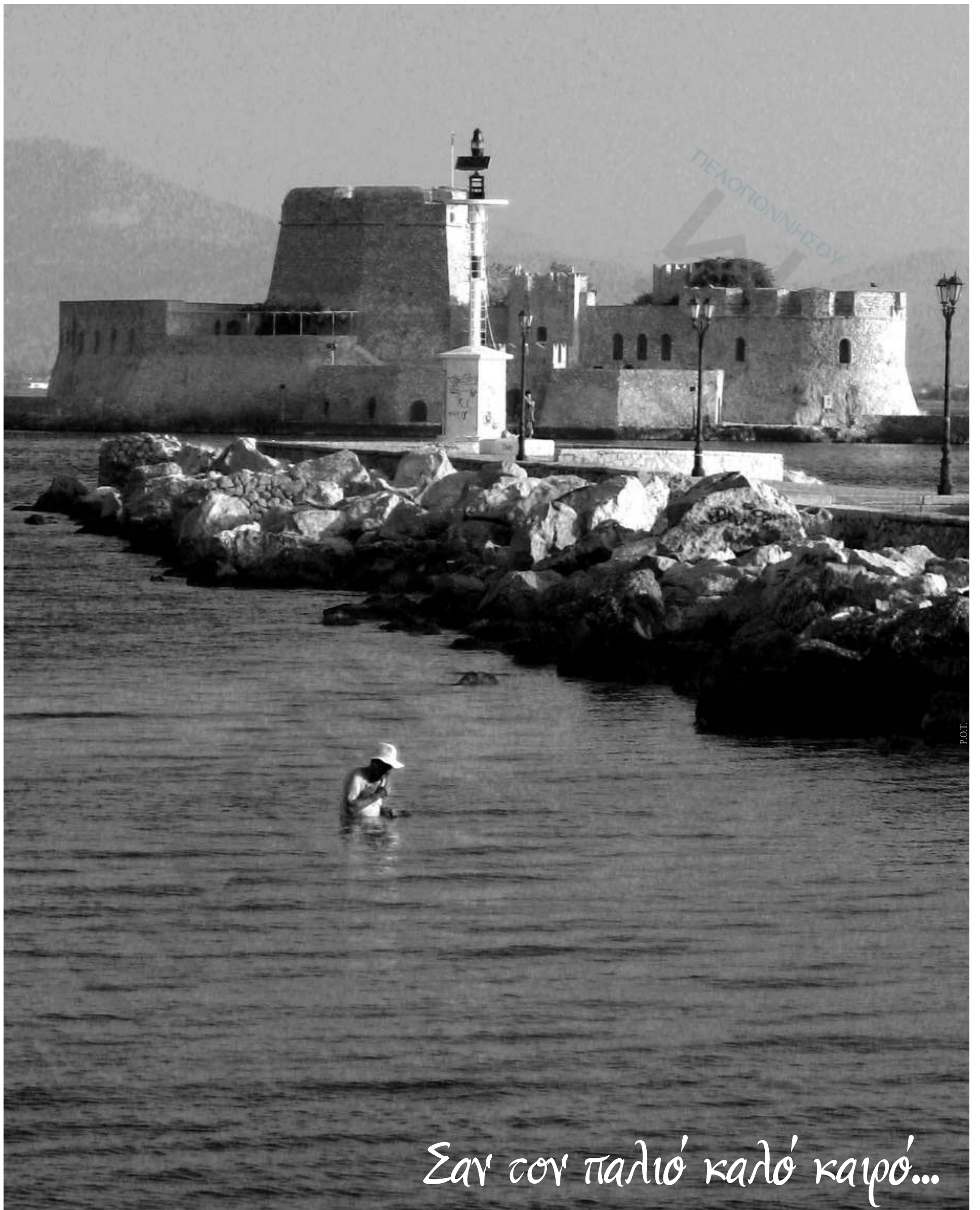


ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
ΠΩΛΕΙΤΑΙ Ο ΑΕΡΑΣ

Κατάστημα σε λειτουργία στην περιοχή Ναυπλίου, πλήρως διαμορφωμένο και σύγχρονα εξοπλισμένο 550τμ με 140τμ αποθήκη και άνετο πάρκινγκ.

Τηλέφωνο 6934 130128

σ3 Δεν φοβούνται τα πρόσυμα οι υπάλληλοι των Δήμων



Σαν τον παλιό καλό καιρό...

Ρ.Ο.Τ.

Την καύση προετοιμάζει η περιφέρεια Πελοποννήσου εις βάρος της ανακύκλωσης

Ο μύθος της αποκατάστασης

Βολές κατά της πρώην περιφερειάρχου Πελοποννήσου Αγγέλας Αβούρη και του περιφερειακού σχεδιασμού για την διαχείριση των απορριμμάτων εξαπέλυσε ο γενικός γραμματέας της Περιφέρειας Νίκος Αγγελόπουλος σε συνέντευξη που παραχώρησε την Δευτέρα στην εφημερίδα της Καλαμάτας «Ελευθερία». Μιλώντας στο συνάδελφο Βασίλη Μπακόπουλο, ο κ. Αγγελόπουλος μεταξύ άλλων τάχθηκε υπέρ της Καύσης - Πυρόλυσης, υποστηρίζοντας πως «η Ε.Ε. ενισχύει την θερμική επεξεργασία όπου αυτή εφαρμόζεται στην Ευρώπη».

Η αλήθεια είναι πως η ΕΕ, βλέποντας πως η χώρα μας βρίσκεται πολύ πίσω στον τομέα διαχείρισης απορριμμάτων ενεθάρρυνε ακόμα και την καύση - πυρόλυση προκειμένου να αντιμετωπισθεί το πρόβλημα, αλλά ουδέποτε πήρε σε πανευρωπαϊκό επίπεδο θέση για τον τρόπο αντιμετώπισης των σκουπιδιών.

Σύμφωνα με τον γγ. της Περιφέρειας Πελοποννήσου «ο προηγούμενος προέβλεπε έναν ΧΥΤΑ ανά νομό, σήμερα αυτό δεν ισχύει. Αφού δεν έγινε όταν έπρεπε να γίνει, τελείωσε. Και να θέλαμε να τον φτιάξουμε σήμερα, δεν μπορούμε».

Ο περιφερειάρχης, μιλώντας στην «Ε», υποστήριξε ότι «ο περιφερειακός σχεδιασμός που δημοσιεύθηκε το 2005 δεν μπορεί να εφαρμοστεί

γιατί από τότε μέχρι σήμερα έχουν αλλάξει δύο προϋποθέσεις, μία οδηγία της Ε.Ε. το 2006 - η οποία επανατροποποιήθηκε το 2008 - καθώς και η εθνική νομοθεσία. Το 2005 μιλούσαμε για ΧΥΤΑ, ενώ τώρα για να μιλήσουμε για ΧΥΤΑ πρέπει να έχουμε ανακύκλωση, διαλογή και ανάκτηση πάνω από 50% - μιλούμε δηλαδή για ΧΥΤΥ και όχι για ΧΥΤΑ. Ο λόγος πλέον γίνεται για υπολείμματα και για ολοκληρωμένη διαχείριση» είπε ο Ν. Αγγελόπουλος και συνέχισε: «Γι' αυτό το λόγο λοιπόν καταθέτουμε προς το τέλος Αυγούστου - ίσως και νωρίτερα - τον τροποποιημένο περιφερειακό σχεδιασμό, στον οποίον θα εντάσσονται όλα αυτά που έχουμε πει, δερματοποίηση, δερματοποιήτες, μονάδα ολοκληρωμένης διαχείρισης, μονάδες επεξεργασίας λυματολάσπης, μονάδα υγειονομικής ταφής φρούτων, μονάδα επεξεργασίας αποβλήτων πλοίων, κέντρα για αδρανή, 24 χώροι υποδοχής, μια μονάδα επεξεργασίας αδρανών και διαχείριση ογκωδών. Εμείς προχωρούμε, δεν σταματάμε - είμαστε έτοιμοι από καιρό άλλωστε - το νέο περιφερειακό σχεδιασμό που θα περιέχει τις πιο ενημερωμένες αναφορές, από πλευράς νομοθεσίας κι από πλευράς οδηγιών.

Προσαρμόζουμε τον προηγούμενο περιφερειακό σχεδιασμό στα σημερινά δεδομένα, γι' αυτό και λέμε



«τροποποιούμε»» τόνισε ο περιφερειάρχης, στην «Ελευθερία».

Ο κ. Αγγελόπουλος αναφερόμενος στον περιφερειακό σχεδιασμό επέρριψε ευθύνες στην προκάτοχό του κα. Αβούρη και υπογράμμισε πως «ο παλιός σχεδιασμός προέβλεπε έναν ΧΥΤΑ ανά νομό, σήμερα αυτό δεν ισχύει. Και να θέλαμε να το φτιάξουμε, αφού δεν έγινε όταν έπρεπε να γίνει, τελείωσε, σήμερα δεν μπορούμε.

Κάποια πράγματα έγιναν, καλώς ή κακώς, πριν έρθω. Δεν διεκδικώ τη σοφία του Αγίου Πνεύματος, όμως η διαφορά είναι ότι εγώ ξέρω τι θέλω να κάνω. Με καλούς συμβούλους και εξ ίσου καλούς υπηρεσιακούς παράγοντες φτιάχνουμε έναν πολύ καλό περιφερειακό σχεδιασμό, ότι καλύτερο μπορούσε να γίνει. Προσπαθούμε να μην πάει τίποτα

χαμένο από αυτά που βρήκαμε, αλλά ακόμα και στο σπίτι μας - όταν κάνουμε μια ανακαίνιση - κάτι περισσεύει».

Διαευκρίνισε μάλιστα ότι «12 σταθμοί μεταφόρτωσης και η μια μονάδα ολοκληρωμένης διαχείρισης που προβλέπει ο περιφερειακός σχεδιασμός, αντί για το χάλι που έχουμε σήμερα, είναι πολύ μεγάλο εγχείρημα για το οποίο επιδιώκω να έχω τη μέγιστη δυνατή συναίνεση και γι' αυτό δεν πιέζω ιδιαίτερα». Σύμφωνα πάντα με πληροφορίες η ιδέα εγκατάστασης εργοστασίου πυρόλυσης στην περιοχή του Αχλαδοκάμπου, δεν έχει καθόλου εγκαταλειφθεί, όπως έχουμε αναφέρει και παλαιότερα ρεπορτάζ. Από τους υποστηρικτές της τεχνολογίας της καύσης ακούγεται το

εγχείρημα ότι η καύση είναι η μοναδική τεχνολογία που μπορεί να αντιμετωπίσει μεγάλο όγκο απορριμμάτων. Ωστόσο οι μονάδες καύσης διαθέτουν βαριές ενεργειακές εγκαταστάσεις (λέβητας, ατμοστρόβιλος, υποσταθμός υψηλής τάσης, κόστος ηλεκτρικής διασύνδεσης κλπ). Ακόμα είναι απαραίτητη η λειτουργία της μονάδας σε 24ωρη βάρδια πράγμα που σημαίνει 4 βάρδιες.

Επιπρόσθετα το 30% της εισερχόμενης μάζας αποτελεί την τέφρα, υλικό που χρήζει πρόσθετης επεξεργασίας και τελικής διάθεσης, πρόβλημα δυσεπίλυτο, ιδιαίτερα στην Ελλάδα. Επομένως προκειμένου να είναι δυνατή η απόσβεση των εγκαταστάσεων και η αντιμετώπιση των σταθερών λειτουργικών εξόδων είναι αναγκαία μια μεγάλη ποσότητα απορριμμάτων την οποία να διαχειρίζονται. Οι μονάδες καύσης έχουν λοιπόν το μειονέκτημα να καθίστανται βιώσιμες μόνο σε μεγάλα μεγέθη.

Αντιθέτως, οι Μονάδες Βιολογικής Ενέργειας διαθέτουν την ευχέρεια να είναι βιώσιμες σε μικρότερα μεγέθη, πράγμα που είναι προτιμότερο από περιβαλλοντικής άποψης και για τον λόγο αυτό συνήθως χωροθετούνται ανεξάρτητες μονάδες σε διαφορετικές περιοχές ελαχιστοποιώντας τις μεταφορές και την επιβάρυνση από την διαχείριση.

Υπάλληλοι του Δημοσίου δεν φοβούνται τα πρόστιμα και αρνούνται να εφαρμόσουν νόμους και αποφάσεις

Ο «ΑΝΑΓΝΩΣΤΗΣ» δικαιούται καταχωρήσεων του Δημοσίου



Ο «ΑΝΑΓΝΩΣΤΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ», είναι μια από τις εφημερίδες που συμπεριλαμβάνονται στην απόφαση του υφυπουργού Εσωτερικών Κώστα Γκιουλέκα, η οποία καθορίζει τις τοπικές εφημερίδες που έχουν δυνατότητα καταχώρησης δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου.

Οι ανατροπές που έφερε ωστόσο η απόφαση Γκιουλέκα στον τοπικό τύπο, δεν φαίνεται να αγγίζουν τους υπαλλήλους ορισμένων φορέων του Δημοσίου, που αποφασίζουν κατά το δοκούν και προχωρούν σε δημοσιεύσεις, όπου επιθυμούν. Τα «στραβά» μάτια στην απόφαση, για τις εφημερίδες που δικαιούνται δημοσιεύσεων του δημοσίου, κάνουν αρκετοί υπάλληλοι ΟΤΑ, αλλά και δημόσιων υπηρεσιών, πιεζόμενοι ενδεχομένως από τους πολιτικούς τους προϊσταμένους.

Όπως τονίζεται στο άρθρο 5 παράγραφος 6 του νόμου 3548/20-3-2007, «σε κάθε περίπτωση η επιλογή του είδους και η επιμέτρηση των διοικητικών κυρώσεων που επιβάλλονται για κάθε παράβαση των διατάξεων του νόμου αυτού, γίνονται

με βάση την αρχή της αναλογικότητας, λαμβανομένης ιδίως υπόψη τις τυχόν ωφέλειες που αποκομίστηκε από την παράβαση αυτή, καθώς και των ειδικών συνθηκών και περιστάσεων τέλεψης της».

Παρ' ότι έχει περάσει ένας ολόκληρος μήνας από τη δημοσίευση της απόφασης στην εφημερίδα της κυβερνήσεως, η απόφαση αυτή δεν εφαρμόζεται στο σύνολο της, με την αιτιολογία ότι δεν έχει ακόμα φτάσει υπηρεσιακά στο γραφείο των υπαλλήλων.

Αξίζει να σημειωθεί ωστόσο ότι ο νόμος 3548/20-3-2007, προβλέπει σοβαρές κυρώσεις, εις βάρος του φορέα της επεξεργασίας ή του Οργανισμού, εφόσον ανέθεσε την καταχώρηση δημοσιεύσεων σε νομαρχιακή ή τοπική εφημερίδα η οποία δεν συμπεριλαμβάνεται στην απόφαση του αρμόδιου υπουργού.

Συγκεκριμένα ο νόμος προβλέπει χρηματικό πρόστιμο ύψους 10.000 ευρώ, ενώ σε περίπτωση υποτροπής το ανώτατο αυτό όριο διπλασιάζεται.

Την ώρα που ακόμα και τοπικά αντικυβερνητικά στελέχη πανηγύριζαν και πρότειναν ώρες δρομολογίων, επιβεβαιώνεται ο «α» που έλεγε ότι το τρένο δεν θα σφυρίξει

Έτοιμη η γραμμή, πουθενά το τρένο

Τσιμουδιά δεν βγάζουν οι τοπικοί παράγοντες της Αργολίδας, για την μη δρομολόγηση του σιδηροδρόμου στις ολοκαίνουργιες γραμμές. Ακόμα και στελέχη «αντικυβερνητικά» που έφτασαν στο σημείο να κάνουν προτάσεις για τις ώρες και την συχνότητα των δρομολογίων, παρά τις επισημάνσεις του «Αναγνώστη» που αξιοποίησε έγκυρη πληροφόρηση και έλεγε ότι δεν θα «σφυρίξει το τρένο», τώρα δεν μιλούν. Το ίδιο φυσικά ισχύει και για τους αιρετούς που αδιαφορούν για το θέμα, προφανώς, είτε για να μην στενοχωρήσουν την κυβέρνηση, είτε από ολιγωρία. Πίστεψαν ότι μετά τα δοκιμαστικά δρομολόγια που έγιναν το τελευταίο διάστημα θα ακολουθούσαν και τα κανονικά, κάτι όμως που όπως «φωνάσαμε» και ανησυχούσαμε δεν υλοποιήθηκε.

Αχνή ελπίδα ότι μπορεί να πειστεί η κυβέρνηση να ξεκινήσει τα δρομολόγια έρχεται από το «Δίκτυο για τη Δημόσια Συγκοινωνία και τη Βιώσιμη Κινητικότητα «Επιβάτης», που την προηγούμενη Παρασκευή έδωσε στη δημοσιότητα ανοικτή επιστολή προς τον Υπουργό Μεταφορών Ευριπίδη Στυλιανίδη.

Από την επιστολή αυτή διαφαίνεται η πρόθεση του δικτύου να προσφύγει στα αρμόδια όργανα της Ε.Ε. και να καταγγείλει την υπολειτουργία ή μη λειτουργία γραμμών για τον εκουγχρονισμό των οποίων δαπανήθηκαν κονδύλια της Ε.Ε.

Όπως τονίζει το «Δίκτυο για τη Δημόσια Συγκοινωνία και τη Βιώσιμη Κινητικότητα «Επιβάτης» στην ανοικτή επιστολή «πολλές από τις ανωτέρω γραμμές που απομένουν με συχνότητα τραινών του Φαρ Ουέστ τον 19ο αιώνα, έχουν εκουγχρονιστεί πρόσφατα με κονδύλια της Ε.Ε, κάτι που έχει συμβεί και με την γραμμή Κορίνθου-Ναυπλίου/Τρίπολης, στην οποία η ΤΡΑΙΝΟΣΕ αρνείται μέχρι στιγμής να βάλει δρομολόγια. Εφόσον υλοποιηθούν οι ανωτέρω περικοπές και παράλληλα δεν δρο-

μολογηθούν άμεσα τρένα στην ανακαινισθείσα γραμμή Τριπόλεως / Ναυπλίου, θα μας αναγκάσετε μετά λύπης μας να προσφύγουμε, μαζί με την Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία Επιβατών της οποίας είμαστε μέλη, στα αρμόδια όργανα της Ε.Ε (ΓΔ Περιφερειακής Πολιτικής και ΓΔ Μεταφορών και Ενέργειας) και να καταγγείλουμε την υπολειτουργία ή μη λειτουργία γραμμών για τον εκουγχρονισμό των οποίων δαπανήθηκαν κονδύλια της Ε.Ε (Α΄-Β΄-Γ΄ ΚΠΣ, Εθνικό σκέλος και ΠΕΠ), με βάση μελέτες σκοπιμότητας που υποδεικνύουν πολύ διαφορετικούς δείκτες αξιοποίησης των έργων από τους πενιχρούς έως μηδενικούς που τους επιφυλάξατε με αυτήν την πολιτική σας».

Η επιστολή

Η ανοικτή επιστολή είναι δεικτική της τακτικής που επιχειρεί να εφαρμόσει η κυβέρνηση για την ολοκληρωτική διάλυση του σιδηροδρόμου:

«Κύριε Υπουργέ, Με μεγάλη οργή και αγανάκτηση, πληροφορηθήκαμε από τον Τύπο ότι οι ακριβοπληρωμένοι σας σύμβουλοι και τα μετακλιτά, διορισμένα από εσάς, στελέχη της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ετοιμάζονται από αρχές Αυγούστου να προβούν σε σφαγή του 70% των σημερινών δρομολογίων των ελληνικών σιδηροδρόμων σε ολόκληρη την επικράτεια και ιδιαίτερα στην ελληνική περιφέρεια. Ετοιμάζονται δηλαδή να σβήσουν από τον συγκοινωνιακό χάρτη της χώρας τον ελληνικό σιδηρόδρομο κατά το 75% του συνολικού του μήκους, αφήνοντας ουσιαστικά δρομολόγια μονάχα στο υπόλοιπο 25% που αποτελούν ο άξονας Αθηνών-Θεσσαλονίκης και ο Προασιακός. Στην πρωτοφανή αυτή απόφαση για τα ευρωπαϊκά χρονικά, οδηγούνται κατόπιν προφανώς δι-



Ο Λαφαζάνης ζητά αναβάθμιση και όχι κατάργηση των δρομολογίων, με ερώτηση στη Βουλή Σελ. 17

κόν σας οδηγίων, στα πλαίσια του κατ' ευφημισμών «Σχεδίου Ανασυγκρότησης των Ελληνικών Σιδηροδρόμων», που υπ' αυτές τις συνθήκες μάλλον θα πρέπει να το μειονομάσετε σε «Σχέδιο διάλυσης» αυτών. Υποτίθεται ότι στόχος είναι η καταπολέμηση του ελλείμματος του ΟΣΕ, που επανειλημμένα αποκαλείτε ως την πλέον προβληματική επιχείρηση στην Ευρώπη. Διερωτώμαστε για ποιόν λόγο παραποιείτε την αλήθεια και την κρύβετε από τον ελληνικό λαό και διαστρεβλώνετε την πραγματικότητα κατά εξοργιστικό τρόπο, όταν γνωρίζετε πολύ καλά ότι το έλλειμμα αυτό δημιουργήθηκε κατά 90% λόγω της διαχρονικής άρνησης της ελληνικής Πολιτείας να εκπληρώσει τις βάσει νόμου οικονομικές της υποχρεώσεις απέναντι στον ΟΣΕ για τις δαπάνες συντήρησης και ανάπτυξης της υποδομής του και τις παρεχόμενες από αυτόν και μη αποζημιούμενες κοινωνικές υπηρεσίες γενικού οικονομικού συμφέροντος, εξωθώντας τον στον δανεισμό με επαχθέστατα τοκοχρεολύσια, αντίθετα με όπιν κάνει για τα υπόλοιπα κοινωνικά

μέσα που ουδόλως τα επεβάρυνε με τις δαπάνες αυτές (και αν δεν το γνωρίζετε, ρωτήστε τον προηγούμενο Πρόεδρο του ΟΣΕ καθηγητή κ. Μπαλιτά και τον πρώην ΓΓ του Υπουργείου σας καθηγητή κ. Ι. Γκόλια - αμφότερους χρηματίσantes στις εν λόγω θέσεις κατά την διάρκεια της πρώτης κυβερνητικής θητείας της ΝΔ, μεταξύ 2004-2006, που έχουν αναλύσει έξοχα το θέμα αυτό). Αλλά και κατά το υπόλοιπο ποσοστό, μεγάλη ευθύνη έχει η κακοδιαχείριση του ΟΣΕ από τις περισσότερες κυβερνήσεις των τελευταίων 30 ετών, της δικής σας συμπεριλαμβανομένης.

Κατάργηση δρομολογίων

Κύριε Υπουργέ, Σε μια εποχή που όλη η Ευρώπη επενδύει στους σιδηροδρόμους και τους αναπτύσσει κατά προτεραιότητα λόγω των μεγάλων συγκριτικών τους πλεονεκτημάτων, σε μια εποχή που όλοι διακηρύσσουν ως απόλυτη προτεραιότητα την στροφή στις πράσινες μεταφορές, καρδιά των οποίων είναι ο σιδηρόδρομος και τα μέσα σταθερής τροχιάς γενικότερα, εσείς επιχειρείτε ουσιαστικά να δολοφονήσετε εν ψυχρώ τον ελληνικό σιδηρόδρομο. Θα περίμενε κανείς ότι ύστερα από τόσες επενδύσεις που έγιναν στο ελληνικό σιδηροδρομικό δίκτυο και το τροχαίο

υλικό τα τελευταία χρόνια, η ακόμα μονοπωλιακή (ως τότε αλήθεια;) κρατική εταιρεία σιδηροδρομικής εκμετάλλευσης - η ΤΡΑΙΝΟΣΕ - θα βελτιώνει και θα αύξανε το παρεχόμενο προϊόν της - δηλαδή την σιδηροδρομική συγκοινωνία, όπως αυτή εκφράζεται με τα εκτελούμενα δρομολόγια - προς τους φορολογούμενους Έλληνες πολίτες, αλλά και τους επισκέπτες της χώρας μας που κατά πλειοψηφία προέρχονται από χώρες της Ε.Ε και άρα έχουν χρηματοδοτήσει και αυτοί από το υστέρημά τους τον εκουγχρονισμό των ελληνικών σιδηροδρόμων. Αντί αυτού βλέπουμε να έχουν ληφθεί αποφάσεις για μείωση των δρομολογίων σε ΟΛΕΣ τις γραμμές του ελληνικού σιδηροδρομικού δικτύου (σε κάποιες μάλιστα έως βαθμού εξαφάνισης), ακόμα και στον βασικό άξονα Αθηνών-Θεσσαλονίκης. Καταργούνται δρομολόγια ΙΝΤΕΡΣΙΤΥ που φέρνουν την ακριβική Θράκη σε χρονοαπόσταση 10 ωρών από την Αθήνα, καταργείται το λεγόμενο «τρένο του λαού» (αμαξοστοιχίες 604, 605), δρομολόγια με πρωτοφανώς υψηλούς δείκτες πληρότητας. Παρομοίως καταργείται η πετυχημένη σύνδεση Αθηνών-Δυτικής Θεσσαλίας με ΙΝΤΕΡΣΙΤΥ, ενώ μειώνονται κατά 50% τα πετυχημένα προασιακά

δρομολογία Λάρισας-Βόλου, γραμμή που η κυβέρνηση έχει υποσχεθεί στον φάκελο των Μεσογειακών Αγώνων ότι θα την αναβαθμίσει σε ηλεκτροκίνητο προασιακό σιδηρόδρομο. Εκμηδενίζεται η πετυχημένη προασιακή υπηρεσία Καλαμάτας-Μεσσήνης / ΤΕΙ Καλαμάτας / Κυπαρισσίας (2000 επιβάτες την ημέρα), παρά την γενική τοπική λαϊκή κατακραυγή και τις οργανωμένες αντιδράσεις των τοπικών δημάρχων και του νομάρχη Μεσσηνίας και προέδρου της ΕΝΑΕ κ. Δράκου. Περιορίζεται στον γελοίο αριθμό των 2 δρομολογίων την ημέρα (αντί των 5 σήμερα) η παραδοσιακή δημοφιλής σύνδεση Πύργου-Πάτρας-Αθήνας, η πυρόπληκτη περιοχή της Νοτιοδυτικής Πελοποννήσου μένει με 2 μόλις δρομολογία αντί των 7 σημερινών, η σύνδεση Πάτρας-Αθήνας περιορίζεται σε 5 δρομολογία από 8 (το ΚΤΕΛ έχει όλη μέρα, ανά ημίωρο), ενώ η σύνδεση της ακριτικής Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης με Αθήνα και Θεσσαλονίκη περιορίζεται σε μόλις 3 δρομολογία. Τέλος η Κοζάνη μένει με 1 δρομολόγιο, αντί έστω να αναδιαταχτούν τα σημερινά της δρομολογία ώστε να εξυπηρετήσουν την υπάρχουσα τοπική κίνηση Κοζάνης-Πτολεμαΐδας-Φλώρινας.

Η Αργολίδα

Πολλές από τις ανωτέρω γραμμές που απομένουν με συχνότητα τραίνων του Φαρ Ουέστ τον 19ο αιώνα, έχουν εκουγχρονιστεί πρόσφατα με κονδύλια της ΕΕ, κάτι που έχει συμβεί και με την γραμμή Κορίνθου-Ναυπλίου/Τρίπολης, στην οποία η ΤΡΑΙΝΟΣΕ αρνείται μέχρι στιγμής να βάλει δρομολόγιο. Εφόσον υλοποιηθούν οι ανωτέρω περικοπές και παράλληλα δεν δρομολογηθούν άμεσα τραίνα στην ανακαινισθείσα γραμμή Τριπόλεως

/ Ναυπλίου, θα μας αναγκάσει μετά λύπης μας να προσφύγουμε, μαζί με την Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία Επιβατών της οποίας είμαστε μέλη, στα αρμόδια όργανα της ΕΕ (ΓΔ Περιφερειακής Πολιτικής και ΓΔ Μεταφορών και Ενέργειας) και να καταγγείλουμε την υπολειτουργία ή μη λειτουργία γραμμών για τον εκουγχρονισμό των οποίων δαπανήθηκαν κονδύλια της ΕΕ (Α΄-Β΄-Γ΄ ΚΠΣ, Εθνικό σκέλος και ΠΕΠ), με βάση μελέτες σκοπιμότητας που υποδείκνυαν πολύ διαφορετικούς δείκτες αξιοποίησης των έργων από τους πενιχρούς έως μηδενικούς που τους επιφυλάξατε με αυτήν την πολιτική σας.

Ο Ηρόστρατος

Κύριε Υπουργέ, Αντί να επιδιώξετε να λύσετε τα προβλήματα οργανωσης και (δυσ)λειτουργίας του Ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ με εξορθολογιστικές διαρθρωτικές παρεμβάσεις μείωσης του υψηλού μοναδιαίου λειτουργικού κόστους

της και καταπολεμώντας τα καρκινώματα των συντεχνιακών στρεβλώσεων και της εφησυχασμένης κρατικοδίαιτης νομενκλατούρας της, αντί να προσλάβετε νέο προσωπικό για να καλύψετε τα τεράστια οργανικά κενά και να μειώσετε το μεγάλο κόστος μισθοδοσίας που διογκώνεται λόγω της υποχρεωτικής εκ των πραγμάτων υπερωριακής εργασίας, αντί να επισπεύσετε την ολοκλήρωση των χρονιζόντων ημιτελών έργων εκουγχρονισμού, αντί να πάρετε δραστικά μέτρα αξιοποίησης της μεγάλης ακίνητης περιουσίας του ΟΣΕ, αντί τέλος πάντων να αντιμετωπίσετε και τιμωρήσετε τα προβλήματα που κρατούν τον ελληνικό σιδηρόδρομο όμηρο στα δεσμά της οικονομικής αναποτελεσματικότητας και της αντιπαραγωγικότητας, προτιμάτε να τιμωρήσετε τον Έλληνα πολίτη στερώντας του το τραίνο, στερώντας του τις σύγχρονες, ασφαλείς, οικολογικές και ποιοτικές υπηρεσίες μεταφοράς που απολαμβάνουν

οι ευρωπαίοι συμπολίτες του. Τιμωρείτε με την πολιτική σας αυτή τον πολίτη της πυρόπληκτης Πελοποννήσου που υποσχεθήκατε να στηρίζετε, τιμωρείτε τον αγρότη της Θεσσαλίας στον οποίο υποσχεθήκατε ανάπτυξη της υπαίθρου, τιμωρείτε τον ακρίτα της Μακεδονίας και της Θράκης στον οποίο υποτίθεται ότι θέλετε να παράσχετε κρατική φροντίδα και όχι εγκατάλειψη, τιμωρείτε όλους όσους αντιστέκονται στην κυκλοφοριακά και περιβαλλοντικά επώδυνη έξη της αυτοκίνησης και επιλέγουν ως κοινωνικά ώριμοι πολίτες το τραίνο, για να προσπελάσουν στις πόλεις και τις πρωτεύουσες των νομών τους. Προσβάλετε τη νομοσύνη του ελληνικού λαού που ζει στην Περιφέρεια της χώρας και του βαφτίζετε «καθολική υπηρεσία» τα 2 ή 3 δρομολογία-χαπάκια την ημέρα ανά γραμμή, που του αφήνετε, την ώρα που στην Αθήνα επιδοτείτε παχυλά άδεια και μισοάδεια πολλές φορές λεωφορεία

να πηγαίνουν σε κάθε άκρο του λεκανοπεδίου. Αυτή είναι η ίση μεταχείριση που επιφυλάσσετε στους πολίτες αυτής της χώρας; Ελλάδα δεν είναι μόνο η Αθήνα και μεταφορές δεν είναι μόνο το αυτοκινητιστικό κεφάλαιο και το οδικό λόμπυ κύριε Υπουργέ. Άλλωστε αυτό, το αντιληφθήκατε καλά μετά την μεγάλη κατακραυγή επιβατών Δ. Σ. και ειδικών επιστημόνων-συγκοινωνιολόγων, που ξεσήκωσε μια άλλη άστοχη απόφασή σας, για τα ταξί στις λεωφορειολωρίδες. Έχετε μια τελευταία ευκαιρία να επανορθώσετε, αποτρέποντας το έγκλημα της ντε φάκτο κατάργησης του σιδηροδρόμου στα δύο τρίτα της χώρας. Εάν την χάσετε, δεν θα πληρώσει μόνο η παράταξή σας βαρύτατο (αλλά και δίκαιο) πολιτικό κόστος, αλλά θα μείνετε στην ελληνική πολιτική ιστορία ως ο Ηρόστρατος των ελληνικών σιδηροδρόμων, ο αντι-Τρικούπης».

ΑΝ ΕΔΩ ΒΛΕΠΕΙΣ
ΤΟΥΣ ΝΙΚΗΤΕΣ
ΤΩΝ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΩΝ

ΤΟΤΕ ΠΑΜΟΝ
ΕΙΣΑΙ ΚΑΛΟΣ ΣΤΙΣ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ

Πάμε
ΣΤΟΙΧΗΜΑ

Πρόβλεψε πριν την έναρξη των πρωταθλημάτων τους νικητές, με καλύτερες αποδόσεις.

Ενυπογράφως

Όταν το καλαμοκαβαλίκεμα γίνεται κανόνας

ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ λίγα τα παραδείγματα αιρετών -αναφέρομαι κυρίως σε δημάρχους - που εξαφανίζονται από προσώπου γης όταν εκλεγούν, και εμφανίζονται πάλι την επόμενη προεκλογική περίοδο στο ...μπαλκόνι.

ΦΙΛΟΣ ΤΗΣ ΣΤΗΛΗΣ μου ανέφερε χθες ως παράδειγμα δήμαρχο του νομού ο οποίος έχει κλειστεί στο γραφείο του, με σφραγισμένες τις πόρτες στους πολίτες, αλλά και στους συνεργάτες του και από εκεί -παντελώς αποκομμένος - ασκεί εξουσία και διοίκηση. Ούτε καν προβολή του έργου του δεν κάνει, απλά αρκείται περιστασιακά και όταν αυτός κρίνει σκόπιμο, να απαντά με ανοιχτές επιστολές μέσω του τύπου, στους αντιπάλους του.



του Ακη Γκάτζιου

ΤΗΝ ΙΔΙΑ ώρα οργιάζουν τα σενάρια στην περιοχή του, για υποψηφιότητες που θα τον ...κατατροπώσουν, εσωκομματικές κόντρες δημιουργούνται, ενώ και οι υπάρχοντες αντίπαλοί του, βρίσκουν πρόσφορο και ελεύθερο έδαφος να κινηθούν. Ο ίδιος όμως νομίζει ότι «έχει πιάσει τον τράγο από τα κέρατα» και ότι είναι αυθεντία στο πόστο που εξελέγη, χωρίς όμως να λαμβάνει τα μηνύματα του κόσμου, για τα λάθη και τις παραλείψεις του. Άρα δεν μπορεί να κάνει διορθωτικές κινήσεις σε όσα πράττει, κάποια από τα οποία οι πολίτες δεν θεωρούν σωστά.

Ο ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΣ αιρετός δεν είναι δυστυχώς η εξαίρεση. Η αλαζονεία και το καλαμοκαβαλίκεμα πολλές φορές γίνεται ο κανόνας, κάτι όμως που δεν επηρεάζει μόνο τον ...ιππέα του κάλαμου, αλλά και την πόλη, αφού μαραζώνει και δεν αναπτύσσεται, όπως θα έπρεπε ή τουλάχιστον όπως θα ήθελαν οι δημότες της.

Η ΑΠΟΞΕΝΩΣΗ, ο συγκεντρωτισμός ή ακόμα αντίθετα η αδιαφορία και η νοοτροπία «διαχειριστή πολυκατοικίας», που διακατέχει πολλούς, είναι κάποιες από τις αιτίες που φρενάρουν αυτόν τον τόπο. Έτσι οι ελπίδες που δίδονται στα προεκλογικά μπαλκόνια και η εμπιστοσύνη που δείχνει ο πολίτης στα πρόσωπα που επιλέγει, χάνονται πολύ γρήγορα και ζημιώνονται όλοι: και οι αιρετοί και οι πολίτες και η ίδια η πόλη.

gatzisakis@yahoo.gr

67

ΑΝΑΓΝΩΣΤΗΣ
ΠΕΜΠΤΗ 23.07.09



Θυμήθηκαν τα παλιά

Ευκαιρία για περπάτημα και να θυμηθούν τα παλιά βρήκαν πολλοί που επισκέφτηκαν για να προσκυνήσουν το εκκλησάκι του Αγ. Λιά στον λόφο της Ασπίδας στο Άργος. Βέβαια, παλαιότερα οι πιστοί ανέβαιναν κάθετα το μονοπατάκι του λόφου που οδηγεί στην κορυφή, ενώ σήμερα προτιμούν οι περισσότεροι τον ασφάλτινο δρόμο. Όποια διαδρομή και αν επέλεξε κανείς για να φτάσει στο εκκλησάκι του προφήτη Ηλία, σίγουρα πέρα από την χάρη του Αγίου θα απολαύσει και τις μοναδικές ομορφιές του Άλσους.

ΟΝ.



Παντού Παραβάντης

Άγνωστο πως τα καταφέρνει αλλά βρίσκεται παντού, σε όλες τις εκδηλώσεις του Νομού. Ο Γιώργος Παραβάντης το έχει βάλει ως στόχο να είναι υποψήφιος του ΠΑΣΟΚ στην Αργολίδα και ως ωρύεται ο Ουλίας πως δεν έχουν επιλεγεί ακόμα οι υποψήφιοι. Μάλιστα ο κ. Παραβάντης εδώ και καιρό διατηρεί πολιτικό γραφείο στο κέντρο της πόλης του Άργους ενώ συμμετέχει και στον Παναργειακό. Βέβαια η κινητικότητα δεν αποτελεί και απόδειξη της πολιτικής εμπέλειας, αφού μέχρι τις εκλογές υπάρχει πολύς δρόμος ακόμα.

ΟΝ.

ΙΧΝΗΛΑΣΙΕΣ

10 Χρόνια
Συνέπεια Αξιοπιστία

G.

ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ
ΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΑ • ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ • ΜΕΖΟΝΕΤΕΣ

ΠΡΟΦΗΤΗ ΗΛΙΑ 13 - ΝΑΥΠΛΙΟ 27520 29396 • 6944 842 844

Ποσειδώνας

Τι Σούνιο τι Ναύπλιο, σκέφτηκε ο ΕΟΤ και αποφάσισε να τοποθετήσει ένα ενημερωτικό περίπτερο πάνω στην πλατεία Φιλελλήνων που στην μια μεριά προβάλλεται ο Ναός του Ποσειδώνα και στην άλλη μια καλλιγράμμη λουόμενη με μαγιά.

Τώρα πια εφορία αρχαιοτήτων έδωσε την άδεια να τοποθετηθεί το απόκομμα της μούρης του μετρό σαν περίπτερο και ποιος δήμος επέτρεψε να προβάλλεται το Σούνιο, λες και το Ναύπλιο ή η Αργολίδα γενικότερα δεν έχει τίποτα αξιόλογο να προβάλλει. Μέχρι τότε ο ΕΟΤ θα μας συμπεριφέρεται λες και είμαστε υπό την κατοχή του;

ΟΦ.

Εγκώμια στον Λούμο

Προσεκκλημένος του δήμου Αταλάντης βρέθηκε πριν λίγες ημέρες εκεί προκειμένου να συμμετάσχει στο 28ο χορωδιακό φεστιβάλ που οργάνωσε ο δήμος Αταλάντης, το πολυφωνικό τμήμα της Δημοικής Χορωδίας Ναυπλίου.

Η χορωδία καταχειροκροτήθηκε από το κοινό που παρακολούθησε την εκδήλωση και που



παρέμενε στη θέση του παρ' όλη τη μεγάλη διάρκεια του καλλιτεχνικού προγράμματος που είχε ξεπεράσει τις δυόμισι ώρες. Σε ανακοίνωση του σάτι του δήμου Ναυπλίου, ο πρόεδρος της Δημοικής Χορωδίας Ναυπλίου Κώστας Λούμος έγινε αποδέκτης, για μία ακόμη φορά, εγκωμιαστικών σχολίων για την άψογη εμ-

φάνιση της χορωδίας.

Υ.Ζ.

Συρματοπλέξαν την Ερμιονίδα

Όλο και λιγότερες προσβάσεις σε ελεύθερες ακτές βρίσκουν ντόπιοι και επισκέπτες στην Ερμιονίδα, αφού τα συρματοπλέγματα ξεφυτρώνουν γρηγορό-



Η Κατσαρίδα και ο Καποδίστριας

Τι κοινό μπορεί να έχει μια βρωμοκατσαρίδα με τον Πρώτο Κυβερνήτη της Ελλάδας;

Και οι δυο άφησαν τα ίχνη του θανάτου τους στον τοίχο μιας εκκλησίας. Όπως φαίνεται στο κύκλο, πάνω από το κεφάλι του ηκολήπτη της θεατρικής παράστασης στην Παναγίτσα στο Άργος, το ίχνος είναι μιας τεράστιας κατσαρίδας που επιτέθηκε σε ηκολήπτες και συντελεστές της παράστασης προκαλώντας στιγμιαίο τρόμο, μέχρι που ένας ψυχραιμός θεατής την μετάλλαξε σε αλοιφή στην είσοδο της εκκλησίτσας.

ΑΝ.

«Άξιοι εισί»

Μεγάλη επιτυχία είχε η συνεργασία της ορχήστρας του Δημοικού Ωδείου Άργους, υπό την διεύθυνση του μαέστρου Νίκου Πεισόκου, με την χορωδία της Αργολικής Πολιτιστικής Πρότασης, υπό την διεύθυνση του μαέστρου Γιάννη Νόννη, κατά την παρουσίαση του «Άξιον εοί» στην Παραλία Κιβερίου. Στην πολύ όμορφη βραδιά που διοργάνωσε ο Δήμος Λέρνας συνέβαλαν επίσης η πιανίστα Μαρία Ζαρκάδα και οι αφηγητές Αντώνης Σιούτος και Γιώργος Τάσιος.

ΟΝ

Ταυτότητα

ΑΝΑΓΝΩΣΤΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
Εβδομαδιαία Εφημερίδα

Αρ. Σήματος: 159481
Δικαιούχος Σήματος:
Α. Γκάτζιος, Μ. Κ. Νιάνος, Μ. Πετρόπουλος Ο.Ε.
Μέλος Ε.Ι.Ε.Τ.

Κωδ. Εντύπου: 4126

Αριθμός φύλλου: 584

Ημερομηνία: ΠΕΜΠΤΗ 23.07.09
Ιδιοκτησία: ΕΝΘΕΣΙΣ Α. Γκάτζιος -
Μ. Κ. Νιάνος - Μ. Πετρόπουλος Ο.Ε.

Εκδότης - Δ/ντής:

Άκνς Γκάτζιος
Αρχισυντάκτης:
Άκνς Νιάνος
Συντάκτες:
Άκνς Γκάτζιος, Άκνς Νιάνος,
Ευτυχία Θεμελί

Σχεδιασμός:

ΕΝΘΕΣΙΣ, enthe1@otenet.gr
Εκτύπωση: ΚΑΤΑΓΡΑΜΜΑ
Διανομή:
ΕΛΤΑ, Πρακτορείο ΑΡΓΟΣ
ΕΛΡΑ: ΝΑΥΠΛΙΟ, Βελλίν 5
Τηλ. 2752 0 22257 Fax. 2752 0 21752

κιν. 697 651 1108, 693 7577471
anagnostispe@hotmail.com
www.anagnostispe.blogspot.com

Τιμή: 0,60 ευρώ
Συνδρομές (με ΦΠΑ 4,5%): Ετήσια ιδιωτών
32,00 ευρώ Ετήσια Οργανισμών, Τραπεζών, ΟΤΑ, ΝΠΙΔ, ΝΠΔΔ 130,00 ευρώ.

Τα ενυπόγραφα άρθρα που δημοσιεύονται στον «Αναγνώστη Πελοποννήσου» δεν εκπνάζουν υποχρεωτικά τις απόψεις της εφημερίδας. Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή κειμένων και φωτογραφιών, ολική ή μερική ή περιληπτική, χωρίς την γραπτή άδεια του εκδότη (Ν.2121/1993).

Σου είπαν κάποιε

ΚΑΠΟΤΕ σου είπαν, πως για να αντιμετωπίσεις τις δύσκολες μέρες έπρεπε να μάθεις να αποθηκεύεις τροφές κι αυτοί έβαλαν κάποιον να στις φυλάει. Επειδή όμως ήταν ασύμφορο να φυλάει μόνο τις δικές σου άρχισε να φιλάει και τις τροφές των υπολοίπων. Έτσι έγινε το πρώτο βήμα για την συσσώρευση.

ΚΑΠΟΤΕ σου είπαν, πως ο θεός έφτιαξε τους ανθρώπους, συνεπώς και τους κανόνες που θα έπρεπε να ακολουθείς και συ έγινες ποίμνιο ευγνωμονώντας τον πλάστη σου. Υστερα οι κανόνες γίναν νόμοι και την θέση του πλάστη σου πήρε η εκάστοτε εξουσία.

ΚΑΠΟΤΕ σου είπαν, πως τα συρματοπλέγματα του καθορίζουν τα όρια της εξουσίας



του Ακη Ντάνου

του αφέντη σου λέγονται «πατριδα» και σένα σε βάφτισαν πατριώτη. Συ υπακούοντας στους νόμους φρόντισες να πεθάνεις προκειμένου να μην πέσουν τα συρματοπλέγματα που σε χώριζαν από τους συγγενείς σου που βρέθηκαν στο αντίπερα χωράφι.

ΚΑΠΟΤΕ σου είπαν, πως το κράτος είσαι εσύ και συ φρόντισες να αφήσεις άλλους να σε αντιπροσωπεύουν όντας ανίκανος να διαχειριστής την τύχη σου. Για να σε τιμήσουν το ονόμασαν βουλή, δηλαδή θέληση, σφοδρή επιθυμία να εκλέγεις τους δυνάστες σου.

ΚΑΠΟΤΕ σου είπαν πως για να ξαναευτυχήσεις χρειάζεται ανακατανομή του πλούτου και φρόντισαν να σε απαλλάξουν από ένα ακόμα περιουσιακό στοιχείο, μεταφέροντάς το στους πλούσιους που έτσι ή αλλιώς είναι μαθημένοι να διαχειρίζονται καλλίτερα από σένα τον δικό σου τον κόπο.

ΚΑΠΟΤΕ σου είπαν, πως το ΙΧ, το πλυντήριο, το ψυγείο, το σίδερο κλπ, θα κάνουν την ζωή σου πιο εύκολη και θα κερδίσεις περισσότερο ελεύθερο χρόνο να τον διαθέσεις όπως εσύ θες. Και πράγματι τον διαθέτεις για να αποκτήσεις όλα εκείνα τα αγαθά που θα σου τον απελευθερώσουν.

ΚΑΠΟΤΕ σου υποσχέθηκαν καθαρές τροφές αέρα και νερό και στα προσέφεραν συσκευασμένα και στις αναγκαίες και αυτούς ποσότητες. Σήμερα σου αντιείνουν την πράσινη ανάπτυξη αντί της συμβατικής που οι ίδιοι σου επέβαλαν μέχρι τώρα.

ΚΑΠΟΤΕ θα αναρωπιέσαι πως όλα αυτά που σου υποσχέθηκαν τα είχες πριν τους τα παραχωρήσεις, αλλά θα δυο πουν πως η ανοχή σου σε έκανε συνένοχο της καταστροφής σου.

ΚΑΠΟΤΕ ο ιστορικός του μέλλοντος δεν θα υπάρξει για να σε κρίνει. ΚΑΠΟΤΕ πολύ κοντά στο σήμερα.

oikargos@yahoo.gr

Ο Γραμματικόπουλος «ξεσκεπάζει» τη ΔΕΥΑΝ για το χαλασμένο μηχάνημα κλωριώσεως

Το κλώριο φταίει για την γαστρεντερίδα; Ένας ολόκληρος μήνας χρειάστηκε να περάσει για να παραδεχτεί η ΔΕΥΑΝ ότι είχε χαλάσει ο κλωριωτήρας λίγα 24ωρα πριν εμφανιστούν τα εκατοντάδες κρούσματα γαστρεντερίδας στο Ναύπλιο.

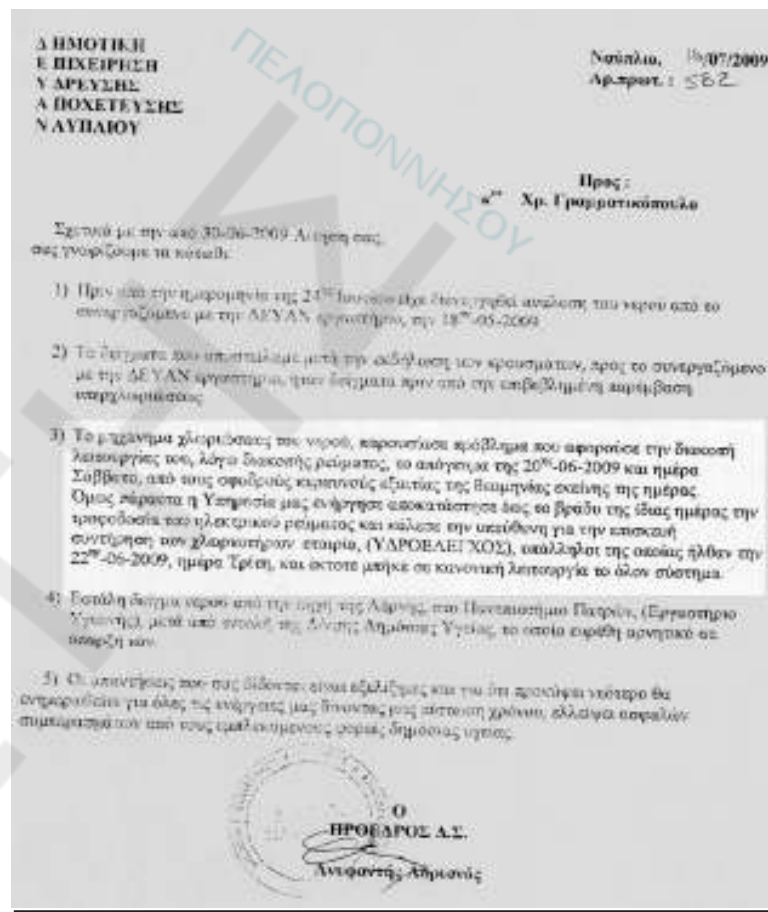
Στις 2/7/2009, έγραφε ο «Αναγνώστης» σε πρωτοσέλιδο ρεπορτάζ: «Καμία απάντηση όμως δεν έδωσε ο κος Ανυφαντής στο ερώτημα που του έθεσε ο «α» σχετικά με τον αν γινόταν αυτόματη κλωρίωση ή όχι τις προηγούμενες ημέρες και πριν εμφανιστεί η γαστρεντερίδα. Την αναφορά ότι ο κλωριωτήρας στη δεξαμενή της Ακροναυπλίας είχε χαλάσει από κεραυνό και δεν λειτουργούσε την αγνοεί και δεν την επιβεβαιώνει ο πρόεδρος της ΔΕΥΑΝ. Ούτε όμως την διαψεύδει. Απλά ενώπιόν μας ρώτησε διοικητικούς υπαλλήλους της ΔΕΥΑΝ, αν συνέβη αυτό και κανείς δεν ήξερε να απαντήσει ή δεν ήθελε να απαντήσει...».

Προχθές, την Τρίτη ωστόσο η ΔΕΥΑΝ αναγκάστηκε να παραδεχτεί την πληροφορία που είχαμε δημοσιεύσει μέσω καθυστερημένης απάντησης σε έγγραφο που είχε καταθέσει ο υποψήφιος δήμαρχος Χρήστος Γραμματικόπουλος από τις 30 Ιουνίου:

«Πριν από την ημερομηνία της 24ης Ιουνίου είχε διενεργηθεί ανάλυση του νερού από το συνεργαζόμενο με την ΔΕΥΑΝ εργαστήριο, την 18η - 05 - 2009.

Τα δείγματα που αποστείλαμε μετά την εκδήλωση των κρουσμάτων, προς το συνεργαζόμενο με την ΔΕΥΑΝ εργαστήριο, ήταν δείγματα πριν από την επιβεβλημένη παρέμβαση υπερκλωριώσεως.

Το μηχάνημα κλωριώσεως του νερού, παρουσίασε πρόβλημα που αφορούσε την διακοπή λειτουργίας του, λόγω διακοπής ρεύματος, το απόγευμα της 20ης - 06 - 2009 και ημέρα Σάββατο, από τους σφοδρούς κεραυνούς εξαιτίας της θεομηνίας εκείνης της ημέρας. Όμως



πάραυτα η Υπηρεσία μας ενήργησε αποκατάσταση έως το βράδυ της ίδιας ημέρας την τροφοδοσία του ηλεκτρικού ρεύματος και κάλεσε την υπεύθυνη για την επισκευή συντήρηση των κλωριωτήρων εταιρία, (ΥΔΡΟΕΛΕΓΧΟΣ), υπάλληλοι της οποίας ήλθαν την 22η - 06 - 2009, ημέρα Τρίτη, και έκτοτε μπήκε σε κανονική λειτουργία το όλον σύστημα. Εοιάλη δείγμα νερού από την πηγή της Λέρνης, στο Πανεπιστήμιο Πατρών, (Εργαστήριο Υγιεινής), μετά από εντολή της Δ/νσης Δημόσιας Υγείας, το οποίο ευρέθη αρνητικό σε ύπαρξη ιών. Οι απαντήσεις που σας δίδονται είναι εξελίξιμες και για ότι προκύψει νεότερο θα ενημερωθείτε για όλες τις Ενέργειες μας δίνοντας μας πίστωση χρόνου, ελλείψει ασφαλών συμπερασμάτων από τους εμπλεκόμενους φορείς δημόσιας υγείας».

Άγνοια ή κοροϊδία;

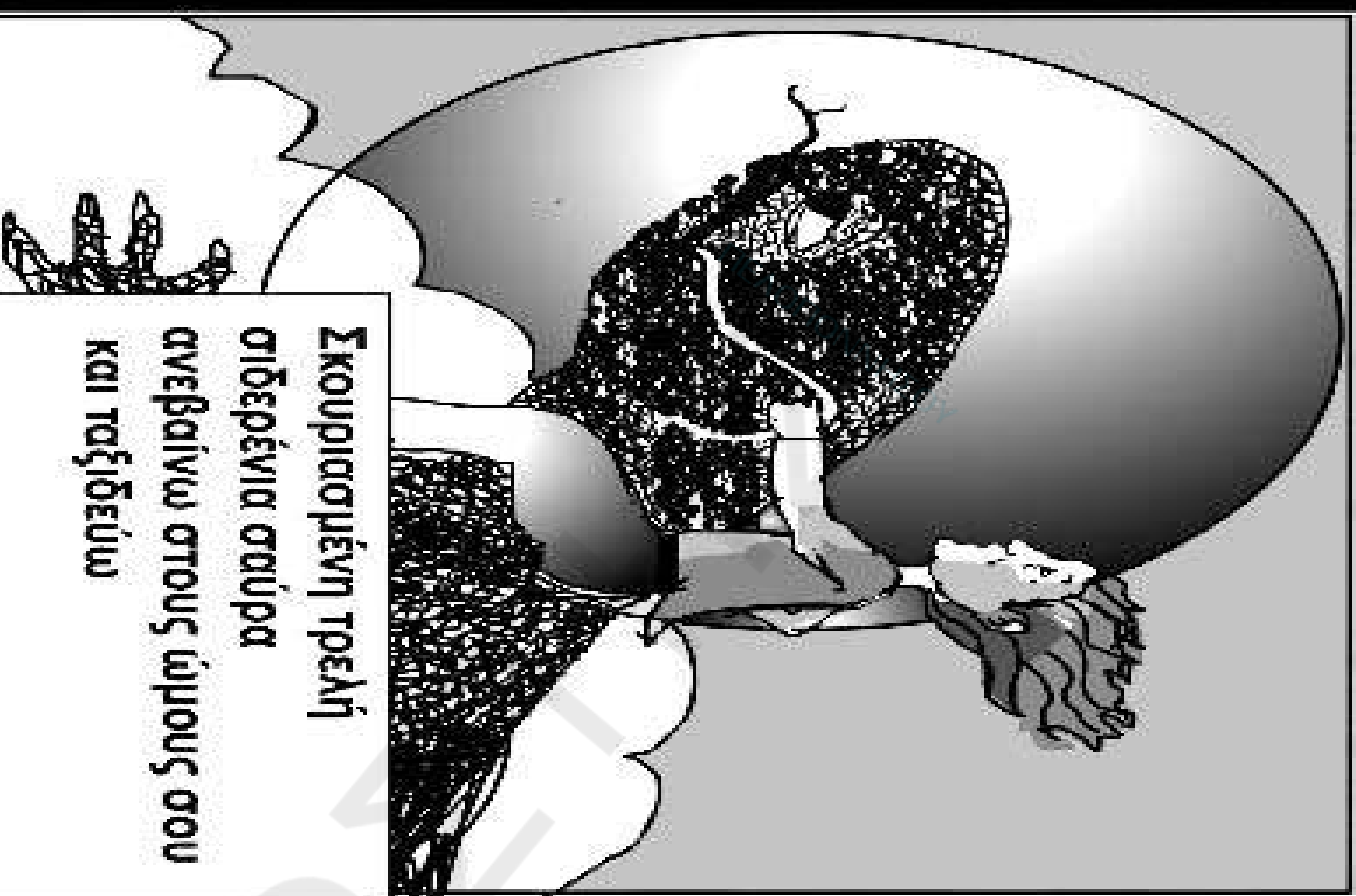
Δύο τινά συμβαίνουν με την παραδοχή -κατόπιν εορτής - της ΔΕΥΑΝ, ότι ήταν χαλασμένος ο κλωριωτήρας. Η οι υπάλληλοι κοροϊδεύαν τον πρόεδρο της δημοτικής επιχείρησης Ανδριανό Ανυφαντή κρύβοντας του ότι το μηχάνημα χάλασε, ή

ο πρόεδρος της ΔΕΥΑΝ προσπάθησε να αποκρύψει το πρόβλημα από τον «Αναγνώστη» και κατ' επέκταση από τους πολίτες που περίμεναν να ενημερωθούν από το ρεπορτάζ της εφημερίδας για το σοβαρό πρόβλημα υγείας, που τους απασχολούσε εκείνες τις ημέρες.

Από την πλευρά του ο επικεφαλής του δημοτικού συνδυασμού «Ναύπλιο Νέα Ελπίδα» Χρήστος Γραμματικόπουλος δώλωσε μετά από αυτήν την εξέλιξη: «Χρειάστηκε σχεδόν ένας μήνας για να παραδεχθεί η Δημοτική Αρχή αυτό που όλοι μας υποψιαζόμασταν εξ' αρχής. Ότι δηλαδή, υπήρξε σοβαρό πρόβλημα με το μηχάνημα κλωριώσεως λίγες μόλις ημέρες πριν ξεσπάσουν τα κρούσματα γαστρεντερίτιδος στο Ναύπλιο. Αντί να κρύβονται και να αναπτύσσουν διάφορα ανόητα σενάρια περί εμφιαλωμένων όφειλαν να πουν στους Δημότες εξ' αρχής όλη την αλήθεια. Φρονούμε ότι για τόσο σοβαρά ζητήματα λίγη ειλικρίνεια δε βλάπτει».

Ο λόγος ανήκει τώρα στην διεύθυνση Υγείας η οποία αναμένεται να αντιδράσει μιας και αναγκάστηκε να ψάχνει...ψηλούς στ' άχυρα για να ανακαλύψει που οφείλεται η γαστρεντερίτιδα.

ΣΙΑΔΕΡΡΕΝΙΑ ΣΑΥΡΑ



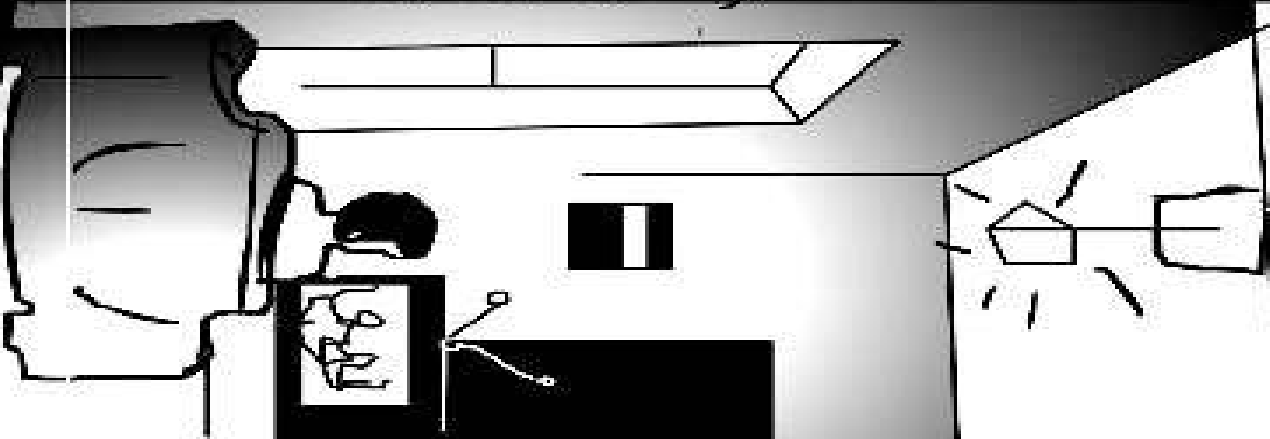
Σκουριασμένη τρελή
σιδερένια σούρα
ανεβαίνω στους ώμους σου
και ταξιδεύω

Βουδιά κοιάσμένων
ταΐζουν τη λάβα



ΠΑΡΑΚΡΑΤΟΣ

και εγώ στη ζωή
την αλήθεια γυρεύω



Κοιτήσου στο όνειρο,
μόνο εικόνες αλλάζουνε
παραξένοι ειδώλια
στο καθρέπτη φωλιάζουνε

μαλώνουν οι γάλλοι
πού τρώνε σκουτιόια
η φύση ορνίζετε
και γίνεται Μήδεια



ΤΕΛΟΣ

-Αρρώστησε η πεθερά μου τον ξεφορτώθηκα τον Σάκη!!!!

Περίμενα τον Σάββα στο θεραπευτήριο, είχε καθυστερήσει λίγο και βγήκα στο καθιστικό. Από το δρόμο βλέπω να έρχεται χαμογελαστός και αεράτος ο πατέρας του. Τα πόδια του λες και έπαιζαν το φεγγαροπερπάτημα του συχωρεμένου του Μάικλ Τζάκσον αλλά προς τα μπροστά.

- Πως και έτσι τόσο χαρούμενος σήμερα Γιώργο; Τον ρώτησα.
- Αρρώστησε η πεθερά μου και ξεφορτώθηκα τον Σάκη!!!

Κάτι τέτοιες στιγμές αντιλαμβάνεται βιωματικά κανείς ότι ο Λόγος η Επικοινωνία μεταξύ των ανθρώπων δεν είναι παρά μια παραφασική σύμβαση. Αλλά καταλαβαίνει και εκπέμπει ο ένας άλλα προσλαμβάνει και κατανοεί ο άλλος. Τον κοιτούσα αποσβολωμένος σαν τερματοφύλακας που δεν πρόλαβε να κουνηθεί σε πέναλτι κεραυνό.

- Κάτι δεν μου φαίνεται λογικό σε αυτά που μου λες.
- Άκουσε φίλε ο πεθερός μου ο Σάββας άγιος άνθρωπος και δουλευταράς μάστορας της πέτρας. Εκεί στα δικά μας τα βουνά της Αρκαδίας μόνο με γαϊδούρια και μουλάρια μπορούσες να κάνεις τις δουλειές σου και να βιοποριστείς. Η ζωή του ανθρώπου δεμένη με την ζωή των ζωντανών του. Ο πεθερός μου δούλευε μέχρι την ημέρα που πέθανε και ήταν ο τελευταίος που είχε κυπριάικα γαϊδούρια. Κάτι θεόρατα ζωντανά και μεγάλης αντοχής όπως το τελευταίο του ο Σάκης. Μέχρι την Κοζάνη είχε πάει με ένα τέτοιο για να πάρει νύφη την πεθερά μου. Πέθανε ο παππούς και κληρονόμια και την πεθερά μου και τον Σάκη.

Ευτυχώς που μένω έξω από την πόλη και είχα χώρο στο γκαράζ για να τον φιλοξενήσω. Στην αρχή για συναισθηματικούς λόγους είπα μέχρι τα σαράντα του παππού να κρατήσω και τον Σάκη. Πέρασαν τα σαράντα και είπα στην πεθερά μου να τον πουλήσω. Η πεθερά μου, από την Κοζάνη αγύριστο κεφάλι και μεγάλο εμπορικό πνεύμα, σε παζάρι κλέβει και εβραίο να φανταστείς.

- Ετούτο το γαϊδούρι έχει μεγάλη αξία, από 700 ευρώ και πάνω άμα βρεις να το πουλήσεις αλλιώς άστο εκεί να το έχουμε.
- Με τόσα βρε μάνα παίρνεις και μηχανάκι.
- Ετούτος είναι καλύτερος και έχει και καλύτερη κόρνα, γκααρρ !! Έχει και χιούμφορ η γιαγιά βλέπεις.

Ερχόταν ο ένας, ερχόταν ο άλλος δεν ξέρω πως τα κατάφερνε η αθεόφοβη και ήταν παρών σε όλα τα παζάρια. Το δωμάτιο της πενήντα μέτρα μακριά από τα υπόστεγα αλλά τα αυτιά της ραντάρ. Εκεί μπάστακας και να ξεκινά την τιμή του Σάκη από 850 για να κατέβει μέχρι τα 700 ευρώ εκεί στοπ. Ε να μην στα πολυλογώ έμεινε τρία χρόνια τελικά ο γαϊδαρός. Έφαγε σε τροφές γιατρούς και τα σχετικά περισσότερα από το τρακτέρ και το αγροτικό σε βενζίνες. Τρία χρόνια μου έγινε εφιάλτης το γκάρισμα του. Τρία χρόνια και κανένας κόκορας δεν λάλησε στο κοτέτσι μου. Αλλά ευτυχώς γίνονται και θαύματα!!! Προχθές ο γιατρός της είπε δόξα σοι ο Θεός ότι οι πέτρες στην χολή είχαν αποφράξει τα σωληνάκια.

Η απορία μου είχε χτυπήσει κόκκινο, τα μάτια του Γιώργου είχαν πάρει εκείνη την άγρια χαρά που παίρνουν τα μάτια του χρυσοθήρα που ξαφνικά ανακάλυψε φλέβα χρυσού.

- Πρέπει να γίνει χειρουργείο της είπε ο γιατρός. Ε λέω μέσα μου υπάρχει και θεός. Αλλά ο μπαγάσας ήταν και της καινούργιας τεχνολογίας. (Εκείνη την στιγμή τα μάτια του Σάκη παίρνουν την αγωνία του τζογαδόρου που παίζει σε τελευταία ζαριά τα ρέστα του)
- Τρεις τρυπίτσες γιαγιάκα θα σου κάνω και σε τρεις μέρες θα είσαι στο σπίτι σου. Της λέει ο γιατρός.
- Μήπως γιατρέ μου χρειάζεται ανοικτό χειρουργείο (και με το χέρι χαντζάρα άγριου χασάπη ο Γιώργος σφάζει νοτιά την πεθερά του) και ας μείνουμε και

πέντε και δέκα μέρες στο νοσοκομείο δεν μας πειράζουν τα έξοδα.

- Μα τι σου έκανε και ήθελες να την βασανίσεις ; τον ρωτάω
- Μόνο χρόνο ήθελα να κερδίσω, (και κλείνει το μάτι σαν μαφιόζος που κλείνει την μεγάλη δουλειά). Τον γαϊδαρό ήθελα να πουλήσω, χρυσή ευκαιρία άλλο 3 άλλο 10 μέρες. Ο χρόνος της λαπαροσκοπικής ήταν λίγος. Αλλά να σου λέω που γίνονται και θαύματα. Το απόγευμα της πρώτης μέρας που μπήκε η γιαγιά στο νοσοκομείο σαν από μηχανής θεός ακούω τον παλιατζή τον τσιγγάνο. Χρόνια είχε να περάσει από τα μέρη μας αλλά η οικονομική κρίση τον έφερε και νότια. Τον θέλεις τον ρωτάω για τον γαϊδαρό. Αυτός κατάλαβε ότι ήθελα να τον ξεφορτωθώ.
- 300 ευρώουλάκια ζεστά και φρέσκα μου απαντά
- Εφτακόσια του λέω και καταλήξαμε στα 420 ευρώ μαζί με το σαμάρι. Τον πήρε τον Σάκη και ανάσανα. Πάω μέσα στο σπίτι και παίρνω άλλα 280 ευρώ και τα βάζω σε ένα φάκελο και φεύγω τρέχοντας για το νοσοκομείο. Πάλι άρχισε να με μπερδεύει.
- Τι τα ήθελες τα άλλα 280 ευρώ ;
- Άκουσε και θα καταλάβεις λοιπόν, φεύγω για το νοσοκομείο, μπαίνω μέσα

με λουλούδια , γλυκά και τον φάκελο, ούτε περαστικά ούτε τίποτα. Μάνα της λέω τον πουλήσα το Σάκη !!! Ε φίλε δεν θα το πιστέψεις, σωληνάκια, γάζες , πόνοι και εκείνη εκεί το μυαλό της στο παζάρι. Εμένα με τύφλωσε ο ενθουσιασμένος που τον πουλήσα και εκείνη κολλημένη στο χρήμα.

- Και πόσα τον έδωσες ρε γαμπρέ;
 - 700 ευρώ μάνα ούτε ευρώ λιγότερο.
 - Μπράβο γιε μου ίδιος ο πεθερός σου, και μου βουτάει το φάκελο από το χέρι με τα 700. Κατάλαβες τώρα τι τα ήθελα τα 280 ευρώ;
- Ξεσπάσαμε όλοι σε γέλια και ο Γιώργος χτυπούσε μέσα στο γέλιο του την εφημερίδα στα πόδια του .
- Με 280 ευρώ που έβαλα από την τσέπη μου τον ξεφορτώθηκα τον Σάκη , μου λέει ο Γιώργος με τούτα τα

γαϊδούρια τι θα κάνουμε και μου δείχνει την εφημερίδα , με ένα πρωτοσέλιδο γεμάτο σκάνδαλα και διαφθορά όλων των αποχρώσεων και των χρωμάτων. Ειούτη την φορά το μήνυμα του Γιώργου ήταν σαφέστατο. Πολλά μεγαλόσωμα γαϊδούρια έχουν καταλάβει τους στάβλους της εξουσίας. Κατά κάποιο τρόπο και αυτά βρέθηκαν εκεί μέσα από μια κληρονομική διαδικασία, δυο - τρεις ράτσες έχουν κλείσει τον χώρο που θεωρούν ότι δικαιωματικά και κληρονομικά τους ανήκει. Μάλιστα από μόνοι τους έχουν ανακηρυχθεί αυτοί οι Σάκηδες πρίγκιπες του καλπασμού και έχουν υπερεκτιμήσει την αξία τους για να μην μπορέσουμε να βρούμε αγοραστές να τους στείλουμε να πάνε να δουλέψουν και λίγο. Και αυτοί οι Σάκηδες - Σάκηδες μας υποχρεώνουν να τους συντηρούμε, να ανεχόμαστε τα εξουσιαστικά τους γκαρίσματα

Θα ήταν τραγικά απογοητευτικό να περιμένουμε να πάει στην εντατική η Ελλάδα, μάνα μας, για να βρούμε και εμείς μια ευκαιρία να τους ξεφορτωθούμε ακόμα και αν χρειαστεί να βάλουμε από το υστέρημα των δυνάμεων μας για να τους στείλουμε εκεί που πρέπει.....Μάλλον πρώτα απ' όλα πρέπει να κατεβάσουμε την αξία τους στην χαμηλή πραγματική τιμή που τους αξίζει και να αρχίσει το φόρτωμα στον παλιατζή.....της ιστορίας που δεν πρόκειται να τους χαριστεί....





Αθωνική Development

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Α Ε

Η πόλη του Ναυπλίου αλλάζει

Η εταιρία διατηρεί το δικαίωμα αλλαγών σε όλα τα σχέδια σχεδιασμού, επιλογής υλικών και κατασκευής, όπως εμφανίζονται στις φωτορεαλιστικές απεικονίσεις.

Στο Ναύπλιο μια ανάσα από την παλαιά πόλη και δίπλα στο ιστορικό μνημείο του Λέοντα των Βαυαρών, η Αθωνική Development δημιουργεί για εσάς το συγκρότημα κατοικιών, εμπορικών και επαγγελματικών χώρων, 'ΚΥΤΚΝΟΣ'.

Η οικιστική ζώνη, αποτελείται από 217 κατοικίες σχεδιασμένες έτσι ώστε να καλύπτουν όλες τις ανάγκες του σύγχρονου ανθρώπου. Ο βιοκλιματικός σχεδιασμός των κατοικιών, οι άφθονοι χώροι πρασίνου που έχουν προβλεφθεί, η θέα, τα προνόμια και οι προσφερόμενες υπηρεσίες, κάνουν το συγκρότημα, την ιδανική επιλογή για μόνιμη ή παραθεριστική κατοικία.

Στο συγκρότημα προσφέρονται διαμερίσματα από 69.000€ και μεζοντέτες από 188.000€ με αποθηκευτικούς χώρους και υπέριμες θέσεις στάθμευσης.

Στην επαγγελματική ζώνη του συγκροτήματος δημιουργείται μία υψηλών προδιαγραφών εμπορική και ψυχαγωγική ανάπτυξη που στοχεύει να γίνει ο νέος προορισμός όλης της Ανατολικής Πελοποννήσου.

www.peel-adv.gr



Τοσχα 21 & Σούρου, Τ.Κ. 11521

Αμπελόκηποι, Αθήνα
Τηλ: +30210 3647417,
Fax: +30210 3647418
e-mail: athens@athoniki.gr
www.athoniki.gr

Λεωφ. Ακακλήττιου 36 Τ.Κ. 21100

Ναύπλιο
Τηλ: +3027520 99042
Fax: +3027520 99043
e-mail: naflioi@athoniki.gr

«Δεν μπορείς να συλλάβεις έναν άνθρωπο επειδή κάποιος τον δείχνει με το δάκτυλό του»

Μηχανές «κλειστού» κυκλώματος;

Κρεμάστε τους ανάποδα
να δουν το ψέμα αλήθεια
Τάκης Μιχόπουλος, Λύση

Η διαφθορά είναι γνήσιο τέκνο του σωφρονιστικού συστήματος, διότι ζει και συμβιώνει μαζί του και τρέφεται από τις αδυναμίες του. Σε πολλές, μάλιστα, φυλακές η διαφθορά έχει γίνει τρόπος ζωής, αφού εμπεριέχεται στο «νόμο της φυλακής». Η θεσμική διαφθορά αλλοιώνει (αν δεν καταργεί εντελώς) τις νόμιμες διαδικασίες που προβλέπονται στο Σωφρονιστικό Κώδικα, ενώ η λειτουργική διαφθορά συνδέεται με καθημερινές διευκολύνσεις (π.χ. χρήση καρτοκινητού). Η «ηθική των

επισιτών» υποχωρεί συχνά μπροστά σ' ένα δίκτυο υπόγειων σχέσεων, που επιτρέπει την «αναίμακτη» συνύπαρξη. Η ανομική κατάσταση των φυλακών, η αλλοιρίωση, η ανασφάλεια και ο φόβος, η υποκοουλτούρα ως αποκλίνον σύστημα αξιών διευκολύνουν την άτυπη στρατηγική ελέγχου που έχει εδώ και δεκαετίες υιοθετήσει η σωφρονιστική διοίκηση και η οποία συνίσταται σε συμφωνίες με κρατούμενους στη βάση μιας «διεφθαρμένης προσωποληψίας» (όπου οι μεν σκληροί διατηρούν την ηρεμία στη φυλακή, η δε σωφρονιστική διοίκηση τους χορηγεί προνόμια). Η αμοιβαία αυτή διαφθορά σχετίζεται ευθέως με τον έλεγχο της φυλακής, αλλά επεκτείνεται και σε δοσοληψίες εκτός αυτής.



Του Γιάννη Πανοδη,
Εγκληματολογίας
στο Πανεπιστήμιο
Αθηνών

ΟΙ μυστικές συναλλαγές στη λογική give and take θυσιάζουν το δημόσιο συμφέρον και τη διαφάνεια των θεσμών (μολονότι στη συνείδηση πολλών αρμόδιων υπουργών ΠΑΣΟΚ/Ν.Δ. η διαφάνεια στις φυλακές προκαλεί κινδύνους για την ασφάλεια του κράτους).

Η ΕΝΤΟΣ της φυλακής διαφθορά πολλές φορές συντελείται με υπέρβαση αρμοδιοτήτων (μέσω της συγκάλυψης από ανωτέρους). Έχει, όμως, διαπιστωθεί ότι η οργανωμένη διαφθορά (ο κρατούμενος παίρνει αυτό που θέλει) υπολείπεται αισθητά της χαώδους διαφθοράς (ο κρατούμενος παίρνει μόνον υποσχέσεις).

ΤΟ ζητούμενο βέβαια είναι ποιος μεσολαβεί, ποιος είναι ο μεσάζων μεταξύ προσωπικού και φυλακισμένου σ' αυτή τη σχέση διαφθείροντος - διεφθαρμένου; Μήπως η κεντρική εξουσία «παρασύρει» για λόγους ασφαλείας των φυλακών τους σωφρονιστικούς υπαλλήλους και τους καθιστά συνεργούς σε κύκλους παράνομων πράξεων, εγκαθιστώντας ένα μόνιμα επικίνδυνο και ολισθηρό πλαίσιο παρα-θεσμικής λειτουργίας στο οποίο εγκλωβίζει και τους ίδιους τους κρατούμενους;

ΜΗΠΩΣ, εντέλει, πραγματικά «έγκλειστοι» είναι όσοι δεν μπορούν να λαδώσουν ή να εκβιάσουν το σύστημα;

ΜΗΠΩΣ οι φυλακές, οι φύλακες και οι φυλακισμένοι είναι όμηροι ενός υπερ-υπο-κόσμου που τα πανθ' ορά και που ουδείς τον αγγίζει;

ΥΓ.1 Ακόμα εξακολουθεί η Αριστερά να ισχυρίζεται ότι μέσα στη φυλακές βρίσκονται μόνον οι «καλοί»;

ΥΓ.2 Θα πάψουν επιτέλους οι υπουργοί Δικαιοσύνης της Ν.Δ. να θέλουν να αντιμετωπίσουν τα προβλήματα του σωφρονιστικού συστήματος «υιοθετώντας» τις απόψεις των «δικών τους» επιστημόνων;

ΥΓ.3 Θα πάψουν επιτέλους οι υπουργοί Δικαιοσύνης της Ν.Δ. να θέλουν να αντιμετωπίσουν τα προβλήματα του σωφρονιστικού συστήματος «υιοθετώντας» τις απόψεις των «δικών τους» επιστημόνων;

ΥΓ.4 Θα πάψουν επιτέλους οι υπουργοί Δικαιοσύνης της Ν.Δ. να θέλουν να αντιμετωπίσουν τα προβλήματα του σωφρονιστικού συστήματος «υιοθετώντας» τις απόψεις των «δικών τους» επιστημόνων;



Το λιμεναρχείο δείχνει τα ...δόντια του σε όσους παρανομούν και εκθέτουν σε κίνδυνο τον εαυτό τους και τους άλλους

Πρόστιμα στη θάλασσα

Εντατικούς ελέγχους σε όλα τα ερασιτεχνικά σκάφη αναψυχής και ερασιτεχνικής αλιείας που κυκλοφορούν στον Αργολικό κόλπο, επιχειρεί τις τελευταίες ημέρες το Λιμεναρχείο Ναυπλίου. Ελέγχονται όλες οι άδειες και φυσικά αν υπάρχουν τα απαραίτητα εφόδια στα σκάφη όπως σωστικά κλπ.

Οι έλεγχοι λόγω της έλλειψης ευκινήτων και επαρκών περιπολικών σκαφών, γίνονται και από την στεριά! Οι λιμενικοί παρακολουθούν με τα κιάλια τα σκάφη που μπαίνουν στο λιμάνι και φτάνουν στο αγκυροβόλιο που δένουν με μοτοσικλέτες ή με το περιπολικό αυτοκίνητο, για να κάνουν τον έλεγχο.

Τα πρόστιμα σύμφωνα με πληροφορίες πέφτουν βροχή, αφού πολλοί ιδιοκτήτες ή χειριστές μικρών σκαφών δεν διαθέτουν τα απαραίτητα.

Όπως ανακοινώθηκε από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας και προσυπογράφει ο λιμεναρχης Ναυπλίου πλωτάρχης Παναγιώτης Λαζαρόπουλος, με την έναρξη της νέας θερινής περιόδου και πριν ακόμα οι ακτές της χώρας μας κατακλυσθούν από τις χιλιάδες των παραθεριστών, εκ των οποίων αρκετά μεγάλος αριθμός είναι κάτοχοι ερασιτεχνικών σκαφών αναψυχής, παρουσιάστηκαν αρκετές περιπτώσεις που το «Ενιαίο κέντρο συντονισμού έρευνας και διάσωσης», αλλά και οι Λιμενικές Αρχές κινητοποιήθηκαν για τον εντοπισμό αγνοουμένων - ακυβέρνητων σκαφών αναψυχής και ερασιτεχνικής αλιείας.

Επισημαίνεται ότι από την μέχρι τώρα εμπειρία, αρκετές από τις κινητοποιήσεις των μέσων Έρευνας και Διάσωσης θα μπορούσαν να είχαν αποφευχθεί, αν οι κυβερνήτες των σκαφών τηρούσαν τα στοιχειώδη μέτρα και κανόνες ασφαλούς ναυσιπλοΐας, επιδεικνύοντας την υπευθυνότητα που απαιτείται από όσους ασχολούνται με θαλάσσια δραστηριότητα.

Εκτός όμως από τους ελέγχους που συνεχίζονται, με την ανακοίνωση που εκδόθηκε από το Υπουργείο και εστάλη στον τοπικό τύπο από το λιμεναρχείο Ναυπλίου, γίνονται και συστάσεις: «θα θέλαμε να υπενθυμίσουμε και να συστήσουμε στους ιδιοκτήτες - κυβερνήτες μικρών σκαφών τα ακόλουθα, η τήρηση των οποίων θα συμβάλει, αφενός μεν στο να μην εξελιχθεί μια ψυχαγωγική απασχόληση σε περίπτωση για τους ίδιους και τα άτομα που είναι μαζί τους, αφετέρου δε, οι Υπηρεσίες Έρευνας και Διάσωσης να μην κινητοποιούνται άσκοπα για περιπτώσεις, οι οποίες με σωστή πρόληψη δεν θα είχαν λάβει επικίνδυνη τροπή και εξέλιξη:

- Να μην επιχειρούν πλώδες πέραν των προβλεπόμενων, από τις άδειες εκτέλεσης πλώων των σκαφών τους, αποστάσεων.

- Να μην αποπλέουν πριν βεβαιωθούν ότι: α) Όλα τα προβλεπόμενα εφόδια υπάρχουν επί του σκάφους και είναι σε καλή κατάσταση. β) Γνωρίζουν τη χρήση τους και πότε θα πρέπει να χρησιμοποιήσουν το καθένα αν χρειαστεί. γ) Η κύρια και

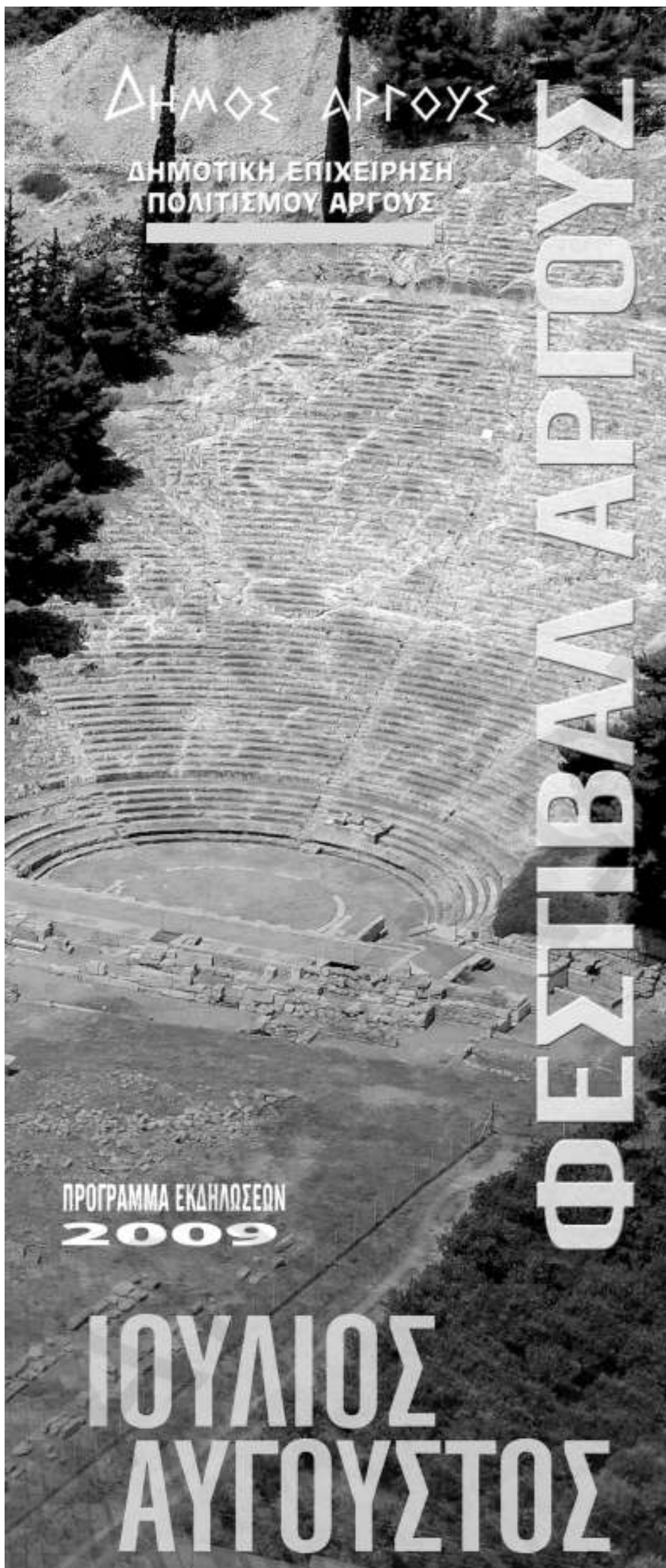
τυχόν εφεδρική μηχανή έχουν ελεγχθεί για την καλή λειτουργία τους. δ) Υπάρχει επάρκεια καυσίμων για το προγραμματισμένο ταξίδι.

- Σε περίπτωση που υπάρχει οποιοσδήποτε ηλεκτρονικός εξοπλισμός επί του σκάφους, (όπως: VHF, DSP, EPIRB, RADAR, GPS, PLOTTER) θα πρέπει να είναι πλήρως εξοικειωμένοι με την λειτουργία και τους περιορισμούς τους.

- Να μην ξεκινούν ένα ταξίδι αν, προηγουμένως, δεν έχουν ενημερωθεί για το δελτίο καιρού και τις καιρικές συνθήκες, οι οποίες αναμένεται να επικρατήσουν κατά την διάρκεια του ταξιδιού τους. Σε περίπτωση που κριθεί αναγκαίο, να μη διστάσουν να αναβάλουν το ταξίδι τους.

- Να ενημερώνουν πάντα τους οικείους τους για τον προορισμό τους και τον προβλεπόμενο χρόνο άφιξης σε αυτόν. Επίσης, να τους καλούν σε τακτά χρονικά διαστήματα, προκειμένου να ενημερώσουν για την ασφάλεια τους και τυχόν αλλαγές στο πρόγραμμα.

- Τέλος, σε περίπτωση προβλήματος να παραμένουν ψύχραιμοι, έχοντας σε ετοιμότητα προς άμεση χρήση τον σωστικό εξοπλισμό και παράλληλα να μην διστάζουν να καλέσουν τον αριθμό «108» (Άμεση Δράση Λιμενικού Σώματος) ή τον «Πανερωπαϊκό Αριθμό Έκτακτης Ανάγκης» «112». αναφέροντας το είδος του προβλήματος που αντιμετωπίζουν, το όνομα του σκάφους, τη θέση, τον αριθμό των επιβαίνόντων και την αιτούμενη βοήθεια.



ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΟΥΣ

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΑΡΓΟΥΣ

ΦΕΣΤΙΒΑΛ ΑΡΓΟΥΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ
2009

ΙΟΥΛΙΟΣ
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ

Παρασκευή 24 Ιουλίου, 21.30, Αρχαίο Θέατρο «Ευρυπίδου Σπαράγματα» ή "απλά μαθήματα μιας άγνωστης μυθολογίας" μια συμπαραγωγή του ΔΗΠΕΘΕ Αργινίου με το Ελληνικό Φεστιβάλ & το Εθνικό Θέατρο.

Αποφθέγματα, διδάγματα, μέρη διαλόγων, μονολόγων, χορικά, σώζονται από τραγωδίες του Ευρυπίδη που δεν διασώθηκαν ολόκληρες, όπως: Υψιπύλη, Κρήτες, Ανδρομέδα, Φαέθων, Τήλεφος, Οιδίπους (με παραλλαγή του γνωστού μύθου), Βελλεροφόντης, Μελανίππη, κ.ά. Τα Σπαράγματα (αποσπάσματα) συνδέονται μεταξύ τους, χωρίς λογική συνοχή, τονίζοντας έτσι την έννοια των "χαμένων" έργων, των "χαμένων" κόσμων. Η μουσική συνδέει τις διάφορες ατμόσφαιρες, δημιουργώντας ένα καμβά, βασισμένο στον αποσπασματικό χαρακτήρα της παράστασης.

Συντελεστές:
Φιλολογική Έρευνα - Μετάφραση: Γιάννης Λιγνάδης
Δραματουργική Επεξεργασία, Σίχοι: Αγαθή Δημητρούκα
Σκηνοθεσία: Βασίλης Νικολαΐδης
Σκηνικός χώρος, Κοστούμια: Γιάννης Μερτζικόφ
Μουσική: Πέτρος Ταμπούρης
Χορογραφίες: Έρση Πήττα
Φωτισμοί: Ελευθερία Ντεκό
Βοηθός Σκηνοθέτη: Χριστίνα Ματζουράνη
Ερμηνεύουν: Λουκία Πισιόλα, Λευτέρης Ζαμπετάκης, Αναστασία Κατοινάβακη, Ζαχαρούλα Κληματαόκη, Θανάσης Κουρλαμπάς, Άννα Κουτσαφτίκη, Γιάννης Κρανάς, Βασιλική Κυπραίου, Παναγιώτης Λάρκου, Μαρία Παρασύρη, Βαγγέλης Ψωμάς.
γενική είσοδος: 15,00 / μειωμένο εισιτήριο: 10,00

Πέμπτη 30 Ιουλίου, 21.00, Περιβόλος Αρχαιολογικού Μουσείου, Βραδίες Χορού με τίτλο " Scene Nomade/ Voyage", από την ομάδα Απου Scan, από τη Lyon της Γαλλίας.

Στο ξεκίνημα της Ιλιάδας, πολίτες του Άργους μαζί με το στρατεύμα του Αγαμέμνονα ξεκινούν για την Τροία για να φέρουν πίσω την Ωραία Ελένη.

Τρεις από αυτούς, χαμένοι μέσα στους αιώνες επιστρέφουν. Πολέμησαν; Μπορεί να μην ήταν και πραγματικοί πολεμιστές...

Συναντούνται σ' έναν ξεχωριστό χώρο, τον περιβόλο του Αρχαιολογικού Μουσείου Άργους. Έχουν ξεχάσει την γλώσσα που μιλούσαν. Μόνο με τον χορό μπορούν να περιγράψουν τις απίστευτες εμπειρίες τους. Οι κινήσεις, άλλοτε θυμίζουν αρχαίους ιεροτελεστικούς ελιγμούς, άλλοτε πολεμικές επιχειρήσεις και τραυματισμένους. Η ιδιαίτερη αυτή χορογραφία μοιάζει σαν παράκληση προς τις θεότητες.

Είναι ένας σύγχρονος "ποιητικός" χορός με στόχο τις αρχαίες ρίζες του χορού. Είναι ένας φανταστικός δρόμος, που ενώνει το παρελθόν με το παρόν.

Το μέρος της παράστασης «Σκηνή Επεισοδίου Νομαδικό / Θαλασσινό Ταξίδι» δημιουργήθηκε ειδικά για την πόλη του Άργους. Χορευτές και θεατές γίνονται ένα, σε αυτή τη Νομαδική Σκηνή και μοιράζονται τα αισθήματα της στιγμιαίας συγκίνησης. Η ψυχή ταξιδεύει μέσω μιας αυθεντικής και γεμάτης χρώματα μουσικής.

Αυτά όσον αφορά την αρχαιότητα, όταν οι άνθρωποι μαζεύονταν γύρω - γύρω στο αίθριο, και άκουγαν διάφορες ιστορίες αλπομόνιων και αθάντων εποχών.

Η Απου Scan δημιουργήθηκε το 1993 από τους χορευτές Sophie Tabakov και Laurent Soubise. Οι παραστάσεις τους συνδυάζουν χορό, τραγούδι, φως και σιωπή. Έτσι ενώνεται αρμονικά η διαφορετική κουλτούρα των τόπων. Η δουλειά τους είναι καλλιτεχνική

και εκπαιδευτική για πολυποίκιλο κοινό, το οποίο ανακαλύπτει με τις αισθήσεις του, το νόημα του χορού.

«... Ο χορός τους είναι μια ανάσα είναι τόσο ελαφρύς που το παραμικρό βάρος θα μπορούσε να τον καταστρέψει. Η καλή χορογραφία τους στηρίζεται σε βήματα "μηχανικά". Με κίνηση που σου προκαλεί ρίγος, ανακαλύπτεις την ευχαρίστηση της χορευτικής τους παράστασης». [Marie-Christine Vernay, Libération, Sept.2008]

Συντελεστές:
Καλλιτεχνική Διεύθυνση: Sophie Tabakov
Βοηθός: Laurent Soubise
Ήχος & Φως: Christine Richier
Μουσική: Kochani orchestra, Aksak, Music of Satyajit Ray et Borys Cholewka
Χορευτές: Sophie Tabakov, Bérengère Valour, Laurent Soubise
είσοδος ελεύθερη

Τρίτη 28 - Τετάρτη 29 - Παρασκευή 31 Ιουλίου, 9.00π.μ., Μπουσουλοπούλειο Θέατρο Άργους «Εργαστήρια Χορού» από την ομάδα Απου Scan, από τη Lyon της Γαλλίας και μαθητές σχολών χορού της πόλη μας.

Συντελεστές:
Καλλιτεχνική Διεύθυνση: Sophie Tabakov
Βοηθός: Laurent Soubise
Ήχος & Φως: Christine Richier
Χορευτές: Sophie Tabakov, Bérengère Valour, Laurent Soubise
είσοδος ελεύθερη

Παρασκευή 31 Ιουλίου, 20.00, Μπουσουλοπούλειο Θέατρο Άργους «Χορευτική Παράσταση των Εργαστηρίων Χορού», από την ομάδα Απου Scan, από τη Lyon της Γαλλίας και μαθητές σχολών χορού της πόλη μας.

είσοδος ελεύθερη

Δευτέρα 3 Αυγούστου, 21.30, Αρχαίο Θέατρο «Αι Δύο Ορφαναί» των Αντόλφ νι Ενερί & Εζέν Κορμόν μια παρωδία για άνδρες ηθοποιούς στο γαλλικό μελόδραμα του 19ου αιώνα παραγωγή: Θεατρική Διαδρομή

Μια υπέροχη παράσταση για το πώς κανείς μπορεί να φτιάσει στην ευτυχία ακόμα και αν ζει το μεγαλύτερο δράμα

Παρίσι 1800, πόλη της διαφθοράς και της ακολασίας... Δύο ορφανά κορίτσια καταφθάνουν από την επαρχία, με σκοπό να θεραπευτεί η μία εξ αυτών που αλίμονο είναι τυφλή. Ξαφνικά με τον ερχομό τους, η μια πέφτει θύμα ερωτικής απαγωγής αφήνοντας την τυφλή αδερφή της στο έλεος του Θεού... Και τότε ξεκινάει το δράμα τους...

=Συντελεστές:
Σκηνοθεσία - Διασκευή: Τάκης Χρυσικάκος
Σκηνικά - Κοστούμια: Άννα Μαχαιριανάκη
Χορογραφίες: Χρήστος Παπαδόπουλος
Μουσικές Επιλογές - Σίχοι Τραγουδιών: Αγγελος Πυριόχος & Πάνος Χατζηκουτσέλης
Φωτισμοί: Κώστας Χλίβας
Βοηθός Σκηνοθέτη: Σοφία Καραγιάννη
Βοηθός Σκηνογράφου: Κυριακή Μπούσκα
Ερμηνεύουν: [Αφηνήτς] Φίλιππος Μοδινός, [Κυρά - Φροσάρ] Κώστας Φλωκατούλας, [Πέτρος & Στραυιώτς] Χρόνης Παυλίδης, [Ιάκωβος & Φλωρέτς] Ιωσήφ Ιωσηφίδης, [Ερριέτς] Παύλος Χαϊκάλης, [Λουίζα] Αργύρης Αγγέλου, [Μαριάννα] Σαμψών Φύτρος, [Μαρκήσιος Δε Πρελ & Γενεβιέβη] Φώτης Σπύρος, [Ππότς Ρογής Δε Βωδραϊ] Νίκος Τσιάμης, [Κόμης Δε Λινιέρ] Γιάννης Θωμάς, [Πικάρ & Στραυιώτς] Σπύρος Μπιμπίλας, [Άρτεμις Δε Βωδραϊ (Κόμπος)] Γιάννης Βούρος, [Πατρός] Δημήτρης Παλαιοχωρίτης.
γενική είσοδος: 15,00

Ρατσισμός και η ξενοφοβία

Το «Αριστερό Σχήμα Αργολίδας» διοργανώνει σήμερα εκδήλωση στο Πάρκο Μπόνη στο Άργος με προβολή ταινίας. Η προβολή θα ξεκινήσει στις 9μμ.

Όπως τονίζουν οι διοργανωτές: «Το να μην επιτρέψουμε να ενσταλάξει ο ρατσισμός και η ξενοφοβία στις ζωές και στην ψυχή μας δεν είναι μόνο θέμα ανθρωπιάς και πολιτισμού. Αφορά και το αν θα συνειδητοποιήσουμε ότι υπαίτιος για τα προβλήματά μας είναι οι οικονομικά και πολιτικά ισχυροί και όχι ο διπλανός μας. Αφορά το αν τελικά θα ζήσουμε σε μια κοινωνία ενότητας, σεβασμού και αλληλεγγύης ή σε μια κοινωνία αποσύνθεσης, κανιβαλισμού, καχυποψίας και έχθρας». Πρόκειται για το οδοιπορικό δύο Αφγανών από το Πακιστάν στο Ιράν, από το Ιράν στην Τουρκία, από την Τουρκία στην Ιταλία, από την Ιταλία στη Γαλλία και από τη Γαλλία στην Αγγλία. Η γεωγραφία της Κόλασης».

ανθρώπων έργα

Εκδηλώσεις στ' Ανάπλι

Ξεκινά την Παρασκευή η 18η Έκθεση βιβλίου στην οδό Ωνάση που διοργανώνεται από τον Δήμο Ναυπλίου- δημοτική κοινωφελής επιχείρηση Δήμου Ναυπλίου- Ε.Σ.Ε.Β.Ε. Την ίδια ημέρα στις 9 το βράδυ θα δοθεί παράσταση Θεάτρου Σκιών, στο θέατρο ΟΣΕ, από τον καραγκιοζοπαίκτη Κώστα Μακρή.

Το Σάββατο οι μαθητές του Α' Λυκείου του Ναυπλίου θα δώσουν στις 9 το βράδυ συναυλία ελληνικής μουσικής στον Φάρο (παραλία Ναυπλίου). 25-26-27 του η Πειραματική Νεανική σκηνή του Δημοτικού Θεάτρου Ναυπλίου παρουσιάζει το έργο του Αριστοφάνη «Αχαρνής», στη γνωστή διασκευή του Διονύση Σαββόπουλου «Ο Αριστοφάνης γύρισε απ' τα θυμαράκια».

Η παράσταση θα δοθεί στις 25, 26, και 27 Ιουλίου 2009 στον προαύλιο χώρο του Ι. Ν Αγίων Αναργύρων στην Ακροναυπλία και ώρα 21:30. Ένα έργο όπου ο Καραγκιόζης συναντά τον Αριστοφάνη. Πρόκειται για ένα έργο που προέκυψε μέσα από τη δουλειά που διεξήχθη στο επίσηο σεμινάριο κινητικής και μου-



σικής διδασκαλίας του ΔΗΘΕ-ΝΑ. Η ομάδα που συμμετείχε στα σεμινάρια της Νεανικής Σκηνής του Δημοτικού θεάτρου, μυήθηκε στο χορό και την μουσική έκφραση της Αρχαίας Κωμωδίας και ως αποτέλεσμα γεννήθηκαν αυτοί οι Αχαρνής...και εμάς απλά μας

καλούν να μοιραστούμε αυτή τους την εμπειρία! Συντελεστές: Ο χορός των γερόντων: νέοι από 14-20 ετών Μουσικοί- Τραγουδι: νέοι από 18-23 ετών Υπεύθυνοι Σεμιναρίου- Σκηνοθετική Επιμέλεια: Βάλια

Ρεντούλη, Βασίλης Κατσαρός, Μόνικα Κολοκοιρώνη Μουσική: Βασίλης Κατσαρός και 5μελής ορχήστρα Μουσική Διδασκαλία- Επιμέλεια: Βασίλης Κατσαρός Χοροδιδασκαλία- Χορογραφίες: Μόνικα Κολοκοιρώνη Επιμέλεια Βιντεο-προβολής: Άλκησιμη Τερζή Φωτισμός/ ήχος: Μάνος Σταθόπουλος Σκηνικά: Λευτέρης Μπάλι Πίσω απ' το μπερντέ θα βρίσκεται ο Άθως Δανέλλης Είσοδος Ελεύθερη. Τηλ επικοινωνίας: 2752026461 Το έργο του Σαίξπηρ "Ρωμαίος και Ιουλιέτα" παρουσιάζεται μέσα από το σύγχρονο χορό, το θέατρο, τη Performance και το Video art σ'ένα φαντασμαγορικό πολυμορφικό θέαμα από την ομάδα Global arts Studios, στο θέατρο ΟΣΕ την Κυριακή στις 9 το βράδυ.

Στις 27 του μηνός θα δοθεί συναυλία από τον Πασχάλη Τόνιο, στο πλαίσιο της 18ης έκθεσης Βιβλίου, στον προαύλιο χώρο του Α Λυκείου Ναυπλίου, στις 21.00. Το ρεπερτόριο περιλαμβάνει τραγούδια του Θεοδωράκη, Χατζηδάκη και σύγχρονων Ελλήνων συνθετών.

Προώθηση Πελοποννησιακών οίνων

Με μεγάλη επιτυχία ολοκληρώθηκαν οι εκδηλώσεις που διοργάνωσε ο Ελληνικός Οργανισμός Εξωτερικού Εμπορίου - ΟΠΕ για την προβολή των κρασιών της Ανατολικής και Δυτικής Πελοποννήσου με καλεσμένους 51 σημαντικούς δημοσιογράφους και αγοραστές από τις Σκανδιναβικές χώρες, το Βέλγιο και την Ελβετία. Οι Έλληνες οινοπαραγωγοί έμειναν απόλυτα ικανοποιημένοι. Χαρακτηριστικές είναι οι δηλώσεις του Προέδρου του Συνδέσμου Ελληνικού Οίνου, κ. Άγγελου Ρούβαλη, και του Προέδρου της Ένωσης Οινοπαραγωγών Αμπελώνων Πελοποννήσου, κ. Γεώργιου Σκούρα. Ειδικότερα, ο κ. Ρούβαλης δήλωσε: «Αποδεικνύεται ότι τέτοιου είδους εκδηλώσεις είναι πολύ εύστοχες, αποτελεσματικές και με πολλαπλά οφέλη για τους Έλληνες οινοπαραγωγούς». Αντίστοιχα ο κ. Σκούρας προέβει στην ακόλουθη δήλωση: «Με μεγάλη μας χαρά είδαμε τον ΟΠΕ να στέκεται άλλη μια φορά στο πλευρό μας. Σε καιρούς δύσκο-

λους, που η οικονομία χρειάζεται τόνωση, ο ΟΠΕ σχεδίασε μία επίσκεψη στην οινοποιητική Πελοπόννησο που στέφθηκε με επιτυχία. Είμαστε σίγουροι ότι μέσα από τις επισκέψεις αυτές πολύ σύντομα θα ξεκινήσουν δουλειές για αρκετά οινοποιεία της περιοχής». Δημοσιογράφοι και αγοραστές από τις αγορές τη Νορβηγίας, της Σουηδίας, τη Φιλανδίας και της Δανίας, μετά από πρόσκληση του ΟΠΕ, επισκέφθηκαν την Πελοπόννησο, όπου γεύτηκαν τα τοπικά ελληνικά κρασιά και πραγματοποίησαν σημαντικές εμπορικές επαφές με τους οινοπαραγωγούς της περιοχής. Κμεταξύ άλλων επισκέφτηκαν και την Αργολίδα, ακολουθώντας ένα πλήρες πρόγραμμα με επισκέψεις στους ελληνικούς αμπελώνες και γευστικές δοκιμές. Οι στόχοι της πρόσκλησης ήταν η γνωριμία των ξένων προσκεκλημένων με το ποιοτικό δυναμικό των κρασιών της περιοχής και η πραγματοποίηση εμπορικών επα-



φών των ξένων αγοραστών με τους Έλληνες οινοπαραγωγούς, που θα βοηθήσουν αποτελεσματικά στην προώθησή τους στις συγκεκριμένες ευρωπαϊκές αγορές.

Εκσυγχρόνισαν την Παναγία

Δεν έφτανε που ακόμα δεν κατέλαβαν οι μοναχοί το δημόσιο κτήμα, σύμφωνα με το εθνικό κτηματολόγιο, άρχισαν τις «επισκευές», φαίνεται πως πεθύμησαν να μμηθούν τους «παπαροκάδες» και έφτιαξαν προφάιλ της Παναγίας της Κατακερυμμένης στο Facebook.

Βέβαια η Παναγία η Πορτοκαλούσα του Άργους δεν είναι η μοναδική στο Facebook, αφού δεκάδες μοναχοί και μοναχές φαίνεται πως πέρα από τις ώρες προσευχής, βρίσκουν πάντα χρόνο για να σερφάρουν στο διαδίκτυο.

Τώρα κατά πόσο οι φίλοι της Παναγίας θα την σκουντήξουν, θα τις στείλουν καρδούλες, ποτά, φιλάκια, προσκλήσεις σε μπαρ, σε κολασμένες συνευρέσεις ή θα την προσκαλέσουν να γίνει μέλος του παιχνιδιού «κόσμος της Μαφίας», δεν το γνωρίζουμε αλλά ούτε μπορούμε να το αποκλείσουμε, αφού βρίσκεται ήδη μέλος της μεγάλης ιντερνετικής οικογένειας.

Πάντως πληροφορηθήκαμε πως ο ΙΝ. της Παναγίας της Πορτοκαλούσας «γεννήθηκε» στις 21 Νοεμβρίου και όχι στις 23 που εορτάζει. Πολύ στραβά ξεκίνησε η μετοίκηση του χώρου και κάποια στιγμή θα πρέπει

Πένθος ματαιώνει την Γιορτή του Ψαρά

Δεν θα πραγματοποιηθεί εφέτος η προγραμματισμένη Γιορτή του Ψαρά στην Κοιλάδα, λόγω πένθους. Ο Δήμος Κρανιδίου και οι Σύλλογοι της Κοιλάδας αποφάσισαν ν' ακυρώσουν το γλέντι της 8ης Αυγούστου σ' ένδειξη πένθους και συμπάραστασης στις οικογένειες των αδικοχαμένων παιδιών, από τροχαίο, στις 10 Ιουλίου.

Εντωμεταξύ, συνεχίζεται με επιτυχία το Πολιτιστικό Καλοκαίρι στο Κρανίδι. Οι εκδηλώσεις ξεκίνησαν τον Ιούνιο. Οι εκδηλώσεις θα συνεχιστούν ως εξής:

Τετάρτη 29 Ιουλίου Συναυλία με την σοπράνο Ροζ Μαρί Κυπραίου στο κτίριο Μίληση στο Πορτοχέλι στις 9.15 το βράδυ

Δευτέρα 3 Αυγούστου Μεγάλη Λαϊκή Συναυλία με την ορχήστρα «Μίκης Θεοδωράκης» στο προαύλιο του Γενικού Λυκείου Κρανιδίου στις 9.30 το βράδυ
Τραγουδούν ο Βασίλης Λέκκας, ο Γεράσιμος Ανδρέατος και ο Γιάννης Πέτρου.

Επίσης από 1 έως 8 Αυγούστου έχει δημιουργηθεί ένα πρόγραμμα εκδηλώσεων για μικρούς και μεγάλους το οποίο θα συμπεριλαμβάνει και ξενάγηση στο σπήλαιο Φράγχι.

να παρέμβει επί-λους η Μητρόπολη, εκτός αν σερφάει και αυτή στο διαδίκτυο.

«Ανιάτων Ερασιτών Τέχνη» στην Παναγίτσα

Θεατρική Παράσταση με τρία μονόπρακτα του Κώστα Μουσελά «Η Κυρία δεν πενθεί, Η απαρηγόρητη χήρα, Διακοπή ρεύματος» και με συνδιοργάνωση με το Μουσικοθεατρικό Κέντρο Άργους, έδωσε με μεγάλη επιτυχία ο ερασιτεχνικός θεατρικός θίασος «Ανιάτων Ερασιτών Τέχνη» στην πλατεία της Παναγίτσας στην Φορονέως στο Άργος την περασμένη Τετάρτη.

Τα θεατρικά έργα του Κ. Μουσελά είναι μια καθημερινή τοιχογραφία, όπου θύματα και θύτες εγκλωβισμένοι κοιτούν χωρίς μάπα στο άπειρο.

Η σκηνοθεσία ήταν του Ζάχου Κούρου και έπαιξαν οι Τάσος Θάνος, Μαριλένα Καζάκη, Νάσος Κασιώνης, Κατερίνα Κλεώπα, Ζάχος Κούρος, Τάσος Τσίγκας και Ζίνα Χατζπιωάννου.



Beach volley στην Ερμιόνη

Το Δημοτικό Αθλητικό Κέντρο Ερμιόνης Γ. & Ε. Μπουρνάκη διοργανώνει το 2ο τουρνουά beach volley με την ονομασία «Γεώργιος Κρητσωτάκης» που θα διεξαχθεί στη διαμορφωμένη παραλία της Κουβέρτας του Δήμου Ερμιόνης από 30 Ιουλίου - 2 Αυγούστου 2009 κατά κατηγορίες ανάλογα με την ηλικία και το φύλο.

Η κατηγορία των ανδρών θα διεξαχθεί σε ομίλους, όπου από κάθε όμιλο θα περάσουν στον επόμενο γύρο οι δύο πρώτοι, ενώ στις υπόλοιπες οι αγώνες θα είναι νοκ αουτ.

Στις τρεις πρώτες ομάδες κάθε κατηγορίας θα απονεμηθούν μετάλλια και στην πρωταθλήτρια κύπελλο.

Η νικήτρια ομάδα ανδρών και γυναικών κερδίζουν ένα τριήμερο ταξίδι σε Σαντορίνη και Σπέτσες αντίστοιχα. Σε όλους τους συμμετέχοντες θα απονεμηθούν αναμνηστικά διπλώματα. Για δηλώσεις συμμετοχής και περισσότερες πληροφορίες στο τηλέφωνο: 27540 31300. Επίσης συνδιοργανώνει με την εθελοντική ομάδα Δάρδιζας «Αντίρρυπο» Κολυμβητικούς αγώνες στην παραλία της Δάρδιζας το Σάββατο 8 Αυγούστου 2009 και ώρα 5.30 μ.μ. όπου μπορούν να συμμετάσχουν αθλητές και αθλήτριες γεννηθέντες μέχρι το 2001.

Στους τρεις πρώτους νικητές κάθε κατηγορίας θα απονεμηθούν μετάλλια και σε όλους τους συμμετέχοντες αναμνηστικά διπλώματα. Για δηλώσεις συμμετοχής και περισσότερες πληροφορίες στο τηλέφωνο: 27540 33452.

Θέσεις του ΤΕΕ Πελοποννήσου για τους Δεματοποιητές στην περιφέρεια Πελοποννήσου

Το ΤΕΕ Πελοποννήσου, συνεκτιμώντας τα στοιχεία που έχει στην διάθεση του και τις μέχρι σήμερα εξελίξεις σε τοπικό και περιφερειακό Επίπεδο, σημειώνει και τονίζει τα παρακάτω 3κετικά με το θέμα της εγκατάστασης δεματοποιητών στην Περιφέρεια Πελοποννήσου :

Η Ομάδα Εργασίας του Τμήματος έχει από το έτος 2005 καταθέσει πλήρες πόρισμα για την διαχείριση των στερεών αποβλήτων της Περιφέρειας Πελοποννήσου.

Το πόνημα αυτό αποτελούσε συνέχεια της προσπάθειας που είχε ξεκινήσει με την σύσταση της πρώτης ομάδας εργασίας το έτος 2002. Περιλάμβανε τη καταγραφή της υπάρχουσας τότε κατάστασης, την ανάλυση του θεσμικού πλαισίου, τη περιγραφή των βασικών μεθόδων επεξεργασίας, αναδείκνυε την ανάγκη σχεδιασμού και λειτουργίας στη Περιφέρεια ενός ολοκληρωμένου συστήματος διαχείρισης των ΑΣΑ και επισήμανε τα περιορισμένα χρονικά περιθώρια που υπήρχαν για την υλοποίηση του, προτείνοντας συγκεκριμένα χρονοδιαγράμματα

Η Ο.Ε. που συμπληρώθηκε και με μέλη από τους άλλους δύο νομούς, Λακωνία και Μεσσηνία, οι οποίοι μετέφεραν και τις δικές τους εμπειρίες και γνώσεις, και μετά την σχετική ενημέρωση, έμειναν όλοι σύμφωνοι στην υλοποίηση του σχεδιασμού αυτού.

Όπως είναι λοιπόν κατανοητό, το ΤΕΕ Πελοποννήσου πιστεύουμε ότι διαθέτει μία πλήρη εικόνα για το συγκεκριμένο θέμα. Είναι αξιολογημένα επίσης και τα κείμενα και συμπεράσματα της Ο.Ε. του Κεντρικού ΤΕΕ, αλλά και τα επιστημονικά δεδομένα των μελετών που έχουν εκπονηθεί κατά καιρούς από τους φορείς διαχείρισης απορριμμάτων, τις Νομαρχίες (παλαιός σχεδιασμός), και την Περιφέρεια Πελοποννήσου (νέος σχεδιασμός). Με βάση τον σχεδιασμό αυτόν, ο οποίος έχει εγκριθεί από τους αρμόδιους Φορείς προβλεπόταν:

Η επαναλειτουργία του εργοστασίου Μηχανικής Ανακύκλωσης και Κομποστοποίησης του Δήμου Καλαμάτας αφού πραγματοποιηθούν προηγούμενως τα απαιτούμενα έργα αναβάθμισης της μονάδας. Η συγκεκριμένη μονάδα θα εξυπηρετούσε κατ' αποκλειστικότητα το σύνολο του Ν. Μεσσηνίας από το 2010 με προοπτική σταδιακής επέκτασης της έως το έτος 2020.

Η κατασκευή νέας διανομαρχιακής μονάδας Βιολογικής Ξήρανσης/Ενεργειακής Αξιοποίησης για την εξυπηρέτηση των υπόλοιπων νομών της οποίας η δυναμικότητα θα κλιμακωνόταν έως το έτος 2020 και στην οποία θα άρχιζαν να διαθέτουν τα ΑΣΑ προς επεξεργασία από το 2010 όλοι οι Νομοί της Περιφέρειας πλην του Ν. Μεσσηνίας.

Η λειτουργία ως έργων τελικής διάθεσης μη αξιοποιούμενων ΑΣΑ και των υπολειμμάτων της επεξεργασίας τους 7 ΧΥΤΑ/ΧΥΤΥ (κατασκευή 5 νέων).

Όσον αφορά τα απόβλητα από κατασκευές εκσκαφές και κατεδαφίσεις, για τη διάθεση όσων αποβλήτων δεν θα επαναχρησιμοποιούνταν

σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2939/01 προτινόταν η δημιουργία ενός (1) ΧΥΤ Αδρανών Υλικών ανά Διαχειριστική Ενότητα με ευθύνη του αντίστοιχου ΦΟΔΣΑ μη αποκλεισμένων άλλων προτάσεων ιδιωτών.

Επίσης σύμφωνα με τον σχεδιασμό «οι μελέτες ωρίμανσης των έργων διαχείρισης, επεξεργασίας και διάθεσης, για όλες τις Δ.Ε. θα πρέπει να εγκριθούν επίσης το συντομότερο δυνατό και βέβαια πριν από τέλος του έτους 2006»

Στον Περιφερειακό Σχεδιασμό, προβλέπονταν και σταθμοί μεταφόρτωσης. Οι μελέτες Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων που θα εκπονούνταν από τους κατά τόπους φορείς, που κάποιοι είχαν ήδη αναθέσει σε μελετητικά γραφεία περιλάμβαναν και τους σταθμούς αυτούς.

Παρ' όλο τα ανωτέρω και ενώ το ΤΕΕ Πελοποννήσου με συνέπεια και συνέχεια επαναλάμβανε όλα αυτά τα χρόνια την αναγκαιότητα της άμεσης υλοποίησης με ταχείς ρυθμούς του Περιφερειακού Σχεδιασμού τα βήματα που είχαν γίνει προς τη κατεύθυνση αυτή μέχρι προσφάτως ήταν περιορισμένα.

Καθοριστικό ρόλο στην μην υλοποίηση των προτεινόμενων έως σήμερα λύσεων έχουν:

Η μεταφορά των ευθυνών και της αρμοδιότητας διαχείρισης των ΑΣΑ από τον έναν φορέα στον άλλο (Νομαρχία, Δήμοι, ΦοΣΔΑ, Περιφέρεια).

Η λογική ότι οι δράσεις έχουν πολιτικό κόστος Το σύνδρομο Not in my tenure –Μετάθεση πολιτικού κόστους στην επόμενη θητεία

Η ελλιπή (ποσοτικά και ποιοτικά) στελέχωση των φορέων

Η αντίδραση των τοπικών κοινωνιών λόγω κακής και ελλιπούς ενημέρωσης για τις σύγχρονες τεχνολογίες και εγκαταστάσεις διάθεσης απορριμμάτων.

Αποτέλεσμα των ανωτέρω ήταν ότι:

Ακόμα δεν έχουμε προχωρήσει στην υλοποίηση των βασικών αξόνων του Περιφερειακού Σχεδιασμού Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΠΕΣΔΑ) όπως αυτός ψηφίστηκε το 2005.

Προσπαθούμε ακόμα να κλείσουμε τους δεκάδες παράνομους ΧΑΔΑ που υπάρχουν στην Περιφέρεια.

Η ανακύκλωση δεν έχει προχωρήσει

Χάθηκαν σημαντικές ευκαιρίες για την αξιοποίηση των κοινοτικών χρηματοδοτήσεων.

Από 1/1/2009 θα κληθούμε ως Περιφέρεια να καταβάλουμε υψηλά πρόστιμα

Σήμερα φαίνεται να ευρίσκεται σε εξέλιξη μία προσπάθεια από όλους τους εμπλεκόμενους, να αναλάβει η Περιφέρεια την ευθύνη υλοποίησης των όποιων δράσεων από τους κατά τόπους φορείς.

Αυτή εξάλλου είναι και η δική μας θέση, πιστεύοντας ότι τέτοιες δράσεις βοηθούν στην απεμπλοκή από επιμέρους τοπικά μικροσυμφέροντα που καλύπτονται πίσω από «την κοινωνική συναίνεση».

Επισημαίνουμε ότι εμείς ως ΤΕΕ Πελοποννήσου, σε καμία περίπτωση δεν μπορούμε να εξετάσουμε το θέμα «δεματοποιητές» μεμονωμένα

καθώς δεν συνιστά τρόπο διαχείρισης και δεν συμπεριλαμβάνεται στο ισχύον διαχειριστικό σχέδιο της Περιφέρειας για τα απορρίμματα.

Μπροστά στην απειλή των προστίμων, αλλά και στην κατεύθυνση της μείωσης ή ολοκληρωτικής διαγραφής των ΧΑΔΑ, η Περιφέρεια Πελοποννήσου σχεδιάζει τρόπους αποφυγής των προστίμων αυτών. Συμφωνούμε καταρχήν στην οργάνωση μικρότερου αριθμού χώρων στα πλαίσια των ήδη υπάρχοντων επιχειρησιακών σχεδίων διαχείρισης απορριμμάτων.

Το σύστημα της δεματοποίησης θα μπορούσε να αποτελεί κομμάτι της ολοκληρωμένης διαχείρισης των απορριμμάτων, (ως ενδιάμεσοι σταθμοί μεταφόρτωσης) αλλά ως τέτοιο θα έπρεπε να μελετηθεί και να σχεδιαστεί σύμφωνα με τον δρομολογούμενο σχεδιασμό ανάλογα δηλαδή με τις θέσεις των μονάδων επεξεργασίας και διάθεσης των υπολειμμάτων. Θα πρέπει επίσης να προχωρήσει η εκπόνηση και εφαρμογή των απαραίτητων περιβαλλοντικών μελετών και η εξασφάλιση των αναγκαίων αδειοδοτήσεων για την τοποθέτηση και λειτουργία των δεματοποιητών.

Επίσης, οφείλουμε να τονίσουμε ότι:

Εξακολουθεί να βρίσκεται σε ισχύ ο Περιφερειακός σχεδιασμός του 2005.

Δεν διαθέτουμε στοιχεία εγκατάστασης και λειτουργίας του συστήματος δεματοποίησης – προσωρινής αποθήκευσης απορριμμάτων, από το οποίο να προκύπτουν οι προεκτιμήσεις των μελετητών για τις επιπτώσεις στο περιβάλλον και για τους περιβαλλοντικούς όρους που ενδεχομένως απαιτείται να τηρηθούν, τόσο για τους χώρους δεματοποίησης, όσο και για τους χώρους απόθεσης.

Το σχέδιο αυτό που σήμερα φαίνεται να προωθείται για υλοποίηση, δεν είναι θεσμοθετημένο αφού, δεν έχει υποβληθεί για έγκριση στα αρμόδια όργανα, και για τον λόγο αυτό, εξακολουθεί να ισχύει ο προηγούμενος σχεδιασμός, (έναν ΧΥΤΑ – ΧΥΤΥ ανά Νομό), με κίνδυνο, το σχέδιο αυτό που σήμερα προσπαθούμε να αξιολογήσουμε, να ευρίσκεται «στον αέρα». Η τροποποίηση του ΠΕΣΔΑ κρίνεται αναγκαία προκειμένου να συμπεριλάβει και τους δεματοποιητές.

Η δεματοποίηση έχει πολύ μικρό χρονικό ορίζοντα αποθήκευσης και η έναρξη των διαδικασιών εφαρμογής οιοδήποτε μεθόδου η συνδυασμού ολοκληρωμένης διαχείρισης των ΑΣΑ θα πρέπει να γίνει άμεσα.

Τα προηγούμενα παραδείγματα κακής εφαρμογής ανάλογων μεθόδων (Κουρουπιτός Χαλκίδας, όπου τα δέματα λόγω μεγάλου χρόνου παραμονής έσκασαν δημιουργώντας σοβαρά προβλήματα) θα πρέπει να λειτουργήσουν προειδοποιητικά προκειμένου να εξασφαλιστούν οι αναγκαίες προϋποθέσεις και οι απαραίτητες ασφαλιστικές δικλίδες σωστής και περιβαλλοντικά ασφαλούς λειτουργίας του συστήματος για το χρονικό διάστημα που έχει προδιαγραφεί. Θα πρέπει να εκπονηθούν οι απαραίτητες περιβαλλοντικές μελέτες και να εξασφαλιστούν

οι αναγκαίες εγκρίσεις για την τοποθέτηση και λειτουργία του συστήματος των δεματοποιητών. Συμπερασματικά, η οποιαδήποτε προσπάθεια αξιολόγησης ενός τέτοιου συστήματος με τον τρόπο που αυτό δρομολογείται θα ήταν ατυχής και παρακινδυνευμένη, το ΤΕΕ Πελοποννήσου δεν μπορεί και δεν πρέπει να λάβει μέρος σε διαδικασίες αξιολογήσεων του τύπου «το μη χείρον βέλτιστον» ή του τύπου «αν όχι δεματοποίηση τότε τι».

Η αναβολή της εφαρμογής του μόνο προβλήματα δημιουργεί. Η πολιτική για τα απορρίμματα είναι σίγουρα δύσκολη στην εφαρμογή καθώς πάντα υπάρχουν αντιδράσεις και αλληλοαντικρουόμενα συμφέροντα, όταν, ωστόσο, έχουν γίνει σημαντικά βήματα και τείνουν να εδραιωθούν οι θέσεις για ΧΥΤΥ για τους νομούς Αργολίδας, Μεσσηνίας και Λακωνίας είναι μεγάλο σφάλμα να υπαναχωρεί η πολιτεία στο σχεδιασμό της γιατί εύλογα, μπορεί να αφήνει περιθώρια για περαιτέρω αντιδράσεις.

Είμαστε υπέρ της ενίσχυσης του δημόσιου και κοινωνικού χαρακτήρα του έργου των φορέων διαχείρισης, κατά τα πρότυπα της ΕΣΔΚΝΑ και αντίθετοι σε κάθε προσπάθεια ιδιωτικοποίησης των δραστηριοτήτων τους (αναθέσεις έργων με ΣΔΙΤ κλπ).

Δεν προτείνουμε την καύση ή την πυρόλυση σαν μέθοδο επεξεργασίας από το γεγονός ότι, ο καθαρισμός των αερίων είναι προβληματικός, γιατί τα παράγωγα της θερμικής επεξεργασίας των αερίων περιέχουν, εκτός των άλλων, διοξίνες και φουράνια, γνωστές καρκινογόνες ουσίες.

Τέλος, εκτιμούμε πως το μεγάλο διάστημα που έχει παρέλθει από τότε που εγκρίθηκε το Διαχειριστικό Σχέδιο της Περιφέρειας Πελοποννήσου, ενέχει σοβαρές αμφιβολίες για να δεχθούμε απλά και άκριτα οποιαδήποτε άλλη προσπάθεια, πέρα από αυτή που όλοι, ως ΤΕΕ και Πολιτεία έχουμε συνολογήσει και συμφωνήσαμε. Άλλωστε, και οι κατευθύνσεις του κεντρικού ΤΕΕ δεν έχουν αλλάξει από τότε.

Προ των πυλών των άσχημων εξελίξεων για τα απορρίμματα, πρέπει να σταματήσει πλέον κάθε άλλος χρονοβόρος σχεδιασμός, και να προχωρήσει το οργανωμένο σχέδιο διαχείρισης απορριμμάτων που εγκρίθηκε το 2005, αυτό να συνοδεύεται από νέα στοιχεία, δεδομένα και εμπειρίες και, έστω και αργά, να υλοποιηθεί.

Στόχος μας θα πρέπει είναι η βιώσιμη διαχείριση των απορριμμάτων σύμφωνα με την ισχύουσα εθνική και κοινοτική νομοθεσία και η αποφυγή της μεταβίβασης των περιβαλλοντικών προβλημάτων στις επόμενες γενεές.

Τέλος, το ΤΕΕ Πελοποννήσου δεσμεύεται, σε σύντομο χρονικό διάστημα, να καταθέσει στην Πολιτεία τις θέσεις του, βάσει του πονήματος που θα προκύψει από την αρμόδια Ομάδα Εργασίας, για τους τρόπους και τις μεθόδους ολοκληρωμένης επεξεργασίας απορριμμάτων που είναι δόκιμοι να εφαρμοστούν στην Περιφέρειά μας.

Στόχος η δημιουργία Εναλλακτικού Συνεταιρισμού

Καταργούν τους μεσάζοντες στο Ναύπλιο

Εναλλακτικό και αλληλέγγυο εμπόριο προσπαθούν να δημιουργήσουν στο Ναύπλιο με σκοπό την κατάργηση μεσάζοντων, την αμοιβαιότητα μεταξύ παραγωγών και καταναλωτών, την εξοικονόμηση χρημάτων και τον άμεσο έλεγχο της ποιότητας των προϊόντων.

Απώτερος στόχος είναι η δημιουργία ενός ανοιχτού καταναλωτικού συνεταιρισμού στο Ναύπλιο.

Οι πρωτεργάτες προέρχονται από το χώρο των βιοκαλλιεργητών και του εναλλακτικού εμπορίου. Θεωρούν ότι οι υπηρεσίες πιστοποίησης της ποιότητας των τροφίμων ελέγχονται από τις μεγάλες κεφαλαιοκρατικές επιχειρήσεις τροφίμων καθώς και τις γραφειοκρατικές υπηρεσίες πράγμα το οποίο συνεπάγεται αφενός την βρεφοποίηση της κοινωνίας, αλλά ταυτόχρονα και την έλλειψη επαφής του καταναλωτή με την διαδικασία παραγωγής των προϊόντων που καταναλώνει, τις συνθήκες ζωής των παραγωγών καθώς και την ίδια τη φύση.

Η ιδέα έρχεται από την Αθήνα όπου ήδη λειτουργεί ο εναλλακτικός συνεταιρισμός «Σπόρος» που δρά εδώ και 5 χρόνια, με πανελλαδικό και παγκόσμιο δίκτυο συνεταιριστικών κοινοτήτων παραγωγών και καταναλωτών.

Το εμπόριο σήμερα, τόσο σε παγκόσμιο όσο και τοπικό επίπεδο,



βασίζεται στην εκμετάλλευση και αποσκοπεί αποκλειστικά στο κέρδος. Παρ' όλα αυτά, σε όλο τον κόσμο γίνονται σημαντικές προσπάθειες δημιουργίας εναλλακτικών μορφών εμπορίου, με όλες τις αντιφάσεις και τα προβλήματα που παρουσιάζουν. Εμείς τι κάνουμε για αυτό;

Όπως αναφέρεται σε ενημερωτικό του εναλλακτικού συνεταιρισμού «Σπόρος» «με αυτό το ερώτημα στο μυαλό κάποιιοι και κάποιες ξεκινήσαμε από το καλοκαίρι του 2004 να συζητάμε για το αν μπορεί να πραγματοποιηθεί ένα εγχείρημα εναλλακτικού και αλληλέγγυου

εμπορίου στην Ελλάδα και επάνω σε ποιες βάσεις. Δεν συναντηθήκαμε τυχαία: γνωριζόμασταν από την πολιτική μας δράση, τη συμμετοχή μας σε συλλογικότητες που προτάσσουν την αλληλεγγύη, τη συντροφικότητα και την άμεση και ισότιμη συμμετοχή ως πρώτες ύλες μιας άλλης, καλύτερης, ζωής. Καταλύτης για να δοκιμάσουμε το ερώτημα και στην πράξη στάθηκε η γνωριμία μας τον περασμένο Ιούλιο με τη γερμανική коοπερατίβα Café Libertad, στη διάρκεια μιας παρουσίασης της δουλειάς τους στο Βελιγράδι, στην ευρωπαϊκή συνάντηση του People's Global

Action. Μάθαμε ότι εδώ και 5 χρόνια έχουν έρθει σε άμεση επαφή με ζαπατιστικές коοπερατίβες στο Μεξικό, αγοράζοντας και διακινώντας τον καφέ τους όχι για να κερδίσουν από αυτό, αλλά ως έμπρακτη πολιτική αλληλεγγύη. Μάθαμε επίσης ότι πολλές συλλογικότητες στην Ευρώπη κάνουν το ίδιο, οι οποίες σχηματίζουν ένα δίκτυο για την προώθηση των προϊόντων των Ζαπατίστας (RedProZapa). Έτσι, από το Σεπτέμβριο ξεκινήσαμε να διακινούμε στην Αθήνα καφέ από τις ζαπατιστικές коοπερατίβες της Τοιάπας του Μεξικού, κακάο από την коοπερατίβα El Ceibo της Βολιβίας, μάτε από το Κίνημα των Χωρίς Γη (MST) της Βραζιλίας και μαύρο τσάι από το κίνημα των Adivasi της Ινδίας. Κυρίως χέρι με χέρι, αλλά και μέσω πολιτικών και κοινωνικών χώρων, τα προϊόντα έφτασαν σε όλο και περισσότερο κόσμο. Αλλά το πιο σημαντικό ήταν η ανταπόκριση που βρήκε η ιδέα και η θέρμη με την οποία υιοθετήθηκε. Δεκάδες άνθρωποι τόσο στην Αθήνα όσο και στην υπόλοιπη Ελλάδα άρχισαν να συμμετέχουν στη διακίνηση των προϊόντων, με αποτέλεσμα να έχει δημιουργηθεί πλέον ένα συνεχώς διευρυνόμενο δίκτυο. Αρκετοί και αρκετές εντάχθηκαν και στη συλλογικότητα, εμπλουτίζοντάς τη με την όρεξη και τις ιδέες τους.

Ήταν για μας μια περίοδος αναζήτησης και προβληματισμού. Αφενός, στο καθαρά πρακτικό επίπεδο, αφού, μην έχοντας καμία εμπειρία από ανάλογες δραστηριότητες, χρειάστηκε να μάθουμε από τα λάθη μας. Κατανοήσαμε ότι το εγχείρημα αυτό απαιτεί διαφορετικό επίπεδο οργάνωσης και «συνέπειας» σε σχέση με την εμπειρία μας από άλλες συλλογικότητες, κυρίως επειδή περιλαμβάνει τη διαχείριση χρηματικών ποσών. Από την άλλη, στο πιο θεωρητικό επίπεδο, που σχετίζεται με το τι θέλουμε να κάνουμε και πώς, προχωρήσαμε στα τυφλά, καθώς επιχειρούσαμε κάτι εντελώς καινούργιο για τον ελληνικό χώρο και δεν θέλαμε να αντιγράψουμε έτοιμες λύσεις από το εξωτερικό. Μέσα από μια διαρκή διαδικασία συζήτησης διατυπώσαμε τα ερωτήματα και προσπαθήσαμε να τα απαντήσουμε συλλογικά: Τι σημαίνει για εμάς αλληλεγγύη; Ποια είναι η διαφορετική μορφή εμπορίου που θέλουμε να χτίσουμε και τι μας κινητοποιεί για να την πετύχουμε; Τι σχέση μπορεί να έχει με την υπάρχουσα δομή του εμπορίου; Πώς μπορεί να συμβιβαστεί με το νόμο και την εφορία; Πώς ισορροπούμε την ανάγκη για οικονομική βιωσιμότητα του εγχειρήματος με τη θέλησή μας να είναι τα προϊόντα προσιά σε όλους και όλες; Και άλλα πολλά...»

Ο Λαφαζάνης ζητά αναβάθμιση και όχι κατάργηση των δρομολογίων

Στη Βουλή ξανά το τρένο

Για μια ακόμα φορά έρχεται στη Βουλή το θέμα των δρομολογίων του ΟΣΕ για την γραμμή Κόρινθος - Άργος - Ναύπλιο - Τρίπολη - Καλαμάτα.

Ο βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ Παναγιώτης Λαφαζάνης κατέθεσε την Τρίτη την ερώτηση προς τον υπουργό Μεταφορών. Εντύπωση πάντως προκαλεί το γεγονός πάντως ότι οι ντόπιοι βουλευτές -εξαιρουμένου του Γιάννη Μανιάτη - δεν έχουν αγγίξει το θέμα.

Τονίζει ο κος Λαφαζάνης στην ερώτησή του: «Σύμφωνα με τις εξαγγελίες του Υπ. Μεταφορών, είναι στις προθέσεις της κυβέρνησης - στα πλαίσια της απαράδεκτης δραστηρικής μείωσης των δρομολογίων του ΟΣΕ πανελλαδικά- η μεγάλη μείωση των δρομολογίων στην ευρύτερη περιοχή της Πελοποννήσου και ειδικότερα στους Νομούς Μεσσηνίας και Αρκαδίας. Συγκεκριμένα, προτείνονται να διατηρηθούν μόνο 3 από τα 16 δρομολόγια του τμήματος Καλαμάτα - Μεσσήνη - Καλαμάτα, 6 από τα ισχύοντα 17 που διαγράφονται από το Τ.Ε.Ι. Καλαμάτας, 3 εκ των

8 από Καλαμάτα προς Κυπαρισσία, 2 εκ των 7 από Καλαμάτα - Πύργο - Πάτρα και 1 από τα 5 από Καλαμάτα - Πύργο - Πάτρα - Κιάτο - Αθήνα ενώ δε γίνεται καμία αναφορά για την πορεία των έργων της γραμμής Καλαμάτα - Τρίπολη - Αθήνα.

Οι προτάσεις αυτές «δολοφονούν» κυριολεκτικά τον ελληνικό σιδηρόδρομο και οδηγούν σε μαρσαμό την ελληνική περιφέρεια, αφού ουσιαστικά «σφαγιάζεται» το 70% των σημερινών δρομολογίων. Φορείς και κάτοικοι των Νομών Μεσσηνίας και Αρκαδίας αντιδρούν και ζητούν να μη γίνει καμία περικοπή στα υπάρχοντα περιφερειακά δρομολόγια, αλλά αντίθετα να ενισχυθούν, να εκσυγχρονιστούν και να αναβαθμιστούν.

Επειδή περιορίζεται δραματικά η πετυχημένη προασιακή συγκοινωνία με σιδηρόδρομο εντός του νομού Μεσσηνίας (Καλαμάτα - Μεσσήνη, Καλαμάτα - Τ.Ε.Ι. Κυπαρισσία), όπου διακινούνται 2.000 επιβάτες την ημέρα. Επειδή τα ελλείμματα στο σιδηρόδρομο δημιουργήθηκαν λόγω της διαχρονικής

άρνησης των ελληνικών κυβερνήσεων να εκπληρώσουν τις νόμιμες οικονομικές τους υποχρεώσεις απέναντι στον Ο.Σ.Ε.

Επειδή είναι τραγικό σε μια εποχή όπου όλη η Ευρώπη επενδύει στους σιδηροδρόμους και τους αναπτύσσει κατά προτεραιότητα λόγω των μεγάλων συγκριτικών τους πλεονεκτημάτων η κυβέρνηση να «εκτελεί» εν ψυχρώ τον ελληνικό σιδηρόδρομο».

Ο βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ ρωτά τον υπουργό:

- Θα διατηρηθούν, θα εκσυγχρονιστούν και θα ενισχυθούν όλα τα ισχύοντα, μέχρι πρότινος, δρομολόγια του ΟΣΕ εντός και από το Νομό Μεσσηνίας, όπως ζητούν οι φορείς και οι κάτοικοι της περιοχής;

- Θα τηρηθεί το ισχύον χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης των έργων για το τμήμα Κόρινθος - Τρίπολη - Καλαμάτα και η επίσπευση των διαδικασιών για την ανακαίνιση του τμήματος Πύργου - Κυπαρισσίας - Ζευγολαπού;

- Θα υπάρξει άμεση προώθηση των έργων αναβάθμισης του Μηχανοστασίου Καλα-

μάτας, ώστε να γίνεται αποτελεσματικά η συντήρηση του τροχαίου υλικού της Πελοποννήσου;

- Πότε θα κατασκευαστούν με άμεσες διαδικασίες τα Συστήματα Σηματοδότησης - Τηλεδιοίκησης σε πρώτη φάση στην Προασιακή Περιοχή της Καλαμάτας (τμήμα Καλαμάτα - Ασπρόχωμα - Ζευγολατιό, όπου παρατηρείται η μεγαλύτερη κυκλοφορία συρμών) και στη συνέχεια σε όλο το Δίκτυο της Πελοποννήσου για την αύξηση της ασφάλειας και της χωρητικότητας του Σιδηροδρομικού Δικτύου;

- Πότε θα ξεκινήσουν οι διαδικασίες προμήθειας σύγχρονου μετρικού τροχαίου υλικού μεσαίων αποστάσεων με κλιματισμό;

- Πότε θα εκπονηθούν οι μελέτες κανονικοποίησης της γραμμής Κόρινθος - Άργος - Ναύπλιο - Τρίπολη - Καλαμάτα και της κατασκευής του τμήματος Κόρινθος - Άργος - Ναύπλιο, καθώς και της γραμμής Πάτρα- Πύργος- Κυπαρισσία- Καλαμάτα στα πλαίσια της Δ' Προγραμματικής Περιόδου;

Ποδηλατική λογοτεχνία, για τις ώρες ξεκούρασης από τις ποδηλατοπορίες

Σέλες από ουράνια τόξα γεμισμένα με σύννεφα

by Άρια

Γιατί μερικά πράγματα ποτέ δεν αλλάζουν χαχα!
Το παρακάτω αποτελεί απόσπασμα από το κωμικό μυθιστόρημα του Jerome K. Jerome «Τρεις σε δυο ποδήλατα» τυπωμένο το 1900! Η μετάφραση (πολύ ελεύθερη είναι δική μου). Άμα αναγνωρίσατε και τον εαυτό σας κάπου, αφήστε ένα σχόλιο :)

Οι δυο φίλοι συζητούν λοιπόν καθώς ετοιμάζουν να φύγουν εκδρομή στο Μέλανα Δρυμό (Μαύρο Δάσος) της Γερμανίας...

Τη Δευτέρα το απόγευμα ήρθε ο Χάρης επίσκεψη' κρατούσε στο χέρι ένα φυλλάδιο που διαφήμιζε ποδηλατικά εξαρτήματα.

Του είπα κατευθείαν:

-Εμένα άκου' παράτα το.

Χάρης:

-Γιατί να το παρατήσω;

Εγώ:

-Αυτή τη σαχλαμάρα ή όπως αλλιώς θέλεις να την ονομάσεις, τρελή πατένια, τελευταία λέξη της τεχνολογίας, επανάσταση στον τομέα της ποδηλασίας, καταρρίπτουσα κάθε πιθανού ρεκόρ' αυτή που κρατάς στο χέρι.

Εκείνος:

-Ε, ξέρω κι εγώ μωρέ; Αφού θα έχει και απότομες ανηφόρες, κατηφόρες, φαντάζομαι θα τα χρειαστούμε τα καλά φρένα.

-Καλά φρένα θα χρειαστούμε, συμφωνοί, αλλά όχι και ένα τεχνολογικό θαύμα από το οποίο δεν σκαμπάζουμε και που ποτέ δε λειτουργεί την κατάλληλη στιγμή.

Εκείνος:

-Αυτό το πράγμα - είπε εκείνος - λειτουργεί εντελώς αυτόματα.

- Α, μη μου εξηγείς τίποτα, δεν είναι ανάγκη -του αντιμίλησα. Άσε, γιατί το μυρίζομαι εγώ από ένστικτο ακριβώς τι θα κάνει αυτή η σαχλαμάρα.

Στην ανηφόρα θα μπλοκάρει τη ρόδα με τόση επιτυχία, που θα πρέπει να κουβαλήσουμε τα ποδήλατα μέχρι την κορυφή. Το όζον όμως στα ύψη του λόφου θα του κάνει καλό και αυτόματα θα διορθωθεί από μόνο του. Θα μονολογήσει «Δεν είμαι καλό φρένο' δε τα βοηθάω αυτά τα αγόρια' αντίθετα τα εμποδίζω. Είμαι μια συμφορά, να τι είμαι.»

Και χωρίς την παραμικρή προειδοποίηση, θα πάρει τα μπογαλάκια του και θα αποχωρήσει. Αυτό ακριβώς θα κάνει τούτο το φρένο. Παράτα το εκεί που σου λέω! Είσαι καλό



παιδί -συνέχισα- αλλά έχεις ένα κουσούρι.

-Ποιο; Με ρώτησε.

-Είσαι εύπιστος! απάντησα. Ό,τι διαφήμιση και να διαβάσεις, την πιστεύεις. Όσων αφορά την ποδηλασία, δοκίμασες ό,τι εφεύρεση οποιοδήποτε βλάκα έχει κυκλοφορήσει ποτέ στην αγορά. Έχεις άξιο φύλακα άγγελο που την έβγαλες μέχρι τώρα καθαρή, αλλά άκουσέ με εμένα, μην την παραζορίζεις την υπομονή του. Πολύ δουλειά είχε μαζί σου από τότε που έπιασε το ποδήλατο. Μην το παρατραβάς γιατί θα τσαντιστεί στα αλήθεια.

Εκείνος:

-Άμα μιλάγε ο καθένας έτσι δεν θα είχαμε πρόοδο σε κανέναν τομέα. Άμα κανένας δε δοκίμαζε μια καινοτομία, ο κόσμος θα σταματούσε. Μόνο μέσα από...

-Ξέρω όλα τα αντιπεχειρήματα - τον διέκοψα. Συμφωνώ να πειραματιζόμαστε μέχρι τα 35' αλλά μετά τα 35 θεωρώ πως ο άνθρωπος έχει και λίγο το δικαίωμα να σκέφτεται τον εαυτό του. Από αυτή την άποψη και εσύ και εγώ ανταπεξέλθαμε στην υποχρέωσή μας' ειδικά εσύ. Άς πούμε, πνάχτηκες στον αέρα λόγω του καινούριου σου φαναριού με γκάζι.

Εκείνος:

-Βασικά, ξέρεις, πρέπει εγώ να έφταιγα' νομίζω ότι το βίδωσα υπερβολικά.

Εγώ:

-Είμαι εντελώς διατεθειμένος να πιστέψω ότι, άμα υπάρχει ένας και μοναδικός λάθος τρόπος να χειριστείς λάθος ένα αντικείμενο αυτός είναι ακριβώς ο τρόπος με τον οποίο θα το χειριστείς εσύ. Πρέπει να προσέξεις με αυτή την τάση σου' αποκαλύπτει πολλά για το θέμα που συζητάμε. Εγώ, τουλάχιστον, ούτε που πρόσεξα τι έκανες' το μόνο που ξέρω είναι ότι, κάναμε τη βόλτα μας ωραία και καλά με το ποδήλατο στο Ουίτμπι Ρόουντ, κουβεντιάζοντας για τον τριακονταετή πόλεμο, όταν ξαφνικά, το φανάρι σου έκανε έκρηξη με ένα ήχο σαν πυροβολισμός. Τόσο πολύ ξαφνιάστηκα, που έπεσα μες το χαντάκι' και το ύφος της γυναίκας σου, όταν της είπα «δεν πειράζει, να μην ανησυχείς καθόλου γιατί δυο άντρες θα τον μεταφέρουν πάνω και έρχεται σε ένα λεπτό ο γιατρός, φέρνοντας μαζί και μια νοσοκόμα» είναι κάτι που δε θα ξεχάσω ποτέ.

Εκείνος:

-Κρίμα που δε σκέφτηκες να μαζέψεις το φανάρι από το δρόμο. Ήθελα να μελετήσω τι το ώθησε να κάνει έτσι μπουμι.

-Δεν είχα χρόνο να μαζέψω το φανάρι. Υπολόγισα ότι θα μου χρειαζόντουσαν δυο ώρες για να το συλλέξω κομματάκι με κομματάκι από την ασφάλτο. Και όσων αφορά το «μπουμι» μόνο το γεγονός ότι διαφημιζότανε ως το πιο ασφαλές

φανάρι που εφευρέθηκε ποτέ θα έβρισκε σε υποψίες οποιονδήποτε εκτός από σένα. Μετά, ήταν εκείνο το ηλεκτρικό φανάρι-συνέχισα.

-Ε, εκείνο στα αλήθεια φώτιζε θαυμάσια. Εσύ ο ίδιος το έλεγες.

-Φώτιζε τόσο θαυμάσια που στο Κινγκς Ρόουντ, στο Μπράιτον, τρόμαξε ένα άλογο. Με το που σκοτεινίασε και μπήκαμε στο Κεμπ Τάουν έσβησε, και σου βάλανε πρόστιμο επειδή κυκλοφορούσες νύχτα χωρίς φως. Μπορεί να θυμάσαι ότι κυκλοφορούσες με εκείνο το φανάρι τα νλιόλουστα απογεύματα, και για αυτό σου λείπει. Φυσικά μόλις σκοτεινίαζε, είχε ήδη κουραστεί και ήθελε να ξαποστάσει.

-Ήταν κάπως εκνευριστικό - παραδέχτηκε εκείνος.

-Μα εδώ εκνεύριζε και μένα, πόσο μάλλον εσένα. Μετά ήταν οι σέλες - συνέχισα εγώ. (Σκόπευα να του δώσω ένα καλό μάθημα). Υπάρχει καμιά διαφημιζόμενη σέλα που να μην δοκίμασες;

-Μα μου καρφώθηκε η ιδέα, ότι πρέπει επιτέλους να βρω την ιδανική σέλα.

-Αυτό να το ξεχάσεις' ζούμε σε έναν κόσμο γεμάτο ατέλειες και ανάμεικτες χαρές και λύπες. Μπορεί εκεί έξω να υπάρχει και κάνας κόσμος στον οποίο οι σέλες είναι φτιαγμένες από ουράνια τόξα γεμισμένα με σύννεφα' στο δικό μας κόσμο όμως, η απλούστερη λύση είναι

να συνθηθίσουν στις σκληρές σέλες.

Για παράδειγμα, εκείνη η σέλα που αγόρασες στο Μπέρμινγκχαμ και έμοιαζε με ζευγάρι νεφρά.

Εκείνος:

-Αναφέρεσαι σε εκείνη που ήταν βασισμένη σε ανατομικές αρχές;

-Ακριβώς εκείνη -απάντησα. Το κουτί στο οποίο την έφερες είχε στο καπάκι ένα σχέδιο που έδειχνε έναν σκελετό να κάθεται, ή εν πάσει περιπτώσει, εκείνο το μέρος του σκελετού που κάθεται.

Εκείνος:

-Ήταν πολύ σωστό: σου έδειχνε την κατάλληλη θέση να...

Εγώ:

-Άς μη μπούμε σε λεπτομέρειες. Το συγκεκριμένο σχέδιο πάντα μου φαινόταν εντελώς ακατάλληλο.

-Από ιατρικής απόψεως ήταν σωστό.

- Μπορεί -είπα- για έναν άνθρωπο που καβαλάει ένα ποδήλατο μόνο με τα κόκκαλά του. Εγώ ένα ξέρω, ότι δοκίμασα και ο ίδιος και ήταν καθαρό βασανιστήριο. Όσες φορές περνούσες πάνω από μια πέτρα ή λακούβα, σε τρυπούσε λες και καβαλούσες ευέξαπτο κάβουρα.

Ολόκληρο μήνα την είχες κρατήσει. -Ε σκέφτηκα ότι ήταν φιλότιμο να την δοκιμάσω τουλάχιστον.

-Υπέβαλλες σε δοκιμασίες όλη σου την οικογένεια' αν μου επιτρέπεις την έκφραση. Η γυναίκα σου μού έλεγε ότι σε όλη σας τη γαμήλια ζωή δε ήσουν ποτέ τόσο ευέξαπτος, και ολιγομίλητος, όσο εκείνο το μήνα. Μετά, θυμάσαι εκείνη με το ελατήριο;

Εκείνος:

-Εννοείς το «Σπιράλ»;

Εγώ:

-Εννοώ εκείνη που σε χοροπλάδαγε πάνω κάτω' μερικές φορές πετύχαινε να σε προσγειώσει εκεί που έπρεπε, άλλες όχι. Δεν τα αναφέρω όλα αυτά μόνο για να ανασκαλέσω οδυνηρές αναμνήσεις. Θέλω να καταλάβεις ότι είναι καθαρή τρέλα να αρχίζεις τους πειραματισμούς στην ηλικία σου.

-Μην σχολιάζεις τόσο την ηλικία μου. Ένας άντρας στα τριάντα τέσσερα...

-Στα πόσα;

Εκείνος:

-Εσύ άμα δε σ' αρέσει η φίρμα μην την παίρνεις. Όταν σου φύγει όμως το ποδήλατο στην κατηφόρα και εσύ και ο Γιώργος περάσετε με το τάντεμ μέσα από καμιά στέγη εκκλησίας, μη με κατηγορείς εμένα!

Το τραγούδι της ανηφόρας

by fantasmamore

Κοίταξε μπροστά τον δρόμο που ανηφόριζε. Ο αχνός της ασφάλτου έκανε το τοπίο να χορεύει στα μάτια του. Δεν ακουγόταν τίποτα άλλο, εκτός από τα τζιτζίκια.

Είχε περάσει πολλή ώρα από την στιγμή που ξεκίνησε την ανάβασή του. Τα πόδια του τον καίγανε και όλο του το σώμα ήταν καλυμμένο με ιδρώτα. Αλλά το είχε υποσχεθεί στον εαυτό του πως θα έφτανε στην κορυφή και θα έκανε τα πάντα για να κρατήσει αυτή του την υπόσχεση κι ούτε ο πόνος, ούτε ο ιδρώτας μπορούσαν να κάμψουν τον αγώνα του. Γιατί αν τα παρατούσε τώρα, η προσπάθειά του μέχρι εκεί θα ήταν ανούσια, άγευστη. Γιατί θα άκουγε το όνομα του βουνού και θα ήξερε πως εκεί, εκείνος είχε αποτύχει.

Κι έβαλε το παπούρι του στην θήκη, φόρεσε και το κράνος του κι άρχισε να ποδηλατεί ξανά. Σε κάποιες στροφές κοιτούσε την θάλασσα από ψηλά και φούσκωνε από υπερηφάνεια για όσο είχε καταφέρει να ανέβει. Κι έβλεπε τους κολπίσκους όλο και πιο μικρούς και το γαλάζιο του πέλαγου να ενώνεται με το γαλάζιο του ουρανού σε ένα τόξο, κι ήταν σαν να φεύγει από την γη, σαν να πετάει προς τον ουρανό. Μα κάθε φορά ερχόταν η επόμενη στροφή και κοίταζε με δέος τον δρόμο που ανέβαινε νωχελικά στο βουνό και καταλάβαινε πως είχε ακόμη πολύ δρόμο μπροστά του. Αποκαρδιωνόταν τότε, αλλά δεν το έβριζε κάτω.

Κι έτσι περνούσε ο χρόνος, με δυσκολία κι επιμονή. Τώρα, σκύβει το κεφάλι του και κοιτάει τον οριζόντιο σωλήνα που περνάει αργά πάνω από την καυτή ασφάλτο. Ίσως αν τα καταφέρει να συγκεντρωθεί, ο πόνος να είναι λιγότερος, ίσως ο χρόνος να τρέξει πιο γρήγορα από το ποδήλατό του. Κι η πολυπόθητη κορυφή, να φτάσει κάτω από τα πόδια του, να του παραδοθεί νικημένη. Προσπάθησε να σκεφτεί ένα

τραγούδι, για να ξεχάσει την καταπόνηση, αλλά η ανάσα του ήταν τόσο βαριά που θα ήταν αδύνατο να τραγουδήσει. Άκουγε τον εαυτό του να ασθμαίνει, φού, φού, φού... Λες και του έδινε το τέμπο, άρχισε στο μυαλό του να παίζει με τις λέξεις.

Φού, φού, φού...

Λέω πως, σαν το ποδήλατο είναι η ζωή, που ασθμαίνει σε άγνωστη γη στις ανηφόρες που θα φέρουν οι καιροί...

Χάρηκε με αυτό που σκέφτηκε, ένιωσε το συναίσθημα της δημιουργίας, αυτό το υπέροχο συναίσθημα που ορίζει πάντα μέσα μας την ομορφιά. Χωρίς να σταματήσει, συνέχισε να τραγουδά με το μυαλό του, στον ίδιο ρυθμό...

Λέω πως, όταν η κούραση σε έχει κερδίσει

κι ανάσα σου είναι βαριά μόνο μια ελπίδα υπάρχει, να σε κρατά

Εκείνη την στιγμή, έστριψε και βρέθηκε να ποδηλατεί στην σκιερή πλευρά του βουνού.

Τα πεύκα κάμαν τον αέρα λιγότερο πυκνό και τα πόδια του ασυναίσθητα στροφάλαν πιο γρήγορα. Μαζί άλλαξε και η ανάσα του, και ο ρυθμός του τραγουδιού...

Σαν το παιδί, να κυλάς όπου βρεις κατηφόρα κι οι κατηφόρες να είναι γλυκιές

με όνειρα στρωμένες και με ευχές

Στα πόδια σου, να σέρνεις ελαφριές σκέψεις κι όλα για να μετρηθούν με το όνειρο να πρέπει να παραβγούν

Συνέχισε να ανεβαίνει. Δεν ένιωσε τον πόνο τότε, μόνο την καρδιά του άκουγε. Κι η καρδιά του υπαγόρευε...

Λέω πως, το ποδήλατο είναι ένα πλοίο κι ο καπετάνιος του μόνο εσύ να επιλέγεις τι αξίζει στην ζωή... Κι έφτανε ακόμα πιο ψηλά...

Λέω πως, σοβαρά δεν θα 'πρεπε να βλέπεις όσα ενός μεγάλου η ματιά ορίζει σαν τείχη δυσθεώρητα, ψηλά...



Τώρα τρέχει, μοιάζει με τους αθλητές που ξαφνικά σηκώνονται από την σέλα και όρθιοι περνούν μπροστά και δίνουν τον ρυθμό... Σαν το παιδί, να παλεύεις να μάθεις τον κόσμο

κι όσα σου πέφτουν βαριά να ανακατεύεις με παραμύθια κι όνειρα Στην καρδιά, να φυλάς όσα σε ταξιδεύουν και για όλα τ' άλλα, υπομονή θα μεγαλώσεις κι ίσως να 'ρθει η στιγμή...



«Ποδηλατοδρομία» στο Λυγουριό

Ο Προοδευτικός Σύλλογος Λυγουριού "Ο Καββαδίας" στο πλαίσιο των πολιτιστικών και αθλητικών του δραστηριοτήτων διοργανώνει «Ποδηλατοδρομία», την Κυριακή 26 Ιουλίου στις 10 το πρωί στο Λυγουριό. Σχετικά αναφέρουμε πως έχουν προγραμματιστεί οι εξής διαδρομές :

1η: Μικρή διαδρομή : Αφετηρία : Θέατρο Επιδαύρου - Τερματισμός : Κεντρική Πλατεία Λυγουριού

2η: Μεγάλη διαδρομή : Αφετηρία : Θέατρο Επιδαύρου - Διασταύρωση Κέντρου Υγείας Λυγουριού - Γέφυρα-Κόμβος Αρχαίας Επιδαύρου - Παλιός δρόμος προς Λυγουριό - Τερματισμός : Κεντρική Πλατεία Λυγουριού

Mas περιμένουν όλους, ανεξαρτήτως ηλικίας!!! Δηλώσεις συμμετοχής έως Παρασκευή 24 Ιουλίου, στις 20:00, στα τηλ: 6977717737, 6972247224.

Το ΚΚΕ ξαναανοίγει το θέμα της χωματερής και αντιδρά με κινητοποιήσεις

Όχι στα σκουπίδια της Καραθώνας



Το θέμα της χωματερής της Καραθώνας φέρνει ξανά στην επικαιρότητα η νομαρχιακή επιτροπή του ΚΚΕ.

Στο μέσον του καλοκαιριού και ενώ οι λουόμενοι έχουν κατακλύσει την δημοφιλή λαϊκή παραλία, ο σκουπιδότοπος συνεχίζει να λειτουργεί. Μάλιστα πριν από δύο εβδομάδες είχε πάρει φωτιά, την ώρα που οι λουόμενοι...απολάμβαναν το μπάνιο τους.

Την Τρίτη το βράδυ η νομαρχιακή επιτροπή Αργολίδας του ΚΚΕ έκανε διαμαρτυρία μέσα στο Ναύπλιο, για να ενημερώσει τους πολίτες σχετικά με το τι συμβαίνει με τον σκουπιδότοπο. Η

διαμαρτυρία εντάσσεται σε σειρά κινητοποιήσεων που θα συνεχιστούν για το ίδιο θέμα.

Όπως τονίζουν τα τοπικά στελέχη του ΚΚΕ «μαζί με την εμπορευματοποίηση της παραλίας της Καραθώνας εντείνεται και η υποβάθμιση της. Είναι απαράδεκτη η λειτουργία χωματερής στη μόνη μεγάλη λαϊκή πλάζ του Ναυπλίου που μένει αδόμητη και που εξυπηρετεί χιλιάδες κατοίκους της Αργοναυπλίας αλλά και οι επισκέπτες.

Αυτή η ανεξέλεγκτη χωματερή αποτελεί «βόμβα» για την υγεία των λουομένων. Είναι έγκλημα σε βάρος του περιβάλλοντος σε μια περιοχή μάλιστα ιδιαίτερου

φυσικού κάλλους».

Η Νομαρχιακή Επιτροπή Αργολίδας του ΚΚΕ ανακοίνωσε ότι σύντομα να καλέσει σε σύσκεψη τους φορείς της πόλης αλλά και πολίτες προκειμένου να οργανωθεί η παραπέρα δράση.

Εντωμεταξύ την αντίδρασή του εκφράζει το ΚΚΕ μέσω δημοσιεύματος του «ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΗ» και για την παραχώρηση στον δήμο το δικαίωμα χρήσης των κοινόχρηστων χώρων των παραλιών.

Σύμφωνα με το δημοσίευμα οι δήμοι στους οποίους παραχωρείται το δικαίωμα της εκμετάλλευσης, μπορούν να το μεταβιβάσουν σε δημοτικές ή κοινοτικές επιχειρήσεις τους (ό.σ. οι οποίες με βάση

τον Δημοτικό και Κοινοτικό Κώδικα μετεξελίσσονται σε ανώνυμες εταιρείες) και σε τρίτους, δηλαδή σε ιδιώτες επιχειρηματίες. Το παραχωρηθέν δικαίωμα εκμετάλλευσης ισχύει μέχρι 31/12/2012. Όπως ορίζεται, η απευθείας παραχώρηση γίνεται για την άσκηση δραστηριοτήτων που εξυπηρετούν τους λουόμενους ή την αναψυχή του κοινού, όπως εκμίσθωση θαλασσίων μέσων αναψυχής, καθισμάτων, ομπρελών, λειτουργία τροχήλατου αναψυκτηρίου και άλλων.

Δήμοι και επιχειρήσεις δύναται να εκμεταλλευτούν και περιοχές που βρίσκονται υπό καθεστώς ειδικής προστασίας και μέχρι πρότινος δεν επιτρεπόταν η παρέμβαση σε αυτές. Συγκεκριμένα, όπως ορίζεται στην απόφαση, κατόπιν σύμφωνης γνώμης των αρμοδίων κατά περίπτωση υπουργών μπορούν να παραχωρηθούν κηρυγμένοι αρχαιολογικοί χώροι, προστατευμένες περιοχές, ευπαθή οικοσυστήματα, ιδιαίτερου φυσικού κάλλους και πολιτιστικού ενδιαφέροντος.

Οι δήμοι ή οι επιχειρήσεις που κάνουν χρήση των κοινόχρηστων χώρων θα πρέπει να καταβάλλουν το 20% των εσόδων τους στο δημόσιο. Στην πράξη δηλαδή, οι δήμοι δεν μπορούν - ακόμα κι αν το ήθελαν - παρά να προχωρήσουν σε εμπορική «αξιοποίηση» των παραλιών ώστε να αντεπεξεχθούν στο αντίτιμο, που με τη σειρά τους θα εισπράξουν από τον ίδιο τον εργαζόμενο - πελάτη. Σε κάθε περίπτωση, και με δεδομένο ότι η νέα ρύθμιση δε συνοδεύεται από κονδύλια προς τους δήμους ώστε να μπορούν να λειτουργήσουν τις παραλίες, αυτοί θα εξαναγκαστούν στην επιβολή χαρτιστού για τη χρήση της παραλίας.

Κι αυτό γιατί θα χρειαστεί να δαπανήσουν χρήματα για: τον καθημερινό καθαρισμό των χώρων, την εξασφάλιση γενικά της αισθητικής. Τις παρεμβάσεις που θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τη μορφολογία της περιοχής. Την πρόσληψη ναυγοσωστών που απαιτούνται, την τοποθέτηση παρατηρητηρίων και γενικά τη λήψη μέτρων ασφαλείας. Τον έλεγχο καταπατήσεων, αυθαίρετων επεμβάσεων, που θα ασκεί το προσωπικό της δημοτικής αστυνομίας, οι φύλακες, οι οδοκαθαριστές, κλπ. Με λίγα λόγια, η κυβέρνηση καλεί τους δήμους να εισπράξουν για να γεμίσουν κατόπιν τα ταμεία του κρατικού κορβανιού.

Σε παραλίες που ήδη δραστηριοποιούνται επιχειρήσεις και εφόσον οι δήμοι επιλέξουν να παραχωρήσουν το δικαίωμα της χρήσης σε τρίτους, οι επιχειρήσεις αυτές προτιμούνται, για... να μην τίθεται θέμα αθέμιτου ανταγωνισμού μεταξύ των μισθωτών, όπως σημειώνεται στην απόφαση. Μάλιστα, αίρεται ο περιορισμός που θέτει ο νόμος 2971/2001, ο οποίος προβλέπει ότι η έκταση αιγιαλού κάθε παραχώρησης δεν δύναται να υπερβαίνει τα 500 τετραγωνικά μέτρα, ενώ από κάθε παραχώρηση θα πρέπει να αφήνεται ελεύθερος χώρος 100 μέτρων. Αυτό θα έχει ως συνέπεια ξενοδοχειακά συγκροτήματα που έφραζαν μόνο ένα τμήμα μιας παραλίας, τώρα να τη μαντρώ-

νουν ολόκληρη!

Οι δήμοι ή οι επιχειρήσεις, κάθε βήμνο υποβάλλουν τα σχετικά στοιχεία στην Κτηματική Υπηρεσία, προκειμένου να της αποδοθεί το αντίλαγμα του 20% των εσόδων που προβλέπεται. Στην περίπτωση δε που ο δήμος παραχωρήσει το δικαίωμα της χρήσης σε τρίτους, προβλέπεται η εφάπαξ καταβολή από το μισθωτή τουλάχιστον του μισού ποσού του προβλεπόμενου μισθώματος.

Το νομοθετικό πλαίσιο της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ

Η κυβέρνηση της ΝΔ έρχεται να συνεχίσει την πολιτική της ιδιωτικοποίησης και εμπορευματοποίησης του εθνικού πλούτου και των δημόσιων ακτών που ξεκίνησε το ΠΑΣΟΚ. Και που καταγράφεται και στο υπάρχον νομοθετικό πλαίσιο. Συγκεκριμένα: Ο 2971/2001 υπογράφεται από 10 κορυφαίους υπουργούς της τότε κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ. Επιτρέπει την τσιμεντοποίηση του αιγιαλού και των παραλιών της χώρας από περιώνυμα συμφέροντα, που μπορούν πλέον να ασκήσουν πάνω τους μια σειρά από δραστηριότητες, όπως τουριστικές, βιομηχανικές κλπ. Επιτρέπεται, επίσης η αποκλειστική χρήση τους - όπως και στις βραχονησίδες - έναντι... ενοικίου. Στην ουσία πρόκειται για το νόμο εκείνον που άνοιξε τον «ασκό του Αϊόλου» για την τσιμεντοποίηση αιγιαλών και παραλιών από το μεγάλο κεφάλαιο.

Ο νόμος 3105/2003 υπογράφεται επίσης από 10 υπουργούς της κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ. Ο νόμος αυτός, επιτρέπει στην Εταιρεία Τουριστικά Ακίνητα ΑΕ να αίρει την προστασία μεγάλων τμημάτων του αιγιαλού και των παραλιών γύρω από τουριστικές μονάδες του ΕΟΤ και να τις παραχωρεί στο ιδιωτικό κεφάλαιο. Με τους προαναφερόμενους νόμους βγήκαν «στο σφυρί» οι πλάζ του Αλίμου, της Βούλας, της Βουλιαγμένης και της Βάρκιζας. Έγινε το ξεπούλημα των συγκροτημάτων του ΕΟΤ στο Λαγονήσι, στην Κυλλίνη κ.ά. Ενώ γίνεται προσπάθεια να παραχωρηθούν σε ιδιώτες άλλες ελεύθερες παραλίες όπως αυτές της Καραθώνας Ναυπλίου, Αγίων Αποστόλων Χανίων, να «αξιοποιηθεί» το παραλιακό μέτωπο Μαραθώνα - Νέας Μάκρης - Ραφήνας κλπ. Με το νόμο 3342/2005, για την αξιοποίηση των Ολυμπιακών Ακινήτων, η κυβέρνηση της ΝΔ - μέσω δέκα κορυφαίων υπουργών που υπογράφουν τον εν λόγω νόμο - πατάει σε προηγούμενους νόμους του ΠΑΣΟΚ και ξεδιπλώνει ένα ασύλληπτο όργιο υπερκερδών και κερδοσκοπίας κατά μήκος της παραλίας. Σύμφωνα με το νόμο, στο Ελληνικό, ένα μεγάλο κομμάτι από το πρώην αεροδρόμιο μαζί με τις Ολυμπιακές εγκαταστάσεις εκχωρείται στο κεφάλαιο και οικοπεδοποιούνται πάνω από 1.000 στρέμματα. Επιπλέον, η παραλία Καλλιθέας - Τζιτζιφιών, ολόκληρος ο Φαληρικός όρμος και ο Ιππόδρομος οικοπεδοποιούνται και μαζί με τις Ολυμπιακές εγκαταστάσεις εκχωρούνται στην επιχειρηματική δραστηριότητα για μαρίνες, ξενοδοχεία, κόβοντας κάθε πρόσβαση του λαού προς τη θάλασσα.

Είδε Καρατσαφέρη ο Σαραβάκος

Με τον πρόεδρο του ΛΑΟΣ Γιώργο Καρατσαφέρη, συναντήθηκε ο πρώην νομάρχης Δημήτρης Σαραβάκος, με την ιδιότητα του μέλους της Ένωσης τέως Αιρετών Νομαρχών Ελλάδας και Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Οι πρώην νομάρχες ζήτησαν από τον κ. Καρατσαφέρη να στηρίξει την υλοποίηση των αποφάσεων του 13ου συνεδρίου της Ε.Ν.Α.Ε. με προτεραιότητα την άμεση κατάθεση στη Βουλή του Κώδικα Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης που είναι έτοιμος και τη λύση θεμάτων που αφορούν στην καταστατική θέση των Αιρετών Νομαρχών και Νομαρχιακών Συμβούλων.

Η Ένωση ενημέρωσε τον πρόεδρο για θέματα που αφορούν τις Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, τα αιρετά πρόσωπα που υπηρετούν το θεσμό και αντιπλάγησαν απόψεις για την τρέχουσα πολιτική επικαιρότητα.



Βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης

Ο υφυπουργός Ανάπτυξης κ. Ι. Μπούγας παρουσίασε στην Επιτροπή Παραγωγής & Εμπορίου της Βουλής το σχέδιο νόμου «Μέτρα για τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης», με το οποίο ενσωματώνεται στο εθνικό δίκαιο η Οδηγία 2006/32/ΕΚ και θεσπίζονται για πρώτη φορά στην ελληνική ενεργειακή αγορά κανόνες και μέτρα για τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης κατά την τελική χρήση σε όλους τους τομείς οικονομικής δραστηριότητας και για την ανάπτυξη της αγοράς ενεργειακών υπηρεσιών. Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η εξοικονόμηση ενέργειας με όλα τα οφέλη που αυτή συνεπάγεται για την ενίσχυση της ασφάλειας εφοδιασμού της χώρας και τον περιορισμό της ενεργειακής της εξάρτησης από εισαγωγές, τη μείωση των αιχμών φορτίου ηλεκτρικής ενέργειας ιδιαίτερα κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, αλλά και τον περιορισμό των εκπομπών αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου.

Ειδικότερα, με το σχέδιο νόμου τίθεται πλέον επισήμως εθνικός στόχος εξοικονόμησης ενέργειας κατά 9% μέχρι

το 2016, ο οποίος θα επιτευχθεί με την κατάρτιση και εφαρμογή διαδοχικών εθνικών σχεδίων δράσης ενεργειακής απόδοσης (ΣΔΕΑ). Το πρώτο σχέδιο έχει ήδη αποσταλεί και εγκριθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, και τα επόμενα θα ακολουθήσουν τον Ιούνιο του 2011 και τον Ιούνιο του 2014. Για την υλοποίηση του ανωτέρου στόχου, με το νέο σχέδιο νόμου ο δημόσιος τομέας αναλαμβάνει επιπλέον δεσμεύσεις βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης των εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού. Οι δεσμεύσεις αυτές σχετίζονται με την ενεργειακή αναβάθμιση των δημόσιων κτιρίων, τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης των δημόσιων αυτοκινήτων, την υποχρέωση εφαρμογής συστήματος ενεργειακής διαχείρισης με μετρήσιμα αποτελέσματα, την αντικατάσταση ή αναβάθμιση μη ενεργειακά αποδοτικού εξοπλισμού, την υποχρέωση προμήθειας εξοπλισμού με προδιαγραφές ενεργειακής απόδοσης. Όσον αφορά στον ιδιωτικό τομέα, οι φορείς που έχουν την ευθύνη εγκατάστασης, λειτουργίας και συντήρησης μετρητών ενέργειας για οικιακή κατανάλωση, αναλαμβάνουν την υποχρέωση να πα-

ρέχουν σε ανταγωνιστικές τιμές στους τελικούς καταναλωτές ατομικούς μετρητές και αναλυτικά τιμολόγια που θα περιλαμβάνουν πληροφορίες σχετικές με την κατανάλωση, ώστε να μπορούν αυτοί να ρυθμίζουν την κατανάλωση σύμφωνα με τις πραγματικές τους ανάγκες. Παράλληλα, θεσμοθετείται η παροχή ενεργειακών υπηρεσιών και ενεργειακών επιθεωρήσεων στους τελικούς καταναλωτές σε ανταγωνιστικές τιμές, ενώ προβλέπεται και μια σειρά μέτρων βελτίωσης ενεργειακής απόδοσης, όπως η παροχή πληροφοριών, η επιμόρφωση, οι ενεργειακοί έλεγχοι, η έκδοση αναλυτικών λογαριασμών, οι εθελοντικές συμφωνίες και διάφορα μέτρα τεχνολογικού χαρακτήρα.

Τα μέτρα βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης ενισχύονται από χρηματοοικονομικά μέσα και κίνητρα που προσφέρονται σε όλους τους κλάδους τελικής χρήσης (νοικοκυριά, δημόσιος τομέας και επιχειρήσεις), εξαιρουμένων των βιομηχανικών εγκαταστάσεων που εντάσσονται στο σύστημα εμπορίας εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου.

με πόρους από τα έσοδα της ενεργειακής επιθεώρησης των κτιρίων αλλά και από κοινοτικά προγράμματα, το οποίο θα επιδοτεί το ίδιο, ή θα εξασφαλίζει τη δυνατότητα χρηματοδότησης επιχειρηματικών σχεδίων, επενδύσεων και προγραμμάτων που αποσκοπούν στην εξοικονόμηση ενέργειας, την έρευνα, την ανάπτυξη της σχετικής αγοράς, την εφαρμογή προγραμμάτων εκπαίδευσης, ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης των πολιτών.

Τέλος, με το προς κατάθεση σχέδιο νόμου, δημιουργείται ένα νέο θεσμικό πλαίσιο για την ανάπτυξη της αγοράς ενεργειακών υπηρεσιών προς τους τελικούς καταναλωτές. Στο πλαίσιο της αγοράς αυτής, οι Εταιρείες Ενεργειακών Υπηρεσιών (ΕΕΥ) παρέχουν υπηρεσίες ενεργειακής απόδοσης στον ιδιωτικό αλλά και στο δημόσιο τομέα, καταρτίζοντας προς το σκοπό αυτό συμβάσεις ενεργειακής απόδοσης (ΣΕΑ). Σύμφωνα με αυτές, οι παραπάνω εταιρείες θα μπορούν να παρέχουν ενεργειακά αποδοτικότερη τεχνολογία στο χρήστη, με ίδια χρηματοδότηση ή με Χρηματοδότηση Από Τρίτους (ΧΑΤ), η οποία θα επιφέρει εξοικονόμηση ενέργειας αλλά και αντίστοιχο με την εξοικονόμηση οικονομικό όφελος, το οποίο θα αποτελεί και την αμοιβή της Εταιρείας.

Ο κ. Μπούγας, κατά την ομιλία του, υπογράμμισε ότι το προς κατάθεση σχέδιο νόμου εισάγει σημαντικά μέτρα για τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης, συμβάλλοντας αφενός στην εξοικονόμηση ενέργειας, ενός στόχου περιβαλλοντικού και οικονομικού, και αφετέρου στην ανάπτυξη της πράσινης οικονομίας, μέσω των ενεργειακών προσαρμογών που τίθενται για τα κτήρια, ενώ απάντησε και σε ερωτήσεις βουλευτών.

Επιπλέον και προκειμένου να δοθεί ώθηση σε στοχευμένα επενδυτικά σχέδια βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης προβλέπεται, η δημιουργία ενός 'Πράσινου Ταμείου',

Συμβουλές για σωστές αγορές κατά την περίοδο των εκπτώσεων

Ενόψει της έναρξης της περιόδου των θερινών εκπτώσεων, που θα διαρκέσουν έως τις 31 Αυγούστου, η Γενική Γραμματεία Καταναλωτή εφιστά την προσοχή των καταναλωτών στον τρόπο με τον οποίο πραγματοποιούν τις αγορές τους.

Όπως τονίζει ο Γενικός Γραμματέας Καταναλωτή, κ. Γιάννης Οικονόμου: «Κάθε καταναλωτής οφείλει να γνωρίζει ποια είναι τα δικαιώματά του, αλλά και τι θα πρέπει να προσέχει, ώστε να επιλέγει σωστά, με βάση τις δικές του ανάγκες. Εκπτώσεις στις τιμές δεν σημαίνει και εκπτώσεις στην ποιότητα και κυρίως στην ασφάλεια και αυτό πρέπει να είναι ξεκάθαρο. Οι πολίτες-καταναλωτές θα πρέπει να κάνουν σωστή έρευνα αγοράς και βέβαια είναι απαραίτητος και ένας προγραμματισμός ανάλογα με τις δυνατότητες, τις ανάγκες και τις επιθυμίες.

Συγκεκριμένα, οι καταναλωτές θα πρέπει να έχουν υπόψη τους τα εξής:

1. Αγοράζουμε με βάση τον οικογενειακό μας προγραμματισμό και έχοντας επίγνωση των οικονομικών μας δυνατοτήτων
2. Αποφεύγουμε την αλόγιστη χρήση πιστωτικών καρτών και καταναλωτικών δανείων
3. Ελέγχουμε προσεκτικά την ποιότητα των αγαθών που αγοράζουμε. Σε περίπτωση ελαττώματος, έχουμε το δικαίωμα να ζητήσουμε αντικατάσταση ή επιστροφή του προϊόντος. Εξαιρούνται του δικαιώματος της αντικατάστασης ή επιστροφής, προϊόντα στα οποία η προσφορά οφείλεται στο γεγονός ότι είναι ελαττωματικά, ή όταν έχει λάβει σχετική γνώση ο καταναλωτής (σήμανση, ενημέρωση κτλ)
4. Συγκρίνουμε προσεκτικά τις τιμές και δεν παρασυρόμαστε από δήθεν υψηλά ποσοστά εκπτώσεων, ή από επιλεγμένα προϊόντα - «κράχτες».
5. Ζητάμε πάντα απόδειξη για τη συναλλαγή που κάναμε
6. Ζητάμε η εγγύηση και οι οδηγίες χρήσης των αγαθών που αγοράζουμε να είναι στην ελληνική γλώσσα. Καταγγέλλουμε κάθε πρόβλημα που συναντάμε (πλασματική έκπτωση, ελαττωματικό προϊόν, κτλ) στην τηλεφωνική γραμμή 1520 της Γενικής Γραμματείας Καταναλωτή, η οποία λειτουργεί από τις 08:00 ως τις 22:00.



Πόσο κοστίζει η υγεία

Ένας στους 4 Έλληνες πολίτες πληρώνει από την τσέπη του για υπηρεσίες υγείας ενώ, συνολικά, η δαπάνη των νοικοκυριών για υπηρεσίες υγείας απορροφά, σταθερά τα τελευταία χρόνια, ποσοστό μεγαλύτερο από το 7% των μηνιαίων δαπανών.

Αυτό τονίστηκε κατά τη διάρκεια του 35ου Ετήσιου Πανελληνίου Ιατρικού Συνεδρίου, το οποίο διοργάνωσε η Ιατρική Εταιρεία.

Ταυτόχρονα όπως ανακοινώθηκε η χώρα μας έχει το μεγαλύτερο ποσοστό ιδιωτικής δαπάνης υγείας στην Ευρώπη και ένα από τα υψηλότερα στον ΟΟΣΑ (σταθερά πάνω από 40% των συνολικών δαπανών υγείας τα τελευταία χρόνια).

Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσιάστηκαν σε συζήτηση για τις ανισότητες στην υγεία, η Ελλάδα έχει ακόμη μία αρνητική διάκριση, που αφορά

στο μεγάλο ποσοστό των «καταστροφικών δαπανών υγείας», οι οποίες στερούν από τα νοικοκυριά ακόμα και βασικά αγαθά.

Οι κατηγορίες των Ελλήνων που πληττονται περισσότερο από αυτές τις συνθήκες είναι οι ηλικιωμένοι και τα άτομα με χαμηλό εισόδημα, οι οποίοι, μη μπορώντας να ανταποκριθούν στο οικονομικό κόστος, αντισταθμίζουν την αδυναμία τους αυτή με μεγαλύτερη αναμονή για κατανάλωση υπηρεσιών υγείας.

Επίσης, οι σχετικές μελέτες καταδεικνύουν μια ανισότητα μεταξύ αστικών και ημιαστικών ή αγροτικών περιοχών λόγω απουσίας σχετικών δομών, καθώς και μεταξύ ατόμων με διαφορετικά επίπεδα μόρφωσης.

Για την αντιμετώπιση της κατάστασης, ο λέκτορας του Πανεπιστημίου Πελοποννήσου κος Κυριάκος Σουλιώτης

επιχείρησε μία εισαγωγή στο θέμα αναδεικνύοντας τις οικονομικές και πολιτικές του βάσεις. Επεσήμανε τα σοβαρά προβλήματα χρηματοδότησης του ΕΣΥ και κυρίως:

Τη διατήρηση και των δύο βασικών μοντέλων στη βάση των οποίων πηγές των κεφαλαίων αποτελούν τόσο τα έσοδα από φορολογία όσο και οι εισφορές εργοδοτών και εργαζομένων,

τις διαχειριστικές αδυναμίες λόγω του αναχρονιστικού τρόπου αποζημίωσης των φροντιδών,

τις δυσμενείς εξελίξεις όσον αφορά τους δημογραφικούς δείκτες και τον ιατρικό πληθωρισμό, παράγοντες οι οποίοι συνδέονται, σύμφωνα με μελέτες, με την αύξηση της ζήτησης για υπηρεσίες και, κατ' επέκταση, των δαπανών υγείας,

το γεγονός ότι οι υπηρεσίες υγείας αποτελούν κοινωνική αλλά, όπως διαφαίνεται από τα σχετικά δεδομένα, όχι κυβερνητική προτεραιότητα στη χώρα μας (βλ. τα παρακάτω γραφήματα),

την εισήγηση που άνοιξε τις εργασίες του τραπεζιού, ο ομότιμος καθηγητής του Πανεπιστημίου Πατρών κος Άρης Σισσούρας, ανέλυσε τα θεσμικά κενά από την ίδρυση του ΕΣΥ μέχρι τις μέρες μας. Υπογράμμισε τις ανεκπλήρωτες υποσχέσεις για ενοποίηση των κλάδων υγείας των ασφαλιστικών ταμείων, για τη δημιουργία κέντρων υγείας αστικού τύπου και για ενιαίο φορέα χρηματοδότησης των υπηρεσιών υγείας και επισήμανε το «παράδοξο της νοσοκομειακής ανάπτυξης». Επίσης, ο κος Σισσούρας τόνισε την απουσία ρυθμιστικού πλαισίου λειτουργίας του ιδιωτικού τομέα η οποία είχε ως αποτέλεσμα από την αρχική απαγόρευση να οδηγηθούμε στην ανεξέλε-

ταξη με κριτήριο τη δικαιοσύνη στην κατανομή των χρηματοδοτικών βαρών για υπηρεσίες υγείας.

Ο έτερος συντονιστής της συζήτησης καθηγητής στο Πανεπιστήμιο Αθηνών κος Γιάννης Στουρνάρας, υπογράμμισε την πολιτική διάσταση του προβλήματος, εστιάζοντας στον έντονα γραφειοκρατικό χαρακτήρα του συστήματος ο οποίος αποτελεί εμπόδιο για την επίτευξη στόχων αποδοτικότητας. Επεσήμανε την έντονη παρουσία του κράτους, η οποία όμως αποτελεί τροχοπέδη στην ανάπτυξη του συστήματος λόγω του πελατειακού πολιτικού συστήματος που δεν επιτρέπει την εφαρμογή κανόνων, την αξιολόγηση, την αξιοκρατία κ.λπ., στοιχεία αυτονότα για άλλα πεδία και άλλες χώρες.

Στη συνέχεια ο κος Στουρνάρας αναφέρθηκε στο (καλό) παράδειγμα των Σκανδιναβικών χωρών στις οποίες η καθολικότητα στην πρόσβαση συνδέεται με την αποδοτική χρήση των πόρων και, ως εκ τούτου, την εξασφάλιση της βιωσιμότητας των συστημάτων κοινωνικής προστασίας.

Στην εισήγηση που άνοιξε τις εργασίες του τραπεζιού, ο ομότιμος καθηγητής του Πανεπιστημίου Πατρών κος Άρης Σισσούρας, ανέλυσε τα θεσμικά κενά από την ίδρυση του ΕΣΥ μέχρι τις μέρες μας. Υπογράμμισε τις ανεκπλήρωτες υποσχέσεις για ενοποίηση των κλάδων υγείας των ασφαλιστικών ταμείων, για τη δημιουργία κέντρων υγείας αστικού τύπου και για ενιαίο φορέα χρηματοδότησης των υπηρεσιών υγείας και επισήμανε το «παράδοξο της νοσοκομειακής ανάπτυξης». Επίσης, ο κος Σισσούρας τόνισε την απουσία ρυθμιστικού πλαισίου λειτουργίας του ιδιωτικού τομέα η οποία είχε ως αποτέλεσμα από την αρχική απαγόρευση να οδηγηθούμε στην ανεξέλε-

γκτη διόγκωση.

Ο επίκουρος καθηγητής του Παντείου Πανεπιστημίου κος Χαράλαμπος Οικονόμου, επιχείρησε μια κοινωνιολογική προσέγγιση του ζητήματος της πρόσβασης των ασθενών στις υπηρεσίες υγείας, μέσω της ανάλυσης του ρόλου του κοινωνικού κεφαλαίου. Παρουσίασε τις βασικές σχολές σκέψης γύρω από το πρόβλημα των ανισοτήτων στην υγεία και υπογράμμισε το τρίπτυχο ανισοτιμιών υγείας - φτώχειας και κοινωνικού αποκλεισμού. Στη συνέχεια τόνισε τη σημασία της κοινωνικής εμπιστοσύνης και των κοινών κανόνων και αξιών στην κοινωνική δικτύωση και τη δημιουργία ενώσεων, οι οποίες με τη σειρά τους επιφέρουν αμοιβαίο όφελος στα μέλη τους. Συνοψίζοντας, ο κος Οικονόμου επισήμανε την επίδραση του κοινωνικού κεφαλαίου στην υγεία μέσω των διαδικασιών άτυπου κοινωνικού ελέγχου, διατήρησης κανόνων υγιεινής και παροχής πρόσβασης σε διάφορες μορφές κοινωνικής υποστήριξης.

Κλείνοντας τις εργασίες του τραπεζιού, οι συμμετέχοντες τόνισαν την ανάγκη για έναν νέο διάλογο γύρω από τα θέματα υγείας, χωρίς τους δογματικούς περιορισμούς του παρελθόντος όσον αφορά τη σχέση δημόσιου και ιδιωτικού τομέα ή την κατανομή των δαπανών υγείας, αλλά πάντα, υπό την προϋπόθεση ότι στον πυρήνα της πολιτικής υγείας θα εξακολουθήσει να βρίσκεται το αίτημα για ισότιμη πρόσβαση των πολιτών στις διαθέσιμες φροντίδες. Η συζήτηση έκλεισε με την καινοτόμο πρόταση για την υιοθέτηση ενός προγράμματος σύγκλισης των Ευρωπαϊκών χωρών σε κοινωνικούς δείκτες και δείκτες υγείας και υπηρεσιών υγείας κατά τα πρότυπα των αντίστοιχων που αφορούσαν οικονομικούς στόχους.

ΥΓΕΙΑ

της Βασιλικής Κωστοπούλου *

Καλοκαίρι: οι διακοπές των μικρών παιδιών

Το καλοκαίρι οι οικογένειες με μικρά παιδιά αντιμετωπίζουν το δίλημμα αν πρέπει να ξεχάσουν τα παιδιά το σχολείο ή να μη χάσουν την επαφή τους με αυτό.

Το καλοκαίρι είναι διακοπές, είναι περίοδος αλλαγής του τρόπου ζωής. Αυτό το καθοριστικό στοιχείο της θετικής ανατροπής της καθημερινότητας περιέχει το δώρο που λέγεται ελεύθερος χρόνος. Όπως και οι ενήλικες χρειάζονται ελεύθερο χρόνο έτσι και τα παιδιά τον έχουν ανάγκη.

Λέγοντας αυτό δεν απαξιώνουμε το ρόλο του σχολείου. Το σχολείο είναι ο δάσκαλος οι συμμαθητές το ωράριο. Όλα αυτά δεν υποκαθίστανται από τον πατέρα και τη μητέρα στο σπίτι. Αντίθετα ο ρόλος που μπορούν οι γονείς να παίξουν κατά τη διάρκεια των διακοπών είναι υποστηρικτικός. Λέγοντας αυτό εννοούμε ότι ο γονιός αν θελήσει μπορεί να διαθέσει χρόνο για το παιδί του πράγμα το οποίο δεν είναι εφικτό κατά τον εργάσιμο χρόνο. Στις διακοπές ο γονιός μπορεί να πλησιάσει περισσότερο το παιδί του παίζοντας μαζί του διαβάζοντας ή παρέχοντάς του εξωσχολικά βιβλία ανάλογα με την ηλικία του, μιλώντας και επικοινωνώντας μαζί του με όλους τους τρόπους. Η επικοινωνία μπορεί να έχει και διδακτικό στόχο. Π.χ για να εξασκήσει τη μαθηματική του σκέψη μπορεί στην παραλία παίζοντας να προσθαφαιρούν βότσαλα από διάφορα σχήματα, να το ρωτά πόσα χρήματα θα δώσουν σε κάποιες αγορές τους, πόσα ρέστα θα τους δώσει το γκαρσόνι στο εστιατόριο και άλλα

παρόμοια. Ειδικά για μικρά παιδιά που πρωτοπαίρνουν στο Δημοτικό μπορούν οι γονείς να καλλιεργούν τη φωνολογική επίγνωσή τους με παιχνίδια όπως «βρες μου λεξούλες που να ξεκινούν όπως η λέξη "αρκουδάκι"». Το παιδί απομονώνει τον ήχο «α» και αναζητεί λέξεις που ξεκινούν από «α». Επίσης αυτή την ικανότητα μπορούν οι γονείς να την ενισχύσουν με παιχνίδια ομοιοκαταληξίας.

Σε περιπτώσεις που το παιδί δέχεται κάποια εκπαιδευτική παρέμβαση όλο το χρόνο τότε οι συνθήκες λίγο διαφοροποιούνται. Αν ένα παιδί δέχεται παιδαγωγική παρέμβαση για την αποκατάσταση των μαθησιακών του δυσκολιών τότε ανάλογα με την βαρύτητα των δυσκολιών αλλά και την πρόοδο που έχει σημειώσει κατά την διάρκεια της χρονιάς μπορεί να αποφασιστεί σε συνεργασία με τον ειδικό παιδαγωγό αν θα συνεχιστεί ή όχι για κάποιο διάστημα μέσα στο καλοκαίρι η αποκατάσταση. Όμως εδώ είναι απαραίτητο να σημειωθεί ότι κατά την διάρκεια των μαθημάτων πρέπει να παρεμβάλλονται ευχάριστες παιγνιώδη δραστηριότητες σε συνδυασμό με την διδακτέα ύλη ώστε το παιδί να μη το αντιλαμβάνεται αποκλειστικά ως σχολική εργασία.

Συμπερασματικά, ένα ολόκληρο καλοκαίρι είναι αρκετός χρόνος κατά το οποίο το παιδί μπορεί να ωριμάσει και να εξελιχθεί. Πάνω από όλα όμως είναι χρόνος που το παιδί πρέπει να χαρεί την φύση, τους φίλους του και να φροντίσει για την πνευματική και τη σωματική του ξεκούραση.

*Ψυχολογολόγος, Επιστημονικός συνεργάτης του κέντρου έρευνας και εφαρμογής σύγχρονων προγραμμάτων ειδικών θεραπειών



ΚΕΝΤΡΟ ΕΡΕΥΝΑΣ & ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΥΓΧΡΟΝΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΕΙΔΙΚΩΝ ΘΕΡΑΠΕΙΩΝ

ΔΑΓΡΕ 13, 212 00 ΑΡΓΟΣ, ΤΗΛ/ΦΑΧ: 2751 0 26336, e-mail: Kapetan3@otenet.gr

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΘΕΡΑΠΕΙΩΝ

ΕΡΓΟΘΕΡΑΠΕΙΑ
ΝΕΥΡΟΛΟΓΙΣΤΟΛΟΓΙΚΗ ΛΟΓΟΘΕΡΑΠΕΙΑ
ΘΕΡΑΠΕΙΑ ΔΥΣΛΕΞΙΑΣ
ΛΟΓΟΘΕΡΑΠΕΙΑ
ΘΕΡΑΠΕΙΑ ΑΦΑΣΙΩΝ
ΕΙΔΙΚΟ ΠΑΙΔΑΓΟΓΙΚΟ
ΕΙΔΙΚΟ ΜΑΘΗΔΙΑΚΟ
ΕΙΔΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΜΕΣΩ Η/Υ
ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΑΙΣΘΗΤΗΡΙΟΚΙΝΗΤΙΚΗΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ (SENSORY INTEGRATION)
ΝΕΥΡΟΕΞΕΛΙΚΤΙΚΗ ΑΓΩΓΗ ΒΟΒΑΤΗ
ΨΥΧΟΚΙΝΗΤΙΚΗ ΑΓΩΓΗ
ΠΡΩΤΙΝΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ (PORTAGE)
ΨΥΧΟΛΟΓΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

ΤΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΘΕΡΑΠΕΙΩΝ

ΑΠΕΥΘΥΝΟΝΤΑΙ ΣΕ ΑΤΟΜΑ ΜΕ:

ΔΥΣΛΕΞΙΑ
ΜΑΘΗΣΙΑΚΕΣ ΔΥΣΚΟΛΙΕΣ
ΑΦΑΣΕΙΣ
ΑΥΤΙΣΜΟ
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΕΣ ΔΙΑΤΑΡΑΧΕΣ
ΕΓΚΕΦΑΛΙΚΗ ΠΑΡΑΛΥΣΗ
ΚΙΝΗΤΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
ΝΕΥΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΠΑΘΗΣΕΙΣ
ΔΙΑΤΑΡΑΧΕΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ
ΝΟΗΤΙΚΗ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ
ΥΠΕΡΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΔΥΣΚΟΛΙΑ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗΣ ΠΡΟΣΟΧΗΣ
ΑΙΣΘΗΤΗΡΙΑΚΕΣ ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ
ΛΟΙΠΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΛΟΓΟΥ

Δ/ΝΤΗΣ: ΒΑΣΙΛΗΣ Ν. ΚΑΠΕΤΑΝΙΟΣ
ΕΡΓΟΘΕΡΑΠΕΥΤΗΣ - ΕΜΨΥΧΟΤΗΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΘΕΡΑΠΕΙΩΝ
Msc Neuropsychology

Λογιστικό Γραφείο
Στέλιος Π. Χειβιδόπουλος
Λογιστής πτυχιούχος ΑΒΣΒ

Κορίνθου 26, Άργος
τηλ. 27510-61124
0932-355174

ελενη αντωνοπουλου
ΛΟΓΙΣΤΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ

Μπουμπουλινας 37, (1ος όροφος) Ναύπλιο
Τηλ. 27520 96247, Fax 27520 96257

Studio B&G
ΠΕΡΟΠΟΝΝΙΣΟΣ PHOTO PRESS AGENCY
Ε. ΜΠΟΥΓΙΩΤΗΣ - Γ. ΡΑΖΕΙΑΣ

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΠΑΡΑΤΗΡΗ
ΔΙΑΚΟΣΜΗΤΙΚΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΙΜΟΝΑ ΙΣΤΙΤΟΥΤΑ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΚΑΡΤΟΦΩΝΙΑ, ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΕΣ, ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΚΦΡΑΣΕΙΣ
ΒΙΟΓΡΑΦΟΚΑΡΤΟΦΩΝΙΑΣ - ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ
ΘΕΜΑΤΟΓΡΑΦΙΑ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΑΡΧΕΙΟΥ

Όλες οι παραστάσεις
στο θέατρο της Ευδαίμονος
από το 1995

Το φωτογραφικό αρχείο διατίθεται σε οπτικό, slides, και σε cd-rom (αρχείο JPEG, TIFF)
ΝΙΚΟΠΑΡΑ 6 ΝΑΥΠΛΙΟ Τ.Κ. 21106 ΤΗΛ.ΦΑΧ 07520 28027 ΚΙΝ. 0932 873746, 0937 512516 email: studio-press@naupliu.com

ΔΩΡΕΑΝ ΜΙΚΡΕΣ ΑΓΓΕΛΙΕΣ

**ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΤΟΥΣ
ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΕΣ ΜΑΣ**

ΕΝΟΙΚΙΑΣΕΙΣ

ΝΑΥΠΛΙΟ - ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ Γκαρσονιέρα studios - 42 m3 (υπερυψωμένο ισόγειο) εσωτερική - βγαίνει σε κήπο Ασκληπιού 33 και Μπούτου 2 απέναντι από το Super Market LIDL. Πλήρως επιπλωμένη με όλα τα απαραίτητα έπιπλα όπως αναδιπλούμενα κρεβάτια για 5 άτομα - σαλόνι πολυθρόνες - καρέκλες - βιβλιοθήκες - κασέλες - ντουλάπες - φωτιστικά κ.ά. Με όλες τις ηλεκτρικές και βοηθητικές συσκευές. Με είδη εστίασης και είδη οικιακής χρήσης. Διαθέτει στοιχεία εσωτερικής διακόσμησης όπως πάσο (bar) - ξυλεπενδύσεις - ψευδοροφές - διακοσμ. πέργκολα, έγχρωμα μαρμαρίνα δάπεδα και άλλα στοιχεία. Ενοίκιο: Ευρώ 300. κος Σπύρος 6977.452000 + 6937.847555 και Πόπη 6947.877160 + 2752.061659

Ενοικιάζεται επαγγελματικός χώρος επί της οδού Ασκληπιού στην Άρια, εσωτερικός χώρος 110 τμ και προαύλιος χώρος 200 τ.μ. Τηλ.: 6973436723

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ ΓΚΑΡΣΟΝΙΕΡΑ 35τμ επιπλωμένη στο Ναύπλιο, τιμή 350 ευρώ. Τηλ. 6946 746564.

ΕΝΟΙΚΙΑΖΟΝΤΑΙ διαμερίσματα επιπλωμένα και μη, δυάρια και τριάρια με κεντρική θέρμανση, A/C, ηλιακά, ανακατασκευασμένα, στο Τολό. Τηλ. 6936822068

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ επαγγελματικός χώρος 70 τμ στην θέση Ζωοδόχος Πηγή στην Δαλαμανάρα εντός οικισμού με εισόδους σε κεντρικές δημοτικές οδούς και με ανεξάρτητους βοηθητικούς χώρους. Τηλ. 2751061124, 67142, 6974876572, ώρες επικοινωνίας: 9πμ-16μμ και 18μμ-21μμ

Ενοικιάζεται τριάρι διαμέρισμα 85 τμ στο 2ο όροφο πολυκατοικίας επί της οδού Καποδιστρίου, αρ. 40 στο Άργος. Τηλ. 27510 23829 και 6945603158

ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

ΝΑΥΠΛΙΟ - ΠΩΛΕΙΤΑΙ Γκαρσονιέρα studios - 42 m3 (υπερυψωμένο ισόγειο) εσωτερική - βγαίνει σε κήπο Ασκληπιού 33 και Μπούτου 2 απέναντι από το Super Market LIDL. Πωλείται μαζί με όλα τα έπιπλα όπως αναδιπλούμενα κρεβάτια για 5 άτομα - σαλόνι πολυθρόνες - καρέκλες - βιβλιοθήκες - κασέλες - ντουλάπες - φωτιστικά κ.ά. Μαζί με τις ηλεκτρικές και βοηθητικές συσκευές. Μαζί με τα είδη εστίασης και τα είδη οικιακής χρήσης. Διαθέτει στοιχεία

εσωτερικής διακόσμησης όπως πάσο (bar) - ξυλεπενδύσεις στους τοίχους - ψευδοροφές - διακοσμ. πέργκολα, έγχρωμα μαρμαρίνα δάπεδα και άλλα στοιχεία. κος Σπύρος 6977.452000 + 6937.847555 και κα Πόπη 6947.877160 + 2752.061659

Πορτοχέλι, Βερβερόντα, οικισμός ΕΑΣ οικόπεδο 400 τ.μ. χτίζει 120 τ.μ. και βοηθητικούς χώρους 120 τ.μ. με θέα το Πόρτο Χέλι και τη θάλασσα της Βερβερόντας πωλείται. τηλ. 6979 978770

Κρανίδι οικόπεδο εντός σχεδίου 301 τ.μ. με δόμηση 210 τ.μ. με θέα τους Μύλους και τον Αγ. Αντώνη, πωλείται .τηλ.6979 978770

Ναύπλιο. Πωλείται επιχείρηση εστιατορίου - μπαρ πλήρως εξοπλισμένη και σε λειτουργία στην παραλία του παλιού Ναυπλίου, οδός Μπουμπουλινάς. Τηλ. 6977074820

ΕΥΚΑΙΡΙΑ ΛΥΓΟΥΡΙΟ πωλείται μονοκατοικία 185 τ.μ. με 45 τ.μ. υπόγειο σε 800 τ.μ. οικόπεδο 200 μ. από τον καινούριο δρόμο. Τιμή 190.000 ευρώ. ΤΗΛ 6944141900 - 6974015724

Πωλείται επιχείρηση (καφενείο) επί της οδού π. Μαρίνου (πέντε δρόμοι) Άργος. τηλ. 6974201262 - 2751068793

ΠΩΛΕΙΤΑΙ επιχείρηση (καφενείο) σε λειτουργία επί της οδού Π. Μαρίνου 37 στο Άργος (πέντε δρόμοι). τηλ: 27510 68793, 6946 619702.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ στην Ασίνη Αργολίδας, κοντά στις παραλίες Τολό Πλάκας - 85 M2 διαμερές - οικολογικά μονωμένο - πολυτελούς κατασκευής, διαμέρισμα 2ου ορόφου - με ειδικά κλιματιστικά, με καλοριφέρ - πόρτα εισόδου θωρακισμένη, τζάκι, υπό κατασκευή, μεγάλη αποθήκη 24 M2 κλπ. Τηλ. 6979052951.

Ναύπλιο-Εξώστης: Πωλούνται οικόπεδα άρτια και οικοδομήσιμα με θέα. Ιδιώτης. Τηλ. 6977074820.

Πωλούνται οικόπεδα 400 τ.μ. και 600 τ.μ. εντός σχεδίου πόλης στο Άργος κοντά στο γήπεδο Πηρούνη. Πληροφορίες κιν. : 697 44 54 803

ΖΗΤΗΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Από Ανώνυμη Εταιρεία στο Ναύπλιο ζητείται Τεχνολόγος Τροφίμων ή Τεχνολόγος Γεωπόνος για εργασία σε αντίστοιχη θέση. Προϋπηρεσία και επιπλέον ξένες γλώσσες θα θεωρηθεί προσόν. Παρακαλούμε να αποστείλετε βιογραφικά στο φαξ 27520 43036. Τη-

λέφωνο επικοινωνίας 27520 45000 και 44130.

Ζητείται υπάλληλος γραφείου με γνώσεις ηλεκτρονικού υπολογιστή και αγγλικής γλώσσας με ευχέρεια στις πωλήσεις για εργασία σε αίθουσα δεξιώσεων. Θα προτιμηθούν άτομα με εμπειρία στον τουριστικό τομέα. Τηλ 6944906559

Ζητείται μάγειρας για αίθουσα δεξιώσεων - Κέτερινγκ στην Αργολίδα. Τηλ 6944906559

Η επιχείρηση Atlantis ζητά να προσλάβει οδηγό - αποθηκάριο με δίπλωμα οδήγησης Γαε κατηγορίας, για μόνιμη απασχόληση. Πληροφορίες κος Πανελλής Μασούρης, τηλ. 275202419

ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

ΦΙΛΟΛΟΓΟΣ παραδίδει μαθήματα σε μαθητές Δημοτικού και Γυμνασίου σε χαμηλές τιμές. Τηλ. 6978623695.

Μαθηματικά, Φυσική, Χημεία και Η/Υ από Χημικό Μηχανικό. Ιδιαίτερα μαθήματα και βοήθεια στο σπίτι, σε προσοιτιές τιμές, για μαθητές Δημοτικού, Γυμνασίου, Λυκείου. Τηλ. 6944735600

Καθηγήτρια Γερμανικών με 17 έτη πείρα native - speaker παραδίδει ιδιαίτερα μαθήματα. προετοιμασία για διπλώματα Γερμανικής γλώσσας μαθήματα και σε παιδιά δημοτικού - γυμνασίου. Τηλέφωνο 6976465155

ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΕΠΙΠΕΔΑ ΚΑΙ ΠΤΥΧΙΑ. ΑΓΓΛΙΚΑ (LOWER-PROFICIENCY-TOEFL). ΓΑΛΛΙΚΑ (DELF-DALF-SORBONNE). ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: 6947 873879 κα. Ο. GUYON-ΠΕΡΡΑΚΗ.

Μπορώ να γράψω για σας στον Η/Υ οποιοδήποτε κείμενο θέλετε στην Ελληνική γλώσσα, ιδιαίτερα προσεγμένο και σε συμφέρουσα τιμή. Επικοινωνήστε μαζί μου στο τηλ. 6932-115790

Έμπειρη καθηγήτρια παραδίδει μαθήματα Ελληνικής & Γερμανικής Φιλολογίας. Τηλ. Επικ. 6939 667667

Πολωνή, δασκάλα 40 ετών, αναλαμβάνει την φύλαξη παιδιών και ηλικιωμένων, τηλ. 6946 702244 κα Μαργαρίτα.

Καθηγήτρια με φροντιστηριακή εμπειρία παραδίδει μαθήματα αγγλικών και Γαλλικών όλων των επιπέδων σε ιδιαίτερα και σε ομαδικά τμήματα. Πληροφορίες στο τηλ.: 6974847778

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΣΚΑΦΗ

Πωλείται μηχανή Honda Varadero μοντέλο 2003 1000cc σε άριστη κατάσταση.

ση. Τηλ: 6977748207

Πωλείται μηχανάκι Suzuki πράσινο 50 cc. Τηλ 6946328787

ΠΩΛΕΙΤΑΙ Hyundai Atos, μοντέλο 1998, 1000 κυβικά, με 150.000 χιλιόμετρα, 2.500 ευρώ. Τηλ: 693-7476969

ΔΙΑΦΟΡΑ

ΜΕΓΑΛΗ ΕΥΚΑΙΡΙΑ ΠΩΛΕΙΤΑΙ ΚΕΡΔΟΦΟΡΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ Κατάστημα επίπλων στην Αργολίδα Τιμή: 390.000 ευρώ μετρητά, μαζί με όλη την κινητή περιουσία, ενώ το εμπόρευμα αξίας περίπου 80.000 με διακανονισμό. Καθαρά κέρδη 2008, 86.000 ευρώ. Αε τετραμήνου 2009, 32.000 ευρώ. Τηλέφωνο 6977 252577.

Ζητείται για ενοίκιαση, σπίτι σε αγρόκτημα (αγροικία), στις περιοχές κοντά στο Ναύπλιο, Ν. Τίρυνθας, Α. Ανδριανός, Ν. Ροεινό, Πυργιώτικα.

Τηλ. επικοινωνίας 69 77 086 704

ΠΩΛΕΙΤΑΙ επώνυμη επιχείρηση ταχυμεταφορών - κούριερ στο Ναύπλιο, με μεγάλο πελατολόγιο και με όλο τον εξοπλισμό της. Τηλ. 6978136727, 6986337817.

HIGH FIDELITY. Αγοράζονται δίσκοι βινυλίου 33, 45 και 78 στροφών, μεμονωμένα ή ολόκληρες συλλογές. Σταϊκοπούλου 27, Ναύπλιο. Τηλ. 2752098798.

Χαρίζονται 7 υπέροχα και αξιολογημένα ημίαιμα σκυλάκια. Γεννήθηκαν από αδέσποτη σκυλίτσα. Βοηθήστε τα να μην καταλήξουν στον δρόμο. Τηλ. 6949204083

ΔΙΑΤΙΘΕΝΤΑΙ λυκόσκυλα Γερμανικά, ποιμενικά, με χαρτιά PEDIGREE. Τηλ. 6937183868

Ζητείται για ενοίκιαση επαγγελματικός χώρος στην Άρεια και στα περίχωρα της πόλης του Ναυπλίου Τηλ 6977086704.

Kiss
104.7 fm
the kiss you can't miss...

Β. ΗΠΕΙΡΟΥ 42, 212 00 ΑΡΓΟΣ
ΤΗΛ: 27510 69488 - FAX: 27510 23919
Http://www.kiss-radio.gr



Οι γόρδιοι δεσμοί αυξάνουν δυσανάλογα με τους «Αλέξανδρους» που θα κληθούν να τους λύσουν

Η ζωή του άνδρα

Όταν ο Θεός δημιούργησε το γάιδαρο του είπε: « Θα δουλεύεις από το πρωί ως το βράδυ και θα κουβαλάς βαριά πράγματα στην πλάτη σου. Θα τρως χόρτο και θα έχεις πολύ λίγη νοημοσύνη. Θα ζεις 50 χρόνια ». Τότε ο γάιδαρος του απάντησε: « 50 χρόνια τέτοια ζωή είναι πολύ σκληρό. Δώσε μου μόνο 30 χρόνια ». Έτσι κι έγινε.

Μετά ο Θεός δημιούργησε το σκύλο και του είπε: « Σαν σκύλος θα φυλάς την ιδιοκτησία του ανθρώπου και θα είσαι ο πιο αφοσιωμένος φίλος του. Θα τρως, ότι περισσεύει από τον άνθρωπο και θα ζεις για 25 χρόνια ».

Τότε ο σκύλος απάντησε: « Θεέ μου, 25 χρόνια τέτοια ζωή δεν αντέχεται. Δώσε μου μόνο 10 χρόνια ». Έτσι κι έγινε.

Μετά ο Θεός δημιούργησε τον πίθηκο και του είπε: « Θα πηδάς από δέντρο σε δέντρο και θα συμπεριφέρεσαι σαν βλάκας. Θα κάνει το γελοιοποιό και θα ζεις για 20 χρόνια ». Τότε ο πίθηκος απάντησε: « Θεέ μου, 20 χρόνια σαν

γελοιοποιός του κόσμου πάει πολύ. Δώσε μου μόνο 10 χρόνια ». Έτσι κι έγινε.

Τελικά ο Θεός δημιούργησε τον άντρα και του είπε: « Είσαι άντρας, το μόνο λογικό ον που θα κατοικεί στη γη. Θα χρησιμοποιείς τη νοημοσύνη σου για να επιβάλλεσαι

στα άλλα δημιουργήματα. Θα εξουσιάζεις τη γη και θα ζεις για 20 χρόνια ». Τότε ο άντρας απάντησε: « Θεέ μου, να είμαι άντρας μόνο για 20 χρόνια δεν αρκεί. Δώσε μου σε παρακαλώ τα 20 χρόνια που άφησε ο γάιδαρος, τα 15 χρόνια που άφησε ο σκύλος και τα 10 χρόνια που άφησε ο πίθηκος ».



Έτσι κι έγινε.

Από τότε ο άντρας ζει 20 χρόνια σαν άντρας, μετά παντρεύεται και δουλεύει 20 χρόνια σαν γάιδαρος και από το πρωί ως το βράδυ κουβαλά τα βάρη. Μετά αποκτά παιδιά και ζει 15 χρόνια σαν σκύλος φρουρώντας το σπίτι και την περιουσία του τρώγοντας ότι περισσεύει από την οικογένεια. Και αφού γεράσει πια ζει σαν πίθηκος, συμπεριφέρεται σαν βλάκας και κάνει τον γελοιοποιό στα εγγόνια του.

ανέκδοτο

Στον φαναριτζή

Μήνυμα σε τουαλέτες :

Κάποιου εκλεκτού συναδέλφου η απόληξης του ορθού έχει "πάρει" σασί.

Αυτή η έλλειψη ευθιχεσίας έχει ως αποτέλεσμα να ρυπαίνει το πλαίσιο της λεκάνης.

Να επισκεφθεί φαναριτζή. Ο κώλος του θέλει ευθυγράμμιση .

