

σ3



Εντυπωσίασαν
οι Φινλανδοί

σ10



“Φύση χωρίς
σκουπίδια”

σ11



Σιδηρόδρομος:
Το μέλλον
του Νομού

Απαγορεύεται η είσοδος στα ΑΜΕΑ

Χωρίς πρόσβαση στα Άτομα Με Ειδικές Ανάγκες, συνεχίζουν να παραμένουν πολλά δημόσια κτίρια στην Αργολίδα, ενώ παράλληλα δεν γίνονται κινήσεις για να κατασκευαστούν ράμπες και ανελκυστήρες.

Τη Δευτέρα και την Τρίτη καταγράψαμε δύο περιστατικά, που ντροπιάζουν όλους μας.

Στα ιατρεία του ΙΚΑ Ναυπλίου, σταθμευμένα αυτοκίνητα δεν επέτρεπαν ούτε καν στους υγιείς, πόσο μάλλον σε αναπήρους να περάσουν.

Την επόμενη μέρα, ο εκπαιδευτικός Κυριάκος Τσώλης, αναγκάστηκε να ζητήσει από φίλους και περαστικούς να τον ανεβάσουν στο δικαστικό Μέγαρο, όπου ήταν μάρτυρας σε δίκη.

Εν έτη 2007, δυστυχώς κανείς δεν ενδιαφέρεται για τους συνανθρώπους μας.

Σελ 6



Εβδομαδιαία εφημερίδα

Πέμπτη 24.05.07

anagnostispe@in.gr

Ετος10^ο • Αρ. φύλλου 476 • ΕΥΡΩ 0,60

ΑΝΑΓΝΩΣΤΗΣ

Κλείνουν οι δρόμοι για τα αυτοκίνητα το καλοκαίρι στην πλατεία του Αγίου Πέτρου στο Άργος



Πεζοδρομαίνεται το κέντρο

Σε έναν τεράστιο πεζόδρομο για τρεις μήνες σκοπεύει να μετατρέψει τη δημοτική αρχή το κέντρο της πόλης του Άργους. Οι πεζοδρομήσεις θα ενισχύουν τις ώρες που τα καταστήματα θα είναι κλειστά. Το δημοτικό Συμβούλιο αποφάσισε επίσης

την αλλαγή της Μπελίνου σε δρόμο διπλής κατεύθυνσης ώστε να εξυπηρετείται το δυτικό τμήμα του Άργους και να μη χρειάζεται να κινηθεί περίξ της πλατείας.

Δευτερεύουσες αλλαγές έγιναν και σε χώρο στάθμευσης αυτοκινήτων

αναπήρων ώστε να διευκολύνονται καλύτερα. Το δημοτικό Συμβούλιο αποφάσισε επίσης πάνω σε αιτήματα πολιτών για χώρους στάθμευσης στις γειτονιές της πόλης.

Σελ 3

Έρχεται σοβαρή λύση για Εργοστάσιο Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Απορριμμάτων από Ερμιονίδα

Κίνηση MAT από Σφυρή

Μια ιδιαίτερα σοβαρή πρόταση, που θα λύσει οριστικά το πρόβλημα των σκουπιδιών στην Αργολίδα, έρχεται από την ευρύτερη περιοχή της Ερμιονίδας, κοντά στα όρια που συνοδεύουν η Επίδαυρος, το Λυγουριό και το Κρανίδι. Η πρόθεση των δημάρχων της περιοχής κατατέθηκε μάλιστα προφορικά στον υπουργό Εσωτερικών Προκόπη Παυλόπουλο και τη γενική γραμματέα περιφέρειας Αγγέλα Αβούρη.



Όπως δηλώνει στον «α» ο δήμαρχος Κρανιδίου Δημήτρης Σφυρής «εφόσον δεν μπορούν να τα βρουν οι άλλοι δήμαρχοι, εμείς προτιθέμεθα να παραχωρήσουμε χώρο και να γίνει νέα χωροθέτηση για την κατασκευή Εργοστασίου Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Απορριμμάτων. Ο χώρος αυτός, πρόκειται να είναι σε ερημική περιοχή, όπου υπάρχουν οι προϋποθέσεις για τη δημιουργία ΧΥΤΥ.

Παράλληλα ο κος Σφυρής κινείται προς την κατεύθυνση Διαδημοτικής και Διαπεριφερειακής Συνεργασίας με την Τροιζήνα και με τις Σπέτσες. Μάλιστα, τις επόμενες ημέρες θα καταθέσει την πρότασή του στο Σύνδεσμο Διαχείρισης Απορριμμάτων, ζητώντας παράλληλα την αλλαγή του επιχειρησιακού σχεδίου. Εκτιμάται ότι μέχρι το τέλος του 2008, θα έχει βρεθεί λύση, αφού άλλωστε τα χρονικά περιθώρια έχουν ήδη εκπνεύσει. Να σημειωθεί ότι το εργοστάσιο Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Απορριμμάτων, δεν αφήνει πίσω του περιβαλλοντικά προβλήματα, ενώ παράλληλα εξασφαλίζει πολλά έσοδα.

Την ίδια ώρα αρχίζει να υπάρχει κινητικότητα και σε κάποιες άλλες περιοχές, ενώ συνεχίζουν τα προβλήματα σε όλους τους δήμους. Ένταση υπήρξε εν τω μεταξύ την προηγούμενη εβδομάδα, στο δημοτικό συμβούλιο Ασίνης για τη χρήση της παράνομης χωματεράς του Τολού.

Σελ 9

Κέρδισε την ακτοπλοϊκή σύνδεση ο Γεώργας

Δελφίνι για Αγκίστρι

Πέτυχε, χάρη στην επιμονή του, ο δήμαρχος Επιδαύρου Νίκος Γεώργας τη δρομολόγηση ακτοπλοϊκής σύνδεσης μεταξύ Επιδαύρου και του γραφικού νησιού του Αργοσαρωνικού Αγκίστρι. Στις 16 Ιουνίου, το πρώτο Ιπτάμενο Δελφίνι, θα δέσει στο λιμάνι της Επιδαύρου και θα μεταφέρει επιβάτες στο Αγκίστρι. Τα δρομολόγια θα γίνονται όλο το καλοκαίρι κάθε Παρασκευή, Σάββατο, Κυριακή και Δευτέρα πρωί, μέχρι και τις 16 Σεπτεμβρίου. Η ακτοπλοϊκή σύνδεση της Επιδαύρου με το Αγκίστρι, θεωρείται σίγουρο ότι θα ωφελήσει και τις δύο περιοχές και ιδιαίτερα την Επίδαυρο, αφού αυτομάτως κερδίζει την ακτοπλοϊκή σύνδεση και με τον Πειραιά.



σ12 Απειλούνται τα δάση

Εκπαιδευτήρια Κουτρομπή στο θεατράκι

Πολιτιστικές εκδηλώσεις 2007 από τα «Εκπαιδευτήρια Κουτρομπή», παρουσιάζονται το Σάββατο στο θεατράκι ΟΣΕ, στο Ναύπλιο (8,30μμ). Οι μαθητές θα παρουσιάσουν μουσική, παραδοσιακούς χορούς, μουσικοκινητικά δράματα και ασκήσεις αυτοάμυνας

Γιορτάζει η Αγία Τριάδα

Διήμερος, θα είναι εορτασμός του Αγίου Πνεύματος, στην Αγία Τριάδα Μιδέας, όπου γιορτάζει ο ομώνυμος μητροπολιτικός ναός. Την Κυριακή, στις 20.00, σύμφωνα με το πρόγραμμα, θα ψαλεί στο ναό της Αγίας Τριάδας Μέγας εσπερινός και κατόπιν στις 9.45 μμ θα έχει περιφορά της εικόνας, συνοδεία Φιλαρμονικής. Τη Δευτέρα, στις 7 το πρωί, θα τελεστεί όρθρος και στη συνέχεια θεία λειτουργία. Το βράδυ, στις 9μμ, στην κεντρική πλατεία της Αγίας Τριάδας, ο Δήμος Μιδέας συνδιοργανώνει με τον «Παμμυδαεπικό Γ.Σ.» μουσική βραδιά. Έχουν κληθεί στις εορταστικές εκδηλώσεις όλες οι αρχές.

Μνημόσυνο

Την Κυριακή 3 Ιουνίου εις τον Ι. Ναόν Αγίας Τριάδας Μιδέας, τελούμε 400ήμερο μνημόσυνο της αγαπημένης μας μητέρας, γιαγιάς και αδελφής.

Αικατερίνης Π. Καλογεροπούλου (Γκατζίλη)

Παρακαλούμε όλους όσοι τιμούν την μνήμη της όπως προσέλθουν. Ιδιαίτερες προσκλήσεις δεν θα σταλούν.

Τα παιδιά, τα εγγόνια, η αδελφή, οι λοιποί συγγενείς.

ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ

ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ

ΝΑΥΠΛΙΟΥ

Από Πέμπτη 24/5 έως Τετάρτη 30/5

«ΟΙ ΠΕΙΡΑΤΕΣ

ΤΗΣ ΚΑΡΑΪΒΙΚΗΣ»

ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ

Ώρες προβολής: 7:00 & 10:00

πληροφορίες: 27520 21471

Ταυτότητα

Ιδιοκτησία: ΕΝΘΕΣΙΣ

ΓΚΑΤΖΙΟΣ ΝΤΑΝΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ Ο.Ε.
Εκδότης Διευθυντής: Α. ΓΚΑΤΖΙΟΣ, Αρχισυντάκτης: Α. ΝΤΑΝΟΣ, Έδρα: ΝΑΥΠΛΙΟ Βελλίνη 5, τηλ: 27520 22257 fax: 27520 21752, Γραφεία Αργους: Καποδιστρίου 40 τηλ: 27510 22257 Fax: 27510 69268, κιν: 6976511108, 6937577471, email: anagnostispe@in.gr.

Σχεδιασμός: ΕΝΘΕΣΙΣ www.enthesis.gr, info@enthesis.gr, Εκτύπωση: ΚΑΤΑΓΡΑΜΜΑ, Διανομή: «ΑΡΙΟΣ»

Συνδρομές με ΦΠΑ: Ετήσια 32,00 ΕΥΡΩ, Ετήσια Οργανισμών, Τραπεζών, ΟΤΑ, ΑΕ, ΝΠΔΔ, ΝΠΔΔ: 130,00 ΕΥΡΩ

Τα ενυπόγραφα άρθρα που δημοσιεύονται στον «ΑΝΑΓΝΩΣΤΗ» δεν εκφράζουν υποχρεωτικά τις απόψεις της εφημερίδας. Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή ολική, μερική ή περιληπτική χωρίς γραπτή άδεια του εκδότη (Ν 2121/1993).

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΤΥΠΟΥ 4126

2
ΑΝΑΓΝΩΣΤΗΣ
ΠΕΜΠΤΗ 24.05.07

Εκδόθηκε το βιβλίο μετά από πολλά χρόνια

Το Πολυδίψιον του Κουμαδωράκη

Ο καθηγητής Φιλοσοφίας κ. Γιώργος Στείρης και ο φιλόλογος κ. Γιώργος Τσιπιάς, παρουσίασαν το νέο βιβλίο του Οδυσσέα Κουμαδωράκη «Αργος το πολυδίψιον»

Και οι δύο επεσήμαναν τη σπουδαιότητα και τη χρησιμότητα του βιβλίου και εξήραν την εργατικότητα, τη μεθοδικότητα και την άοκνη προσπάθεια του συγγραφέα να παραδώσει στους συμπολίτες του ένα άσπγο πνευματικό πόνημα. Παραθέματα του βιβλίου παρουσίασε ο καλλιτεχνικός διευθυντής της «Πολιτιστικής Πρότασης» Νικόλας Ταρατόρης.

Όπως σημειώνει ο συγγραφέας «η συγγραφή του βιβλίου ξεκίνησε το 1994 με μια ομάδα εργασίας μαθητών του 4ου Γυμνασίου 'Αργους και περιείχε τέσσερις θεματικές ενότητες: Οδούς πλατείες, προτομές και διατηρητέα μνημεία.

Η εργασία αυτή εκδόθηκε από τη Δημοτική Επι-

χείρηση Πολιτισμού Αργους με τον γενικό τίτλο «Γνωριμία με το Αργος». Στη συνέχεια, μια δεύτερη ομάδα εργασίας ασχολήθηκε με τις οδούς, οι οποίες έλαβαν όνομα το 2000 ενόψει της απογραφής του 2001, με την πεποίθηση ότι ο Δήμος Αργους θα αναλάμβανε το κόστος μιας συμπληρωμένης και βελτιωμένης έκδοσης.

Όμως, η έκδοση έμελε να γίνει από ιδιώτη, τον κ. Τάκη Ουλή και τις εκδόσεις του.

Περιέχονται 291 οδοί, 19 πλατείες, 10 προτομές και 55 διατηρητέα μνημεία.

Επίσης, φιλοξενούνται αρκετά «Παραθέματα», τα οποία είναι αποσπάσματα από πρωτογενείς πηγές, και φωτίζουν τις βιογραφούμενες προσωπικότητες ή είναι σημεία αναφοράς της πολιτικής και κοινωνικής ζωής του Αργους του 19ου ή του 20ού αιώνα. Επίσης, υπάρχει ευρετήριο φωτογραφιών.

Πρόκειται για ένα βιβλίο αναφοράς, όπου ο αναγνώστης μπορεί να αναζητήσει εύκολα αυτό που τον ενδιαφέρει. Οι

τέσσερις θεματικές ενότητες του βιβλίου προσδιορίζουν την ταυτότητα της πόλης του Αργους. Ιδιαίτερα, η ανάλυση και ανάπτυξη των ονομάτων των οδών και των πλατειών αποκαλύπτουν την ιστορία του Αργους από την αρχαιότητα εποχή μέχρι σήμερα. Παρατίθενται και αναλύονται γεγονότα, βιογραφούναται προσωπικότητες όχι μόνο Αργεΐτικες αλλά και πανελληνίας εμβέλειας (Καποδιστριάς, Κολοκοτρώνης, Καραϊσκάκης, Κοραΐς).



Εντυπωσίασαν οι Φινλανδοί



Άριστες εντυπώσεις άφησε στο ακροατήριο του Βουλευτικού η Φινλανδική χορωδία Coro Filandia το Σάββατο το βράδυ. Οι 50 φινλανδοί χορωδοί πέρα από την καλλιτεχνική πλευρά μας έδειξαν και μια σπάνια ευγένεια και πειθαρχία στις κινήσεις του. Ήταν μια πολύ καλά οργανωμένη εκδήλωση της ΔΕΤΑΝ στο πλαίσιο των αποκαλυπτηρίων του χάλκινου μεταλλίου με προσωπογραφία του φιλέλληνα φρούραρχου του Παλαμπίου Αυγούστου Μαξιμήλιαν Μύρμπεργκ, παρουσία του φινλανδού υπουργού πολιτισμού Stefan Vallin και του πρέσβη στην Αθήνα Olle Norrback Ευχαριστώντας ο υπουργός τον δήμαρχο Παναγιώτη Αναγνωσταρά και τον πρόεδρο της ΔΕΤΑΝ Σωτήρη Μπρούλη που είχε την ευθύ-

νη της όλης οργάνωσης, υποσχέθηκε πως σύντομα θα ξενάρθει αυτή την όμορφη πόλη του Ναυπλίου. Ο Αύγουστος Μύρμπεργκ ήταν Σουηδός Φιλανδός που πολέμησε έξι χρόνια για την ελευθερία των Ελλήνων. Είναι ο πιο γνωστός φιλέλληνας από τις βόρειες χώρες για τον οποίο πολλές ωραίες ιστορίες και οι μύθοι έχουν ειπωθεί σε διάφορες χώρες ώστε πολλές φορές είναι δύσκολο να διαχωριστούν τα πραγματικά γεγονότα από τους μεταγενέστερους μύθους. Στην Ελλάδα ήταν γνωστός με το όνομα Μουράι Μπέη. Όταν τελείωσε ο πόλεμος επέστρεψε στο Ναύπλιο το 1829 και έγινε φρούραρχος του Παλαμπίου, αξίωμα που κράτησε μέχρι τις αρχές του 1831, όταν παραιτήθηκε και έφυγε από την Ελλάδα.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛ/ΣΟΥ

ΝΟΜΟΣ ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ

ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤ/ΣΗ

ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ

ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ταχ. Δ/ση : Παρ.Οδός Ναυπλίου-Ν.Κίου

Ταχ. Κωδ: 21 100

ΤΗΛ: 2752-0 25557, 27758

Ναύπλιο 22-5-2007

Α. Π.: 169

ΔΗΜΟΣΙΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΥΠΑΓΩΓΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ

Από τη Γραμματεία του Νομαρχιακού Συμβουλίου Αργολίδας ανακοινώνεται ότι εκδόθηκε με Ε. Γ. Γ. Π. Π. από την Γενική Δ/ση Περιφέρειας Δ/ση Περιβάλλοντος και Χωροταξίας η υπ. αριθμ.πρ. 2944/11-5-2007 απόφαση, η οποία παραλήφθηκε και πρωτοκολλήθηκε από το Ν.Σ Αργολίδας με αριθμ.πρωτ. 169/22-5-2007, υπαγωγής για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου: «Λειτουργία υφιστάμενου ποιμνοστασίου εκτροφής αιγοπροβάτων συνολικής δυναμικότητας 9 ισοδυνάμων ζώων» επί οικοπέδου 4.125,69 μ² ιδιοκτησίας «ΛΟΥΚΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ» σε εκτός οικισμού περιοχή στη θέση «Μαντραβίλα Καλαμίου» του Δ.Δ Αδαμίου του Δήμου Ασκληπείου του Νομού Αργολίδας, στην διαδικασία του άρθρου 11 της ΚΥΑ Η.Π 11014/703/Φ104/14-3-2003 ως έργο της 4ης υποκατηγορίας της ΚΥΑ Η.Π 15393/2332/5-8-2002.

Φορέας πραγματοποίησης ή λειτουργίας του έργου ή της δραστηριότητας είναι ο κ Λούκος Γεώργιος Αδάμι Ναυπλίας 2753-0-22318 δια του μελετητή κ. Φρυσούρα Κων/νου Χαρμαντά 4 Ναύπλιο, 2752-0-28590.

Παρακαλούνται όσοι θέλουν να λάβουν γνώση του περιεχομένου της ανωτέρω απόφασης να επικοινωνήσουν με τη Γραμματεία του Νομαρχιακού Συμβουλίου της Ν.Α Αργολίδας στα τηλέφωνα 2752-0-25557 και 27758.

Η παρούσα απόφαση θα αναρτηθεί στο πίνακα ανακοινώσεων της Ν.Α με ευθύνη της γραμματείας μας. Εφημερίδα που δημοσιεύεται η παρούσα απόφαση είναι: ΑΝΑΓΝΩΣΤΗΣ

Ο Πρόεδρος του Ν.Σ
Λυκουρέντζος Ευάγγελος

Καποδιστρίου 32-34, Αργος Τ. Κ. 21200
Τηλέφωνο-Fax : 2751026545
e-mail: anat958@otenet.gr

ανθράκων έργα

Με απόφαση του δημοτικού Συμβουλίου, πεζοδρομούνται για το καλοκαίρι κεντρικοί δρόμοι περίξ της πλατείας του Αγίου Πέτρου.

Πεζοδρομείται το Άργος

Σε δραστικά μέτρα προκειμένου να αναπνεύσει το κέντρο της πόλης του Άργους καταφεύγει η δημοτική αρχή, δοκιμάζοντας κατά τους θερινούς μήνες ένα φιλόδοξο σχέδιο πεζοδρόμησης των δρόμων γύρω από την πλατεία του Αγίου Πέτρου.

Την τρίτη το βράδυ πλειοψηφικά το δημοτικό Συμβούλιο της πόλης του Άργους αποφάσισε από τις 10 Ιουνίου έως τις 30 Σεπτεμβρίου να προβεί σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για τη διευκόλυνση των πεζών στο κέντρο της πόλης.

Σύμφωνα με την απόφαση του δημοτικού Συμβουλίου οι οδοί βασιλέως Γεωργίου από τη διασταύρωση με την 28η Οκτωβρίου (από το ύψος της Εθνικής Τράπεζας) έως την Δαναού, η οδός Καλλέργη από την βασιλέως Κωνσταντίνου έως την Καποδιστρίου καθώς η Δαναού από την διασταύρωση με την Καλλέργη έως την πλατεία του Αγίου Πέτρου θα μετατρέπονται σε πεζόδρομους από τις 7 το βράδυ οι γονείς τις 3 τα ξημερώματα κάθε Δευτέρα, Τετάρτη, Σάββατο και Κυριακή, ενώ τις υπόλοιπες ημέρες που είναι ανοιχτά το απόγευμα τα καταστήματα τα πεζοδρομούνται από τις 9 το βράδυ όμως τις 3 τα ξημερώματα.

Κατά τις ώρες απαγόρευσης της κυκλοφορίας, θα επιτρέπεται μόνο να διέρχονται αυτοκίνητα του ΚΤΕΛ, των ταξί, του ΕΚΑΜ και της Πυροσβεστικής. Η πεζοδρόμηση των οδών περίξ της πλατείας του Αγίου Πέτρου αποτελεί μέρος της μελέτης ενοποίησης του και του Άργους που είχε παρουσιαστεί από τα πρώτα έτη της δημαρχίας Παπανικολάου και μέρος της οποίας είχε εκτελεστεί με τις πρώτες πεζοδρομήσεις στο Άργος.

Σύμφωνα με τις μελέτες προβλέπεται η ενοποίηση της πλατείας με το χώρο της λαϊκής και ανάδειξη του ιστορικού Κέντρου της πόλης. Κατά πόσο η σημερινή δημοτική αρχή θα προχωρήσει στην επικαιροποίηση της μελέτης είναι ακόμα αδιευκρίνιστο. Πριν δέκα χρόνια περίπου όταν είχε πεζοδρο-



μηθεί η βασιλέως Γεωργίου, το μέτρο είχε αποδώσει απαλλάσσοντας τους επισκέπτες του πάρκου από τους θορύβους των οχημάτων οι διευκολύνοντας τους επιχειρηματίες στην εξυπηρέτηση των πελατών τους.

Αν το μέτρο αποδώσει, τότε φαίνεται πως η ρύθμιση του κυκλοφοριακού θα βασιστεί στους εξωτερικούς οδικούς άξονες απαλλάσσοντας το κέντρο από την άσκοπη κίνηση των οχημάτων.

Ήδη η δημοτική αρχή προσανατολίζεται στην εξεύρεση χώρου για τη δημιουργία δημοτικού πάρκιν πλησίον της λαϊκής αγοράς ώστε να αποσυμφορηθεί τόσο ο χώρος γύρω από τους στρατώνες και τη λαϊκή αγορά, όσο και πλησίον των συνοικιών που δέχονται σήμερα τον κύριο όγκο των αυτοκινήτων όσων επισκέπτονται τη λαϊκή.

Το δημοτικό Συμβούλιο αποφάσισε ακόμα τη μετάθεση ορισμένων θέσεων στάθμευσης για άτομα με αναπηρία καθώς και τη μετατροπή της Μπελίνου του σε δρόμο διπλής κατεύθυνσης με απαγόρευση της στάθμευσης προς την πλευρά της λαϊκής αγοράς.

ΤΟ ΚΟΥΠΟΝΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΗΣΕ ΣΤΑ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΑ ΤΟΥ ΟΠΑΠ.



Η άλλη γωνιά

της Μαργαρίτας Γουέσηνγκ

Μικρές Διαφορές, Μεγάλη Αγένεια



ΕΙΝΑΙ ΜΙΑ πλευρά της ζωής μας που θα προτιμούσαμε να μην την σκεφτούμε, γιατί είναι βαρετή και υλιστική, δεν μας εμπνέει καθόλου. Την βάζουμε στην άκρη και την αφήνουμε στις γυναίκες. Πρέπει, όμως, να ψωνίζουμε φαγητό κάθε τόσο. Λοιπόν, ψωνίζοντας φαγητό, παρατήρησα μερικά ενδιαφέροντα σχήματα μέσα στην διαδικασία.

ΠΡΩΤΑ ΑΠ'ΟΛΑ, παρατηρώ την εμφάνιση των φαγητών στα μαγαζιά. Φαίνεται κάτι σαν μουσείο, μια οργανωμένη έκθεση με μεγάλη ποικιλία από προϊόντα σε διάφορες μορφές και χρώματα, απλωμένα μπροστά μας. Αυτή η ποικιλία είναι ελκυστική, αλλά, όταν κοιτάς καλά στα ράφια, εξαφανίζεται. Οι τιμές διαφέρουν, αλλά η ποιότητα δεν διαφέρει πολύ. Δυο πακέτα μακαρόνια, δηλαδή, είναι δυο πακέτα μακαρόνια, δεν υπάρχει πολύ διαφορά. Οι τιμές όμως διαφέρουν από το ένα προϊόν στο άλλο, έως και εκατό τοις εκατό. Μας συμφέρει οικονομικά να παίρνουμε το πιο φτηνό. Εκτός, βέβαια, εάν φοβόμαστε να φτάσουμε στο ταμείο με ένα καλάθι γεμάτο με όλα τα πιο φτηνά προϊόντα του μαγαζιού. Και αυτή είναι η αληθινή επιλογή - πόσο θέλεις να φαίνεται ότι πληρώνεις για φαγητό, όταν φτάσεις στο ταμείο? Θα είσαι μπροστά στην ταμεία και στους άλλους πελάτες στην ουρά. Η επιλογή σου θα σε βάζει σε μια ομάδα ανθρώπων, και σε μια συγκεκριμένη τάξη μέσα στην πόλη σου.

ΜΕΤΑ, ΝΑ μελετώ τις διαφορές ανάμεσα στα διάφορα μαγαζιά. Υπάρχουν μικρά μαγαζιά, όπως το μικρό μπακαλικό στο χωριό σου ή στην γωνιά σου. Αυτοί έχουν υψηλές τιμές αλλά εάν ψωνίζεις εκεί, γίνεσαι γνωστή στον ιδιοκτήτη, μπορείς να κουβεντιάσεις, να χαιρετάς όλους τους γείτονες, και να μεταβάλλεις τα ψώνια σε διασκέδαση. Υπάρχουν και τα μεγάλα σουπερμάρκετ. Αυτά έχουν χαμηλότερες τιμές αλλά δεν γνωρίζεις κανέναν εκεί, ούτε θα ανταλλάξεις λέξη με κανέναν. Επίσης, πολύ συχνά αυτά είναι τοποθετημένα στους μεγάλους δρόμους ανάμεσα στις πόλεις. Πρέπει λοιπόν να έχεις αυτοκίνητο για να πας εκεί. Οι άνθρωποι με σύνταξη και οι εργάτες στα εργοστάσια στα χωριά, δεν μπορούν να τα χρησιμοποιούν. Πρέπει να έχεις λεφτά για να ψωνίζεις στα φτηνά μαγαζιά.

ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΚΑΙ τα πολύ φτηνά σουπερμάρκετ, που είναι λίγα και τοποθετημένα στα κέντρα των πόλεων. Μπορείς να φτάσεις εκεί με τα πόδια, ή με το λεωφορείο εάν ζεις μακριά από την πόλη. Τα προϊόντα εκεί κοστίζουν περίπου το μισό από αυτό που κοστίζουν στα άλλα σουπερμάρκετ. Πρέπει όμως, να έχεις μια κάρτα για να παίρνεις τα προϊόντα στην χαμηλή τιμή. Με αυτήν την κάρτα, το σουπερμάρκετ μαζεύει τα στοιχεία σου, πληροφορίες, για το τι αγοράζεις και πόσο συχνά, και τις χρησιμοποιεί για τους δικούς του στόχους, μπορεί και να τις πουλήσει σε άλλες εταιρίες. Αγοράζεις τα προϊόντα εκεί, με ένα κομμάτι από το δικαίωμά σου στην προσωπική ανωνυμία. Είναι και πολύ περιορισμένες οι υπηρεσίες τους - ο πελάτης πληρώνει για τις σακούλες, για παράδειγμα, υπάρχουν μεγάλες ουρές, και δεν δέχονται νομίσματα μεγαλύτερα από τα είκοσι ευρώ. Αυτές οι πράξεις μειώνουν και ταπεινώνουν τον πελάτη.

ΠΟΙΟΣ ΛΕΕΙ λοιπόν, ότι τα χρήματα δεν είναι πνευματικό πράγμα? Είναι ένα σύμβολο για αποδοχή. Όταν τα έχεις, όλες οι πόρτες είναι ανοιχτές, και όταν δεν τα έχεις, νιώθεις ότι δεν ανήκεις πουθενά. Το στάξιμο του νερού επί αιώνες φθείρει την πέτρα, και μια πράξη που ένας άνθρωπος κάνει κάθε εβδομάδα κατά την διάρκεια της ζωής του, φθείρει την ψυχή. Γελούσα με την γυναίκα που άκουσα πρόσφατα να λέει ότι έβαζε την κόρη της να ψωνίζει πλούσιο άντρα αφού, όπως είπε, «δεν την σπούδασα για να παντρευτεί ξεβράκωτο», αλλά, καλά, ίσως έπρεπε να πάει για ψώνια την επόμενη μέρα.

45

ΑΝΑΓΝΩΣΤΗΣ
ΠΕΜΠΤΗ 24.03.07

Να φύγουν τα δικαστήρια

Εντελώς απαράδεκτη είναι η κατάσταση που επικρατεί στο χώρο των δικαστηρίων του Άργους. Στο κέντρο της πόλης δεν είναι από κανέναν αποδεκτό να υπάρχει τόσο μεγάλη εστία βρομιάς. Σκουπίδια και αγριόχορτα, εγκαταλελειμμένα έργα διαμόρφωσης αποειλούν ένα μωσαϊκό αδιαφορίας που κάνει τον επισκέπτη να αποστρέφει το κεφάλι του όταν κοιτάζει προς το κτίριο της Θέμιδας. Η κατάσταση δεν είναι Πρωτοφανής. Και στο παρελθόν ο «α» είχε θίξει το ζήτημα αυτό με αποτέλεσμα οι τότε δημοτική αρχή να προβεί σε καθαρισμό της αυλής των δικαστηρίων αν και δεν ήταν υπεύθυνη γι αυτό. Αν όσοι υπηρετούν το κτίριο της Θέμιδος πιστεύουν ότι αυτή η εικόνα τιμά τον χώρο, τότε δεν έχουν παρά να πάρουν το κτίριο και τις αρμοδιότητες αρμοδιότητές τους και να φύγουν από το κέντρο της πόλης. Μια πολύ καλή λύση θα ήταν να μεταστεγαστεί το κτίριο των δικαστηρίων στον χώρο που προβλέπεται για το «Κολλιαλέξιο» και το ίδρυμα να μεταφερθεί στον σημερινό χώρο των δικαστηρίων. Εκεί τουλάχιστον δεν θα τους βλέπει κανείς.

AN



Λυματολόσση στο σαλόνι

Στον σκουπίδοπο του Τολού, καταλήγει η λυματολόσση του βιολογικού καθαρισμού, όπως καταγγέλλουν δημοτικοί σύμβουλοι του δήμου Ασίνης. Πράγμα απαράδεκτο και επικίνδυνο για τη δημόσια υγεία.

Ο βιολογικός του Τολού, δεν έχει όμως μόνο τη λυματολόσση ως μοναδικό πρόβλημα. Σύμφωνα με τον δημοτικό σύμβουλο κο Μπικάκη «ο βιολογικός που έχει μπει στο σαλόνι του Τολού», τελειώνει και δεν μπορεί να δεχθεί περαιτέρω λύματα, «έχει δηλαδή ημερομηνία λήξεως», όπως συμπληρώνει ο σύμβουλος κοs Παπαδάκης (Παπάκης). Πράγμα που σημαίνει ότι ο Δήμος Ασίνης σύντομα θα πρέπει να αναζητήσει λύση από τον κοινό βιολογικό καθαρισμό Άργους - Ναυπλίου, και φυσικά να κατασκευάσει χιλιόμετρα αγωγού, για να φτάσει μέχρι εκεί.

Υ.Ζ.

Στασιμότητα

Για στασιμότητα και οπισθοδρόμηση στα μεγάλα θέματα του δήμου Ασίνης καταγγέλλει η αντιπολίτευση τον δήμαρχο Παναγιώτη Μπούκουρη. Ιδιαίτερα οι Τολιανοί, θεωρούν ότι έχουν εγκαταλειφθεί ακόμα και σε απλά ζητήματα, όπως είναι η συγκομιδή των

απορριμμάτων, η οποία δεν γίνεται όπως αρμόζει σε μία τουριστική περιοχή.

Υ.Ζ.

Νέος Αναγνωσταράς

Δεν είναι μόνο ο Παναγιώτης Αναγνωσταράς, που δεν θα ξαναθέσει υποψηφιότητα δημάρχου στο Ναύπλιο στις επόμενες δημοτικές εκλογές.

Τον ίδιο δρόμο φαίνεται ότι έχει επιλέξει και ο Παναγιώτης Μπούκουρης.

Όπως ειπώθηκε στην τελευταία συνεδρίαση του δημοτικού Συμβουλίου Ασίνης, σε ανύποπο χρόνο, ο κοs Μπούκουρης είχε δηλώσει ότι στο τέλος της τετραετίας, δεν θα ξαναθέσει υποψηφιότητα για το συγκεκριμένο πόστο.

Τόχει το όνομα φαίνεται, αφού και οι δύο δήμαρχοι γιορτάζουν το Δεκαπενταύγουστο...

Υ.Ζ.

Πολύ χρήμα

250.000 ευρώ, παίρνει η νομαρχία Αργολίδας, για τη μεταφορά μαθητών σε απομακρυσμένες περιοχές, αλλά και στις πόλεις με λεωφορεία του ΚΤΕΛ. Αλήθεια, αν ήταν ιδιώτης στη θέση της Νομαρχίας, τι θα έπρατε με όλ αυτά τα χρήματα που διατίθενται γι αυτό το

σκοπό; Πιθανό να έφτιαχνε και άλλα σχολεία ή να αγόραζε μίνι μπας για τις μετακινήσεις.

Σημειωτέον ότι τα χρήματα που διατίθενται σε άλλους νομούς είναι ακόμα πολύ περισσότερα: στην Αρκαδία 720.000 ευρώ, στην Κορινθία 500.000 ευρώ, στη Λακωνία 680.000 ευρώ και στη Μεσσηνία 700.000 ευρώ. Συνολικά, για τη μεταφορά των μαθητών διατίθενται στην περιφέρεια Πελοποννήσου 2.800.000 ευρώ. Μιλάμε για πολύ χρήμα.

Υ.Ζ.

Ανταγωνισμός στο ΠΑΣΟΚ

Και στο Κρανίδι παρουσίασε το βιβλίο του «Η Αργολίδα στην Ελλάδα της Ευρώπης», ο βουλευτής Γιάννης Μανιάτης. Μάλιστα παραβρέθηκε εκ μέρους του ΠΑΣΟΚ ο βουλευτής Γιώργος Φλωρίδης και ο συνταγματολόγος Κώστας Μποτόπουλος.

Όσο σφίγγουν οι ημερομηνίες για τις εθνικές εκλογές, βλέπω τον Μανιάτη, να μην αφήνει ούτε τα χωριά και τις ραχοούλες χωρίς να παρουσιάσει το βιβλίο του, αφού ο εσωκομματικός ανταγωνισμός και στο ΠΑΣΟΚ είναι έντονος και ο βουλευτής με κάποιον τρόπο πρέπει να παρουσιάσει το έργο του.

Υ.Ζ.

ΙΧΝΗΛΑΣΙΕΣ

40 Χρόνια
Συνέπεια Αξιοπιστία



ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ
ΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΑ • ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ • ΜΕΖΟΝΕΤΕΣ

ΠΡΟΦΗΤΗ ΗΛΙΑ 13 - ΝΑΥΠΛΙΟ 27520 29396 • 6944 842 844

Η Καραθώνα ανήκει στο Ναύπλιο



gatzisakis@yahoo.gr

ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ της απόφασης του δικαστηρίου για την μίσθωση ή όχι του αναψυκτηρίου της Καραθώνας από τον Δήμο Ναυπλίου σε ιδιώτη, είναι καιρός πια, να ανασκουμπωθούν όλοι οι κάτοικοι αυτής της πόλης, αλλά και του νομού για το μέλλον όλης της έκτασης.

ΟΣΟ ΚΙ ΑΝ ΗΡΘΕ ως κεραυνός εν αιθρία σε ορισμένους, η είδηση για την πρόθεση των ΕΤΑ να βγάλουν σε διεθνή διαγωνισμό την έκταση, αυτό για όσους παρακολουθούν τα τεκταινόμενα γύρω από την Καραθώνα τις τελευταίες δεκαετίες, ήταν αναμενόμενο.

ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑ κανένας Αναπλιώτης, να εγκαταλείψει τον αγώνα και να παραδώσει αμαχητί την μοναδική λαϊκή παραλία της ευρύτερης περιοχής στα ξένα συμφέροντα, για δήθεν αξιοποίηση - εκμετάλλευση. Δεν έχει το δικαίωμα κανείς να παραδοθεί στις αξιώσεις της κεντρικής εξουσίας που θέλει να θεωρεί βιλαέτι της αυτόν τον τόπο και να καθορίζει το μέλλον του.

ΜΠΟΡΕΙ ΣΤΑ ΧΑΡΤΙΑ, η Καραθώνα να μην ανήκει στο Δήμο Ναυπλίου, όμως στην πράξη ουσιαστικά ανήκει στους αληθινούς Ναυπλιώτες που έχουν συνδέσει μέρος της ζωής τους με αυτή την παραλία. Αυτό θεωρούν τουλάχιστον οι κάτοικοι αυτού του τόπου.

ΝΑΙ ΤΟ ΣΥΝΑΙΣΘΗΜΑ πρέπει να υπερτερήσει του συμφέροντος σ'αυτήν ειδικά την περίπτωση, σε αντίθεση με όσα πρεσβεύουν ορισμένοι «οραματιστές» του γλυκού νερού.

Η ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΙΕΣΗ μέχρις εσχάτων, και με αφορμή μάλιστα τις ερχόμενες Εθνικές εκλογές, πρέπει να χρησιμοποιηθεί ως όπλο των κατοίκων, αλλά και των αιρετών αυτού του τόπου που τους εκπροσωπούν, ώστε να σωθεί η Καραθώνα από την οποιασδήποτε μορφής «αξιοποίηση», είτε ήπιας μορφής είτε όχι.

Η ΚΑΡΑΘΩΝΑ ανήκει σ'αυτήν την πόλη και στους κατοίκους της και κανένας δεν έχει το δικαίωμα να διαπραγματευτεί για λογαριασμό τους, αν δεν ερωτηθούν. Η μεσοβέζικες λύσεις, μόνον παρατείνουν το πρόβλημα, που θα το ξαναβρούμε σύντομα μπροστά μας. Ας ξυπνήσουμε από τον λήθαργο πριν είναι αργά

Σε δουλειά να βρισκόμαστε

«Αδίκη και αδικαιολόγητη επίθεση εις βάρος» του θεωρεί ότι δέχθηκε από σχόλιο της εφημερίδας μας ο νομαρχιακός σύμβουλος Ιωάννης Μήτσας και συνεχίζει να μας παραδίδει μαθήματα δεοντολογίας και δημοσιογραφίας. Εμείς δεν είχαμε πρόθεση να ασχοληθούμε μαζί του, αυτός ασχολήθηκε με δικό μας σχόλιο θεωρώντας εαυτόν εκπρόσωπο όλων των νομαρχιακών συμβούλων. Αυτό που μας ενδιαφέρει εμάς είναι μέσα στο νομαρχιακό Συμβούλιο να ακούγονται τα αιτήματα της τοπικής κοινωνίας και να δίνονται λύσεις και όχι μισόλογα και υπονοούμενα. Επειδή είναι αδύνατο να δημοσιεύονται ολόκληρα κατεβατά τα οποία μας στέλνει ο συμπαθής κατά τα άλλα νομαρχιακός σύμβουλος, αναφέρουμε ότι η προσφορά του στην περιοχή του το τελευταίο διάστημα αφορούσε ερωτήσεις για το φράγμα της Τζετζελιάς και τη υδροδότηση περιοχών της Ερμιονίδας, τα σχολικά κτίρια καθώς και το υδάτινο πρόβλημα της περιοχής. Ελπίζουμε στη συνέχεια να ενδιαφερθεί να μην κατασκευαστεί το γήπεδο του Γκολφ στην περιοχή να προστατεύσουν τα δάση τα οποία καταπατούνται να προστατευτούν οι παραλίες της Ερμιονίδας, να γίνει επιτέλους η συνολική μελέτη του αργολικού Κόλπου για τις ιχθυοκαλλιέργειες, να μην γίνει λιμάνι φορτοεκφόρτωσης αδρανών στην περιοχή της Δάρδizas, να προστατευτεί το Καταφύκι, να μην καταστραφεί στο φαράγγι του Ράδου από το φράγμα της Τζετζελιάς, να βελτιωθεί το οδικό δίκτυο προς την περιοχή και τόσα άλλα που πιθανόν να έχει υπόψη του ο νομαρχιακός σύμβουλος.

ΑΝ.

και δεν υπάρχουν πλέον άλλα περιθώρια.

Η ΘΛΙΒΕΡΗ ΕΙΚΟΝΑ που παρουσίασε το τελευταίο δημοτικό Συμβούλιο αυτής της πόλης, δεν μπορεί να είναι η σφραγίδα και το στερνό αντίο της Καραθώνας του λαού.

ΟΣΟ ΕΙΝΑΙ ΑΚΟΜΑ καιρός, κάποιος πρέπει να ξυπνήσουν και με νόμιμους τρόπους να διεκδικήσουν, όσα θεωρούν ότι ανήκουν στον τόπο τους και στην ιστορία του.

Vita Civilis

του Ακη Ντάνου

Παντού ουραγοί



ΕΔΩ και μια δεκαετία τουλάχιστον οι επενδύσεις στην Αργολίδα έχουν εμφανή πτωκική τάση. Αυτό δεν οφείλεται μόνο στις λανθασμένες επιλογές του Επιμελητηρίου και των δήμων για τις ΖΟΕ, αλλά και στο ότι η αγωνία δεν κατάφερε αυτό που πέτυχε η Αρκαδία η η Λακωνία πρόσφατα, δηλαδή να προσελκύσει εθνικά και ευρωπαϊκά κονδύλια. Τα λεγόμενα συγκριτικά πλεονεκτήματα του νομού έχουν πάρει εδώ και πολύ καιρό περίπατο, αφού παραμένουν αναξιοποίητα.

ΕΙΝΑΙ ελάχιστες οι περιπτώσεις όπου στους πίνακές τους οποίους διανέμει η περιφέρεια με αναφορές στα κονδύλια τα οποία επενδύονται σε κάθε νομό όπου η Αργολίδα εμφανίζει να παίρνει χρήματα λίγο περισσότερο από άλλους η ίδιας δυναμικότητας νόμους. Ο μύθος ότι ο περιφερειάρχης του ΠΑΣΟΚ ο κύριος Ματσίγκος ήταν εχθρικός απέναντι στο Νομό έχει οβήσει οριστικά, αφού η νυν περιφερειάρχισσα της νέας Δημοκρατίας κα. Αβούρη δεν έχει δείξει σε καμιά περίπτωση να κρατά διακρίσεις εις βάρος του νόμου της Αργολίδας. Παρ' όλα αυτά δεν γίνονται επενδύσεις στον Νομό οι οποίες μπορούν να τον οδηγήσουν έξω από το οικονομικό αδιέξοδο στο πλοίο βρίσκεται εδώ και πολλά χρόνια. ΤΑ ΑΙΤΙΑ της ελλιπούς ανάπτυξης του Νομού και της μη προσέλκυσης επενδύσεων θα πρέπει να αναζητηθούν πλέον όχι σε κυβερνητικό επίπεδο, αλλά στην ανικανότητα των τοπικών φορέων να αναπτύξουν τον τόπο. Θα πρέπει επιτέλους αυτοί που καθορίζουν τις τύχες του νόμου να αντιληφθούν ότι ο η δεν αναπτύσσεται πεθαίνει. Αυτό συνέβη με την αγροτική παραγωγή η οποία έφτασε μέχρι ένα σημείο και φαίνεται ότι για κάποιους ήταν αρκετό με αποτέλεσμα να μην προχωρήσει περαιτέρω η ανάπτυξη της. Το ίδιο συμβαίνει και με τον τουρισμό όπου καμία σοβαρή επένδυση προς άλλη κατεύθυνση δεν πραγματοποιήθηκε μέχρι σήμερα.

ΕΝΑΣ Νομός που στηρίζεται στο φυσικό του περιβάλλον είτε για την ανάπτυξη της αγροτικής παραγωγής είτε για την ανάπτυξη της τουριστικής δραστηριότητας, οφείλει να σέβεται την φύση και να την προστατεύει. Στην Αργολίδα αλλά δυστυχώς πραγματοποιήθηκε ο ακριβώς το αντίθετο. Καταστρέψαμε οτιδήποτε υπήρχε από φυσικό περιβάλλον καταστρέψαμε δηλαδή τις πηγές του πλούτου πάνω στον οποίο ο θάνατος του ο νόμος. Οι παραλίες μας κτίστηκαν οι έγιναν δρόμοι η θάλασσα μας μετατράπηκε σε έναν τεράστιο βόθρο όπου θα καταλήγουν μόνο τα αστικά λύματα αλλά και τα σκουπίδια και τα χωράφια μας γέμισαν νιτρικά. ΑΝΤΙ όμως να συνειστούσαν οι τοπικές αρχές συνεχίζουν με τον ίδιο βάρβαρο τρόπο να καταστρέφουν αυτό που μας γέννησε. Η αντιμετώπιση του όγκου των σκουπιδιών θα μπορούσε να αποτελέσει την απαραίτητη νέα πολιτική. Μέχρι να περιμένουν να φιαχτεί κάποιο εργοστάσιο ανακύκλωσης του στο νομό θα μπορούσαν κάλλιστα οι δήμοι να προβούν σε ανακύκλωση ορισμένων ειδών και περισυλλογή στην πηγή όπως χαρτί, αλουμίνιο, γυαλί. Δυστυχώς όμως κι εδώ είμαστε ουραγοί. Ίσως το παράδειγμα της Καλαμάτας, όπου 6 Δήμοι μαζί με την πρωτεύουσα του νομού την Καλαμάτα αποφάσισαν να συμμορφωθούν με τους ελληνικούς νόμους και τις οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης προχωρώντας στην ανακύκλωση απορριμμάτων συσκευασιών των προϊόντων του Δήμου τους, να ξυπνήσει και τους δικούς μας από τον αιώνιο λήθαργο.

Ληστεία στο Ναύπλιο, το Σαββατόβραδο σε μπουγατσοπωλείο

Ένοπλοι πήραν την ταμειακή μηχανή

Θρασύτατη ληστεία, έκαναν τη νύχτα του Σαββάτου προς Κυριακή, τέσσερις κουκουλοφόροι σε διανυκτερεύον μπουγατσοπωλείο στην παραλιακή οδό Ναυπλίου - Νέας Κίου. Μετά από έρευνες της Αστυνομίας και αξιοποίησης πληροφοριών που υπήρχαν οι δράστες εντοπίστηκαν μια ημέρα αργότερα στο Άργος, όπου διαμένουν. Πρόκειται για τέσσερις Τσιγγάνους, οι οποίοι οδηγήθηκαν στον εισαγγελέα.

Οι κουκουλοφόροι στη 1,30 μετά τα μεσάνυχτα, με ένα μαύρο αγροτικό αυτοκίνητο, σταμάτησαν - όπως οι πελάτες στο πάρκινγκ του καταστήματος - και κρατώντας μια καραμπίνα στα χέρια τους, κατευθύνθηκαν προς τον μοναδικό υπάλληλο, όχι για να ψωνίσουν, αλλά για να πάρουν τις εισπράξεις της βραδιάς.

Για να τρομοκρατήσουν τον υπάλληλο, πυροβόλησαν μια φορά στον αέρα και πήραν ολόκληρο το ταμείο μαζί τους, που περιείχε την εισπράξη της βραδιάς, 250 ευρώ.

Οι τέσσερις κουκουλοφόροι εξαφανίστηκαν στη συνέχεια. Όταν ειδοποιήθηκε η Αστυνομία, οι δράστες είχαν κάνει φτερά. Άφησαν όμως «ίχνη» πίσω τους, τα οποία φάνηκαν ιδιαίτερα χρήσιμα στην Αστυνομία. Έτσι την επόμενη μέρα οι τέσσερις ληστές εντοπίστηκαν και ύστερα από επιχείρηση συνελήφθησαν. Σε κάδο σκουπιδιών, βρέθηκε πεταμένη και η ταμειακή μηχανή που είχαν πάρει, η οποία κατασχέθηκε. Οι δράστες, οδηγήθηκαν στον εισαγγελέα.

«Απαγορευμένη» η είσοδος στα ΑΜΕΑ από τα σταθμευμένα αυτοκίνητα

Αποκλεισμένο το ΙΚΑ

Σίγουρα αποτελούν πρόβλημα οι χώροι στάθμευσης ακόμα και στην πρόνοια Ναυπλίου, όμως το να σταθμεύουν τα αυτοκίνητα μπροστά από τα ιατρεία του ΙΚΑ κατά τέτοιο τρόπο που να αποκλείουν την είσοδο στους ασθενείς, αυτό πάει πολύ.

Οι νεοέλληνες, δεν χαμπαριάζουν ούτε τους ασθενείς, ούτε τα Άτομα με Ειδικές Ανάγκες, πόσο μάλλον, τις απαγορευτικές πινακίδες της Τροχαίας, που δεν επιτρέπουν ούτε τη στάση, ούτε τη στάθμευση στο συγκεκριμένο σημείο και μάλιστα αιτιολογημένα.

Στη μία φωτογραφία, η Μερσεντές με τα καλογουαλισμένα ζαντολάστιχα, δεν ανήκει φυσικά σε κάποιον ανάπηρο, ο οποίος θα σεβόταν τη ράμπα στο πεζοδρόμιο αφενός για να περάσει ο ίδιος με το αναπηρικό του καροτσάκι, αλλά και οι υπόλοιποι ομοιοπαθείς του. Ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου παραβιάζοντας τη συγκεκριμένη διάταξη του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις που αφορούν στην απαγόρευση της στάθμευσής τόσο κοντά στην γωνία, αλλά αγνοώντας (ίσως δικαιολογημένα) και την πινακίδα που απαγορεύει τη στάση και τη στάθμευση, η οποία όμως κοιτάζει τον ουρανό, έκρινε καλώς ότι πρέπει να παρκάρει στο συγκεκριμένο

σημείο το αυτοκίνητό του, εμποδίζοντας τον ηλικιωμένο κύριο να περάσει.

Την ίδια αδιαφορία, δείχνει και ο ιδιοκτήτης του λευκού αυτοκινήτου, όπως φαίνεται στη φωτογραφία, η λήψη της οποίας έγινε τη Δευτέρα το πρωί.

Στη δεύτερη φωτογραφία, η λήψη της οποίας έγινε την ίδια στιγμή, τα πράγματα δεν είναι καλύτερα. Αυτοκίνητα, έχουν σταθμεύσει κατά τέτοιο τρόπο που εμποδίζουν ακόμα και τους υγιείς να περάσουν και να ανεβούν στο πεζοδρόμιο, για να πάνε στα ιατρεία του ΙΚΑ. Οι δύο μπροστινοί τροχοί, έχουν ανέβει στην πλατεία και μόνο κάποιος ακροβάτης δύναται ενδεχομένως να περάσει από αυτό το σημείο ανεβαίνοντας πάνω από τα αυτοκίνητα. Για αναπηρικό καροτσάκι, ούτε λόγος να γίνεται, αφού σε καμιά περίπτωση δεν χωράει να περάσει.

Απαγορευτική τέλος, είναι η διέλευση για τους τυφλούς. Ο Δήμος Ναυπλίου, μπορεί να τοποθέτησε τις ειδικές πλάκες στο πεζοδρόμιο που διευκολύνουν τη διέλευση των τυφλών, όμως κάποιος πολίτης που δεν έχει το φως του, για να φτάσει με το μπαστούνάκι του στις συγκεκριμένες πλάκες και να περπατήσει με ασφάλεια, είτε για να πάει στα ιατρεία, είτε για να περάσει από



το συγκεκριμένο πεζοδρόμιο, θα «τρακάρει» πάνω στα σταθμευμένα αυτοκίνητα. Για μισή ώρα περίπου, σταθήκαμε στο σημείο αυτό, περιμένοντας μήπως εμφανιστεί η τροχαία, όχι απλά για να δώσει κλήση τους παραβάτες, αλλά και για να απομακρύνει τα αυτοκίνητα με τον γερανό

που διαθέτει. Όμως ούτε καν ένας απλός τροχονόμος δεν πέρασε, για να κάνει έστω συστάσεις στους ιδιοκτήτες των αυτοκινήτων. Φυσικά, στο διάστημα αυτό δεκάδες άνθρωποι ταλαιπωρήθηκαν αφάνταστα, για να φτάσουν στα αποκλεισμένα ιατρεία του ΙΚΑ Ναυπλίου.



Χωρίς ασανσέρ τα δικαστήρια

Άλυτο παραμένει από της ίδρύσεως του Δικαστικού Μεγάρου Ναυπλίου μέχρι σήμερα, το πρόβλημα της πρόσβασης στις δικαστικές αίθουσες των Ατόμων Με Ειδικές Ανάγκες. Στην πρόσφατη ανακαίνιση του Μεγάρου, τοποθετήθηκε μόνο μια ράμπα για να μπορεί ένα αναπηρικό καροτσάκι να έχει πρόσβαση μόνο στο ισόγειο, όπου υπάρχουν δύο σκαλοπάτια. Το μεγάλο πρόβλημα όμως της πρόσβασης των αναπήρων στον πρώτο όροφο, όπου γίνονται οι δίκες δεν έχει λυθεί.

Προχθές οι σκηνές που εκτυλίχθηκαν για μια ακόμα φορά στο συγκεκριμένο κτίριο, ντροπιάζουν όλους μας.

Ο εκπαιδευτικός Κυριάκος Τσώλης, ο οποίος είναι Άτομο με Ειδικές Ικανότητες, έπρεπε ως μάρτυρας να καταθέσει σε μια δίκη. Πώς θα έφθανε όμως στη δικαστική αίθουσα στον πρώτο όροφο με το αναπηρικό του καροτσάκι;

Αναγκαστικά, υποχρεώθηκε σε περσαστικούς και δικαστικούς υπαλλήλους, να τον ανεβάσουν στο κτίριο. Συμπωματικά, η δίκη στην οποία κατέθεσε, αφορούσε ανάλογο περιστατικό με τον ίδιο στην Επίδαυρο σε προηγούμενες εκλογές. Ο κος Τσώλης δεν μπορούσε τότε να φτάσει στην κάλπη, - όπως λέει- επειδή υπήρχαν σκαλοπάτια, ζήτησε να ψηφίσει στο προαύλιο, και δημιουργήθηκε επεισόδιο, που κατέληξε στην δίκη.

Ανάλογα προβλήματα πρόσβασης των ΑΜΕΑ στο Ναύπλιο, υπάρχουν και σε άλλα δημόσια κτίρια, όπως στο δημαρχείο της πόλης.



ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ ΔΕΙΖΕΙ!



AUTOVISION[®]
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΙΚΤΕΟ ΑΡΤΟΜΙΑΟΣ
ΠΛΗΡΩΣ ΙΣΟΤΙΜΟ ΜΕ ΤΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΚΤΕΟ

ΑΝΟΙΧΤΑ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ
8 π.μ. - 6 μ.μ.
& ΣΑΒΒΑΤΟ έως 4 μ.μ.

ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΙΟΣΚΙΑ Ν.ΚΙΟΣ

ΕΝΑΝΤΙ Βιολογικού

ΤΗΛ. 2752 0 99400
www.autovision.gr

Απορρίφθηκε αίτημα του Δήμου Ναυπλιέων, για να μεταφέρει τα σκουπίδια του στο δήμο Ασίνης Να κλείσει ο σκουπιδότοπος του Τολού



Αρνητικό να δεχθεί τα σκουπίδια του Ναυπλίου, ήταν το δημοτικό Συμβούλιο Ασίνης στην τελευταία του συνεδρίαση. Υπό την πίεση των κατοίκων του Τολού που είχαν συγκεντρωθεί έξω από το δημαρχείο του Δρεπάνου, ο ίδιος ο δήμαρχος Παναγιώτης Μπούκουρης έδωσε εξ αρχής το στίγμα για αρνητική ψήφο, ώστε να μη δεχθεί ο ήδη επιβαρημένος και παράνομος σκουπιδότοπος του Τολού και άλλα σκουπίδια.

Συμπωματικά, στον σκουπιδότοπο το βράδυ της προηγούμενης Πέμπτης είχε ξεσπάσει φωτιά, μια εικόνα ιδιαίτερα άσχημη για όλη την τουριστική περιοχή και με ιδιαίτερες περιβαλλοντικές επιπτώσεις.

Το θέμα της διάθεσης των απορριμμάτων του Δήμου Ναυπλίου, ζήτησε να συζητηθεί ο ίδιος ο δήμαρχος Ναυπλίου Παναγιώτης Αναγνωσταράς, με την αυτοπρόσωπη παρουσία του εκεί, πριν από μερικές ημέρες. Ως δέλεαρ χρησιμοποιήθηκε μάλιστα το επιχείρημα, ότι θα δίδεται και ανάλογο αντίτιμο στον δήμο Ασίνης. Ωστόσο όλοι οι σύμβουλοι και ο κόσμος που είχε παρευρεθεί ήταν κάθετα αρνητικοί.

Είχε προηγηθεί μάλιστα και ψήφισμα με υπογραφές των κατοίκων του Τολού το οποίο δεν άφηνε περιθώρια διαφορετικής απόφασης.

Να σημειωθεί ότι ο σκουπιδότοπος του Τολού, απέχει μόλις 300 μέτρα από την αστική ζώνη και 500 μέτρα από τη θάλασσα. Ήδη δέχεται τα σκουπίδια όλου του Καποδιστριακού Δήμου, αφού δεν υπάρχει εναλλακτική λύση, μέχρι να δημιουργηθεί ο ΧΥΤΑ του νομού.

Το δημοτικό Συμβούλιο, συνεδρίασε σε κλίμα μεγάλης έντασης, αφού όλοι ισχυρίζονταν ότι ο δήμαρχος δεν έπρεπε καν να φέρει το θέμα σε συζήτηση. Όπως κατήγγειλε ο πρώην δήμαρχος κος Καλλιάνος τον Φεβρουάριο μεταφέρθηκαν σκουπίδια με φορτηγά από το Ναύπλιο, τα οποία ήταν σκεπασμένα με άμμο, μετά από μουσική συμφωνία των δημάρχων των δύο δήμων.

Δεν έπρεπε να έρθει το θέμα για συζήτηση, τόνισε και ο σύμβουλος κος Παπαδάκης (Πα-

πάκης), από τη στιγμή που έχει αποφασίσει αρνητικά το τοπικό Συμβούλιο του Τολού. Να βρεθεί για συνολική λύση για το θέμα των απορριμμάτων, ζήτησε ο δημοτικός σύμβουλος κος Τσάκαλης, ενώ κος Μπικάκης κατήγγειλε ότι και η λυματολάσπη από τον βιολογικό καθαρισμό του Τολού καταλήγει στον ίδιο σκουπιδότοπο. Τέλος ο κος Φελέκουρας είπε απευθυνόμενος στον δήμαρχο: «πρέπει να ιδρώσει η καρέκλα και όχι μόνο το παντελόνι για να λύσετε τα προβλήματα του Δήμου».

Μιλώντας ο δήμαρχος Παναγιώτης Μπούκουρης είπε ότι για τον ΧΥΤΑ δεν είναι αρμόδιος ο δήμος Ασίνης, αλλά εξέφρασε τη βεβαιότητα ότι μέχρι το τέλος του 2008, θα έχει λυθεί το πρόβλημα, αφού υπάρχουν δήμαρχοι που προσφέρουν χώρο. Αναφέρθηκε μάλιστα για έναν υποψήφιο χώρο στην Ερμιόνη.

Παρ ότι στην αρχή της συνεδρίασης, ανακοινώθηκε πάντως ότι τελικά αποσύρθηκε το αίτημα του δημάρχου Ναυπλιέων, μετά τις αντιδράσεις που σημειώθηκαν την περασμένη εβδομάδα, η συζήτηση έγινε κανονικά και το αίτημα απορρίφθηκε.

Από την πλευρά τους οι κάτοικοι και φορείς του Τολού που κινητοποιήθηκαν, μεταξύ άλλων επισημαίνουν: «αφού τρώγοντας ανοίγει η όρεξη, ας κάνουμε το Τολό μια μεγάλη χαβούζα, ας ρίξουμε και τα σκουπίδια του Ναυπλίου και ας περιμένουμε τον επόμενο που θα κάνει αίτηση στο Δ.Σ. της Ασίνης προκειμένου να καταστήσει το Τολό την χωματερή του νομού. Η πρόταση αυτή του δημάρχου Ναυπλιέων, καθώς και η τυχόν αποδοχή της, από το Δ.Σ. της Ασίνης δείχνει ασέβεια στο φυσικό κάλλος του χωριού, στην υπέροχη θάλασσα, που μοιραία θα μολυνθεί, στους φαράδες που θα αλιεύουν σε νεκρή θάλασσα καθώς και στους κτηνοτρόφους την Τσέλου, των οποίων τα λιβάδια βοσκής θα επιβαρυνθούν. Είναι φανερά πρωτάκουστη μια τέτοια συμπεριφο-

ρά, τόσο αυτών που την υιοθετούν, όσο και αυτών που την αποδέχονται, ιδιαίτερα αν σκεφθεί κανείς ότι το Τολό ως κύριος πόλος τουριστικής έλξης στην περιοχή, συνεισφέρει περισσότερο από οποιοδήποτε άλλο χωριό στα έσοδα του δήμου Ασίνης. Ας πειστούν οι μεγάλοι δήμοι ότι το θέμα των σκουπιδιών απαιτεί οριστική και υπεύθυνη λύση και όχι βραχύβια και προσωρινή, σπράχνοντας τα σκουπίδια στους όμορους δήμους. Οι κάτοικοι του Τολού μαζί με τους τοπικούς φορείς δεν θα επιτρέψουν τέτοιες απαράδεκτες παρεμβάσεις στον τόπο τους και θα τεθούν δυναμικά αντιμέτωποι με όσους τους αγνοήσουν.

ΑΝΑΓΝΩΣΤΗΣ
ΠΕΜΠΤΗ 24.05.07

ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ
Ρεπορτάζ

300 χιλιάδες για πυροπροστασία

Βαρύτητα στην πυροπροστασία δίνει εφέτος το υπουργείο Εσωτερικών, μετά την συνεχιζόμενη ανομβρία, αφού είναι ιδιαίτερα υψηλός ο κίνδυνος πυρκαγιών.

Με απόφαση του υφυπουργού Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης Αθανασίου Νάκου έγινε η κατανομή πιστώσεων ΣΑΤΑ έτους 2007, ύψους 18.111.000 ευρώ στους ΟΤΑ και Συνδέσμους της Πελοποννήσου για την κάλυψη δράσεων πυροπροστασίας.

Ειδικότερα, οι ΟΤΑ μπορούν να χρηματοδοτήσουν ενέργειες όπως καθαρισμός περιστευτικών δασών, καθαρισμός-έλεγχος χωματερών, ενίσχυση εθελοντικών δράσεων σε επίπεδο δήμου, θέματα εξοπλισμού (πχ βυτιοφόρα, γεννήτριες, ασύρματοι κλπ), λειτουργικά έξοδα (υπερωρίες μη μόνιμου προσωπικού, καύσιμα).

Στο νομό Αργολίδας θα διατεθούν γι' αυτό το σκοπό 303.000 ευρώ.



Τζόκερ

Δεν βο ξέρεις τι έχεις!

Βραβεύτηκε «Αντίρρυπος» Δάρδιζας Ερμιόνης για την ευαισθητοποίηση των νέων.

«Φύση χωρίς σκουπίδια»

Η περιβαλλοντική ομάδα «Αντίρρυπος» του Φάνη Καραπάπα αποτελεί για μια ακόμα χρονιά φωτεινό παράδειγμα οικολογικής Ευαισθησίας.

Στις 12 Μαΐου, στο ξενοδοχείο Χίλιον της Αθήνας, πραγματοποιήθηκε η μεγάλη εκδήλωση - τελετή βράβευσης των εθελοντικών ομάδων της πανελληνίας εκστρατείας «Φύση χωρίς σκουπίδια» στα πλαίσια του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης και Ευαισθητοποίησης της Ελληνικής Εταιρίας Προστασίας της Φύσης. Το πρόγραμμα αυτό απευθύνεται σε σχολικές μονάδες, δήμους, κοινότητες, συλλόγους και φυσικά πρόσωπα. Στην εκδήλωση συμμετείχαν εκπρόσωποι των βραβευμένων εθελοντικών ομάδων που παρουσίασαν σιγμίοτυπα και δρώμενα από τις δραστηριότητές τους το έτος 2006.

Ανάμεσα στις καλύτερες εθελοντικές ομάδες που βραβεύτηκαν ήταν και η εθελοντική ομάδα



«Αντίρρυπος». Ο «Αντίρρυπος», εθελοντική ομάδα της Δάρδιζας Ερμιόνης, είναι από τις πρώτες ομάδες που συμμετείχαν σε αυτό το πρόγραμμα και δραστηριοποιείται εδώ και δέκα χρόνια. Μέσα από τις δραστηριότητες του «Αντίρρυπου» έχουν ενεργοποιηθεί και ευαισθητοποιηθεί πολλά άτομα, κυρίως νέοι και νέες, και τα αποτελέσματα είναι ενθαρρυντικά όσον αφορά την ευαισθητοποίησή τους απέναντι στο

περιβάλλον. Ο «Αντίρρυπος», για την παραλαβή του βραβείου από την ΕΕΠΦ, εκπροσωπήθηκε από 10μελή αντιπροσωπεία. Επίσης βραβεύτηκε και η Περιβαλλοντική ομάδα του 1ου ΤΕΕ Άργους για τη συμμετοχή τους στο πρόγραμμα «Οικολογικά Σχολεία». Για περισσότερες πληροφορίες που αφορούν το πρόγραμμα «Φύση χωρίς σκουπίδια», στην ιστοσελίδα του «Αντίρρυπου» www.antiripos.gr

ΥΓΕΙΑ

της Βούλας Πίκου*

Οι αναπτυξιακές ικανότητες του παιδιού, 5-6 ετών

ΔΥΣΓΡΑΦΙΑ

Αποτελεί δυσκολία στη γραφή και οφείλεται σε ανεπαρκή νοητική αναπαράσταση και εκμάθηση της αλληλουχίας των κινήσεων της άκρας χείρας, ώστε να σχηματιστούν τα γράμματα, οι αριθμοί και οποιοδήποτε άλλο σύμβολο.

Το παιδί με δυσγραφία αντιμετωπίζει δυσκολία στο σωστό σχηματισμό των γραμμάτων και της γραφής στο χώρο του τετραδίου μεταξύ των παράλληλων γραμμών, στην προσπάθειά του να δημιουργήσει ένα ευανάγνωστο γραπτό.

Είναι σημαντικό να αναφερθεί ότι δεν πρόκειται για πρόβλημα οργανικής φύσεως (δεν υπάρχει πρόβλημα ακοής ή όρασης στο παιδί με δυσγραφία και συνήθως το νοητικό επίπεδο είναι φυσιολογικό ή και ανώτερο), αλλά αποτελεί μια μαθησιακή δυσκολία εξαιτίας της οποίας δυσκολεύει η διαδικασία εκμάθησης της γραφής.

Η οικογένεια του παιδιού μπορεί να παίξει καθοριστικό ρόλο στη γρήγορη και θετική εξέλιξη του όταν είναι υποστηρικτική στις αποτυχημένες προσπάθειες και ενθαρρύνει συνεχώς το παιδί κοινωνικά και συναισθηματικά, ιδίως αν υφίσταται απόρριψη απ' το σχολικό περιβάλλον και νιώθει ανασφάλεια κι απογοήτευση. Στην περίπτωση που και το οικογενειακό περιβάλλον γίνει υπερβολικά απαιτητικό το παιδί θα χάσει την αυτοεκτίμησή του και θα παρατηρηθεί από κάθε προσπάθεια.

Τα χαρακτηριστικά ενός παιδιού με δυσγραφία είναι τα παρακάτω:

- Μεγάλα και δυσανάγνωστα γράμματα
- Δυσκολία γραφής πάνω στις γραμμές του τετραδίου
- Συχνοί αναγραμματισμοί των λέξεων
- Παραλείψεις, αντικαταστάσεις ή προσθέσεις γραμμάτων ή συλλαβών
- Έντονη χρήση των κεφαλαίων γραμμάτων
- Παρατονισμοί ή παράλειψη τονισμού των λέξεων (δεν τηρούνται οι κανόνες στίξης)
- Δεν υπάρχουν οι σωστές αποστάσεις μεταξύ των λέξεων σε μια φράση ή υπάρχουν άσκοπα κενά
- Παρατηρούνται λάθη σε βασικούς κανόνες της ορθογραφίας
- Συγχύσεις σε γράμματα που συγγενεύουν οπτικά (π.χ. ο/α/π/ω) ή φωνολογικά (π.χ. β/φ, δ/θ, γ/χ)
- Αντιστροφές των γραμμάτων (π.χ. 3 αντί για ε)
- Κακή σύνταξη, επαναλήψεις και τηλεγραφικός γραπτός λόγος
- Δεν έχει αναπτύξει οσωτή λαβή του μολυβιού

- Δυσκολίες σε ζωγραφική και βάψιμο
 - Δυσκολίες στη χρήση ψαλιδιού
 - Δεν έχει αναπτύξει πλευρίωση
 - Δυσκολία στο να συγκρατήσει το χαρτί με το ένα χέρι, ενώ γράφει με το άλλο
 - Κακή στάση σώματος/ έντονο σκύψιμο την ώρα που γράφει
 - Χρειάζεται πολύ χρόνο για τις γραπτές εργασίες του και συνήθως τις αποφεύγει
- Αφού ολοκληρωθεί η αξιολόγηση του παιδιού με δυσγραφία απ' τον εργοθεραπευτή ετοιμάζεται το εξατομικευμένο πρόγραμμα εκπαίδευσης στη γραφή, σε συνεργασία με τους γονείς, το οποίο θα προετοιμάσει το παιδί προσχολικής ηλικίας για την άσκησή του σε προγράμματα γραφής στο σχολείο. Τα προπαρασκευαστικά αυτά προγράμματα περιλαμβάνουν αλφαριθμητικές ασκήσεις, βικινητικές ασκήσεις, γλασκόσεις συντονισμού και διασκέυσεις αμφιπλευρικής κίνησης.

αλφαριθμητικές ασκήσεις: το παιδί με τις ασκήσεις προγραμμοσμού μπορεί να μάθει την κατεύθυνση της γραφής στο τετράδιο (οριζόντια, από αριστερά προς τα δεξιά), τις χωρικές σχέσεις (π.χ. πάνω-κάτω), τις χρονικές σχέσεις (π.χ. πριν-μετά), να αναπτύξει οσωτή λαβή στο μολύβι και να μάθει να αντιλαμβάνεται αυτό που θα αναπαράγει στο χαρτί.

βικινητικές ασκήσεις: ο εργοθεραπευτής μπορεί να βοηθήσει το παιδί να μάθει να κρατά το μολύβι με επιδεξιότητα, κινητοποιώντας την ωμική ζώνη, τον αγκώνα και την άκρα χείρα με δραστηριότητες που ενδυναμώνουν τους μύες των δακτύλων (π.χ. πλαστελίνη, ενσφηνώματα, κτλ.)

γλασκόσεις συντονισμού: το πρόγραμμα ξεκινάει με αδρές κινήσεις χωρίς ακρίβεια για την απελευθέρωση των αρθρώσεων του ώμου και του αγκώνα και μετά σταδιακά δίνονται εντολές για συγκεκριμένες κινήσεις, ενώ τελικά το παιδί κατευθύνεται να εκτελέσει ασκήσεις λεπτής κινητικότητας (π.χ. να περνά χάντρες σε κορδόνι, να ντύνει μια κούκλα, να ξετυλίγει καρτέλες, κτλ.)

διασκέυσεις αμφιπλευρικής κίνησης: οι ασκήσεις αυτές θα βοηθήσουν το παιδί να αναπτύξει πλευρίωση (προημιμόριο χέρι) δουλεύοντας με χειρονομίες σε καθρέφτη για διάκριση δεξιού-αριστερού, προσανατολισμό στο χαρτί, να βρει όμοια και διαφορετικά, κτλ.

*ΕΡΓΟΘΕΡΑΠΕΥΤΡΙΑ - ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΥΓΧΡΟΝΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΕΙΔΙΚΩΝ ΘΕΡΑΠΕΙΩΝ

10
ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ
ΠΕΜΠΤΗ 24.05.07

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Ανακοινώνεται ότι η Πρωτοβάθμια Επιτροπή Επιλύσεων Δασικών Αμφισβητήσεων Νομού Αργολίδας, εξέδωσε την υπ αριθμ 33/2006 απόφαση που αφορά τις από 24-9-2003 αντηρήσεις του κ. Νικολάου Τράκα του Αναστάσιου κατά της με αριθ. 3561/14-07-2003 πράξης χαρακτηρισμού έκτασης του Δ/ντή δασών Αργολίδας.

Η επιτροπή αποφασίζει ομόφωνα και δέχεται τις αντηρήσεις του κ. Νικολάου Τράκα του Αναστάσιου κρατά της με αριθ. 3561/14-07-2003 πράξης χαρακτηρισμού έκτασης του Δ/ντή δασών Αργολίδας, καθότι τα επίδικα τμήματα δεν αποτελούν δασική έκταση.

Χαρακτηρίζει, την έκταση στη θέση «ΜΑΝΔΗΛΗ - ΤΡΑΚΕΙΚΑ» του δ.δ. Πυργιωτικών του Δήμου Ναυπλίου, που αφορά έκταση των τμημάτων 1) τμήμα Α2 με στοιχεία περιμέτρου (Α,Β,.....Ρ, 25, 24,.....17,16,Α) εμβαδού ΕΑ2= 872,11 τ.μ. και 2) τμήμα Α3 με στοιχεία περιμέτρου (38,Σ,Τ,.....Χ,Ψ,35,36,37,38) ΕΑ 3= 624,93 τ.μ. όπως περιγράφεται στο από Μάιος 2003 τοπογραφικό διάγραμμα του τοπογράφου - μηχανικού Μπελεισιώτη Μιχαήλ κλίμακας 1:500 που συνοδεύει αναπόσπαστα την με αριθ. 3561/14-7-2003 πράξης χαρακτηρισμού έκτασης του Δ/ντή Δασών, ως μη δασικού χαρακτήρα, και μη υπαγόμενη στις διατάξεις της Δασικής Νομοθεσίας.

Η ως άνω αριθμ. 33/2006 απόφαση, έχει κοινοποιηθεί στο Δήμο Ναυπλίου για την επί ένα μήνα ανάρτηση της, στο χώρο δημοσιεύσεως του δημοτικού καταστήματος.

Κατά της απόφασης αυτής επιτρέπεται προσφυγή ενώπιον της Δευτεροβάθμιας Επιτροπής Επιλύσεων Δασικών Αμφισβητήσεων Εφετείου Ναυπλίου, από καθένα που έχει έννομο συμφέρον, σε αποκλειστική προθεσμία δύο (2) από την τελευταία δημοσίευση.



Δ.Ε.Υ.Α. ΝΑΥΠΛΙΟΥ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ: "ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΝΑΥΠΛΙΟΥ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΚΑΙ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΝΑΥΠΛΙΟΥ"

ΦΟΡΕΑΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ: ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΝΑΥΠΛΙΟΥ

ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 11.372.000,00€

ΤΜΗΜΑ ΕΡΓΟΥ: "ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΝΑΥΠΛΙΟΥ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΚΑΙ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΝΑΥΠΛΙΟΥ"

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ: 15.750.000,00€

ΑΝΑΔΟΧΟΣ: "ΚΛΕΑΡΧΟΣ Γ. ΡΟΥΤΣΗΣ Α.Ε."



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ - ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ 2000 - 2006
EUROPEAN UNION - COHESION FUND 2000 - 2006

ΤΟ ΕΡΓΟ ΑΥΤΟ ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΕΙΤΑΙ ΚΑΤΑ 75% ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ

ΠΟΣΟ ΣΥΝΔΡΟΜΗΣ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ: 8.506.500,00 ΕΥΡΩ

THIS PROJECT IS BEING CO-FINANCED AT 75% BY THE COHESION FUND OF THE EUROPEAN UNION

AMOUNT OF COHESION FUND CONTRIBUTION: 8.506.500,00 EURO

ανακοινώσεις μικρές ειδήσεις επιστολές



ΚΕΝΤΡΟ ΕΡΕΥΝΑΣ & ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΥΓΧΡΟΝΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΕΙΔΙΚΩΝ ΘΕΡΑΠΕΙΩΝ

ΔΑΓΡΕ 13, 212 00 ΑΡΓΟΣ, ΤΗΛ/ΦΑΧ: 2751 0 26336, e-mail: Kapetan3@otenet.gr

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΘΕΡΑΠΕΙΩΝ

- ΕΡΓΟΘΕΡΑΠΕΙΑ
- ΝΕΥΡΟΛΟΓΙΣΤΟΛΟΓΙΚΗ ΛΟΓΟΘΕΡΑΠΕΙΑ
- ΘΕΡΑΠΕΙΑ ΔΥΣΛΕΞΙΑΣ
- ΛΟΓΟΘΕΡΑΠΕΙΑ
- ΘΕΡΑΠΕΙΑ ΑΦΑΣΙΩΝ
- ΕΙΔΙΚΟ ΠΑΙΔΑΓΟΓΙΚΟ
- ΕΙΔΙΚΟ ΜΑΘΗΔΙΑΚΟ
- ΕΙΔΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΜΕΣΩ Η/Υ
- ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΑΙΣΘΗΤΗΡΟΚΙΝΗΤΙΚΗΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ (SENSORY INTEGRATION)
- ΝΕΥΡΟΕΞΕΛΚΤΙΚΗ ΑΓΩΓΗ ΒΟΒΑΤΗ
- ΨΥΧΟΚΙΝΗΤΙΚΗ ΑΓΩΓΗ
- ΠΡΩΤΙΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ (PORTAGE)
- ΨΥΧΟΛΟΓΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

ΤΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΘΕΡΑΠΕΙΩΝ ΑΠΕΥΘΥΝΟΝΤΑΙ ΣΕ ΑΤΟΜΑ ΜΕ:

- ΔΥΣΛΕΞΙΑ
- ΜΑΘΗΣΙΑΚΕΣ ΔΥΣΚΟΛΙΕΣ
- ΑΦΑΣΕΙΣ
- ΑΥΤΙΣΜΟ
- ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΕΣ ΔΙΑΤΑΡΑΧΕΣ
- ΕΓΚΕΦΑΛΙΚΗ ΠΑΡΑΛΥΣΗ
- ΚΙΝΗΤΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
- ΝΕΥΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΠΑΘΗΣΕΙΣ
- ΔΙΑΤΑΡΑΧΕΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ
- ΝΟΗΤΙΚΗ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ
- ΥΠΕΡΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ
- ΔΥΣΚΟΛΙΑ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗΣ ΠΡΟΣΟΧΗΣ
- ΑΙΣΘΗΤΗΡΙΑΚΕΣ ΔΥΣΛΕΙΟΨΥΡΓΙΕΣ
- ΛΟΙΠΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΛΟΓΟΥ

Δ/ΝΤΗΣ: ΒΑΣΙΛΗΣ Ν. ΚΑΠΕΤΑΝΙΟΣ
ΕΡΓΟΘΕΡΑΠΕΥΤΗΣ - ΕΜΨΥΧΩΤΗΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΘΕΡΑΠΕΙΩΝ
Msc Neuropsychology

Οι Δήμοι της Αργολίδας, η Νομαρχία, η περιφέρεια πρέπει να κινηθούν για την περαιτέρω αναβάθμιση του

Σιδηρόδρομος: το μέλλον για την Αργολίδα

(του Δήμου Γεωργίου μέλους της Συντονιστικής Γραμματείας της δημοτικής παράταξης «Ναύπλιο, η άλλη πρόταση»)

Πάνω από 4 χρόνια έχουν περάσει από την διακοπή της λειτουργίας της σιδηροδρομικής γραμμής Κορίνθου - Άργους/Ναυπλίου - Τρίπολης - Καλαμάτας. Τα έργα ανακαίνισης της σιδηροδρομικής γραμμής διήρκεσαν για ανεξήγητα μεγάλο χρονικό διάστημα, αν συνυπολογίσουμε το γεγονός ότι έγιναν με κλειστή τη γραμμή. Έτσι η Αργολίδα και η Πελοπόννησος στερήθηκε ανααιολόγητα για τόσο μεγάλο χρονικό διάστημα τις υπηρεσίες του πιο οικολογικού μέσου μεταφοράς. Ήρθε όμως τελικά το πλήρωμα του χρόνου: τον Αύγουστο ή τον Σεπτέμβριο το τραίνο θα σφυρίζει και πάλι στην Αργολίδα και στην κεντρική και νότια Πελοπόννησο.

Στα θετικά να προσμετράται το γεγονός ότι η στρώση της νέας γραμμής έγινε στο μεγαλύτερο μέρος της με τσιμεντένιους στρωτήρες (αντί για ξυλινούς) και οι σιδηροτροχιές είναι συνεχώς συγκολλημένες χωρίς συνδέσμους πράγμα που σημαίνει ότι η γραμμή: παρέχει περισσότερη ασφάλεια, η ποιότητα κύλισης του τραίνου θα είναι καλύτερη (χωρίς τραντάγματα, κουνήματα κ.λπ.) και ο χρόνος του ταξιδιού με τη χρήση κατάλληλου τροχαίου υλικού, αλλά και με άλλες παρεμβάσεις που απαιτούνται, μπορεί να μειωθεί σημαντικά.

Στα αρνητικά της ανακαίνισης είναι ότι η απευθείας σιδηροδρομική σύνδεση με την Αθήνα δεν είναι δυνατή πλέον, λόγω ασυμβατότητας στο εύρος των δύο γραμμών. Θα απαιτείται, έτσι, μετεπιβίβαση στον Νέο Σιδηροδρομικό Σταθμό Κορίνθου του επιβάτη από την Αργολίδα, την Τρίπολη κ.λπ. προκειμέ-

νου να μεταφερθεί στην Αθήνα ή στο αεροδρόμιο Ελ. Βενιζέλος. Η ύπαρξη μετεπιβίβασης αποτελεί κατ' αρχήν ένα μειονέκτημα που θα μπορούσε όμως να μετριαστεί με την ύπαρξη σωστών ανταποκρίσεων με τον Προασιακό (χρόνος αναμονής 5-10 λεπτά το πολύ), με την εξασφάλιση θέσεων καθημένων για τους επιβάτες της μετρικής γραμμής που θα συνεχίζουν έτσι με άνεση το ταξίδι τους καθώς επίσης και με την ύπαρξη ενιαίου εισιτηρίου για όλη τη διαδρομή (π.χ. Ναύπλιο-Αθήνα) χωρίς να χρειάζεται δηλαδή ο επιβάτης να αγοράζει νέο εισιτήριο (του προασιακού) στον Νέο Σ. Σ. Κορίνθου.

Επιλέχθηκε η ανακαίνιση να γίνει με νέα καλύτερα υλικά και τεχνικές από ότι παλαιότερα αλλά χωρίς να γίνουν διορθώσεις στην χάραξη της γραμμής (π.χ. διόρθωση καμπυλών και άλλα σχετικά τεχνικά έργα). Εάν είχαν γίνει τα απαραίτητα αυτά έργα το ταξίδι θα ήταν ακόμα πιο ασφαλές, άνετο και ταχύτερο.

Δεν υπήρξε πρόβλεψη και λύσεις για την επικίνδυνη κατάσταση που επικρατεί κατά μήκος της σιδηροδρομικής γραμμής με τις ισόπεδες διαβάσεις φυλασσόμενες ή αφύλακτες (συνιστώμενες λύσεις θα μπορούσαν να είναι π.χ. η αντιστοίχιση κάποιων από αυτές, η κατάργηση με ομαδοποίηση των υπολοίπων ισόπεδων διαβάσεων και παράλληλη ανάπτυξη του παράπλευρου οδικού δικτύου).

Δεν υπήρξε έγκαιρη κινητοποίηση από μεριάς του ΟΣΕ για την εξασφάλιση επαρκούς σύγχρονου τροχαίου υλικού (σύγχρονα, αξιόπιστα τραίνα με καλή ποιότητα κατασκευής και ανέσεις για τους επιβάτες).

Τι πρέπει να γίνει άμεσα

χρηματοδότησης από Δημοτικούς πόρους.

Ο συνολικός προϋπολογισμός Μελέτης / Υπηρεσίας του έργου ανέρχεται σε 193.375,00 Ευρώ και αναλύεται σε:

Δαπάνη Εργασιών: 162.500,00 ευρώ
Φόρος Προσπόμενης Αξίας (19%): 30.875,00 ευρώ

Ο προϋπολογισμός αφορά εργασίες, μεταφορτώσεις, μεταφοράς και τελικής διάθεσης των απορριμμάτων του Δήμου Ναυπλίου Η διαδικασία περιλαμβάνει την απευθείας εκφόρτωση των ημερησίων απορριμμάτων από τα απορριμματοφόρα σε κλειστά ή ανοικτά containers από υφιστάμενη ράμπα εκφορτώσεως του δήμου.

3. Τόπος εκτέλεσης της εργασίας είναι η περιοχή - του Δήμου Ναυπλίου Ν. Αργολίδας.

4. Η διενέργεια της δημοπρασίας και η εκτέλεση του έργου διέπονται από τις διατάξεις:

α) Του Π.Δ. 28/80 "Περί εκτέλεσης έργων και προμηθειών Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης".
β) Του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα (ΦΕΚ 114 Α / 8-6-2006 - Ν 3463/2006 για την ανάδειξη μειοδότη για την εκτέλεση της εργασίας: <<ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΣΑ (Αστικά Στερεά Απόβλητα) ΔΗΜΟΥ ΝΑΥΠΛΙΟΥ>>

2. Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου είναι 193.375,00 Ευρώ

Η ανακαινισθείσα γραμμή θα λειτουργήσει λοιπόν και πάλι ίσως και από το καλοκαίρι που μας έρχεται. Η επιτυχία της δεν είναι εξασφαλισμένη. Επειδή όμως η επιτυχία ενός μέσου μαζικής μεταφοράς και μάλιστα του οικολογικότερου πρέπει να είναι μονόδρομος αν θέλουμε να ζήσουμε χωρίς το άγχος, τα έξοδα, το μπουλιόρισμα και τη ρύπανση των Ι.Χ. αυτοκινήτων, πρέπει να εξασφαλιστούν οι όροι εκείνοι που θα βοηθήσουν στην επιτυχία και την ανάπτυξη του σιδηροδρόμου στην περιοχή μας, επιτυχία που θα είναι ακόμα σημαντικότερη λόγω του ότι η περιοχή έχει αποκλειστεί από τους κύριους αυτοκινητοδρόμους που κατασκευάζονται. Οι όροι αυτοί για την επιτυχία του σιδηροδρόμου στην περιοχή μας είναι: Η εξασφάλιση συχνών και αξιόπιστων δρομολογίων (κυρίως τις ώρες αιχμής και τα Σαββατοκύριακα), 7-8 ζεύγη δρομολογίων ανάμεσα σε Ναύπλιο-Κόρινθο και 5-7 ζεύγη δρομολογίων Κόρινθος-Άργος-Τρίπολη-Καλαμάτα (με ανταπόκριση στο Άργος για Ναύπλιο) θα μπορούσε να είναι μια καλή αρχή που θα βοηθούσε στην επιτυχία της γραμμής. Μάλιστα, μετά από ένα αναγκαίο διάστημα προσαρμογής του επιβατικού κοινού στα νέα δεδομένα, αυτό θα μπορούσε να αποβεί και οικονομικά αποδοτικό για τον ίδιο τον ΟΣΕ.

Καλούμε τους Δήμους και τη Νομαρχία να πιέσουν για την εξασφάλιση των παραπάνω όρων. Η άμεση αγορά ή ενοικίαση τροχαίου υλικού από τον ΟΣΕ για την μετρική γραμμή. Ένα σύγχρονο, άνετο, ποιοτικό τραίνο είναι ένας ακόμα όρος για την επιτυχία και την ανάπτυξη της γραμμής γιατί εξασφαλίζει την προτίμηση του επιβάτη και την πληρότητα των



δρομολογίων.

Η εξασφάλιση της συνεπούς λειτουργίας σωστών ανταποκρίσεων με τον Προασιακό στην Κόρινθο δηλαδή συνέπεια και αξιοπιστία στους χρόνους, ολιγόλεπτη αναμονή, με παράλληλη διασφάλιση θέσεων καθημένων για το υπόλοιπο του ταξιδιού και ύπαρξη ενιαίου εισιτηρίου.

Η άμεση μέριμνα από μέρος των Δήμων, της Νομαρχίας, της Περιφέρειας και του ΥΠΕΧΩΔΕ για την κατάσταση που επικρατεί στις ισόπεδες διαβάσεις κατά μήκος της γραμμής. Απαραίτητος όρος για την ασφάλεια των επιβατών του σιδηροδρόμου αλλά και των επιβατών των Ι.Χ. αυτοκινήτων είναι η αντιστοίχιση των ισόπεδων διαβάσεων στα σημεία που η σιδηροδρομική γραμμή συναντά την παλαιά Εθνική Οδό Κορίνθου-Άργους-Ναυπλίου (αλλά και στο υπόλοιπο της δι-

αδρομής προς Καλαμάτα). Για τις υπόλοιπες ισόπεδες (φυλασσόμενες και αφύλακτες) διαβάσεις προτείνεται η κατάργηση κάποιων από αυτές μέσω της ομαδοποίησής τους (π.χ. μία διάβαση ανά χιλιόμετρο) με παράλληλη διάνοξη και ανάπτυξη του παράπλευρου οδικού δικτύου.

Η ενημέρωση από μέρος της Νομαρχίας και του ΟΣΕ μέσω του Τύπου (ηλεκτρονικού και έντυπου) για το γεγονός ότι η γραμμή θα επαναλειτουργήσει.

Διεκδίκηση ενός σύγχρονου σιδηροδρόμου για την Αργολίδα:

Η Αργολίδα, αφού αποκλείστηκε από τους σύγχρονους αυτοκινητοδρόμους που σχεδιάζονται ή κατασκευάζονται στην Πελοπόννησο, μπορεί να διεκδικήσει την άμεση, χωρίς μετεπιβίβαση, και ταχύτατη σύνδεσή της με την Αθήνα αλλά και με το αεροδρόμιο Ελ. Βενιζέλος. Τόσο οι ξένοι τουρίστες όσο και οι επισκέπτες από άλλες πόλεις της Ελλάδας θα γνωρίζουν έτσι ότι θα μπορούν να χρησιμοποιήσουν ένα ταχύτατο, ασφαλές και άνετο τραίνο για να επισκεφθούν την περιοχή μας, μια περιοχή με τοποθεσίες που αποτελούν πόλο έλξης για τον ξένο και Έλληνα επισκέπτη: Μυκήνες, Άργος, Τίρυνθα, Ναύπλιο.

Καλούμε, λοιπόν, τους Δήμους της Αργολίδας, τη Νομαρχία αλλά και την Περιφέρεια Πελοποννήσου να εργαστούν για τη διεκδίκηση της ένταξης στο Δ' ΚΠΣ έργων για τη μετατροπή της γραμμής Κορίνθου-Άργους-Ναυπλίου από μετρική σε κανονική, υψηλών ταχυτήτων, ηλεκτροκινούμενη γραμμή και την παράλληλη διατήρηση, ανάπτυξη και τουριστική αξιοποίηση της γραμμής Άργους-Τρίπολης-Καλαμάτας. (www.alliprotasi.gr).

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΝΟΜΟΣ ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΑΥΠΛΙΟΥ
Τ.Κ. 21 100
ΤΗΛ: 27520 97808 - 97807
FAX: 27520-97809
E-MAIL: tydn@otenet.gr
Πληροφορίες:
Ντούτσος Γεώργιος

ΝΑΥΠΛΙΟ 16.5. 2007
ΑΡ. ΠΡΩΤ: 416

ΕΡΓΟ: ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΣΑ
(Αστικά Στερεά Απόβλητα)
ΔΗΜΟΥ ΝΑΥΠΛΙΟΥ
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:
193.375,00 ευρώ συμμ/νου
ΦΠΑ 19%

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:
Δημοτικοί Πόροι
ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ

1. Ο Δήμαρχος του Δήμου Ναυπλίου προκηρύσσει δημόσιο μειοδοτικό διαγωνισμό με σφραγισμένες προσφορές με συμπλήρωση τιμολογίου και κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη τιμή, σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 28/80 και του Δ.Κ.Κ. ΦΕΚ 114 Α / 8-6-2006 - Ν 3463/2006 για την ανάδειξη μειοδότη για την εκτέλεση της εργασίας: <<ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΣΑ (Αστικά Στερεά Απόβλητα) ΔΗΜΟΥ ΝΑΥΠΛΙΟΥ>>

2. Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου είναι 193.375,00 Ευρώ

«Κατάργηση πλαισίου προδιαγραφών και γενικών προγραμμάτων διαχείρισης στερεών αποβλήτων»

σύμφωνα με τον ΚΥΑ 50910/2727/2003 «Μέτρα και όροι για την διαχείριση στερεών αποβλήτων - Εθνικός και Περιφερειακός σχεδιασμός διαχείρισης»

2) Των σχετικών Νόμων, Προεδρικών Διαταγμάτων και Υπουργικών Αποφάσεων που αφορούν το Περιβάλλον και την Διαχείριση Στερεών Αποβλήτων γενικότερα.
η) Του Ν.1959/91 «Οδικές μεταφορές και άλλες διατάξεις»

3) Κάθε άλλη διάταξη υπό μορφή νόμου, Π.Δ. ή εγκυκλίου που θα ισχύει κατά την δημοπρασία ή εκτέλεση του έργου.
όπως αυτά θα ισχύουν κατά την ημερομηνία αποστολής της Περιλήψης Διακήρυξης για δημοσίευση στον Ελληνικό Τύπο και με τους όρους του τεύχους της αναλυτικής διακήρυξης. Κριτήριο για την ανάθεση της σύμβασης είναι η χαμηλότερη τιμή.

5. Ο διαγωνισμός θα διενεργηθεί την 5-6-2007 ημέρα ΤΡΙΤΗ στα γραφεία του Δήμου Ναυπλίου στο Ναύπλιο Ν. Αργολίδας. (Αίθουσα Δημοτικού Συμβουλίου)

Ως ημερομηνία λήξης της προθεσμίας παραλαβής των προσφορών στο διαγωνισμό, ορίζεται η 5-6-2007, ημέρα και ώρα 10:00 π.μ.

Δικαίωμα συμμετοχής στον δια-

γωνισμό έχουν όλα τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα, συνεταιρισμοί και ενώσεις, κοινοπραξίες που υποβάλλουν κοινή προσφορά που διαθέτουν τις σχετικές και νόμιμες άδειες διαχείρισης και μεταφοράς απορριμμάτων εντός των γεωγραφικών ορίων της περιοχής συλλογής και απόρριψης.

6. Το έργο χρηματοδοτείται από πόρους του Δήμου Ναυπλίου και υπόκειται στις κρατήσεις που προβλέπονται για τα έργα αυτά.

8. Για τη συμμετοχή στον διαγωνισμό πρέπει να κατατεθούν, από κάθε διαγωνιζόμενο, εγγυητικές επιστολές του ΤΣΜΕΔΕ ή Τραπεζών που λειτουργούν νόμιμα στην Ελλάδα ή σε οποιοδήποτε άλλο κράτος-μέλος της Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ. ή του Π.Ο.Ε., συνοδευόμενες από μετάφρασή τους στην Ελληνική γλώσσα, συνολικού ποσού 3.250,00 ευρώ, δηλ. 2% του προϋπολογισμού συνολικής δαπάνης του έργου πλν ΦΠΑ, οι οποίες θα απευθύνονται είτε στην υπηρεσία που διεξάγει το διαγωνισμό, είτε στο φορέα κατασκευής, είτε στο κύριο του έργου και σε περίπτωση διαγωνιζόμενης κοινοπραξίας πρέπει να είναι κοινές υπέρ όλων των μελών της και θα παρέχονται όπως ορίζεται στην παρ. 1 του άρθρου 23 του ΠΔ 609/85. Η ως άνω εγγυητική επιτρέπεται να έχει προθεσμία ισχύος που όμως δε θα είναι μικρότερη των 90 ημε-

ρολογιακών ημερών από την ημέρα του διαγωνισμού.

9. Ο χρόνος ισχύος της οικονομικής προσφοράς ορίζεται σε 90 ημέρες από την ημερομηνία κατάθεσής της.

10. Προθεσμία εκτέλεσης του έργου είναι εκατόν τριάντα (130) ημερολογιακές ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης.

11. Το σφραγισμένο έντυπο Οικονομικής Προσφοράς, το οποίο θα συμπληρώσουν οι διαγωνιζόμενοι για την προσφορά τους, διατίθενται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Ναυπλίου, Αργολίδας, στην οδό Χαριλάου Τρικούπη 11 στην πόλη του Ναυπλίου. Πληροφορίες: Τεχνική Υπηρεσία τηλ.: 27520-97807 & 27520-97808 και fax: 27520-97809.

Τα στοιχεία αυτά χορηγούνται στους ενδιαφερόμενους από την αρχή που διεξάγει το διαγωνισμό (Δήμος Ναυπλίου- Τεχνική Υπηρεσία), εφόσον ζητηθούν τουλάχιστον δύο εργάσιμες ημέρες πριν την ημέρα υποβολής των προσφορών (χωρίς να προσμετράτε η ημέρα του διαγωνισμού) και χορηγούνται το αργότερο εντός της επομένης εργάσιμης ημέρας από την υποβολή της αίτησης χορήγησης. Για την παραλαβή των τευχών οι ενδιαφερόμενοι καταβάλλουν την δαπάνη αναπαραγωγής τους, που ανέρχεται σε δέκα (10) ΕΥΡΩ.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν ακό-

μα, τηρουμένων της ανωτέρω προθεσμίας, να λάβουν γνώση των υπόλοιπων στοιχείων και υπαρχουσών μελετών, ερευνητών κ.λπ., στα γραφεία της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Ναυπλίου που διεξάγει το διαγωνισμό κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες. Μπορούν επίσης να λάβουν αντίγραφα αυτών με δαπάνες και φροντίδα τους. Οι αλλοδαποί υποψήφιοι από τα κράτη-μέλη της Ε.Ε., του Ε.Ο.Χ. και τα κράτη που έχουν κωρώσει τη σύμβαση του Π.Ο.Ε. για τις δημόσιες συμβάσεις μπορούν να παραλάβουν τα παραπάνω στοιχεία και ταχυδρομικά, εφόσον τα ζητήσουν έγκαιρα και εμβάσουν, κατόπιν συνεννόησης με την υπηρεσία που διεξάγει το διαγωνισμό, πέραν της προαναφερομένης δαπάνης και τη δαπάνη της ταχυδρομικής αποστολής τους. Η υπηρεσία αποστέλλει τα ζητηθέντα στοιχεία μέσω των Ελληνικών Ταχυδρομείων ή ιδιωτικών εταιρειών μεταφοράς αλληλογραφίας και χωρίς να φέρει ευθύνη για την έγκαιρη άφιξη τους στον ενδιαφερόμενο.

Περισσότερες πληροφορίες, θα δίνονται καθημερινά στα γραφεία της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Ναυπλίου κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΝΑΥΠΛΙΟΥ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
Γ. ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΡΑΣ

Επίθεση Μανιάτη στη Ν.Δ.

Άγρια επίθεση κατά της Νέας Δημοκρατίας εξαπέλυσε ο βουλευτής Γιάννης Μανιάτης στην ομιλία του στο Συνέδριο του ΠΑΣΟΚ.

Ο βουλευτής δήλωσε χαρακτηριστικά: «Τα βαριδία της τριετίας, τους τραβούν στον πάτο της αναξιοπιστίας. Τα μεγάλα τους κατορθώματα είναι το ξεπούλημα της δημόσιας περιουσίας, η αθλιότητα της γαλάζιας συνέντευξης, η λεηλασία των αποθεματικών των Ταμείων, η επικοινωνιακή φούσκα των μεταρρυθμίσεων, ο διασυρμός της επιτήρησης, η τοκογλυφία των Τραπεζών, το ξέφρενο πανηγύρι των καρτέλ.

Προσπαθούν να πείσουν ότι είμαστε όλοι ίδιοι, ότι δεν υπάρχουν διαχωριστικές γραμμές ανάμεσα στη συντήρηση και την πρόοδο. Ότι δεν υπάρχουν διαφορές ανάμεσα στους νεοφιλελεύθερους και τους σοσιαλιστές. Η προσπάθεια αυτή είναι και προβοκατόρικη και απάνθρωπη. Είναι προβοκατόρικη γιατί προσπαθεί να πείσει ότι ξαφνικά έπαψαν να υπάρχουν κοινωνικές τάξεις, πανίσχυροι και ανίσχυροι, οικονομικά συμφέροντα που προκαλούν πολέμους για να πουλήσουν όπλα.

Είναι απάνθρωπη, γιατί προσπαθεί να πείσει ότι η φτώχεια και η εξαθλίωση, ο ρατσισμός και το φυλετικό μίσος είναι φυσιολογικές καταστάσεις της ανθρωπίνης ιστορίας, των λαών. Προσπαθούν να πείσουν ότι είναι αδύνατο να δοθούν λίγα ψίχουλα από τις πλούσιες χώρες στις φτωχές, από τους πλούσιους της κάθε χώρας στους οικονομικά και κοινωνικά αδύνατους.

Στην προβοκάτσια και την απάνθρωπιά αυτή, απαντούν οι προτάσεις της Σοσιαλιστικής Διεθνούς, οι προτάσεις του Προέδρου της, Γ. Α. Παπανδρέου».

12
ΑΝΑΓΝΩΣΤΗΣ
ΠΕΜΠΤΗ 24.05.07

Απειλούνται τα δάση

Η ελληνική κυβέρνηση, με πρότασή της, έχει κινήσει την διαδικασία αναθεώρησης του άρθρου 24 του Συντάγματος. Ποια είναι τα σημεία που 'προδίδουν' τη λανθασμένη οπτική της για τα δάση;

Το άρθρο 24 αναφέρεται στη συνταγματική προστασία του φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος και των δασικών εκτάσεων. Παράλληλα, προστατεύει τα δάση και τις δασικές εκτάσεις τα οποία κινδυνεύουν από την ανυπαρξία δασολογίου, η σύνταξη του οποίου αποτελεί υποχρέωση του κράτους, αλλά και από την διάχυτη ανοικοδόμηση, αποτέλεσμα της έντονης οικιστικής ανάπτυξης των τελευταίων χρόνων. Στο πλαίσιο του παρόντος άρθρου, θα σταθούμε σε τρία κρίσιμα σημεία της πρότασης της κυβέρνησης για την αναθεώρηση του αρ-

θρου 24 του Συντάγματος. Αποχαρακτηρισμός δασών και δασικών εκτάσεων που απώλεσαν το δασικό χαρακτήρα τους έως την έναρξη ισχύος του Συντάγματος του 1975 (11.06.1975).

Η μετάθεση της ημερομηνίας «ορόσημο», από το έτος 1945 (που υπάρχει και «αποδεικτικό τεχνικό υλικό», δηλαδή οι αεροφωτογραφίες του 1945) στο έτος 1975, με το πρόσχημα της αρχής της εφαρμογής του Συντάγματος, είναι σαφές ότι αφενός καταργεί την προστασία πολλών στρεμμάτων δασικών εκτάσεων και αφετέρου θέτει περιορισμούς και στην επίκληση αποδεικτικών στοιχείων για το δασικό χαρακτήρα κάθε συγκεκριμένης περιοχής. Σύμφωνα με *grosso modo* υπολογισμούς εκτιμάται ότι δασική έκταση 30-50 εκατομμυρίων

στρεμμάτων θα στερηθεί της συνταγματικής προστασίας, περίπου το ένα τέταρτο (1/4) της συνολικής έκτασης της χώρας. Αν συνυπολογισθεί δε ότι δεν ισχύει πλέον το τεκμήριο κυριότητας του Δημοσίου, οι δασικές εκτάσεις περνούν στην ιδιοκτησία μικρών και μεγάλων ιδιωτικών συμφερόντων για οικοπεδοποίηση.

Διάκριση μεταξύ δασών και δασικών εκτάσεων, έτσι ώστε οι τελευταίες να εντάσσονται με μεγαλύτερη ευκολία στο χωροταξικό και πολεοδομικό σχεδιασμό.

Με απλά λόγια, να είναι δυνατή η δόμωσή τους. Τι αποτελεί δάσος και δασική έκταση καθορίζεται με σαφήνεια και ορθότητα από την επιστήμη της δασολογίας. Δεν είναι δυνατό να καθορίζεται με βάση κάποιο χρονικό ορίζοντα, είτε αυτός είναι η 11η Ιουνίου 1975 είτε κάποιος άλλος, γιατί κάτι τέτοιο εξυπηρετεί μόνο τις αναπτυξιακές οικιστικές πολιτικές. Ο δασικός πλούτος της χώρας δεν είναι έννοια ανοικτή σε διαρκή διαπραγμάτευση.

Αντικατάσταση της αρχής της αειφορίας από την αρχή της βιώσιμης ανάπτυξης. Όπως σημειώνεται χαρακτηριστικά στην υποβληθείσα πρόταση, «ο δεύτερος όρος χρησιμοποιείται διεθνώς και πρέπει να προκριθεί έναντι του πρώτου». Παρά το γεγονός ότι η ανάπτυξη στην αειφορική παραδοχή νομιμοποιείται κάτω από σαφείς όρους και αυστηρές προϋποθέσεις. Η

Της Γεωργίας Κοκκώνη,
Περιβαλλοντολόγου Παν. Αιγαίου
Μέλους Δ.Σ. της Ένωσης Πτυχιούχων
Περιβαλλοντολόγων Ελλάδας

αρχή της αειφορίας επιβάλλει, η ανάπτυξη να στηρίζεται στα ανανεώσιμα κι όχι στα μόνιμα φυσικά αποθέματα. Μόνον έτσι θα κληροδοτήσουμε στις επόμενες γενιές ό,τι ακριβώς κληρονομήσαμε από τις προηγούμενες

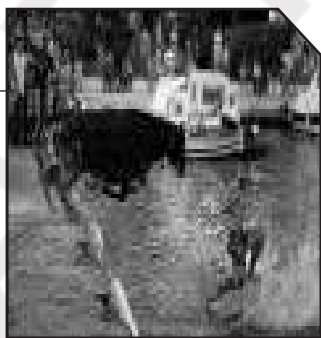
Ανάλογη προσπάθεια αναθεώρησης του ίδιου άρθρου είχε γίνει και το 2000-2001 προς εξυπηρέτηση πελατειακών συμφερόντων η οποία είχε αποτύχει λόγω μαζικών και συντονισμένων αντιδράσεων. Επαναφέρεται και πάλι η άποψη ότι ο τρόπος που το άρθρο 24 προστατεύει το περιβάλλον αποτελεί εμπόδιο στην ανάπτυξη της χώρας. Η αλήθεια, όμως, είναι εντελώς διαφορετική. Ο σχεδιασμός και η πραγματοποίηση ιδιωτικών ή δημοσίων έργων είναι ανεπαρκής εξαιτίας της έλλειψης χωροταξικού σχεδιασμού και εργαλείων άσκησης πολιτικής γης και όχι λόγω του Συντάγματος ή των αποφάσεων των δικαστηρίων και ιδιαίτερα του ΣτΕ.

Για την αναθεώρηση του άρθρου 24 του Συντάγματος έχει υποβληθεί σχετική ερώτηση προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και καλείται η Ευρωπαϊκή Επιτροπή να παρακολουθήσει την πορεία της συνταγματικής αναθεώρησης και να αποφανθεί κατά πόσο συμβαδίζει ή όχι με τις υποχρεώσεις των Κρατών Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης απέναντι στο περιβάλλον σύμφωνα με την Συνθήκη της ΕΚ.

Σταπορτάζ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Ανακοινώνεται ότι σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρ. 14 του Ν. 998/79, μετά από αίτηση του κ. Γραφιαδελλη Γιάννη, εκδόθηκε η υπ' αριθμ. 2665/17-5-2007 πράξη χαρακτηρισμού του Δ/ντή Δασών Αργολίδας, με την οποία χαρακτηρίστηκε έκταση εμβαδού 1.764,17 τ. μ. κείμενη στη θέση «ΜΠΑΡΜΠΕΡΗ», Δημοτικού Διαμερίσματος Αγ. Αδριανού περιφέρειας του Δήμου Ν. Τίρυνθας, ως ΜΗ ΔΑΣΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΕΚΤΑΣΗ (γεωργικώς καλλιεργούμενη), κατά την παρ. 6 εδαφ. α του αρθρ. 3 του Ν. 998/79. Η ως άνω πράξη χαρακτηρισμού θα είναι αναρτημένη επί ένα μήνα στον πίνακα ανακοινώσεων του Δήμου Ν. Τίρυνθας και όποιος έχει έννομο συμφέρον μπορεί να υποβάλλει αντιρρήσεις εντός δύο (2) μηνών από την κοινοποίηση ή την τελευταία δημοσίευση ενώπιον της Πρωτοβάθμιας Επιτροπής Επίλυσης Δασικών Αμφισβητήσεων Νομού Αργολίδας (άρθρο 10 Ν. 998/79).



απροσάρμοστα

ρητολογημένο

-Επιτέλους έβρεξε. Με τόσα που λένε για ανάπτυξη του νομού, απορώ πως δεν συνέβει πολύ νωρίτερα. Κάτι τέτοια λέγαμε και επί Νόε και πλημμύρισε η Γη.

-Άντε τώρα να βρείς Περιστέρι να το βάλει στην κιβωτό για να σου φέρει το μήνυμα ότι σταμάτησε να βρέχει. Τα τελευταία έμειναν καρφωμένα στα μεταλλικά καρφιά των δημόσιων κτιρίων.

-Σημαντική αύξηση του τουρισμού αναμένεται φέτος. Ευκαιρία να εφαρμόσουμε τον σκουπιδοτουρισμό. Κάθε τουρίστας με κάθε μακροβούτι να βγάζει κι ένα σκουπιδάκι από τον βυθό.

-Μην πετάτε σκουπίδια στην κάλπη. Τα σκουπίδια ανακυκλώνονται ενώ οι κυβερνήσεις μένουν.

-Τελικά τα μόνα που δεν πατώνουν είναι τα σκουπίδια. Αχ, να ταν η Βουλή μια θάλασσα κι εμείς καπεταναίοι.

-Ευτυχώς που κυκλοφόρησε και η Ιώ 21 να μας διασκεδάσει. Όχι καλέ δεν πρόκειται για τον τηλεφωνικό κατάλογο 11821. Τουλάχιστον αυτός κάπου είναι χρήσιμος.

-Αλήθεια, ο Καστοριάδης θα 'δινε ποτέ την έγκρισή του να τον μεταχειριστούν έτσι; Είπαμε, ο άνθρωπος Αριστερός ήταν, ... δεν ήταν.

-Τα «απρο» αποφάσισαν να συγγράψουν για

την «πώση της ανήθικης ηθικής». Έχουμε να στείλουμε ηθικολόγους και ανηθικολόγους σε ψυχίατρος.

-Καταπληκτικός ο μαθηματικός που έκανε την έρευνα για την κατεύθυνση του περιοδικού. 100% μέσα έπεσε ως προς τους αναγνώστες που απευθύνεται. Την εκδήλωση δεν παρακολούθησε κανείς κάτω των 30.

-«Φέριτε το πριόνι»

-Πάντως ποσοποιήθηκε και με την συμβολή του συνδυασμού που κέρδισε τις δημοτικές εκλογές, ότι στο Άργος και μάλιστα στο κέντρο του κυκλοφορούν εξωγήινοι.